

D.2.2.6 Publication on EU magazine about project activities

Project details

PROJECT ACRONYM	SUTRA
PROJECT FULL TITLE	SUSTAINABLE TRANSPORT IN ADRIATIC COASTAL AREAS AND HINTERLAND
AXIS	Maritime transport
OBJECTIVE	4.1 - Improve the quality, safety and environmental sustainability of marine and coastal transport services and nodes by promoting multimodality in the Programme area
START DATE	01.01.2019
END DATE	30.03.2023

Deliverable details

WORK PACKAGE	WP2 - Communication activities
ACTIVITY NUMBER	2.2 - Media relation and publications
PARTNER IN CHARGE	PP6 - Split and Dalmatia County
OTHER PARTNERS INVOLVED	ALL
STATUS	(Final)
DISTRIBUTION	(Public)
DATE	12/12/2022



Sutra article has been finalized and published on AICCRE FVG Informa (<https://www.aiccre.fvg.it/aiccre-fvg-informa/>), a quarterly magazine of AICCRE FVG (Associazione Italiana del Consiglio dei Comuni e delle Regioni d'Europa/Italian Association of the Council of European Municipalities and Regions)-

https://www.aiccre.fvg.it/wp-content/uploads/2022/12/AICCRE_Informa_Dic22_online.pdf
(pp. 20-22)



Associazione Italiana per il Consiglio
dei Comuni e delle Regioni d'Europa
Federazione FVG

Numero 02-22
DICEMBRE 2022

AICCRE FVG Informa

Rivista di informazione della Federazione Friuli Venezia Giulia dell'Associazione
Italiana per il Consiglio dei Comuni e delle Regioni d'Europa (AICCRE)



Leadership Academy Programme

AICCRE FVG, ISIG e Consiglio d'Europa
portano, per la prima volta in Italia, il
Leadership Academy Programme (LAP).

Bandi AICCRE FVG 2022

AICCRE FVG rinnova il suo impegno a favore dei
Comuni e delle scuole attraverso due bandi
specifici volti ad avvicinare gli enti ed i cittadini della
Regione all'Unione Europea.

PERSONE IN MOVIMENTO

Trasporto sostenibile nelle aree costiere e nell'entroterra dell'Adriatico

Nei decenni, il grande successo del sistema di trasporto europeo nel collegare le persone e nel ridurre le tempistiche di viaggio, ha portato ad un inevitabile aumento dell'impatto ambientale delle attività di trasporto. Il settore dei trasporti è infatti attualmente responsabile del 25% delle emissioni di gas serra dell'Unione Europea, e, con l'aumentare della domanda, questo dato è destinato a crescere. Il Green Deal europeo mira, infatti, ad una riduzione del 90% delle emissioni entro il 2050, offrendo un sistema di trasporto più sostenibile, incentrato sugli utenti finali e con alternative più convenienti, accessibili, sane e pulite (EC, 2021).

Il vicepresidente della Commissione Europea Frans Timmermans, che ha il compito di guidare il lavoro della Commissione sul Green Deal, ha dichiarato che "per raggiungere i nostri obiettivi climatici, le emissioni del settore dei trasporti devono iniziare a diminuire. La strategia odierna cambierà il modo in cui le persone e le merci si spostano in Europa e renderà più facile abbinare diverse modalità di trasporto in un unico viaggio. Abbiamo fissato obiettivi ambiziosi per l'intero sistema dei trasporti per garantire un futuro sostenibile, intelligente e resiliente dopo la crisi del COVID-19" (EC, 2021).

Sia in Italia che in Croazia, il trasporto su strada domina ancora su tutti gli altri, con flussi di traffico in costante aumento, causando grandi problemi di congestione e inquinamento, soprattutto nei mesi estivi. In tale contesto, il progetto SUTRA - Trasporto sostenibile nelle aree costiere e nell'entroterra dell'Adriatico, finanziato nell'ambito del Programma Interreg V-A Italia-Croazia nel 2019, ha affrontato la sfida comune di ridurre la congestione del traffico e le emissioni di CO2 nelle zone urbane costiere dell'Area del Programma, al fine di migliorare la qualità dell'aria e promuovere modelli di mobilità sostenibile. SUTRA coglie le opportunità di un approccio più sistemico e integrato al trasporto dei passeggeri e contribuisce al miglioramento dell'organizzazione dei servizi, delle infrastrutture e della gestione dei trasporti. Il progetto coinvolge 6 partner italiani (Comune di Caorle, Comune di Ravenna, Comune di Chioggia, Comunità Riviera Friulana, Comune di Pescara ed ISIG- Istituto di Sociologia Internazionale di Gorizia) e 4 partner

croati (Contea di Spalato e Dalmazia, Città di Pore - Parenzo, Comune di Vodnjan-Dignano, Città di Spalato).

