

# SUTRA

**SUstainable TRansport in Adriatic coastal areas and hinterland**

**D.2.2.1. Collection of articles**

**Final version**

**Public document**

**March 2023**

Project Acronym: **SUTRA**

Project ID Number: 10045001

Project Title: SUSTAINABLE TRANSPORT IN ADRIATIC COASTAL AREAS AND  
HINTERLAND

Specific objective: Improve the quality, safety and environmental sustainability of marine and coastal transport services and nodes by promoting multimodality in the programme area

Work Package Number: WP2

Work Package Title: communication

Activity Number: D.2.2.1.

Activity Title: Collection of articles

The D. 2.2.1 Collection of articles contains the articles published by the partner of Sutra project during the activities implementation and especially at the occasion of the inauguration of the sustainable mobility pilot action. The articles have been published in the local and regional press targeting the local and regional stakeholders.

LP Municipality of Caorle

Article published in Caorle Mare Magazine, announcing the inauguration of the bike sharing system in the city in December 2022.

PP1 Municipality of Chioggia

The articles are announcing the launching of the Bike sharing system in July 2022 are published in local and regional newspaper such as La Nuova Venezia and La Voce di Rovigo.

PP2 Municipality of Ravenna

The articles published in regional press (in Resta dela Carlino Ravenna, Corriere Romagna di Ravenna e Imola and Ravenna today), are announcing the bike sharing hubs implemented in 2020.

Articles - PP4 - Municipality of Pescara

The articles are announcing the launching of 3 ecomobility points in Pescara and are published in the local newspaper il Pescara, on You tube channel and interviews were made in regional television.

Articles PP5 – ISIG

The article in the regional newspaper Il Piccolo is informing about the second SUTRA meeting held in 2019 in Gorizia.

Articles - PP6 - Split-Dalmatia County

The articles published on local portals about the project.

Articles - LP - Municipality of Caorle



Aut. Trib. Venezia n. 929 del 18.4.1988 - lic. Reg. Naz. Stampa n. 04170 - R.O.C. n. 38007  
 Spedizione in abbonamento postale 70% - DCB Venezia  
 anno XXXII n. 1 - Marzo 2023 - Distribuzione gratuita

Per ricevere la rivista a casa vostra per un anno (9 numeri) inviate un vaglia postale di € 18,00 con la dicitura "abbonamento rivista postale" intestato a CAORLE MARE Magazine - Via della Triglia, 10 - 30121 CAORLE/VE

**PREALPI SANBIAGIO**  
 BANCA COOPERATIVA  
 GRUPPO CASSA CENTRALE  
 Dal 1894 la Banca del territorio  
[www.bancaprealpisanbiagio.it](http://www.bancaprealpisanbiagio.it)

**CAORLE MARE**  
 magazine

**CAORLE MARE** sede e redazione Via della Triglia, 10 - 30121 CAORLE/Verona - tel. 333 298 33 38 - email: [redazione@caorlemare.it](mailto:redazione@caorlemare.it)  
 direttore responsabile Flavio INESCHI - collaboratori Donatella BRENTEL, Riccardo COPPO, Marco GRAMON, Corrado GUBITA, Michele INESCHI, Aurora INESCHI, Rossella PELOSIN, Milena ROMAGNOLI, Daniela ZAMPOLLO - traduzioni Emma RIMMELE  
 Stampatore: PERUZZO Industrie Grafiche SpA Via M. Pilo, 100 - 2-Monfalcone (PD)  
 A cura della Lega del Tiro a Freccia, del Comitato Nazionale Europeo dell'ARFPALE ed. 18 - specializzato in servizi specializzati per ogni settore.

per la vostra pubblicità tel. 333 298 33 38

**Lampo** Agenzia  
 L'agenzia delle spiagge venete

**Bibione Spiaggia**  
 Tel. 0431 43306  
[bibione.spiaggia@lampo.it](mailto:bibione.spiaggia@lampo.it)

**Bibione Lido di S. Coste**  
 Tel. 0431 43303  
[bibione.lido@lampo.it](mailto:bibione.lido@lampo.it)

**Caorle**  
 Tel. 0421 84059  
[caorle@lampo.it](mailto:caorle@lampo.it)

**Caorle Lido Altana**  
 Tel. 0421 299663  
[altana@lampo.it](mailto:altana@lampo.it)

**Porto Cervo**  
 Tel. 0421 280053  
[porto@lampo.it](mailto:porto@lampo.it)

**Lido di Sestini**  
 Tel. 0421 381352  
[sestini@lampo.it](mailto:sestini@lampo.it)

**AFFITANZE** [www.lampo.it](http://www.lampo.it)

**COMPRAVENDITE** [www.re.lampo.it](http://www.re.lampo.it)

## Città e Cittadini

### Bike Sharing

Bici elettriche disponibili per il noleggio

Dallo scorso dicembre sono disponibili due stazioni di sosta e ricarica per bici elettriche realizzate dall'Amministrazione Comunale di Caorle nell'ambito del progetto Interreg Italia - Croazia SU-

TRA (Sustainable Transport in Adriatic Coastal Areas and Hinterland), di cui il Comune di Caorle è capofila.

Il progetto, sotto il nuovo logo "Caorle On Bike", ha permesso di acquistare 60 "e-bike" (bici elettriche) e di posizionare 72 colonnine elettriche nelle due aree di sosta e ricarica realizzate nel parcheggio scambiatore "EcoPark" all'ingresso di Caorle e nel parcheggio di Piazza Veneto.



Nell'area di sosta del parcheggio scambiatore sono state messe a disposizione anche 8 prese elettriche per la ricarica di e-bike private.



**Profili**  
Salone Donna - Uomo  
di Piccolo Massiccio

Via Adige, 17 - CAORLE - Venezia  
Tel. / Fax 0421.81910

www.saloneprofili.com - info@saloneprofili.com

NOLEGGIO BUS • MINIBUS • AUTO CON CONDUCENTE

**Gabbiano Tours New**  
di Car Favaro Lovis

Un mare di viaggi...



www.gabbiantours.com

**DESPAR**

**Malocco dal 1957**  
Una Storia di Qualità

CONSEGNE A DOMICILIO

Caorle  
Viale Santa Margherita, 73  
Tel. e Fax 0421 81149

**IMPIANTI ELETTRICI  
MANUTENZIONI**

**RINALDI DIEGO & C. s.n.c.**

ADEGUAMENTO LEG. 46/90 - PREVENTIVI  
ABILITAZIONE ALL'INSTALLAZIONE IMPIANTI ANTINCENDIO

30021 CAORLE/Venezia - Via Traghete, 120/6  
Tel. 0421/210252 Fax 0421/81206 rinaldi@alfa.it

Ceramiche - Edilizia  
Arredobagno  
Idrosanitaria  
Cotte Fiorentino

**EDILCAORLE s.r.l.**

CAORLE  
Via Traghete - Tel. 0421.81853

### Turismo: Caorle alle Fiere

Nello stand regionale Venice Sands

Intensa opera di promozione della città di Caorle, in collaborazione con le altre spiagge della costa veneta, riunite grazie al progetto Venice Sands.

Il progetto, realizzato con la collaborazione della Regione Veneto, sta permettendo di investire importanti risorse (nel 2023 oltre mezzo milione di euro) nella promozione in Italia ed all'Estero delle Spiagge di Venezia, presentate come un unico brand ma che propone un'offerta turistica differenziata ed integrata tale da accontentare i palati più diversi - dal divertimento alla natura - dal mare al bike - dalla cultura alla cucina allo shopping.

Con la Fiera di Stoccarda (dal 14 al 22 gennaio) si è aperta la stagione fieristica, poi prosegue con la BIT di Milano (12-14 febbraio), FREE a Monaco di Baviera (22-26 febbraio) e proseguirà con la ITB di Berlino (7-9 marzo), FERREN MESSE di Vienna (16-19 marzo). A fine estate, in novembre è prevista anche la partecipazione alla IT a Varsavia.



### Lavori alla GranCaorlina

31mila euro dal Comune di Caorle

L'Amministrazione Comunale di Caorle ha assegnato alla ditta Cantieri Navali Caorle s.r.l. di Caorle le opere di manutenzione straordinaria che interessano la Caorlina Grande Città di Caorle, vano della marina di Caorle. L'imbarcazione a remi viene utilizzata per trasportare la Statua della Madonna dell'Angelo durante la processione a mare quinquennale, ma è anche un elemento importante che valorizza l'offerta turistica e culturale e che ricorda la tradizione popolare di Caorle.



A seguito di una verifica, è risultato infatti necessario un intervento di manutenzione straordinaria allo scalo della Caorlina. L'Amministrazione Comunale ha quindi stanziato la somma di Euro 30.920,00 per l'esecuzione delle seguenti lavorazioni: spostamento dell'imbarcazione dalla postazione di ricovero invernale a Sansonessa al cantiere, invaso adeguato per tutta la carena fino a legno per eliminazione dei vari strati di vernice applicata, carteggiatura di tutta la carena con ripasso varie in carena adeguatamente fissate e sigillate, rifacimento calafatura di tutta la carena con epossidico, rifacimento interno dei manconi mancanti o completamente bagnati e quindi non più affidabili, applicazione di due mani di antivegetativa, varco.

La Caorlina Grande è uno dei simboli di Caorle - spiega il Sindaco Marco Sartò - ed è cara ai caorlesi ed ai tanti ospiti che ogni estate lo ammirano mentre è ormeggiata nel porto peschereccio. Per non parlare è orgogliosa della Caorlina sia ammirata durante manifestazioni importanti come la Regata Storica di Venezia. Si tratta di un vero e proprio patrimonio della nostra comunità che merita di essere tutelato adeguatamente".

### Pesca: il pesce azzurro

Un'indagine di Veneto Agricoltura

Pesce azzurro croce e delizia nelle tavole dei ristoranti del Nordest. Un'indagine di Veneto Agricoltura colloca solo al quinto posto il consumo di pesce azzurro fuori casa, nonostante si tratti di un prodotto la cui salubrità è ampiamente riconosciuta e rappresenti una voce importante del comparto della pesca in Adriatico.

La causa? Non sempre questo straordinario alimento è presente nei menù di ristoranti e trattorie. Crostacei e pesce bianco risultano essere invece i prodotti preferiti, seguiti da molluschi a conchiglia e cefalopodi.

Nel periodo compreso tra Natale e Capodanno il consumo di pesce a tavola generalmente aumenta, in particolare nei ristoranti e trattorie. Ma quale è il prodotto ittico preferito dai consumatori delle Regioni costiere adriatiche italiane?

Dall'indagine dell'Agenzia regionale (condotta dalla società SWG che ha effettuato 3.165 interviste nel periodo 1 - 12 luglio 2022) risulta che il pesce azzurro, pur essendo una tipologia di pescato che apporta grandi benefici alla salute dei consumatori (ricordiamo che è un prodotto ricco di omega 3, un antiossidante naturale) e nonostante risulti più economico rispetto ad altri prodotti ittici, non riveste un ruolo importante nella dieta dei consumatori delle regioni adriatiche italiane.

Comprenderne le ragioni - sottolineano gli esperti di Veneto Agricoltura - potrebbe contribuire a definire un'azione di sensibilizzazione sull'importanza di inserire il pesce azzurro nella dieta settimanale di un'ampia fascia di consumatori, e di conseguenza aumentare la domanda futura di questo straordinario alimento, essendo il pesce azzurro non allevato e ampiamente disponibile nel Mare Adriatico.

Nelle regioni del Triveneto la reperibilità di pesce azzurro è un limite al consumo per quasi il 40% dei consumatori, che sostengono di riscontrare difficoltà nel trovarlo nei menù dei locali frequentati.

Peccato, visti i riconosciuti benefici sulla salute e la maggior convenienza in termini di prezzo rispetto ad altri prodotti ittici.

Articles - PP1 - Municipality of Chioggia

**[COMUNICATO STAMPA]**

## **A CHIOGGIA ARRIVA IL BIKE SHARING “ELASTICO” SOSTENIBILITA’ E DECORO URBANO LE PRIORITA’**

*Il Comune e Bicincitta Italia presentano l'innovativo progetto: inaugurazione l'8 luglio*

Un progetto che nasce da un'idea ben precisa: offrire un sistema di biciclette condivise senza rinunciare all'ordine e al decoro urbano

Grazie ai fondi messi a disposizione dal Programma UE “SUTRA”, la città di Chioggia, insieme a Bicincitta Italia, ha realizzato questo innovativo modello di bike sharing che sarà aperto al pubblico a partire da venerdì 8 luglio.

Un bike sharing “elastico” appunto, composto da 3 stazioni fisse, dotate di colonnine d'aggancio, e 9 stazioni virtuali, dove le biciclette saranno posizionate all'interno di un'area geolocalizzata.

I mezzi sono disponibili tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, per rispondere a tutte le esigenze di mobilità: studenti, pendolari, professionisti, turisti e utilizzatori occasionali avranno sempre una bicicletta a disposizione per i loro spostamenti urbani.

“E' un servizio innovativo, cucito su misura su una realtà turistica ma dove la bicicletta è amata anche dai residenti” dichiara Marco Giuppone, responsabile commerciale d'area di Bicincitta Italia, “E' stata una sfida impegnativa ma siamo sicuri che i cittadini e i visitatori apprezzeranno, le tematiche della sostenibilità e del green sono oggi sempre più sentite. Pedalare è qualcosa che tutti possiamo fare per contribuire al bene comune”.



## Presentato dal Comune il nuovo Bike sharing

CHIOGGIA

Presentato ieri il progetto "Bike sharing elastico", che partirà non appena verranno deliberate le tariffe, con l'obiettivo di dare alla città una mobilità sostenibile. Saranno messe a disposizione di cittadini e turisti, che potranno prenotare attraverso una app, settanta biciclette (48 muscolari, 14 elettriche e 8 per bambini) che si potranno prelevare nelle varie stazioni dislocate in città con semplicità. Il progetto gestito da "Bicin-città" è stato già finanziato dalla precedente amministrazione. Tre le stazioni fisse (campo Cannoni, park Lusenzo in viale Stazione e all'Isola dell'Unione, oltre ad altre 12 stazioni leggere. —



Il nuovo Bike sharing elastico presentato ieri a Chioggia

CHIOGGIA: ECCO COME FUNZIONERÀ IL SERVIZIO

## Bike sharing, a pedali in città attesa per le tariffe, poi si parte

CHIOGGIA

Sarà finalmente operativo il servizio di bike sharing anche a Chioggia. Dopo la presentazione nei giorni scorsi, si attende solamente la delibera con la determinazione dei costi all'utenza per poter partire con un servizio già operativo in molte altre città e che a Chioggia, come in altri cento Comuni d'Italia, sarà gestito da "Bicincittà". L'intento è quello di diminuire il più possibile il traffico veicolare nel centro.

