



Progetti **TRANPOGOOD, DIGLOGS, PROMARES e INTESA**



**DURATA DEL PROGETTO  
E FINANZIAMENTO:**



**DURATA**

15 mesi  
**01.04.2022 – 30.06.2023**



**FINANZIAMENTO**

Budget totale:  
**599.430,00 EUR**

ERDF:  
**509.515,50 EUR**

Programma:  
**Interreg Italy-Croatia CBC**

**8 partner dell'area di cooperazione  
Italia e Croazia:**

Capofila:

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Partner di progetto:

- CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale
- Autorità portuale dell'Adriatico centrale
- RAM logistica infrastrutture e trasporti S.P.A.
- Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi
- Cluster del trasporto intermodale
- Autorità portuale di Rijeka
- Autorità portuale di Ploče

La missione del progetto DIGSEA è:

- Trasferire le conoscenze e aumentare la consapevolezza sull'uso delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione come strumento potente ed efficiente per migliorare l'efficienza e aumentare le prestazioni ambientali dei porti e dell'intera supply chain

**RISULTATI ATTESI DA DIGSEA:**

- 1) Consolidare le conoscenze tecniche ICT applicate al trasporto merci multimodale coprendo l'intera supply chain al fine di renderla più efficiente e sostenibile dal punto di vista ambientale.
- 2) Rafforzare una mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente al clima, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla TEN-T e alla mobilità transfrontaliera.
- 3) Trasferimento di tali conoscenze a livello regionale, nazionale e transnazionale, alla comunità del trasporto marittimo e multimodale, ad altri programmi UE e a EUSAIR.

**Output attesi dal progetto:**

- Elenco dei risultati conseguiti dai progetti a livello transfrontaliero, con i principali output dei progetti IT HR Standard e Standard+ concernenti l'ICT applicata al trasporto merci.
- Elenco dei risultati conseguiti dai progetti a livello transnazionale, con i principali output dei progetti finanziati dall'UE nell'ambito di altri programmi transfrontalieri e transnazionali ETC, H2020 o CEF sull'ICT applicata al trasporto merci
- Analisi delle best practice, con gli sviluppi più recenti sugli strumenti ICT per migliorare il trasporto marittimo e multimodale.
- Programmi di formazione transfrontalieri sull'applicazione dell'ICT nel settore del trasporto merci.
- Idee di progetto per il periodo di programmazione 2021-2027
- Documento flagship EUSAIR, che descrive il contributo tematico che il progetto cluster potrebbe dare in relazione alla Flagship EUSAIR "Smart/green ports" sulla digitalizzazione
- Visite di studio in cinque porti italiani e croati, coinvolgendo gli stakeholder e illustrando i documenti tecnici disponibili
- Seminario tematico con altre iniziative/Programmi UE sui risultati del progetto relativi all'ICT applicata al trasporto multimodale, in concomitanza con la conferenza finale di alto livello.