SUTRA promuove l'implementazione di azioni e strategie volte a integrare le infrastrutture (strade, piste ciclabili, ferrovie, porti) ed i servizi (trasporto pubblico locale) esistenti con sistemi di trasporto innovativi, sostenibili e intelligenti (bike sharing, hub di ricarica per bici e veicoli elettrici, collegamenti marittimi) e la creazione di adeguati collegamenti multimodali per cittadini e turisti nelle aree pilota.

Nell'ambito dell'attività preliminare "Analisi dei bisogni degli utenti finali in materia di mobilità multimodale locale", l'Istituto di Sociologia Internazionale di Gorizia (ISIG) ha sviluppato un modello partecipativo per coinvolgere Autorità Locali, portatori di interesse rilevanti nel settore dei trasporti, residenti e turisti nell'identificazione dei principali bisogni, delle sfide e delle possibili azioni riguardanti i servizi di trasporto sostenibile locale e transfrontaliero, nonché dei fattori chiave che influenzano le scelte di trasporto e mobilità degli utenti finali. Nel 2019, un totale di 106 portatori di interesse (di cui 52 rappresentanti del settore dei trasporti e 54 rappresentanti delle comunità locali) sono stati coinvolti nei Focus Group di SUTRA, organizzati in ognuna delle aree pilota del progetto. È stata inoltre realizzata un'indagine per identificare le esigenze e le preferenze degli utenti finali, sia residenti che turisti, sulla mobilità locale e sui modelli di utilizzo del trasporto locale. Grazie al supporto di tutti i partner del progetto, da settembre a dicembre 2019, è stato quindi possibile raccogliere più di 1.000 risposte da parte di residenti e turisti.



Dai risultati dell'indagine è emerso che l'automobile è il principale mezzo di trasporto utilizzato per viaggiare e spostarsi nell'area transfrontaliera. I servizi di trasporto pubblico e i servizi per i ciclisti non risultano infatti essere molto utilizzati nell'area, ed il livello di soddisfazione nei confronti di tali servizi è generalmente basso, in particolar modo in Croazia. Le scelte effettive degli utenti finali, in termini di trasporto, sembrano essere influenzate principalmente da ragioni di efficienza (risparmiare tempo), sicurezza ed economia, nonché dalla percepita mancanza di alternative.

I risultati dell'analisi sono stati quindi utili a supportare i partner locali nella pianificazione di azioni e strategie di trasporto efficienti e sostenibili, secondo il principio della progettazione incentrata sull'utente finale. In seguito alla fase di pianificazione, ognuna delle città coinvolte ha messo in pratica azioni pilota per promuovere i collegamenti multimodali, migliorando le soluzioni di trasporto esistenti con nuovi servizi di trasporto ecologici. Ad esempio...

Il Comune di Caorle aveva inizialmente previsto l'attivazione di un collegamento marittimo tra Caorle e la Città di Pore - Parenzo. Purtroppo, però, il processo di attivazione del collegamento marittimo si è bloccato a causa di problemi amministrativi e procedurali a livello istituzionale. La soluzione iniziale è stata quindi sostituita dall'implementazione di un servizio di bike sharing con biciclette a pedalata assistita, e dalla realizzazione di infrastrutture di supporto (parcheggi e stazioni di ricarica). Ad ottobre 2022 il sistema di bike sharing è stato avviato, e le stazioni di parcheggio e ricarica sono state installate e rese operative.

Nel 2020 il Comune di Ravenna ha istituito un nuovo servizio di bike sharing a pedalata assistita per cittadini e turisti della città. Il sistema di bike sharing a pedalata assistita si chiama "Port-to-Port" in quanto mira a collegare i porti storici e non storici dell'area in modo veloce e sostenibile. Grazie al progetto SUTRA, è stato possibile realizzare 4 stazioni intermodali per il bike sharing ed acquistare 45 biciclette a pedalata assistita.