Il sistema operativo è molto semplice. Ci sono tre stazioni fisse con tanto di colonnina per la ricarica delle bici elettriche, dove si possono ritirare le biciclette dopo averle prenotate con una apposita app, oltre ad una serie di stazioni "volanti" dove è possibile lasciare la bicicletta dopo averla utilizzata. Le stazioni fisse sono al park Unione; a Borgo San Giovanni in viale Stazione, nel park Lusenzo e a Sottomarina in viale Padova in campo Cannoni. Dodici, invece le stazioni "virtuali": in via San Marco presso il park Sottomarina; in Corso del Popolo in piazzetta XX Set-

tembre; in via Granatieri di Sardegna presso il park Borgo San Giovanni; in via Padre Venturini nel park Ridotto Madonna; in Lungomare Adriatico presso il Baraonda Café; sempre in Lungomare Adriatico vicino all'ufficio informazioni IAT; quindi sempre in Lungomare nello spiazzo dell'ex Centro Congressi; a Chioggia in campo Marconi ed infine al parco commerciale Clodi.

In tutto saranno a disposizione 70 biciclette, delle quali 48 muscolari, 14 elettriche e 8 per bambini. Le bici muscolari sono di colore giallo, quelle elettriche bianche. Tutte sul telaio hanno la scritta "Chioggia che storia!". Non sarà possibile abbandonarle ovunque in quanto dotate di gps. La tariffa si bloccherà solo nel momento in cui la bici verrà posizionata regolarmente nello stallo. «Il servizio», hanno detto le assessorie Serena De Perini ed Elisabetta Griso, «va visto come trasporto breve e non come noleggio». Il costo del servizio è di 2 milioni e 900 mila interamente finanziati dall'Unione Europea. —

DANIELE ZENNARO



Le bici pronte per il servizio di bike sharing a Chioggia



## Rassegna del 30/07/2022

### COMUNE DI CHIOGGIA

|          |                                      |    |  |                         |    |
|----------|--------------------------------------|----|--|-------------------------|----|
| 30/07/22 | Corriere del Veneto Venezia e Mestre | 9  | Meno Covid in Terapia intensiva letti occupati da incidenti e traumi   | Mo.Zi.                  | 1  |
| 30/07/22 | Gazzettino                           | 1  | Ora Venezia è un'isola anche per la Costituzione - Per la Costituzione adesso anche Venezia è diventata un'isola | Bisi Sofia_Teresa       | 2  |
| 30/07/22 | Gazzettino Belluno                   | 13 | Lituana Cavarzano a Chioggia: Parteli sfida il "maestro" Andreucci   | St                      | 5  |
| 30/07/22 | Gazzettino Venezia                   | 11 | Furti in serie nelle capanne, individuata la responsabile  | Mayer Lorenzo           | 6  |
| 30/07/22 | Gazzettino Venezia                   | 13 | Terapie intensive "Tutto esaurito" per gli incidenti   | Sperandio Alvise        | 8  |
| 30/07/22 | Gazzettino Venezia                   | 16 | «Tari ed energia, più tasse e zero aiuti»  | Degan Diego             | 10 |
| 30/07/22 | Gazzettino Venezia                   | 16 | Ricoverato a Padova per il West Nile - West Nile, sessantenne in ospedale a Padova                               | ....                    | 12 |
| 30/07/22 | Giornale di Vicenza                  | 6  | La mappa dei seggi In ballo 48 nomine tra deputati e senatori  | Pitton Gianmaria        | 13 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 23 | Nelle terapie intensive pochi pazienti covid e tanti feriti da incidenti   | Sanavia Alberto         | 15 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 26 | Il Mariutto ha scelto il direttore da Chioggia arriva Rizzato  | Musacco Riccardo        | 17 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 27 | «Nessuna dimissione sui reparti dico la verità»  | A.Ab                    | 19 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 28 | Cinque centini con la lode brilla la 5A dello Scientifico  | B. Anzoletti Elisabetta | 20 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 28 | Stecco contro Armelao «Zero aiuti ai cittadini per il caro bollette»   | E.B.A                   | 22 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 28 | Nuovo centro cottura realizzato dal Comune   | E.B.A                   | 23 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 28 | Defibrillatore in dono ricordando il volontario  | E.B.A                   | 24 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 28 | Bike sharing attivato il servizio con 70 mezzi   | E.B.A                   | 25 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia                        | 28 | «Piantumare nei prossimi mesi alberi già grandi»   | ....                    | 26 |
| 30/07/22 | Tribuna Treviso                      | 22 | Collegi della discordia, Lega dimezzata «Troppo spazio a Fdi». Il blitz di Brugnarò                              | Passeri Andrea          | 27 |
| 30/07/22 | Voce di Rovigo                       | 16 | "Tipici da spiaggia" al Tropical   | Biolcati Marco          | 29 |
| 30/07/22 | Voce di Rovigo                       | 16 | "Notte Verde Green" stasera lungo il Corso   | M.Bio.                  | 30 |
| 30/07/22 | Voce di Rovigo                       | 17 | Centro cottura, trovata la sintesi   | Biolcati Marco          | 31 |
| 30/07/22 | Voce di Rovigo                       | 17 | Preghiere e lacrime alla veglia per Riccardo   | M.Bio.                  | 33 |

### ENTI LOCALI

|          |  |    |  |                                  |    |
|----------|--|----|--|----------------------------------|----|
| 30/07/22 | Italia Oggi                                | 28 | Bando borghi, un rebus   | Barbero Matteo                   | 34 |
| 30/07/22 | Italia Oggi                                | 28 | Appalti Pnrr, ai raggi X i dati sulle pari opportunità                                   | Mascolini Andrea                 | 35 |
| 30/07/22 | Italia Oggi                                | 28 | Spagge, laghi, scuole: contributi per la sicurezza                                       | Santi Enrico                     | 36 |
| 30/07/22 | Italia Oggi                                | 28 | Sorveglianza, fondi a 219 enti del Sud   | Manzelli Stefano                 | 37 |
| 30/07/22 | Milano Finanza                             | 20 | Giorgia on my mind   | Pira Andrea                      | 38 |
| 30/07/22 | Milano Finanza                             | 21 | Economisti, imprenditori, manager: chi sta con Meloni - Meloni e i suoi Fratelli         | Pira Andrea                      | 40 |
| 30/07/22 | Milano Finanza                             | 28 | Ricomincio da tre  | Rizzo Sergio                     | 42 |
| 30/07/22 | Milano Finanza                             | 28 | Pnrr, lavori in corso - In rampa di lancio 22 gare Consip per un valore di 8,4 miliardi  | ....                             | 44 |
| 30/07/22 | Quotidiano del Sud L'Altravoce dell'Italia | 13 | Sudismi - Un Mezzogiorno danneggiato dai guasti provocati dalla Conferenza Stato-Regioni | Busetta Pietro_Massimo           | 45 |
| 30/07/22 | Sole 24 Ore                                | 22 | Enti locali, sui preventivi altro rinvio al 31 agosto                                    | Trovati Gianni                   | 47 |
| 30/07/22 | Sole 24 Ore                                | 10 | Serve una strategia per avvicinare i giovani talenti alla Pa                             | Boschetti Barbara - Pesenti Luca | 48 |
| 30/07/22 | Sole 24 Ore Food 24                        | 16 | Conferenza Stato Regioni: ok ai fondi per grano duro, Dop e contro la peste suina        | Sgambato Emiliano                | 50 |

### REGIONE

|          |  |    |  |                                   |    |
|----------|--|----|--|-----------------------------------|----|
| 30/07/22 | Corriere del Veneto Venezia e Mestre                   | 2  | La Lega fa il test di produttività ai suoi parlamentari - Liste e parlamentari uscenti la Lega fa il «test di produttività»      | Madiotto Silvia - Zamboni Martina | 51 |
| 30/07/22 | Corriere del Veneto Venezia e Mestre                   | 2  | Cinque Stelle da 12 all'ipotesi zero eletti Telefonata di Conte e primi addii social   | S.Ma - M.Za                       | 53 |
| 30/07/22 | Gazzettino   | 10 | Jesolo, daspo a 7 violenti Il questore: «D'estate arriva il peggio delle città venete»   | Munaro Nicola                     | 55 |
| 30/07/22 | Gazzettino   | 15 | Crescono ricavi e utili Milleri: «Del Vecchio sarebbe orgoglioso» - EssilorLuxottica accelera sui ricavi                         | Gi.Fr                             | 56 |
| 30/07/22 | Gazzettino   | 15 | Autogrill: giù le perdite, ottimismo su fine anno  | M.Cr                              | 58 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia  | 2  | Jesolo, 7 Daspo a minori   | Artico Marta                      | 59 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia  | 3  | Jesolo, Daspo e polemiche caccia all'uomo con i droni - «Caccia all'uomo anche con i droni l'impegno dei nostri uomini e totale» | Artico Marta                      | 62 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia - Mattino di Padova - Tribuna di Treviso | 11 | La crisi agita Confindustria e il Veneto si candida alla successione di Bonomi   | Paolini Roberta                   | 64 |
| 30/07/22 | Nuova Venezia - Mattino di Padova - Tribuna di Treviso | 11 | Basta con l'«uno vale uno», adesso serve competenza  | Bertin Patrizio                   | 66 |

**TURISMO/1** Chioggia come Milano, Torino e Padova, avrà le sue biciclette a noleggio

# A luglio arriva il bike sharing

*Investimento di 281mila euro pagato con fondi europei e partito con la giunta Ferro*

CHIOGGIA - A Chioggia arriva il bike sharing: investimento di 281mila euro pagato completamente con fondi europei che partirà a luglio. Un progetto che era cominciato con la giunta Ferro che era riuscito a portare a casa il cospicuo finanziamento e che martedì sera è stato discusso in consiglio comunale. I termini del progetto sono stati anticipati ai consiglieri durante una commissione consiliare tenutasi lunedì sera. L'assessore alle politiche comunitarie Serena De Perini "Un percorso sostenuto dalla precedente amministrazione - ha spiegato l'assessore alle politiche comunitarie Serena De Perini - e vanno fatti i complimenti al consigliere Stecco che aveva seguito il tutto, perché quando si portano a casa somme di questo tipo è sempre una vittoria per la città. Questa amministrazione porta il progetto alla

sua finalizzazione. 281mila euro che serviranno per creare tre stazioni fisse (vicino al park di Isola dell'Unione, al park Lusenzò e al park di campo Cannoni) e 9 virtuali che copriranno, tra le tante zone, il lungomare Adriatico di Sottomarina, campo Marconi e il parco commerciale Clodi". Il bike sharing è già partito massicciamente in diverse città, soprattutto di grandi dimensioni come Padova, Napoli e Milano.

Portato avanti non senza qualche perplessità da parte dei residenti per la possibilità, di chi utilizza i mezzi in prestito, di abbandonarli praticamente ovunque. E così non è difficile trovarsi in quasi tutte le vie e le piazze, monopattini o biciclette in bella vista, anche sopra i marciapiedi. A Chioggia non ci saranno i monopattini, ma solo biciclette a pedalata assistita o normali. "E non potranno

essere abbandonate ovunque - sottolinea l'assessore De Perini - ogni mezzo ha infatti un gps e se l'utente che lo utilizza non lo lascia o in una delle tre stazioni fisse o in una delle nove stazioni virtuali, il contratto non si interrompe e si continua a pagare. Quindi le biciclette si troveranno solo nei 12 posti in cui abbiamo deciso di collocarle e non ci sarà l'abbandono dei mezzi come avviene in molte altre città". La flotta sarà composta di 48 bici muscolari e 14 bici a pedalata assistita. "Ci saranno anche bici da bambino e dei seggiolini - continua l'assessore De Perini - e sui seggiolini vedremo come impostare la loro gestione perché non potremo lasciarli attaccati alle bici". Il servizio sarà gestito dalla società "Bici in città" fino a marzo 2023, "Poi - conclude l'assessore - valuteremo se continuare il contratto o se potrà essere affidato ad Sst".

## TURISMO/2 Pronto anche il regolamento. Cinque anni per completare l'iter Sono utilizzabili a partire dai 14 anni

CHIOGGIA – Un valore aggiunto per la città. Viene visto sotto questa ottica il progetto di bike sharing finanziato con fondi europei. Sarà a disposizione sia di turisti che di residenti e non avrà un grande impatto ambientale. Solo le tre stazioni fisse previste, infatti, avranno le colonnine di ricarica e una struttura ad hoc che comprende gli stalli per le biciclette, quelle virtuali saranno composte semplicemente da una cartellonistica e dalle righe sull'asfalto che delimiteranno i parcheggi. Servizio e regolamento sono molto simili a quelli già presenti in altre città, con l'unica eccezione di non poter abbandonare la bici fuori dalle stazioni fisse e virtuali. Visto il territorio completamente pianeggiante e senza particolari pendenze, si è optato per l'utilizzo prevalente di biciclette muscolari, riducendo il numero di quelle elettriche. Un servizio che sarà utilizzato prevalentemente dai turisti, ma che può essere usufruito anche dai residenti anche se va detto che non vi è famiglia chioggiotta che non abbia almeno una bicicletta per gli spostamenti in città. Strategica la decisione di collocare una stazione virtuale anche al parco Clodi vicino alla statale Romea. Un turista quindi, potrebbe raggiungere il parco commerciale in bici dal centro città, ma anche decidere di parcheggiare l'auto fuori dal centro e utilizzare le bici per raggiungere Chioggia o la spiaggia di Sottomarina evitando in estate le lunghe code che si formano nella viabilità interna. Per noleggiare le bici basterà un'app, le bici elettriche potranno essere utilizzate solo da chi ha più di 16 anni, quelle muscolari dai 14 anni, ma accompagnati da un adulto. Sarà attivo tutto l'anno e, in caso di guasto o problemi, si potrà chiamare un numero per l'assistenza in h24. Un progetto a cui hanno aderito molte altre realtà turistiche come Ravenna e Caorle, ma Chioggia è la prima che lo sta portando a termine a livello di progettualità. Sono serviti 5 anni per concludere l'iter.

M. Bio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le biciclette muscolari sono utilizzabili dai 14 anni

**CHIOGGIA**

Ecco le biciclette  
adesso il bike sharing  
può davvero decollare

■ A pagina 17

**IL SERVIZIO** Tre stazioni fisse nei park della città e nove virtuali anche lungo il litorale di Sottomarina

## Arrivano le bici a noleggio, si parte

Oggi arrivano le due ruote e l'amministrazione comunale ha già stabilito e approvato le tariffe

**Marco Randolo**

SOTTOMARINA - Oggi arrivano le biciclette e l'amministrazione comunale ha già stabilito e approvato le tariffe: il bike-sharing a Chioggia è realtà. Tre stazioni fisse (vicino al park di Isola dell'Unione, al park Lusenzo e al park di campo Cannoni) e 9 virtuali che copriranno, tra le tante zone, il lungomare Adriatico di Sottomarina, campo Marconi e il parco commerciale Clodi". Il bike sharing è già partito massicciamente in diverse città, soprattutto di grandi dimensioni come Padova, Napoli e Milano. Portato avanti non senza qualche perplessità da parte dei residenti per la possibilità, di chi utilizza i mezzi in prestito, di abbandonarli praticamente ovunque. E così non è difficile trovarsi in quasi tutte le vie e le piazze, monopattini o biciclette in bella vista, anche sopra i marciapiedi. A Chioggia non ci saranno i monopattini, ma solo biciclette a pedalata assistita o normali.

"E non potranno essere abbandonate ovunque - ha sottolineato l'assessore De Perini - ogni mezzo ha infatti un gps e se l'utente che lo utilizza non lo lascia o in una delle tre stazioni fisse o in una delle nove stazioni virtuali, il contratto non

si interrompe e si continua a pagare. Quindi le biciclette si troveranno solo nei 12 posti in cui abbiamo deciso di collocarle e non ci sarà l'abbandono dei mezzi come avviene in molte altre città". La flotta sarà composta di 48 bici muscolari e 14 bici a pedalata assistita che arriveranno oggi. Stabilite anche le tariffe. Per le bici classiche prima mezz'ora gratis, 50 centesimi dalla mezz'ora fino alle frazioni successive. Per le bici a pedalata assistita invece, la prima mezz'ora costerà 50 centesimi. Dopo un'ora di utilizzo si pagherà un euro ogni mezz'ora. Previsti anche degli abbonamenti annuali, trimestrali, mensili e settimanali e dei mini abbonamenti da 24 e 12 ore. Quello da mezza giornata permette di utilizzare la bicicletta per 2 ore anche non consecutive al costo di 3 euro. Con 6 euro si potrà usare i mezzi per 5 ore ma entro le 24 ore dall'attivazione dell'abbonamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 37 %

COMUNE DI CHIOGGIA

20

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 6408

Articles - PP2 - Municipality of Ravenna

30 novembre 2018  
Pagina 101

**Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)**

Stampa Nazionale e Regionale

**Emissioni zero, il grande obiettivo**

Elettrico, Emilia Romagna apripista con 1.500 nuove colonnine da installare

MILLECINQUECENTO nuove colonnine per la ricarica di auto elettriche da installare nelle principali città dell'Emilia Romagna, che diventa così apripista in Italia nella sfida della mobilità a emissioni zero. È l'obiettivo del protocollo di intesa siglato lo scorso settembre a Bologna dall'assessore regionale ai Trasporti, Raffaele Donini, con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in Emilia Romagna - Enel, Hera, Iren, Be Charge ed Enernia - per la nascita entro il 2020 in regione di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, sia mezzi di **trasporto pubblico**, che autovetture ad uso privato. **QUESTE** cinque società, in base all'accordo, dovranno provvedere all'installazione a proprie spese delle nuove infrastrutture di ricarica pubbliche nei punti nevralgici del traffico cittadino - stazioni, aeroporti, ospedali, parcheggi, centri commerciali - secondo un piano di localizzazione che sarà concordato tra la Regione e i Comuni che si candidano a ospitarle. Alle 1.500 previste dall'intesa, se ne aggiungeranno altre 500 la cui installazione, nei prossimi due anni, è finanziata al 50% dalla Regione, attraverso i fondi del Piano nazionale infrastrutture ricarica elettrica (Pnire), e al 50% dagli operatori privati.

**COMPLESSIVAMENTE**, calcolando un costo di 9mila euro a colonnina, viene stimato un investimento complessivo di 18 milioni di euro. I costi per la ricarica variano da fornitore a fornitore, ma dovrebbero aggirarsi in media sui 2 euro ogni 100 chilometri di percorrenza. Tra i requisiti espressamente richiesti dalla Regione e inseriti nel protocollo d'intesa c'è l'interoperabilità, vale a dire la possibilità da parte degli utenti di ricaricare le batterie della propria autovettura presso qualsiasi gestore elettrico. Attualmente i punti di ricarica a uso **pubblico** esistenti sul territorio dei principali comuni dell'Emilia Romagna sono 174.

Ma mobilità sostenibile è anche due ruote: si allarga la rete dei percorsi ciclabili. **MENO** inquinamento, più salute. Chi sceglie le due ruote per muoversi nelle città dell'Emilia Romagna, potrà contare, su ulteriori 27 chilometri di piste ciclabili. Sono in partenza i lavori di potenziamento del sistema regionale della ciclabilità, per un investimento di 13,4 milioni di euro, di cui 7 milioni e 276 mila euro dalla Regione attraverso i Fondi europei del Por Fesr 2014-2020 nell'ambito dei piani regionali a favore della mobilità sostenibile. Dal 2018 al 2020 saranno adeguate, ampliate o realizzate ex novo le reti ciclabili della Città Metropolitana di Bologna (Pianoro, Imola, Castenaso, Bologna città e Castel Maggiore) e di dieci città emiliano-romagnole (Faenza, Parma, Reggio Emilia, Carpi, Modena, Ferrara,



-Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2018

Continua --> 1

6 settembre 2018  
Pagina 11

# Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Corriere di Romagna

## Altri 400mila euro per ambiente e mobilità

**RAVENNA** In virtù degli altri due progetti approvati e finanziati dal programma europeo Italia -Croazia, Asteris e Sutra, in tema di protezione ambientale e mobilità sostenibile, ai quali Ravenna partecipa come partner, il Comune è destinatario poi di oltre 400mila euro. Durante il progetto Asteris, insieme all'Università di Urbino e a una cordata di enti locali e di ricerca, si affronterà il tema della vulnerabilità delle coste sotto il profilo della salinizzazione, per mettere a punto una linea guida per la gestione sostenibile dei siti costieri e di contrasto al fenomeno, connesso con la crescita del livello del mare. Sotto la guida del Comune di Caorle, il progetto Sutra verterà sul miglioramento delle connessioni costa-città, con la pianificazione di un modello di trasporto sempre più sostenibile e la sperimentazione di infrastrutture innovative. Ravenna, grazie all'impegno dell'assessorato alla Mobilità, si concentrerà sulla mobilità ciclabile di accesso a **Classe**.



**Buone notizie da Bruxelles**

**Turismo ed energia verde dalle piattaforme, finanzia la UE**

Un progetto del Comune di Ravenna ottiene quasi tre milioni di euro per avviare sperimentazioni in mare nei prossimi anni

**Bessi: «Imposte nei porti, si muova il Governo»**

**L'INIZIATIVA**

Bici, arte e storia  
Riscoprire  
la bellezza  
della Darsena

Bezzi a pagina 4



## 'Imbarco in Darsena', percorsi da scoprire

Il quartiere torna ad animarsi sabato e domenica con passeggiate a piedi, giri in bicicletta e spettacoli itineranti fra storia, arte e sport

Con 'Imbarco in Darsena', il quartiere che si sviluppa attorno al canale Candiano, torna ad animarsi sabato e domenica con passeggiate a piedi, giri in bicicletta e spettacoli itineranti fra storia, arte e sport, che coinvolgono piccoli gruppi, nel pieno rispetto delle normative anti Covid-19. Per prenotarsi, basta cliccare sul sito [Darsenaravenna.it](http://Darsenaravenna.it), lo spazio digitale dedicato, realizzato nell'ambito dell'innovativo progetto europeo Darsena.

«Un fine settimana in cui racconteremo questa transizione digitale - spiega l'assessora alle Politiche europee Ouidad Bakkari -. Un ringraziamento particolare va al FrameLab dell'Università di Bologna che sta sviluppando l'archivio vivente del quartiere più cosmopolita della città. Contiamo di far scuola a livello euro-

pero con un metodo inedito in grado di creare una narrazione coinvolgente sviluppando il parallelismo tra digitale e reale, grazie a esperienze di visita».

Le passeggiate, come evidenziato dall'assessora alla Rigenerazione Urbana Federica Conte, rappresentano un modo per conoscere e vivere meglio la Darsena dal lungo Candiano fino all'area Trieste-Gulli. Quattro gli appuntamenti in programma. Sabato alle 10 e 16 e domenica alle 10.30 e 16, si terrà la passeggiata a piedi accompagnati da una guida turistica, 'La storia del quartiere e della Darsena' per approfondire l'antico legame tra Ravenna e il suo mare. Spazio ai tanti murales della Darsena, nel tour in bici 'Street art', in programma sabato alle 10.30 e 16.30 e domenica alle 11.30 e 15. Una ricercatrice storyteller

di Frame Lab guiderà poi 'Lo sport in Darsena', il tour in bici previsto sabato alle 11.30 e domenica alle 11. La compagnia Panda Project con i suoi artisti animerà poi le 'Darsenarama, passeggiate inaspettate' di sabato (con partenza alle 15, 15.30, 18 e 18.30), a cura anche di 'Sguardi in Camera e FrameLab. Possibilità di noleggiare le bici in testata di Candiano.

Dalle 18.30, gli storici locali Akami, Alchimia, Darsenale, Sbrino, Soul Club e Tribeca, proporranno 'Zenspritz in Darsena', uno spritz con zenzero e cetriolo servito in una 'Darsena box' che contiene anche stuzzichini, oltre a una cartolina realizzata



Peso: 33-1%, 36-98%



**IL FUTURO DEL QUARTIERE**

# Una Darsena digitale e sostenibile Tour e aperitivi per la ripartenza

Locali e amministrazione insieme  
Tra le novità un portale dedicato  
e panchine ad energia solare

**RAVENNA**

**ANDREA TARRONI**

Si attende un weekend in cui la Darsena farà un ulteriore passo avanti nel suo essere quartiere smart, e durante il quale riscoprirà la socialità dopo il lungo inverno pandemico. Già da giorni i ravennati hanno ripreso a vivere la passeggiata sul Candiano, ma il 15 e il 16 maggio saranno densi di appuntamenti. E i segni della digitalizzazione del quartiere uniscono nuovi elementi simbolici, visto che proprio in questi giorni sono stati montati un totem (il primo degli 8 in corso di installazione) che guiderà attraverso un touchscreen i visitatori, e tre panchine smart, dove si potrà caricare il telefono e collegarsi al wifi, grazie all'alimentazione solare.

**Le iniziative**

Ritornano alla Darsena di Ravenna iniziative in presenza grazie al Progetto europeo Dare, che in occasione del varo di [www.darsenaravenna.it](http://www.darsenaravenna.it) - lo spazio digitale dedicato al quartiere - propone "Imbarco in Darsena", una serie di appuntamenti gratuiti il 15 e 16 maggio che prevede passeggiate a piedi, tour in bicicletta e la passeggiata-spettacolo itinerante e caleidoscopica "Darsenarama". Tutto sarà dal vivo, all'aperto, a

piedi o pedalando e in piccoli gruppi, sempre nel rispetto delle disposizioni a tutela della salute. Dalle 18.30 alcuni locali della Darsena - Akami, Alchimie, Darsenale, Sbrino, Soul Club e Tribeca - propongono "Zenspritz in Darsena", con Sbrino che metterà a disposizione l'alternativa gelato. «Un'occasione per approfondire la storia dell'intero quartiere Darsena, che si estende dal lungo Candiano fino all'area Trieste-Gulli - spiega l'assessora alla Rigenerazione Urbana **Federica Del Conte** - che rappresenta una porzione importante della storia della nostra città, ma anche del presente e del futuro, in termini di

potenzialità di progettualità». «I tour guidati e la passeggiata teatrale di Panda Project - approfondisce l'assessora all'Istruzione **Quidad Bakkali** - affronteranno temi interessantissimi e poco noti anche ai ravennati, che il progetto Dare sta facendo emergere anche grazie alle attività di ricerca e storytelling del Framelab di UniBO che sta

sviluppando l'archivio vivente (e digitale) della Darsena. "Imbarco in Darsena" sviluppa il parallelismo tra digitale e reale, con una metodologia inedita che contiamo farà scuola a livello europeo».

Secondo l'assessore alla Smart City, **Giacomo Costantini**, la spinta digitale agevolerà la rigenerazione: «La piattaforma che abbiamo voluto chiamare "Darsena Ravenna, Approdo comune", luogo di racconto ma anche di raccolta dati, per capire come i cosiddetti "big data" possano contribuire a migliorare le politiche pubbliche - dice l'assessore alla Smart City **Giacomo Costantini** - che sosterrà il percorso di rigenerazione, partecipazione e crescita della cultura digitale dei cittadini. Il portale nasce ricco di contenuti strumenti inediti, come ad esempio la "supermappa", ed è destinato a diventare luogo di collaborazione tra cittadini e ad arricchirsi progressivamente di funzionalità». L'intenso programma è su [darsenaravenna.it](http://darsenaravenna.it) e si intersecherà con il "30° anniversario del Moro di Venezia", in collaborazione con il progetto Sutra, che promuove la mobilità sostenibile. Si potrà infatti noleggiare gratuitamente alcune delle bici facenti parte della flotta Velospot del bike sharing.

**TOUCHSCREEN  
PER GUIDARE  
I RAVENNATI  
E SCOPRIRE  
LA ZONA  
«I BIG DATA  
GUIDERANNO  
IL NUOVO  
CORSO  
SUL CANALE»**



Peso:53%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.





Sezione: QUOTIDIANI LOCALI

## CORRIERE ROMAGNA DI RAVENNA E IMOLA

Dir. Resp.: Roberto Masini

Tiratura: n.d. Diffusione: n.d. Lettori: n.d.