Il progetto SUTRA, ha rappresentato per la Comunità Riviera Friulana un'opportunità per rafforzare il collegamento fluviale costituito dal fiume Stella, tra l'area litoranea e l'entroterra, al fine di promuovere il turismo e aumentare il numero di utenti delle piste ciclabili, attraverso un parco ciclo-fluviale: un sistema di piste ciclabili che collegano i luoghi naturalistici dal fiume Stella fino al fiume Tagliamento, alla laguna di Marano, ai siti storici ed archeologici, ai centri storici e ai paesi

dell'entroterra. La specificità del progetto consiste nel prevedere, lungo gli argini del fiume situati nei Comuni di Lignano Sabbiadoro, Precenico e Palazzolo dello Stella, 3 hub intermodali con attrezzature funzionali e integrate per le biciclette elettriche. Il progetto pilota è divenuto pienamente operativo a partire dall'autunno 2022, integrando gli hub intermodali con un servizio di trasporto fluviale operante sul fiume Stella dedicato al trasporto dei ciclisti.



Il Comune di Pescara ha aggiunto tre nuovi hub ecologici ai dieci già esistenti Eco Mobility Points, finanziati con i fondi POR FESR 2014/2020 - ASSE VII, nell'ottica di garantire un migliore collegamento tra il porto, l'aeroporto, l'ospedale e il centro cittadino e al fine di promuovere i percorsi enogastronomici, culturali e ambientali del territorio. Inoltre, il Comune di Pescara, nell'ambito del progetto SUTRA, ha definito una strategia multimodale transfrontaliera congiunta per i centri urbani. L'obiettivo generale della strategia è quello di identificare, raccogliere ed analizzare alcuni casi di studio sulla mobilità multimodale transfrontaliera, sviluppati sia all'interno del consorzio SUTRA, che nell'ambito di altre iniziative nell'area transfrontaliera. La strategia multimodale transfrontaliera intende fornire una guida e un quadro metodologico al fine di sviluppare o replicare azioni e soluzioni di mobilità sostenibile a livello locale e transfrontaliero.

In Croazia, la Regione spalatino-dalmata ha finanziato la realizzazione di un sistema di bike sharing e la

costruzione di stazioni di ricarica elettrica per i veicoli. I lavori preparatori sono stati finanziati dalle amministrazioni locali, mentre la Regione spalatino-dalmata, in coordinamento con due città (Solin e Sinj) e quattro comuni (Klis, Otok, Hrvace e Dugopolje), ha pianificato l'istituzione di stazioni smart per il bike sharing e di stazioni di ricarica elettrica per i veicoli. Il sistema di bike sharing è stato realizzato nelle città di Solin e Sinj e nei comuni di Klis, Otok e Hrvace. Nel Comune di Dugopolje è stata invece installata una stazione di ricarica elettrica per veicoli. Tutte le apparecchiature sono pienamente operative già dalla fine del 2021.

Inoltre, al fine di promuovere concetti di mobilità innovativi basati sulla multi-modalità e sulla mobilità dolce, è stata sviluppata nel maggio 2022, con il coordinamento della Città di Spalato, un'applicazione per smartphone (Interreg Italy-Croatia SUTRA), per garantire un accesso facile alle

soluzioni di trasporto multimodale. L'app gratuita consente agli utenti di identificare tutte le possibilità esistenti di utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili nelle aree interessate dal progetto, di prenotare servizi di trasporto, anche indicando le posizioni dei sistemi di bike sharing e di ricarica, delle aree di parcheggio, delle fermate di autobus, treni e battelli, integrando inoltre informazioni turistiche rilevanti.

Attraverso l'impulso del progetto SUTRA, le comunità coinvolte hanno potuto stimolare iniziative in grado di promuovere modelli e comportamenti di mobilità più sostenibili tra residenti e turisti delle aree pilota. Il progetto ha dunque accelerato l'adozione di sistemi di trasporto multimodali efficienti e sostenibili nelle aree costiere e dell'entroterra, contribuendo, in ultima istanza, allo sviluppo sostenibile della regione transfrontaliera. Un esempio virtuoso per altre città e regioni d'Europa in vista di un futuro più verde.