Rassegna del: 14/05/21

Edizione del: 14/05/21

Estratto da pag.: 8

Foglio: 1/1

# “Imbarco in Darsena”, un weekend tra passeggiate e visite guidate

### RAVENNA

Passeggiate teatrali, visite guidate in bicicletta tra arte e sport, aperitivi, lo spazio urbano della Darsena si anima domani e domenica grazie al progetto europeo Dare che propone una serie di appuntamenti dal titolo “Imbarco in Darsena”. Per conoscere la storia del quartiere domani (alle 10 e alle 16) e domenica (alle 10.30 e alle 16) si terrà una passeggiata di 60 minuti con una guida turistica, fra archeologia industriale, il vecchio porto e il canale Candiano. Per gli amanti della street art domani alle 10.30 e 16.30, domenica alle 11.30 e alle 15, tour in bicicletta di 60 minuti con guida, a cura del

Comune di Ravenna. Altro racconto, altro tour in bicicletta, quello dello “Sport di Darsena” domani alle 11.30 e domenica alle 11 a cura di FrameLab. Multimedia & Digital Storytelling, Dipartimento di Beni Culturali, Università di Bologna-Campus di Ravenna. Darsenarama, spettacolo itinerante attraverso i luoghi e le storie della Darsena domani alle 15, 15.30, 18 e 18.30, offre un tour in bicicletta di 90 minuti a cura di Panda Project, Sguardi in Camera e FrameLab. L’iniziativa “Imbarco in Darsena” è realizzata d’intesa con il “30° anniversario del Moro di Venezia”, che si svolge nelle stesse giornate. Per partecipare alle

visite guidate in bicicletta, si potrà anche noleggiare gratuitamente uno dei velocipedi facenti parte della flotta del bike sharing “Velospot” del Comune. Sarà l’occasione vedere gli 8 totem multimediali e 3 panchine “smart” installate di recente. Alcuni locali del quartiere proporranno l’aperitivo ZenSpritz in Darsena. L’iniziativa proseguirà tutti i giorni fino al 31 maggio, mentre tutti i sabati fino al 26 giugno alle 17.30 e alle 18.30 il Comune assicura le visite guidate gratuite a sulla storia della darsena e sulla street art. Per prenotarsi e saperne di più: [www.darsenaravenna.it](http://www.darsenaravenna.it).

**IL PROGETTO**

La nuova Bonifica sarà larga 7,5 metri, ora misura 5 metri, e accanto sorgerà anche una ciclabile protetta di 2,5 metri

**SERVONO 60 ESPROPRI**

I lavori dovrebbero partire nel 2021, mentre il bando si farà entro la fine dell'anno, servono 60 espropri



## E in Darsena arriva l'hub delle bicicletta a pedalata assistita

L'operazione rientra nei lavori di completamento del sottopasso ferroviario ed è finanziato dalla Ue

**RAVENNA**

Torna in città la formula del bike sharing ma questa volta si tratta di biciclette a pedalata assistita per favorire la mobilità sostenibile di turisti e cittadini dalla città ai porti storici presenti nel territorio.

L'operazione rientra nei lavori di completamento del sottopasso ferroviario in corso da mesi ed è finanziato dal progetto europeo Sutra e con le risorse provenienti dal bando nazionale per la rigenerazione delle periferie Ravenna in Darsena. Con 212.300 euro sarà possibile installare 15 stazioni automatizzate con biciclette pubbliche a pedalata assistita in piazzale Aldo Moro e in altre zone destinate.

Nei giorni scorsi i dettagli dell'iniziativa sono stati presentati a palazzo Rasponi nel corso di un meeting tra i partner italiani e quelli croati aderenti al progetto Sutra (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland). Nel dettaglio sono 145.203 euro le risorse europee e 67 mila quelle nazionali, stanziata per favorire l'uso di un mezzo di trasporto sostenibile nelle città costiere dell'Adriatico, votate



Biciclette a pedalata assistita

al turismo.

«Il nuovo servizio di bike sharing - spiega l'assessore alla mobilità Roberto Fagnani - sarà in grado di connettere in modo rapido e sostenibile il centro della città con Porto Corsini, Marina di Ravenna, Antico Porto di Classe e darsena di Città, oltre che al museo

Classis), mentre la pedalata assistita darà la possibilità di usufruire del servizio anche a coloro che non sono abituati a coprire distanze più lunghe. Tutto questo rientra nelle nostre politiche di mobilità che dopo l'approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile stiamo cercando di perseguire per dare ai nostri cittadini un modo diverso di spostarsi e una qualità ambientale e dei luoghi migliore». Sutra rientra nel programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia, tra i 10 progetti approvati dalla Comunità europea in Italia nel quadro dell'Asse prioritario 4 relativo al trasporto marittimo.

**FAGNANI PRESENTA IL NUOVO SERVIZIO**

«Il nuovo servizio di bike sharing sarà in grado di connettere in modo rapido i turisti che arrivano in centro con i lidi e il museo di Classe»



Nella foto grande al centro un sopralluogo del 2017 in via Bonifica di residenti e operatori della Proloco di Lido Adriano che chiedevano sicurezza. In alto a destra Giorgio Ravaoli del Comitato cittadino di Porto Fuori, sotto Gianni De Lorenzo, sotto ancora un incidente in via Bonifica FOTO FIORENTIN



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**ALTA VELOCITÀ E FRECCIAROSSA.**  
**DA 10 ANNI, LA CASA CHE TI PORTA A CASA.**  
Guarda il nuovo cortometraggio di Ferzan Ozpetek.



HOME PAGE
L'AGENZIA
REDAZIONE E CONTATTI
TUTTE LE NOTIZIE
PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI
GLI SPECIALI
FERPRESS
MOBILITY MAGAZINE

**Tag ECOMOBILITÀ**

**Ravenna: a palazzo Rasponi il Meeting internazionale per il progetto Ue che promuove il bike sharing**

(FERPRESS) – Ravenna, 5 DIG – Si è svolto oggi, giovedì 5 dicembre, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata anche dal Comune di Ravenna nell'ambito del progetto cofinanziato con fondi europei SUTRA (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland).

Il comitato di coordinamento, formato dai rappresentanti dei partner italiani e croati, tra cui il Comune di Ravenna, si è riunito per la terza volta con lo scopo di monitorare l'attuazione del progetto ed orientare il lavoro dei prossimi mesi.

Grazie al progetto SUTRA è in programma per l'anno prossimo la realizzazione di 5 postazioni intermodali di bike sharing dotate di biciclette a pedalata assistita e collocate in punti strategici, a servizio di cittadini e turisti che vogliono utilizzare un mezzo di trasporto sostenibile per spostarsi all'interno del territorio. I lavori per la loro installazione sono già stati avviati in piazzale Aldo Moro per la zona Darsena e progressivamente si sposteranno nelle altre aree destinate.

L'obiettivo primario di SUTRA è di promuovere la mobilità sostenibile nelle città costiere dell'Adriatico orientate al turismo, creando nuove soluzioni di trasporto multimodale, integrato dall'utilizzo delle biciclette condivise. Il fine è quello di contribuire al miglioramento della qualità della vita di residenti e turisti e di incrementare l'attrattività e la fruizione del territorio.

L'incontro di oggi ha avuto inizio con i saluti istituzionali di benvenuto dell'assessore alla Mobilità Roberto Fagnani.

"Il nuovo servizio di bike sharing – ha detto Fagnani – sarà in grado di connettere in modo rapido e sostenibile il centro della città con i porti storici del territorio (Porto Corsini, Marina di Ravenna, Antico Porto di Classe e darsena di Città, oltre che al museo Classis), mentre la pedalata assistita darà la possibilità di usufruire del servizio anche a coloro che non sono abituati a coprire distanze più lunghe. Tutto questo rientra nelle nostre politiche di mobilità che dopo l'approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile stiamo cercando di perseguire per dare ai nostri cittadini un modo diverso di spostarsi e una qualità ambientale e dei luoghi migliore".

Le attività sono proseguite con il monitoraggio dell'andamento finanziario del progetto e successivamente è stato presentato un resoconto delle attività tecniche portate avanti da ciascun partner nel primo anno di progetto.

Nel pomeriggio i partecipanti sono stati accompagnati in una study visit presso le postazioni di bike sharing in via di realizzazione e nel museo della Città e del Territorio Classis.

SUTRA rientra nel programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia, tra i 10 progetti approvati dalla Comunità europea in Italia nel quadro dell'Asse prioritario 4 relativo al trasporto marittimo. Oltre al Comune di Ravenna sono coinvolti dieci partner, sei italiani e quattro croati.

ATTIVITÀ INTERNAZIONALI  
SULLA BASSA COSTA

ANNO 2019 | N.11  
DICEMBRE 2019

**PORTI CAMPANI IN RETE**

PERIODICO DI INFORMAZIONE DEI PORTI DI NAPOLI - SALERNO - CASTELLANARE DI STABIA



**INTERVISTA**  
**FEDERICA BRANCACCIO, PRESIDENTE ACEN: MANCA UNA POLITICA INDUSTRIALE DI AMPIO RESPIRO**  
\*SPERIE SEMPLIFICARE RIPARARE UNA CRESITA ORGANICA E PIU' GENERALE COLLETTIVA\*

→ **CONFERMA**  
IL NUOVO PERIODO DI  
CAMPANIA E MALAVITA DI  
MILANO

→ **CONFERMA**  
IL NUOVO PERIODO DI  
CAMPANIA E MALAVITA DI  
MILANO

→ **CONFERMA**  
IL NUOVO PERIODO DI  
CAMPANIA E MALAVITA DI  
MILANO

**Login**

Nome utente

Password

Ricordami


Password persa


**ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER**



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**DAILYLETTER**






**Affidati a noi**

**SERVIZIO Atti Amministrativi**


PER INFO a.konice@confcommercio.it

051.2741111 - 051.2741112 - 051.2741113

Confcommercio Ravenna - Via B. Bevilani, 102 - Tel. 0544.371811 - www.confcommercio.it







---



Ravenna Cronaca

piu SOCIAL NETWORKS



---

HOME
NOTIZIE RAVENNA
NOTIZIE CERVARIA
NOTIZIE BASSA ROMAGNA
NOTIZIE FAENTINO

Cerca nel sito

---

Cronaca

Economia

Politica

Società e Costumi

Cultura e Spettacoli


Sport

Il Settimanale

Contatta la redazione: | 11 Dicembre 2019 | ore 09

---

Sei in: [Home Page](#) » [Ravenna](#) » [Cronaca](#) » Oggi a palazzo Rasponi il Meeting internazionale per SUTRA, il progetto europeo che promuove il bike sharing




**PORTO:**  
al via il forum nazionale sulla sicurezza

**LA CLASSEINFISSI**

**RAVENNA - 05/12/2019**

## Oggi a palazzo Rasponi il Meeting internazionale per SUTRA, il progetto europeo che promuove il bike sharing




Si è svolto oggi, giovedì 5 dicembre, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata anche dal Comune di Ravenna nell'ambito del progetto cofinanziato con fondi europei SUTRA (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland).

Il comitato di coordinamento, formato dai rappresentanti dei partner italiani e croati, tra cui il Comune di Ravenna, si è riunito per la terza volta con lo scopo di monitorare l'attuazione del progetto ed orientare il lavoro dei prossimi mesi.

---

**RAVENNA - 05/12/2019**

## Oggi a palazzo Rasponi il Meeting internazionale per SUTRA, il progetto europeo che promuove il bike sharing



Si è svolto oggi, giovedì 5 dicembre, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata anche dal Comune di Ravenna nell'ambito del progetto cofinanziato con fondi europei SUTRA (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland).

Il comitato di coordinamento, formato dai rappresentanti dei partner italiani e croati, tra cui il Comune di Ravenna, si è riunito per la terza volta con lo scopo di monitorare l'attuazione del progetto ed orientare il lavoro dei prossimi mesi.

Grazie al progetto SUTRA è in programma per l'anno prossimo la realizzazione di 5 postazioni intermodali di bike sharing dotate di biciclette a pedalata assistita e collocate in punti strategici, a servizio di cittadini e turisti che vogliono utilizzare un mezzo di trasporto sostenibile per spostarsi all'interno del territorio. I lavori per la loro installazione sono già stati avviati in piazzale Aldo Moro per la zona Darsena e progressivamente si sposteranno nelle altre aree costiere.

L'obiettivo primario di SUTRA è di promuovere la mobilità sostenibile nelle città costiere dell'Adriatico orientale al turismo, creando nuove soluzioni di trasporto multimodale, integrato dall'utilizzo delle biciclette condivise. Il fine è quello di contribuire al miglioramento della qualità della vita di residenti e turisti e di incrementare l'attrattività e la fruizione del territorio.

L'incontro di oggi ha avuto inizio con i saluti istituzionali di benvenuto dell'assessore alla Mobilità Roberto Fagnani.

"Il nuovo servizio di bike sharing - ha detto Fagnani - sarà in grado di connettere in modo rapido e sostenibile il centro della città con i porti storici del territorio (Porto Corsini, Marina di Ravenna, Antico Porto di Classe e darsena di Città, oltre che al museo Classis), mentre la pedalata assistita darà la possibilità di usufruire del servizio anche a coloro che non sono abituati a coprire distanze più lunghe. Tutto questo rientra nelle nostre politiche di mobilità che dopo l'approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile stiamo cercando di perseguire per dare ai nostri cittadini un modo diverso di spostarsi e una qualità ambientale e dei luoghi migliore".

Le attività sono proseguite con il monitoraggio dell'andamento finanziario del progetto e successivamente è stato presentato un resoconto delle attività tecniche portate avanti da ciascun partner nel primo anno di progetto.

Nel pomeriggio i partecipanti sono stati accompagnati in una study visit presso le postazioni di bike sharing in via di realizzazione e nel museo della Città e del Territorio Classis.

SUTRA rientra nel programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia, tra i 10 progetti approvati dalla Comunità europea in Italia nel quadro dell'Asse prioritario 4 relativo al trasporto marittimo. Oltre al Comune di Ravenna sono coinvolti dieci partner, sei italiani e quattro croati.

[Inserisci un commento](#) | 
 [stampa](#) | 
 [invia per e-mail](#) | 
 [rss](#) | 
 [Facebook](#) | 
 [Twitter](#) | 
 [Google+](#)

## Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Corriere di Romagna

### Bike sharing Arrivano le bici a pedalata assistita

**RAVENNA** Grazie al progetto Sutra-Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland - è in programma per l'anno prossimo la realizzazione di 5 postazioni intermodali di bike sharing dotate di biciclette a pedalata assistita e collocate in punti strategici, a servizio di cittadini e turisti che vogliono utilizzare un mezzo di trasporto sostenibile per spostarsi all'interno del territorio. I lavori per la loro installazione sono già stati avviati in piazzale Aldo Moro per la zona Darsena e progressivamente si sposteranno nelle altre aree destinate. Intanto ieri si è svolto, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata dal Comune di **Ravenna** nell'ambito del progetto Sutra, cofinanziato con fondi europei. Il comitato di coordinamento, formato dai rappresentanti dei partner italiani e croati, tra cui il Comune di **Ravenna**, si è riunito con lo scopo di monitorare l'attuazione del progetto e orientare il lavoro dei prossimi mesi. L'obiettivo primario è promuovere la mobilità sostenibile nelle città costiere dell'Adriatico orientate al turismo, creando nuove soluzioni di trasporto multimodale, integrato dall'utilizzo delle biciclette condivise. Il fine è quello di contribuire al miglioramento della qualità della vita di residenti e turisti e incrementare l'attrattività e la fruizione del territorio. «Il nuovo servizio dibike sharing -ha detto l'assessore alla Mobilità Roberto Fagnani - sarà in grado di connettere in modo rapido e sostenibile il centro della città con i porti storici del territorio (Porto Corsini, Marina di **Ravenna**, Antico Porto di Classe e darsena di Città, oltre che al museo Classis), mentre la pedalata assistita darà la possibilità di usufruire del servizio anche a coloro che non sono abituati a coprire distanze più lunghe».



INCONTRI



## Ravenna. A Palazzo Rasponi il meeting internazionale per Sutra, progetto europeo che promuove il bike sharing

di Redazione - 05 Dicembre 2019 - 15:34

 Commenta  Stampa  2 min

Più informazioni su  progetto sutra  ravenna

REALIZZA **100** DESIDERI

**100**  
negozi

  
Ravenna





Nella foto il meeting a Palazzo Rasponi



Si è svolto oggi, giovedì 5 dicembre, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata anche dal Comune di Ravenna nell'ambito del progetto cofinanziato con fondi europei **SUTRA** (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland).



## Oggi a palazzo Rasponi il Meeting internazionale per SUTRA, il progetto europeo che promuove il bike sharing

Da Frezzato - 5 Dicembre 2019  108  0



Si è svolto oggi, giovedì 5 dicembre, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata anche dal Comune di Ravenna nell'ambito del progetto cofinanziato con fondi europei SUTRA (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland).

Annuncio chiuso da Google

Nascondi annuncio

Perché questo annuncio? 

### HOT NEWS



Troppi detenuti nel carcere di Ravenna: sovraffollamento al 144%



Lugo: esce dal varco "senza spesa" con lattine e auricolari wireless,...



Cronaca

# Il centro connesso ai porti storici: Ravenna sperimenta un nuovo sistema di bike sharing

L'incontro di giovedì ha avuto inizio con i saluti istituzionali di benvenuto dell'assessore alla Mobilità Roberto Fagnani.

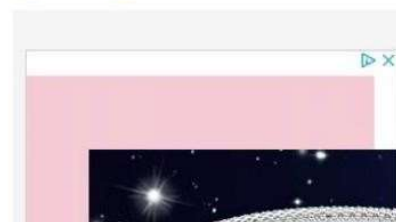
**RT** Redazione  
05 DICEMBRE 2019 14:18



**S**i è svolto giovedì, nel salone nobile di palazzo Rasponi dalle Teste, il meeting sull'attività di lavoro avviata anche dal Comune di Ravenna nell'ambito del progetto cofinanziato con fondi europei Sutra (Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland). Il comitato di coordinamento, formato dai rappresentanti dei partner italiani e croati, tra

## I più letti di oggi

-  **1** **Dramma sulla Ravennana: schianto fatale, muore una giovane madre**
-  **2** **Sangue sulle strade, tremendo incidente sulla Ravennana: muore una persona**
-  **3** **Trovato con la droga dà in escandescenze e aggredisce due Carabinieri**
-  **4** **Sequestrati 1200 gioielli pericolosi: il negoziante rischia una multa da 25mila euro**





## Articles - PP4 - Municipality of Pescara

Friday, 4 August 2023  Serene with slight veils



≡ **ILPESCARA**



Editing

March 24, 2023 15:55



We are talking about

common

sustainable mobility

POLITICS

### Three eco mobility points inaugurated to connect electric mobility systems to strategic points of the city [PHOTOS]

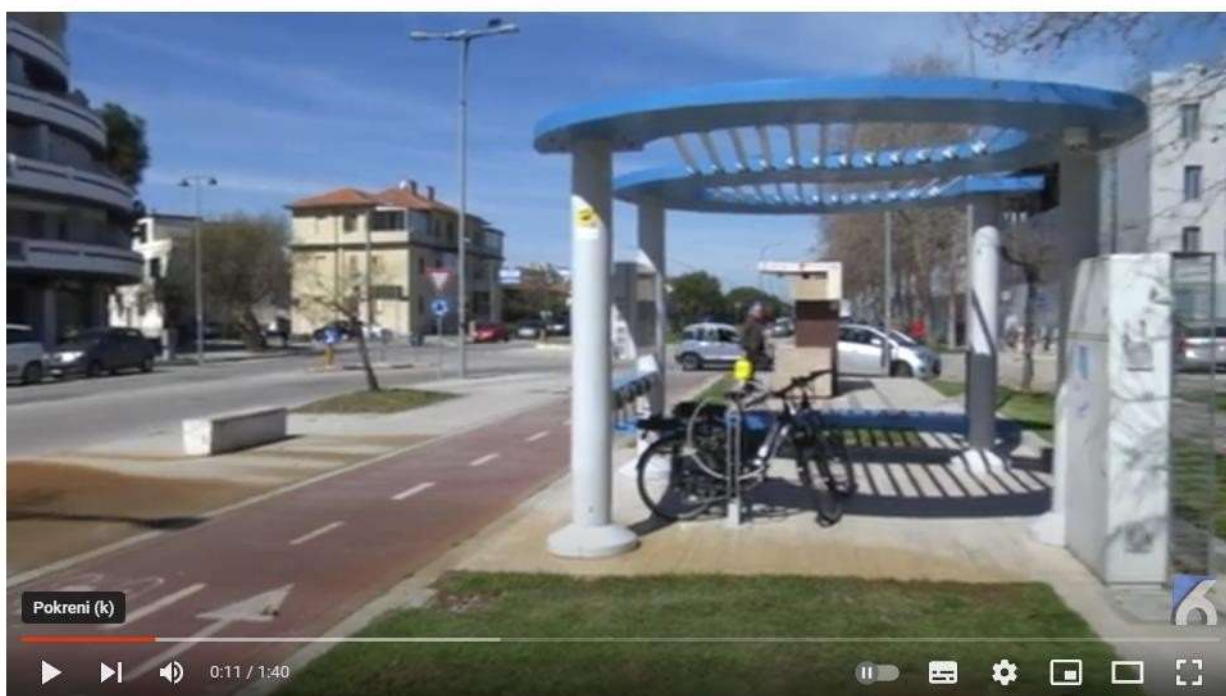
The project is part of the Sutra initiative and aims to connect electric mobility transport systems to the port, airport and hospital area, enhancing the city's tourist and recreational routes.



Listen to this article now...



Inaugurated this morning by the city councilor Luigi Albore Mascia, 3 eco mobility points, ecologically sustainable hubs, with the aim of ensuring a better connection between primary infrastructures such as the tourist port (via Lungomare Cristoforo Colombo), the international airport of Abruzzo, the hospital (via Rigopiano), promoting electric mobility by bicycle and accessibility to the richness of cultural and environmental heritage, enhancing tourist and recreational routes of the city.



### Pescara. Mobilità, ecco i nuovi hub del progetto Sutra



TV SEI

23,9 tis. pretplatnika

[Pretplati me](#)



[Podijeli](#)

[Preuzmi](#)



56 pregleda prije 4 mjeseca

L'Amministrazione Comunale di Pescara ha presentato, nell'ambito della nuova mobilità cittadina, i tre nuovi hub sostenibili dove sarà possibile ricaricare le bici a pedalata assistita

Home TG - (services) NEWS Pescara, Mobility, here are the new hubs of the Sutra project > >

TG - (services) NEWS

# Pescara. Mobility, here are the new hubs of the Sutra project

By Redazione - March 24, 2023

87 0



The Municipal Administration of Pescara has presented, as part of the new city mobility, the three new sustainable hubs where it will be possible to recharge pedal-assisted bikes

Articles - PP5 - Institute of International Sociology of Gorizia

40 LATISANA - LIGNANO

VENERDI 25 DENAIO 2016  
MESSAGGERO VENETO

PRECENICCO

# Nasce il turismo slow: un battello elettrico e biciclette per lo Stella

La Ue finanzia il progetto avviato con Latisana e Lignano. Una rete di percorsi lungo il fiume. La barca avrà 12 posti

Paola Mauro

**PRECENICCO.** Tre punti di interscambio per biciclette e un battello "ecologico" per portare i ciclo turisti in navigazione lungo il fiume Stella. Precenico, Palazzolo dello Stella e Lignano Sabbiadoro decidono di fare rete e l'Europa li premia finanziando l'intervento che vedrà nei prossimi mesi l'installazione nei tre Comuni di altrettante stazioni di bike-sharing elettrico, con possibilità di ricarica in loco, dotate complessivamente di 24 biciclette a pedalata assistita e l'acquisto di un'imbarcazione elettrica non inquinante e sostanzialmente silenziosa, rispettosa del delicato ambiente fluviale e lagunare con una capacità di 12 posti per la navigazione dello Stella fino alla laguna di Marano e Grado e Lignano.

E ogni punto di partenza sarà dotato di connessione wi fi, verrà inoltre valutata la possibilità di istituire un servizio di raccolta e trasporto delle biciclette da un comune all'altro.

Due anni di lavoro coordinati da Barbara Scanzolo, assessore alla programmazione nazionale e comunitaria del Comune di Ronchis, per predisporre un progetto di promozione turistica e della mobilità e della sostenibilità ambientale che ha catturato l'interesse del programma Interreg Italia-Croazia per la valorizzazione del territorio rivierasco che si affaccia sull'alto Adriatico: una ventina i progetti accolti fra i quali quello di Precenico, Palazzolo e Lignano, assieme alle città di Ravenna, Chioggia, Pescara in Italia e Parenzo, Dignano e Spalato in Croazia.

L'avvio di un progetto a favore

del cosiddetto turismo "lento" che arriva all'indomani dell'avvio delle gare per la realizzazione dei primi due lotti di percorsi ciclabili dell'AsterBike, una rete di percorsi racchiusi fra il fiume Stella e il Tagliamento, da Lignano Sabbiadoro all'entroterra tra laguna, boschi, siti archeologici, borghi rurali, ville e chiesette, per la valorizzazione delle risorse naturali e architettoniche e delle specialità gastrocucine della zona, stabiliti a un accordo quadro del 2009 tra la Regione e i Comuni di Carlino, Latisana, Lignano Sabbiadoro, Marano Lagunare, Muzzana del Turignano, Palazzolo dello Stella, Polesina, Precenico Rivignano, Ronchis e Teor e che in questa prima fase collegherà Palazzolo e Precenico a Lignano Sabbiadoro, passando per la località di Aprilia Marittima. —



Progetto di tre Comuni per valorizzare il turismo lento nelle zone del fiume Stella, nella Bassa

## Barolo lancia la guida del gruppo Ansa. Gli editori e i giornalisti hanno creato

Il gruppo editoriale Ansa, che include i quotidiani Ansa, Ansa24, Ansa24.it, Ansa24.com, Ansa24.net, Ansa24.org, Ansa24.eu, Ansa24.us, Ansa24.ca, Ansa24.co.uk, Ansa24.in, Ansa24.au, Ansa24.br, Ansa24.ar, Ansa24.cl, Ansa24.co, Ansa24.cu, Ansa24.cy, Ansa24.cz, Ansa24.de, Ansa24.dk, Ansa24.do, Ansa24.ec, Ansa24.eg, Ansa24.es, Ansa24.fi, Ansa24.fr, Ansa24.gb, Ansa24.gr, Ansa24.gt, Ansa24.hk, Ansa24.hn, Ansa24.hr, Ansa24.hu, Ansa24.id, Ansa24.ie, Ansa24.il, Ansa24.im, Ansa24.in, Ansa24.is, Ansa24.it, Ansa24.jm, Ansa24.jp, Ansa24.kr, Ansa24.kw, Ansa24.kz, Ansa24.la, Ansa24.lb, Ansa24.lc, Ansa24.li, Ansa24.lk, Ansa24.lt, Ansa24.lv, Ansa24.ly, Ansa24.ma, Ansa24.mc, Ansa24.md, Ansa24.me, Ansa24.mg, Ansa24.mk, Ansa24.ml, Ansa24.mm, Ansa24.mn, Ansa24.mo, Ansa24.mp, Ansa24.mq, Ansa24.mr, Ansa24.ms, Ansa24.mu, Ansa24.mv, Ansa24.mw, Ansa24.mx, Ansa24.my, Ansa24.na, Ansa24.nc, Ansa24.nf, Ansa24.ng, Ansa24.ni, Ansa24.nl, Ansa24.no, Ansa24.np, Ansa24.nr, Ansa24.nu, Ansa24.nz, Ansa24.om, Ansa24.pa, Ansa24.pe, Ansa24.pg, Ansa24.ph, Ansa24.pk, Ansa24.pl, Ansa24.pr, Ansa24.pt, Ansa24.py, Ansa24.qa, Ansa24.ro, Ansa24.rs, Ansa24.ru, Ansa24.rw, Ansa24.sa, Ansa24.sb, Ansa24.sc, Ansa24.sd, Ansa24.se, Ansa24.sg, Ansa24.sh, Ansa24.si, Ansa24.sk, Ansa24.sl, Ansa24.sm, Ansa24.sn, Ansa24.so, Ansa24.sr, Ansa24.st, Ansa24.sv, Ansa24.sw, Ansa24.sz, Ansa24.td, Ansa24.tg, Ansa24.th, Ansa24.tj, Ansa24.tk, Ansa24.tl, Ansa24.tm, Ansa24.tn, Ansa24.to, Ansa24.tr, Ansa24.tt, Ansa24.tv, Ansa24.tw, Ansa24.tz, Ansa24.ua, Ansa24.ug, Ansa24.uy, Ansa24.uz, Ansa24.vc, Ansa24.ve, Ansa24.vg, Ansa24.vi, Ansa24.vn, Ansa24.vu, Ansa24.wf, Ansa24.ws, Ansa24.wx, Ansa24.wy, Ansa24.wz, Ansa24.xk, Ansa24.xl, Ansa24.xm, Ansa24.xn, Ansa24.xp, Ansa24.xx, Ansa24.xy, Ansa24.ya, Ansa24.yd, Ansa24.ye, Ansa24.yf, Ansa24.yg, Ansa24.yh, Ansa24.yi, Ansa24.yj, Ansa24.yk, Ansa24.yl, Ansa24.ym, Ansa24.yn, Ansa24.yo, Ansa24.yr, Ansa24.ys, Ansa24.yt, Ansa24.za, Ansa24.zd, Ansa24.zg, Ansa24.zi, Ansa24.zj, Ansa24.zk, Ansa24.zl, Ansa24.zm, Ansa24.zn, Ansa24.zo, Ansa24.zp, Ansa24.zq, Ansa24.zr, Ansa24.zs, Ansa24.zt, Ansa24.zu, Ansa24.zv, Ansa24.zw, Ansa24.zy, Ansa24.zz.

del movimento della Grande Bassa, la guida del gruppo Ansa, che include i quotidiani Ansa, Ansa24, Ansa24.it, Ansa24.com, Ansa24.net, Ansa24.org, Ansa24.eu, Ansa24.us, Ansa24.ca, Ansa24.co.uk, Ansa24.in, Ansa24.au, Ansa24.br, Ansa24.ar, Ansa24.cl, Ansa24.co, Ansa24.cu, Ansa24.cy, Ansa24.cz, Ansa24.de, Ansa24.dk, Ansa24.do, Ansa24.ec, Ansa24.eg, Ansa24.es, Ansa24.fi, Ansa24.fr, Ansa24.gb, Ansa24.gr, Ansa24.gt, Ansa24.hk, Ansa24.hn, Ansa24.hr, Ansa24.hu, Ansa24.id, Ansa24.ie, Ansa24.il, Ansa24.im, Ansa24.in, Ansa24.is, Ansa24.it, Ansa24.jm, Ansa24.jp, Ansa24.kr, Ansa24.kw, Ansa24.kz, Ansa24.la, Ansa24.lb, Ansa24.lc, Ansa24.li, Ansa24.lk, Ansa24.lt, Ansa24.lv, Ansa24.ly, Ansa24.ma, Ansa24.mc, Ansa24.md, Ansa24.me, Ansa24.mg, Ansa24.mk, Ansa24.ml, Ansa24.mm, Ansa24.mn, Ansa24.mo, Ansa24.mp, Ansa24.mq, Ansa24.mr, Ansa24.ms, Ansa24.mu, Ansa24.mv, Ansa24.mw, Ansa24.mx, Ansa24.my, Ansa24.na, Ansa24.nc, Ansa24.nf, Ansa24.ng, Ansa24.ni, Ansa24.nl, Ansa24.no, Ansa24.np, Ansa24.nr, Ansa24.nu, Ansa24.nz, Ansa24.om, Ansa24.pa, Ansa24.pe, Ansa24.pg, Ansa24.ph, Ansa24.pk, Ansa24.pl, Ansa24.pr, Ansa24.pt, Ansa24.py, Ansa24.qa, Ansa24.ro, Ansa24.rs, Ansa24.ru, Ansa24.rw, Ansa24.sa, Ansa24.sb, Ansa24.sc, Ansa24.sd, Ansa24.se, Ansa24.sg, Ansa24.sh, Ansa24.si, Ansa24.sk, Ansa24.sl, Ansa24.sm, Ansa24.sn, Ansa24.so, Ansa24.sr, Ansa24.st, Ansa24.sv, Ansa24.sw, Ansa24.sz, Ansa24.td, Ansa24.tg, Ansa24.th, Ansa24.tj, Ansa24.tk, Ansa24.tl, Ansa24.tm, Ansa24.tn, Ansa24.to, Ansa24.tr, Ansa24.tt, Ansa24.tv, Ansa24.tw, Ansa24.tz, Ansa24.ua, Ansa24.ug, Ansa24.uy, Ansa24.uz, Ansa24.vc, Ansa24.ve, Ansa24.vg, Ansa24.vi, Ansa24.vn, Ansa24.vu, Ansa24.wf, Ansa24.ws, Ansa24.wx, Ansa24.wy, Ansa24.wz, Ansa24.xk, Ansa24.xl, Ansa24.xm, Ansa24.xn, Ansa24.xp, Ansa24.xx, Ansa24.xy, Ansa24.ya, Ansa24.yd, Ansa24.ye, Ansa24.yf, Ansa24.yg, Ansa24.yh, Ansa24.yi, Ansa24.yj, Ansa24.yk, Ansa24.yl, Ansa24.ym, Ansa24.yn, Ansa24.yo, Ansa24.yr, Ansa24.ys, Ansa24.yt, Ansa24.za, Ansa24.zd, Ansa24.zg, Ansa24.zi, Ansa24.zj, Ansa24.zk, Ansa24.zl, Ansa24.zm, Ansa24.zn, Ansa24.zo, Ansa24.zp, Ansa24.zq, Ansa24.zr, Ansa24.zs, Ansa24.zt, Ansa24.zu, Ansa24.zv, Ansa24.zw, Ansa24.zy, Ansa24.zz.

# IL PICCOLO

SABATO 13 LUGLIO 2019

GORIZIA CRONACA 19

VERTICE ALL'ISIG

## Strategie congiunte per la promozione della mobilità turistica

Più di 30 attori istituzionali da Italia, Slovenia e Croazia si sono incontrati ieri a Gorizia sui temi della mobilità sostenibile e del trasporto intermodale.

L'incontro si è tenuto presso la sede dell'Istituto di Sociologia Internazionale di Gorizia (Isig), nell'ambito di due progetti, di cui Isig è partner, finanziati dal programma Interreg VA Italia-Slovenia e dal programma Interreg VA Italia-Croazia, 2014-2020.

Si tratta, rispettivamente, del progetto MobiTour - Mobilità sostenibile delle aree turistiche litorali e dell'entroterra transfrontaliero (che coinvolge i Comuni di Caorle, Lignano Sabbiadoro, Pirano, il Parco delle Grotte di San Canziano e l'equile di Lippica), e del progetto SUTRA - Trasporto sostenibile nelle aree costiere dell'Adriatico e nell'entroterra (che coinvolge i Comuni di Caorle, Chioggia, Dignano, Pescara, Paterno, Ravenna, Spalato, l'U-

TI Bassa Friulana e la Regione Spalatino Dalmata).

L'incontro è stata un'occasione unica di scambio, condivisione di buone pratiche e per la definizione di azioni e strategie congiunte nella promozione di una mobilità transfrontaliera, intermodale e sostenibile.

Gorizia è, ancora una volta, un centro strategico per la definizione di politiche e azioni congiunte tra Italia, Slovenia e Croazia. Ma soprattutto centro nodale dal punto di vista della mobilità turistica visto che mette in contatto la realtà slovena e quella italiana con molti siti di interesse storico ed enogastronomico che possono richiamare i turisti in visita in Fvg e diretti magari verso i centri turistici del mare italiano e sloveno. —

 PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

## Articles - PP6 - Split-Dalmatia County



[ISTOČNI](#)
[ŽUPANIJA](#)
[AKTUALNO](#)
[POSTUPCI NABAVE](#)
[MISLOČINI](#)
[GLASNE](#)
[DOKUMENTI](#)

### Splitsko-dalmatinska županija krenula s realizacijom prekograničnog projekta održivog transporta "Sutra"



16. listopada 2019.

Kategorija

općinski, župani, u Zagrebu

Podijeli



U okviru EU programa INTERREG V-A Italy - Hrvatska, Splitsko-dalmatinska županija u partnerstvu s lokalnim partnerima i općinama područja Ploče i Hvalje provede prekogranični projekt. Održivog transporta na jedinstvenim područjima i zračna "SUTRA". Projekat vrijedan 2.897.500,00 kuna realizira se u razdoblju od početka 2019. godine do kraja kolovoja 2021. godine.

U srijedu, 16. listopada 2019. godine, u prostorima Splitsko-dalmatinske županije održan je radni sastanak s predstavnicima gradova Šibenik, Trogir, Sinj, Šibenik i Hvar na kojem su predstavljena i jedinstva lokalna samouprava provedbene dokumente projekta održivog transporta SUTRA.

Na području Splitsko-dalmatinske županije, projekat je predložio implementacija pametnih staza za bicikle (bike sharing system) u Hvari, Trogiru, Sinju, Šibeniku i u prometnice za vozila i biciklove u Hvaru. Ukupna vrijednost ove studije Splitsko-dalmatinske županije je 190.000,00 eura.

Na radnom sastanku predstavnik Grada Šibenika predstavio su detaljnije situacije i pomislili stanovima za lokalne kroz EU projekt RENTDO.

U okviru održivog transporta na jedinstvenim područjima i zračna projekt SUTRA je predložio implementaciju pametnih staza za bicikle (bike sharing system) u Hvari, Trogiru, Sinju, Šibeniku i u prometnice za vozila i biciklove u Hvaru. Ukupna vrijednost ove studije Splitsko-dalmatinske županije je 190.000,00 eura.

## Splitsko-dalmatinska županija: Hvar, Trilj, Sinj i Solin dobit će bike-sharing sustav, a Hvar e-punionicu za vozila i brodove

U sklopu EU programa INTERREG V-A Italy - Hrvatska, Splitsko-dalmatinska županija u partnerstvu s nekoliko gradova i općina s područja Hrvatske i Italije provodi prekogranični projekt "Održivog transporta na jadranskim priobalnim područjima i zaleđu" SUTRA. Projekt vrijedan 2.897.500,00 eura realizira se u razdoblju od početka 2019. godine do kraja lipnja 2021. godine.

U utorak, 15. listopada 2019. godine, u prostorima Splitsko-dalmatinske županije održan je radni sastanak s predstavnicima gradova Spilka, Trilja, Sinja, Solina i Hvara na kojem su predstavnicima jedinica lokalne samouprave prezentirane planirane projekatne aktivnosti projekta SUTRA.

Na području Splitsko-dalmatinske županije, projektom je predviđena implementacija pametnih stanica za bicikle (bike-sharing sustavi) u Hvaru, Trilju, Sinju, Solinu te e-punionice za vozila i brodove u Hvaru. Ukupna vrijednost ove investicije Splitsko-dalmatinske županije je 190.000,00 eura.

Na istom sastanku predstavnici Grada Spilke predstavili su dosadašnje iskustvo s pametnim stanicama za bicikle kroz EU projekt REMEDIO.



U sklopu održivog transporta na jadranskim priobalnim područjima i zaleđu, projekt SUTRA promiče multimodalnost prijenosa putnika na programskom području putem zajedničkog osmišljavanja koncepta održive urbane mobilnosti i novih prekograničnih veza provedbom djelovanja koja su usmjerena na poboljšanje upotrebe alternativnih električnih prijevoznih sredstava koja bolje povezuju obalu i zaleđe Splitsko-dalmatinske županije.







SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA



25

Ustroj županija AKTUALNO POSTUPCI NARUČJE NATEČAJI GLASNIK OBRASCI DOKUMENTI

Registar gospodarstva > Ujedinjeni > Novosti

## Projekt SUTRA na radionici „Dobre prakse u dekarbonizaciji lokalnog cestovnog prometa i prilike za jedinice lokalne samouprave” u Splitu



Preuzmite sliku

21. listopada 2021.

Kategorija

SUTRA

Podijeli



Na radionici „Dobre prakse u dekarbonizaciji lokalnog cestovnog prometa i prilike za jedinice lokalne samouprave” koja će se održati 22. listopada 2021. godine u Splitu, bit će predstavljen projekt održivog transporta na jadranskim priobalnim područjima i zaljevu SUTRA (Sustainable Transport in Adriatic Coastal Areas and Hinterland). Radionica je organizirana Međunarodni centar za održivi razvoj energije, vode i okoliša (SDWES Centre) u suradnji sa Splitsko-dalmatinskom županijom, Primorsko-goranskim županijom, Energetskom agencijom savezne države Štajerske, Regionalnim razvojnim centrom Koper i Matematičkim fakultetom Univerziteta Crne Gore.

Radionica se održava u okviru projekta Alpe-Adria Clean Transport Alliance (ACTA), financiranog od strane Europske inicijative za klimu (EIC) kojem je cilj je osnažiti lokalna i regionalna tijela vlasti i civilno društvo kroz treninge za bolje razumijevanje uloge sektora prometa u energetskej tranziciji i pružiti alate za dekarbonizaciju prometa.

Za sudjelovanje na skupu popunite obrazac na poveznici <https://forms.gle/jWwvurQK8q35IAH>.

### EU PROJEKTI

- E-CITIENS
- SUTRA
- Readiness
- JOB4\_NCAP
- WATERCARE
- SUSHI DROP
- GREEN MIND
- BLUE DEAL
- PERSEA
- PROSPECT2030
- ARIVA
- STEP UP

### Novosti

- Agar - Integriрани program širokogobalnog poja
- TransCOPErtyWent Hig
- Einivani habitat
- RRSPSL

"Sve što se može učiniti u okviru mogućnosti treba učiniti" (Aristotel)

### V Solinu uspješno održana međunarodna konferencija "Zelena mobilnost"

16. lipnja 2022.



**Uspješno održana međunarodna konferencija**

U Solinu je održana međunarodna konferencija "Zelena mobilnost" pod pokroviteljstvom Grada Solina, u organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture. Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

U organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture, u suradnji s Gradom Solinom, održana je međunarodna konferencija "Zelena mobilnost". Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

U organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture, u suradnji s Gradom Solinom, održana je međunarodna konferencija "Zelena mobilnost". Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

U organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture, u suradnji s Gradom Solinom, održana je međunarodna konferencija "Zelena mobilnost". Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

U organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture, u suradnji s Gradom Solinom, održana je međunarodna konferencija "Zelena mobilnost". Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

U organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture, u suradnji s Gradom Solinom, održana je međunarodna konferencija "Zelena mobilnost". Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

U organizaciji Solinskog društva za razvoj i promociju turizma i kulture, u suradnji s Gradom Solinom, održana je međunarodna konferencija "Zelena mobilnost". Konferencija je bila dio projekta "Zelena mobilnost" koji se financira iz sredstava Interreg SUTRA programa. Konferencija je bila otvorena za sve zainteresirane i omogućila je razmjenu iskustava i ideja među stručnjacima iz različitih zemalja.

## 'ZELENA MOBILNOST' U ŽUPANIJI Anđelko Katavić: Osvijestimo naše načelnike i gradonačelnike da nam ne trebaju auta u centru mjesta već bicikle

*Iz EU projekta financiralo se za područje županije 34 običnih, 12 električnih bicikli te šest potpuno opremljenih biciklističkih stanica i jedna e-punionica od 50 KW u Dugopolju za tri električna vozila*

Autor: Tihomir Štanić, foto: BRAJKO GAUČIĆ - PRAK, 10.06.2022, 16:12



Međunarodna hibridna konferencija "Zelena mobilnost" održala se u petak u solinskom hotelu Salona Palace u okviru prekograničnog projekta SUTRA (Sustainable Transport in Adriatic Coastal Areas and Hinterland) kojeg provodi Splitsko-dalmatinska županija u partnerstvu s nekoliko gradova i općina s područja Hrvatske i Italije. Projekt je vrijedan 2.997.500,00 eura.

Prije samog početka konferencije Anđelko Katavić, pročelnik za gospodarstvo, EU fondove i poljoprivredu Splitsko-dalmatinske županije, rekao je kako se iz tog EU projekta isfinanciralo za područje županije 34 obične bicikle i 12 električnih, šest potpuno opremljenih biciklističkih stanica i jedna e-punionica od 50 Kw u Dugopolju za tri električna vozila.

- Sufinanciranje su i ovakve konferencije, a naša je želja, o čemu pregovaramo s našim partnerima, da u narednom vremenskom periodu, 2021. - 2027., kapitaliziramo ovakav projekt na više općina i gradova, da osvijestimo naše načelnike i gradonačelnike da nam ne trebaju auta u centru mjesta već bicikle. Vjeruje, otkad smo počeli s ovim projektom električnih bicikli kao županija, otvorili smo oči općinama i gradovima. Naročito se u Splitu događa čudo što se tiče njihovih korištenja - kazao je Katavić.



## PROJEKT SUTRA: 'Kada je u pitanu korištenje bicikli, u Splitsko-dalmatinskoj županiji se zadnjih godina dogodilo čudo'

 [Facebook 4](#)

Vrijedan je gotovo 2,9 milijuna eura




Međunarodna hibridna konferencija 'Zelena mobilnost' održava se danas u okviru prekograničnog projekta SUTRA (Sustainable Transport in Adriatic Coastal Areas and Hinterland) kojeg provodi Splitsko-dalmatinska županija u partnerstvu s nekoliko gradova i općina s područja Hrvatske i Italije.

Projekt je vrijedan 2.897.500,00 eura, a zahvaljujući njemu su na području Splitsko-dalmatinske županije implementirane pametne stanice za bicikle (bike-sharing sustav) koje uključuju info stup, dvije smart električne bicikle sa stalcima za punjenje i četiri smart klasična bicikla sa stalcima u Hrvacama, Otoku, Sinju, Solinu i Klisu te 9-punionice za vozila od 50 Kw s tri različita priključka u Dugopolju. Ukupna vrijednost ove investicije Splitsko-dalmatinske županije je 200.759,77 eura.



7.

Home Site map Impressum Kontakt DEUTSCH ITALIANO ENGLISH



**Grad Poreč - Parenzo**  
Città di Poreč - Parenzo

PRETRAŽI


pretraživanje porec.hr by Google™

Organizacija  
Grad i građani  
Gospodarstvo  
Viziti karta grada

**NATJEČAJ**

POZIV ZA DOSTAVU PONUDA - postupak jednostavne nabave - radovi na pripremi i uređenju površina u Gradu Poreču-Parenzo za 2019. godinu

ARHIVA



Grad i građani Gospodarstvo Viziti karta grada


Vi ste ovdje: [Nastaviti](#)

Like 0 Tweet

AKTUALNI PROJEKTI

- REALIZIRANI PROJEKTI
- PLANIRANI PROJEKTI

ARHIVA



### Sredstvima iz EU projekta uspostaviti će se brodska linija Poreč-Caorle

Uvodni sastanak projekta „SUTRA - SUSTAINABLE TRANSPORT IN ADRIATIC COASTAL AREAS AND HINTERLAND“, odnosno Održivi promet na jadranskom priobalnom području i zaleđu održan je nedavno u gradskoj palači Grada Caorle (Comune di Caorle), a prisustvovali su mu i predstavnici Grada Poreča-Parenzo, zamjenik gradonačelnika Elio Štifanić, ujedno i član Upravnog odbora projekta, te viša stručna suradnica za gospodarstvo i razvojne projekte Durija Babić, voditeljica projekta.

Projekt je u sklopu Programa prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska sufinanciran iz Europskog fonda za regionalni razvoj s intenzitetom potpore od 85% prihvatljivih troškova. Ukupna vrijednost projekta iznosi 2 897.500 eura, od čega je 242.000 eura namijenjeno projektnim aktivnostima Grada Poreča-Parenzo.

Šest talijanskih i četiri hrvatska partnera tijekom 30 mjeseci provodit će aktivnosti promicanja ekološki prihvatljivog javnog prijevoza. Uz nositelja projekta - Grad Caorle, uključeni su i talijanski gradovi Chioggia, Pescara i Ravenna, te međugradska organizacija „UTI Riviera Bassa Friulana“ i Institut za međunarodnu sociologiju iz Gorizije. Od hrvatskih partnera u projektu sudjeluju Spilsko-dalmatinska županija, Grad Split, Grad Vodnjan-Dignano te Grad Poreč-Parenzo.

U obje programske zemlje, Hrvatskoj i Italiji, cestovni promet daleko se više koristi od svih ostalih vrsta prijevoza, što zajedno sa stalno rastućim prometom, uzrokuje velike probleme zagušenja i zagađenja, naročito u ljetnim mjesecima. Takvi se problemi najviše osjećaju u područjima s koncentriranim turističkim tokovima, stoga projekt „SUTRA“ primarno uključuje turistička područja. Iako tehnologija za uvođenje prometnih sredstava s manjim utjecajem na okoliš već postoji, brzina njezine primjene mora se značajno ubrzati kako bi se zadovoljile potrebe sadašnjosti i budućnosti.

Opći cilj projekta je promicati održivu mobilnost u gradovima na jadranskoj obali i u njihovom zaleđu. Uvođenjem inovativnih koncepta mobilnosti za prijevoz putnika, urbani centri programskog područja radi će na smanjivanju zagušenosti prometa, poboljšanju kvalitete zraka i smanjivanju emisija CO<sub>2</sub>.

Glavni rezultati projekta uključivat će deset novih, ekoloških usluga javnog prijevoza, jednu novu morskouliniju između Poreča-Parenzo i Grada Caorle te jedan zajednički, prekogranični priručnik za osmišljavanje i integraciju rješenja pametne mobilnosti u priobalnim gradovima. Grad Poreč-Parenzo razvijat će novu uslugu mobilnosti s niskom emisijom ugljika kroz nabavu električnih vozila koja će povezivati gradsko središte sa zaleđem u korist stanovnika i svih posjetitelja grada. Završetak projekta planiran je za lipanj 2021. godine.

IN ITALIANO...

Home Site map Impressum Kontakt Vrh Sva prava zadržana. [Uvjeti korištenja](#) Grid Poreč 2008. Obala m.Tila 5/1, 52440 Poreč.

| ORGANIZACIJA         | GRAD I GRADJANI  | GOSPODARSTVO                   | VIZIT KARTA GRADA    |
|----------------------|------------------|--------------------------------|----------------------|
| Gradonačelnik        | Sigurnost        | Gospodarstvo u brojkama        | O gradu              |
| Gradsko vijeće       | E-formulari      | Poslovanje                     | Najava događanja     |
| Savjet mladih        | Djeca i mladi    | Turizam                        | Servisne informacije |
| Upravni odjel Grada  | Obitelj          | EU projekti                    | O kulturi            |
| Gradska obilježja    | Kućak za starije | Gradske tvrtke                 | O sportu             |
| Službeni glasnik     | Socijalna skrb   | Lokalna akcijska grupa (LAG)   | Turizam              |
| Mjesni odbori        | Obrazovanje      | Sajmovi i slične manifestacije | Gradske ustanove     |
| Prisup informacijama | Zdravlje         | Gradnja                        |                      |
| Suradnja s gradovima | Zeleni Grad      | Prostorni planovi              |                      |
| Nacionalne manjine   |                  |                                |                      |
| Projekti             |                  |                                |                      |

## "SUTRA"- Poreč će projektom vrijednim gotovo 2,9 milijuna eura dobiti nove usluge javnog prijevoza i brodsku liniju s Gradom Caorle



Uvodni sastanak projekta „SUTRA - SUSTAINABLE TRANSPORT IN ADRIATIC COASTAL AREAS AND HINTERLAND“, odnosno Održivi promet na jadranskom priobalnom području i zaleđu održan je nedavno u gradskoj palači Grada Caorle (Comune di Caorle), a prisustvovali su mu i predstavnici Grada Poreča-Parenzo, zamjenik gradonačelnika Elio Štifić, ujedno i član Upravnog odbora projekta, te viša stručna suradnica za gospodarstvo i razvojne projekte Dunja Babić, voditeljica projekta.

Projekt je u sklopu Programa prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska sufinanciran iz Europskog fonda za regionalni razvoj s intenzitetom potpore od 85% prihvatljivih troškova. Ukupna vrijednost projekta iznosi 2.897.500 eura, od čega je 242.000 eura namijenjeno projektnim aktivnostima Grada Poreča-Parenzo.

Šest talijanskih i četiri hrvatska partnera tijekom 30 mjeseci provodit će aktivnosti promicanja ekološki prihvatljivog javnog prijevoza. Uz nositelja projekta - Grad Caorle, uključeni su i talijanski gradovi Chioggia, Pescara i Ravenna, te međugradska organizacija „UTI Riviera Bassa Friulana“ i Institut za međunarodnu sociologiju iz Gorizije. Od hrvatskih partnera u projektu sudjeluju Splitsko-dalmatinska županija, Grad Split, Grad Vodnjan-Dignano te Grad Poreč-Parenzo.

U obje programske zemlje, Hrvatskoj i Italiji, cestovni promet daleko se više koristi od svih ostalih vrsta prijevoza, što zajedno sa stalno rastućim prometom, uzrokuje velike probleme zagušenja i zagađenja, naročito u ljetnim mjesecima. Takvi se problemi najviše osjećaju u područjima s konzistentnim turističkim tokovima, stoga projekt „SUTRA“ primarno uključuje turistička područja. Iako tehnologija za uvođenje prometnih sredstava s manjim utjecajem na okoliš već postoji, brzina njezine primjene mora se značajno ubrzati kako bi se zadovoljile potrebe sadašnjosti i budućnosti.

Opći cilj projekta je promicati održivu mobilnost u gradovima na jadranskoj obali i u njihovom zaleđu. Uvođenjem inovativnih koncepta mobilnosti za prijevoz putnika, urbani centri programskog područja radi će na smanjivanju zagušenosti prometa, poboljšavanju kvalitete zraka i smanjivanju emisija CO2.

Glavni rezultati projekta uključivat će deset novih, ekoloških usluga javnog prijevoza; jednu novu morskou liniju između Poreča-Parenzo i Grada Caorle te jedan zajednički, prekogranični priružnik za osmišljavanje i integraciju rješenja pametne mobilnosti u priobalnim gradovima. Grad Poreč-Parenzo razvijat će novu uslugu mobilnosti s niskom emisijom ugljika kroz nabavu električnih vozila koja će povezivati gradsko središte sa zaleđem u korist stanovnika i svih posjetitelja grada. Završetak projekta planiran je za lipanj 2021. godine. (Grad Poreč)



četvrtak, svibnja 9, 2019

## Zadar: Od travnja se uvode poslijepodnevne smjene i produženi boravak u vrtićima

četvrtak, ožujka 14, 2019

Grad Zadar ovih je dana raspisao natječaj za zapošljavanje odgajatelja i pomoćnog osoblja u sklopu EU projekta "Mreža ZaDar", objavio je gradonačelnik Branko Duklić na svojoj službenoj facebook ...

## Osijek: U rujnu početak gradnje modernog brodograđilišta

ponedjeljak, ožujka 5, 2018

Radi se o brodograđilištu kakvoga nema u krugu od 900 km, a gradit će prvenstveno riječne i morske brodove te luksuzne jahte. Upravo je gradnja luksuznih jahti po povoljnim cijenama ono & ...

## Čakovec: Broj prekršaja i kaznenih djela pao za 18,3 posto

srijeda, ožujka 22, 2017

Čakovec je siguran grad - poručio je u utorak ministar unutarnjih poslova Vlaho Orepić za svog službenog posjeta Gradu Čakovcu. Na radnom sastanku održanom u čakovečkoj Gradskoj vijećnici s gradonač ...



Pet najskromnijih gradonačelnika manjih hrvatskih gradova



Tko najmanje troši za reprezentaciju u kategoriji gradova srednje veličine?



Koji gradonačelnici velikih gradova najmanje uživaju u reprezentaciji na račun građana?



The image shows a screenshot of the iPress website. At the top, there are navigation menus for 'facebook', 'Free MTB Tours', and 'iPress'. The main headline reads 'Počeo je festival brendova uz XXXI. popis' (The brand festival has begun with the XXXI. list). Below this, there is a large article titled 'Sredstvima iz EU projekta uspostaviti će se brodska linija Poreč-Caorle' (With funds from the EU project, a ferry line will be established between Poreč and Caorle). The article text discusses the project's goals, funding, and the involvement of local authorities and the EU. To the right of the article, there are several smaller sections: 'Zračna luka Pula same tri klika do željene europske destinacije' (Pula Airport is just three clicks away from your desired European destination), 'Ne bacamo RECI KLIRAMO!' (We don't throw away, we clear!), 'Sjajan trik popravja koljeno' (A great trick repairs the knee), 'VERUDELA ART PARK OTVARANJE 7. 6. 2019. 20.30' (Verudela Art Park Opening 7.6.2019. 20.30), and 'Like us on Facebook'. At the bottom, there is a 'Vaše vijesti' (Your news) section with a 'b'og marijana milevoja abinska republika' logo.





**www.parentium.com**  
ISSN: 1334-6792

Naslovna Mobilna verzija RSS 2.0

MO Vrhovi | **Novosti iz Zdravog Grada Poreča**

---

**Odabrane teme**

- Porečana iz Grada Poreča
- OS Mate Blažine Poreč
- Uba
- Kultura
- Medicina
- EU
- Šport
- Spisak
- Cesta Verona
- Osipodrevko
- Tehnološki izazovi
- Zdravje
- Zanimjivosti
- Zabava

---

**FAST FOODS POREČ**

---

**O Portalu**

- Impresarij
- Adresna stranica
- Oglasnice
- Uspjeh općina
- Čestitke općinama
- Uspjeh konfiterija
- Medicina potrošačima

---

**Publikacije u digitalnom svijetu**

---

**PRIDRUŽITE NAM SE!**

**Viendel** | Izrada web stranica | Optimizacija web stranica | Digitalni marketing

15 sati se nisi svrša | **PRIDRUŽITE NAM SE!** | **PRIDRUŽITE NAM SE!**

**Najavljeno uspostavljanje brodske linije Poreč-Caorle**

iz Grada Poreča, 09.05.2019. (15:29)



Na međunarodnom sastanku razvojnog projekta SUTRA (Sustavniški transport u Adriatici: coastal areas and hinterland - Održivi promet na jadranskom brodatom području i zaleđu) u talijanskom gradu Caorle sudjelovali su deset moćnih, etičkih i uspijeh javnog prevoza. Usluge uključuju jednu novu morską liniju između Poreča i Caorle te druge zapadne, preraspoređene grane za regionalne pametne mobilnosti u prošle gradove Poreč. Ča razvijati i novu uslugu mobilnosti u istom smjeru uglavna kroz njihove starijih vozila koja će povezatí gradsko središte sa zaleđem u korist stanovnika i svih posjetitelja grada.

Spartak su imenovani zamjenik gradonačelnika Poreča Elko Štanić i viša stručna suradnica za gospodstvo i razvojne projekte Daniela Babić. Viendelov projekt je 2.817.500 eura, od čega je 242.000 eura namijenjeno akcijama u Poreču.

Ovaj projekt SUTRA je promocije održive mobilnosti u gradovima na jadranskoj obali i u njihovim zaleđima. Uključuje inovativnih koncepta mobilnosti za prijevoz putnika, urbani centar programskog područja, radi, ča na smanjivanje zagušenosti prometa, poboljšanje kvalitete zraka i smanjivanje emisija ugljikovog dioksida.

Tipičan projekt koji talijanski i španjolski partneri će kroz 30 mjeseci provesti akcijama promicanja ekološki prihvatljivog javnog prevoza. Uz medija projekta - Grad Caorle, uključeni su talijanski gradovi Chioggia, Peschera i Ravenna, te međunarodna organizacija "UTI Riviera Basso - Foulanz" i Institut za međunarodnu sociologiju iz Gorizije. Ost italijanski partneri u projektu sudjeluju Spilsko-dalmatinska županija te gradovi Split, Makljan i Poreč.

Projekt će se realizirati u sklopu Programa regionalne suradnje INTERREG V/A Jadrano-Hrvatska, a bit će sufinanciran iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Završetak projekta planiran je za lipanj 2021. godine (tk).

**Fotografije**



**Mobilna verzija: Oseba**

**VIŠE S WEBA**

**MUČI VAS SUHA Ili KOŽA KOJA SE LUSKA? Ikoristite akciju na poznatoj kartici ulje i popust od 30%!**

**BUNJAC ZAKAZAO POREČU, A IVAN PERNAR OBJAVIO ČAKOVITLI PORUKU: 'Ne znam kako će ovo sve završiti...'**

**Kako nadvađati bol u zglobovima jednom zauvijek? Vrlo je jednostavno. Pogledajte...**

**HUAWEIJI SE TRESE TLO POD NOGAMA. Privremeno prestaju s proizvodnjom mobitela, a planirali su iduće godine biti na vrhu svijeta...**

**STRUČNJAK S INSTITUTA ZA JAVNE FINANCIE: 'Posve je sigurno - mnogi će raditi na do 67., nego i do 76. godine'**

**PROMAĀLU SU KANDIDATA OSVETNIKA. Bujanec je sada objavio fotku kolonidnih savjetnica koja se neće svjedať dijelu njenih birača**

©2009-2019. Parentium Media - Poreč - Croatia - www.parentium.hr | Stranica ušla na sa. 0,23437500 MBps | Posljednja posjeta: 2019-05-09 09:40:30







## Articles - PP8 - Municipality of Vodnjan

PROJEKT "SUTRA" Program prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020.

📄 20.10.2022. 📍 Vodnjan



Grad Vodnjan – Dignano zajedno s 9 projektnih partnera privodi kraju prekogranični projekt "SUTRA – sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland" (Održivi promet na jadranskom priobalnom području i zaleđu) u sklopu programa Interreg Italija – Hrvatska 2014.-2020.

Ostali partneri koji su sudjelovali u projektu su: grad Caorle, grad Chioggia, grad Pescara, grad Ravenna, međunarodna organizacija "UTI Riviera Basse Friulana", Institut za međunarodnu sociologiju iz Gorizia, grad Spilè, grad Poreč – Parenzo te Splitsko-dalmatinska županija.

Ukupni proračun projekta iznosi 2.887.500,00 €, dok je Gradu Vodnjan – Dignano namijenjen iznos od 309.500,00 €, od čega se 85% financira sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj.

Cilj projekta je razvijanje novih vrsta mobilnosti za bolju povezanost obalnog i ruralnog područja. Svi uključeni projektni partneri imali su za zadatak provedbu aktivnosti promicanja ekološkog prihvatljivog javnog prijevoza kroz nabavu električnih vozila u svrhu turističkog razvoja i smanjenja emisije razine CO<sub>2</sub> u okoliš.

Upravo s tim ciljem na području Grada Vodnjan – Dignano u finalnoj je fazi pilotna aktivnost čiji je cilj postavljanje stanica s električnim biciklima. Vodnjanu, Galžani i Peroju namijenjeno je ukupno 5 stanica sa solarnim nadstrešnicama s ukupno 30 bicikla.

Ukupna vrijednost pilotne aktivnosti iznosi 184.816,51 €.

Projekt će biti predstavljen u petak 31. ožujka 2023. godine s početkom u 11.00 sati na velikom parkiralištu u latarskoj ulici u Vodnjanu, a predstaviti će ga gradonačelnik Edi Pastrovicchio, voditelj Odjeka za gospodarstvo i zaštitu okoliša Saša Moharić te drugi predstavnici gradske uprave koji su sudjelovali u projektu.

U slučaju više prezentacija će se održati u vjenčanoj sali (gradska palača, Trgovačka 2, ulaz s trpa).



OPĆINSKI VODNAN



OGLAŠAVANJE



KURIRATE MIKROKOM



**EU PROJEKT**

**Pet sati vožnje dnevno uz godišnju članarinu od 25 eura: Vodnjan dobiva 30 električnih brdskih bicikala**

01.06.2023 17:01 | Autor: Paulo Gregorović



Vodnjanski gradonačelnik Edi Pastrovicchio je isprobao bicikl

- Tijekom ovog mjeseca korisnicima će biti na raspolaganju 30 novih električnih brdskih bicikala. Rasporedit ćemo ih na pet lokacija: na novoj plaži u Barbarigi, kod vrtića u Peroju, kod Zajednice Talijana u Galijani te na dvije u Vodnjanu, Parku kašuna i na velikom parkiralištu u Istarskoj ulici. Na svakoj stanici bit će fotonaponsko napajanje električnih bicikala, najavio je vodnjanski gradonačelnik Edi Pastrovicchio, u društvu svoje zamjenice Diriane Delcaro Hrelja, na jučerašnjoj konferenciji za novinare u Sali za vjenčanja, za predstavljanja prekograničnog projekta putem kojeg je sve ovo realizirano.



Ovaj četvrtak: popusti nad popustima u Tower Centru Rijeka



Zaštitite se od popodnevnih vrućina i večernje rose! Ovdje je širok izbor trendi sunčobrani!

Riječ je o projektu "SUTRA - sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland" (Održivi promet na jadranskom priobalnom području i zaleđu) u sklopu programa Interreg Italija - Hrvatska 2014-2020.

Ante Gustin iz tvrtke Sustav javnih bicikala otkrio je da će mještani grada Vodnjana, ali i svi koji to ugovore, domaći ili stranci, moći koristiti uslugu javnih bicikala.



**Najčitanije**

1. **Snažno nevrijeme pogodilo središnju Istru. Pogledajte video**
2. **Tužiteljstvu odustalo od kaznenog progona Damira Jurasića jer rušenjem kuće nije napravio štetu šteti Predanovu već - sebi**
3. **Posjetili smo konobu-pizzeriju u zelenom spokoju zračnije Istre, u drevnom gradiću koji "lječi dušu"**
4. **Mladen Rošić iz Pule: "Već mjesec dana ne dobivam poštu, pa ni račune. Ovo više nema smisla. Gdje god se obratimo, svi se prave mutavi"**
5. **Jedna istarska općina ima najmanji proračun, ali najveću želju za razvojem. Nastalište rapidno raste**
6. **Velika AccuWeatherova prognoza za ljetu: Prognošičari najavljuju da bi vremenska prilika mogla biti opasna**

[Prikaži više vijesti](#)







## Articles - PP9 - City of Split

EU PROJEKTI 16. listopada 2019.



### SUTRA – Sustainable Transport in Adriatic Coastal Areas and Hinterland



Naziv projekta: „Sustainable Transport in Adriatic coastal areas and hinterland“ - SUTRA

Kod projekta: 10045001

Naziv poziva: 2017 Standard – SUTRA, prioritet: pomorski promet

Fond: Europski fond za regionalni razvoj

Program: Program prekogranične suradnje Intereg Italija – Hrvatska 2014-2020

Nositelj projekta: Grad Caorle, Italija

Projektjni partneri: Općina Ravenna, Općina Chioggia, Comunità Riviera Friulana, Općina Pescera, ISIG-Institut za međunarodnu sociologiju Gorizia), Splitko-dalmatinska županija, Grad Poreč-Parenzo, Općina Vošnjak-Dignano i Grad Split

Početak provedbe projekta: 1.1.2019.

Završetak provedbe projekta: 31.3.2023.

Trajanje provedbe (mjeseci): 51 mjesec

Ukupna vrijednost projekta: 2.897.500,00 EUR

Ukupni prihvatljivi troškovi: 2.897.500,00 EUR

Bespovratna sredstva: 2.462.875,00 EUR

Ukupna vrijednost projekta za Grad Split: 206.000,00 EUR

Bespovratna sredstva za Grad Split: 175.100,00 EUR

#### O projektu:

Prekogranični projekt „Održiv transport u jadranskim priobalnim područjima i zaleđu“ (engl. Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland), (skraćeni naziv projekta: SUTRA) bavi se problemom putničkog prometa, naročito cestovnog, koji dominira nad svim ostalim oblicima prometa.

#### Cilj projekta:

Glavni cilj projekta je promicanje multimodalnosti prijevoza putnika na programskom području putem zajedničkog demišljevanja koncepta održive urbane mobilnosti i novih prekograničnih veza provedbom djelovanja koja su usmjerena na poboljšanje upotrebe alternativnih prijevoznih sredstava koja bolje povezuju obalu i zaleđe. Putem projekta SUTRA želi se također dodatno približiti građanima i turistima sadržaje koje nude Gradovi te povezati lokalna naselja i udaljene dijelove grada alternativnim oblikom javnog prijevoza.

#### Rezultati implementacije projektnih aktivnosti:

Kroz projekt će se implementirati deset novih ekološki prihvatljivih multimodalnih usluga prijevoza putnika, jedne nova pomorska veza između Italije i Hrvatske (relacija Caorle – Poreč), te zajednička aplikacija za pametni telefon za lak pristup multimodalnim prijevoznim rješenjima u okviru projekta.

Grada Split je kroz projekt SUTRA usojedno je nadogradio sustav javnih bicikala sa četiri nova terminala, šesnaest klasičnih i osam električnih bicikli. Izrađena je zajednička mobilna aplikacija za lak pristup multimodalnim prijevoznim rješenjima, aplikacija će korisniku pokazati postojeće mogućnosti korištenja transporta u područjima pokrivenim projektom.

Više informacija na <https://www.italy-croatia.eu/web/sutra>

## Grad Split uspješno realizirao projekt SUTRA, Interreg Italija-Hrvatska, na temu urbane mobilnosti



U sklopu projekta „Sustainable transport in Adriatic coastal areas and hinterland – SUTRA“ u gradu Caorleu 9. i 10.03.2023., održala se dvodnevna finalna konferencija na kojoj su sudjelovali predstavnici svih partnera na projektu: predstavnice projektnog tima grada Splita bile su Radojka Tomašević, viša savjetnica specijalist Službe za razvoj grada, te Matilda Čolak, viša stručna suradnica za strateško planiranje i provedbu projekata; Grad Caorle, Općina Ravenna, Općina Chioggia, Comunità Riviera Friulana, Općina Pesceara, ISIG-Institut za međunarodnu sociologiju Gorizia, Splitsko-dalmatinska županija, Grad Poreč-Parenzo i Općine Vocinjan-Dignano.

Svi partneri su prezentirali provedene aktivnosti kroz projekt; implementirano je deset novih ekološki prihvatljivih multimodalnih usluga prijevoza putnika, te zajednička aplikacija za pametni telefon za laki pristup multimodalnim prijevoznim rješenjima u sklopu projekta.

Grad Split je kroz projekt SUTRA uspješno nadogradio sustav javnih bicikala sa četiri nova terminala, šesnaest klasičnih i osam električnih bicikli. Izrađena je zajednička mobilna aplikacija za laki pristup multimodalnim prijevoznim rješenjima; aplikacija će korisniku pokazati postojeće mogućnosti korištenja transporta u područjima pokrivenim projektom. Preuzimanje mobilne aplikacije dostupno je na internet trgovini (Google play, App store), pod nazivom Interreg Italy-Croatia SUTRA. Provedeni su poslovi monitoringa i evaluacije, te prikupljeni podaci o sustavu javnih bicikli na području grada Splita.

Glavni cilj projekta je promicanje multimodalnosti prijevoza putnika na programskom području putem zajedničkog osmišljavanja koncepta održive urbane mobilnosti i novih prekograničnih veza provedbom djelovanja koja su usmjerena na poboljšanje upotrebe alternativnih prijevoznih sredstava koja bolje povezuju obalu i zaleđe. Putem projekta SUTRA želi se također dodatno približiti građanima i turistima aadržaje koje nude gradovi te povezati lokalna naselja i udjeljene dijelove grada alternativnim oblikom javnog prijevoza.

Ukupna vrijednost projekta: 2.897.500,00 EUR

Bespoovratna sredstva: 2.462.875,00 EUR

Ukupna vrijednost projekta za Grad Split: 206.000,00 EUR

Bespoovratna sredstva za Grad Split: 175.100,00 EUR

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj.



**DALMACIJA**

## Grad Split u projektu "SUTRA" – Sto tisuća eura za javne bicikle i sustav novih stanica

0.0. / Foto: Wikimedia / Ptasbay — Ponedjeljak, 21.10.2019, 19:00



## UREĐENJE LUKE OMIŠ II. faza izgradnje



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohzijskog fonda.

Grad Split sudjeluje u provedbi EU projekta „SUTRA“ (Sustainable Transport in Adriatic coastal areas and hinterland) iz programa prekogranične suradnje „Italija – Hrvatska“, a cilj projekta je promicanje koncepta mobilnosti te provedba pilot akcije za stvaranje multimodalnih usluga prijevoza kroz e-mobilnost u sklopu sustava javnih bicikala i punjača za e-vozila.

Nositelj projekta je Grad Caorle (Italija), a ostali projektni partneri su: gradovi Chioggia, Ravenna i Pescara, Intermunicipalities Territorial Union Riviera Bassa Friulana iz Udina i Institut za međunarodnu sociologiju Gorizia, iz Republike Italije te grad Poreč, općina Vodnjan i Splitsko-dalmatinska županija iz Republike Hrvatske.

S obzirom da je Grad Split, u suradnji s komunalnom tvrtkom Split Parking d.o.o., kroz EU projekt „REMEDI0“ iz programa INTERREG MEDITERAN, na području grada Splita uspješno implementirao Sustav javnih bicikala na osam lokacija, ciljevi i aktivnosti projekta SUTRA uklapaju se u napore Grada da podigne svijest o važnosti korištenja energetski prihvatljivih prometnih rješenja.