



European Regional Development Fund

INTESA

Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in the Adriatic

PARTNERI

12

TRAJANJE PROJEKTA

01/2019 > 06/2022

UKUPNA VRIJEDNOST

€ 2.896.480,00



PROJEKT

Projekt INTESA uspostavlja mrežu suradnje između nacionalnih pomorskih administracija Italije i Hrvatske te glavnih lučkih uprava Jadranskog mora (Venecija, Trst, Ravena, Ancona, Bari, Rijeka, Ploče i Split) s ciljem harmonizacije i optimizacije svih postupaka pomorskog prometnog procesa kako bi lučki i pomorski prometni sustavi postali učinkovitiji i sigurniji.

CILJEVI

POVEĆATI UČINKOVITOST POMORSKE SIGURNOSTI I SIGURNOSNE ZAŠTITE

stvaranjem mjerodavnog harmoniziranog prekograničnog okvira nadzora i razmjene podataka.

RAZVITI ODRŽIVE I OTPORNE PROMETNE MREŽE I INTERMODALNE VEZE SA ZALEĐEM

lučki čvor sa željezničkim i cestovnim prometom, smanjujući proceduralna ograničenja i administrativno opterećenje (posebice pri lučkim operacijama).

RAZVITI KONKURENTNE LUČKE SUSTAVE NA JADRANU

kroz harmonizaciju sustava razmjene informacija između broda i nadležnih službi.

TALIJANSKI PARTNERI

- LUČKA UPRAVA SJEVERNOG JADRANA
- TALIJANSKO MINISTARSTVO ODRŽIVE INFRASTRUKTURE I MOBILNOSTI – SREDIŠNJIKA OBALNE STRAŽE
- RAM – LOGISTIKA INFRASTRUKTURE I PRIJEVOZA
- ZAJEDNICA LUČKIH UPRAVA ISTOČNOG JADRANA
- LUČKA UPRAVA SREDNJEG SJEVERNOG JADRANA
- LUČKA UPRAVA SREDNJEG JADRANA
- LUČKA UPRAVA JUŽNOG JADRANA

HRVATSKI PARTNERI

- LUČKA UPRAVA RIJEKA
- LUČKA UPRAVA PLOČE
- LUČKA UPRAVA SPLIT
- MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
- DRŽAVNI HIDROMETEOROLOŠKI ZAVOD

DODANA STRATEŠKA VRIJEDNOST

INTESA predstavlja veliku priliku za talijanske i hrvatske službe da zajednički utvrde opće smjernice s ciljem dijeljenja operativnih usluga, nadzornih i komunikacijskih resursa, kao i stručnosti pri uspostavi i testiranju transnacionalnog IT sustava pomorske sigurnosti u Jadranu, poput integriranog ICT programskog rješenja za upravljanje i odašiljanje (u sistem2sistem-S2S modu) utvrđenih specifičnih AIS poruka (ASMs) o Pomorskim sigurnosnim porukama, iz vlastitih nacionalnih AIS sustava, u skladu s međunarodnim tehničkim standardima.

Projekt INTESA je označen kao značajan za EUSAIR Stup 2: Spajanje Regije, sa poveznicom na razvoj pomorske sigurnosti i sigurnosne zaštite i konkurentnog regionalnog intermodalnog lučkog sustava, podcrtavajući stratešku dodanu vrijednost prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske te šire.

LUČKA UPRAVA SJEVERNOG JADRANA

Primjenom pomagala za **navigaciju temeljenih na geo-lociranju, visoko preciznoj kartografiji i razmjeni AIS podataka u stvarnom vremenu**, nautička dostupnost i sigurnost je unaprijeđena:

- Odabir tehničke opreme i nabavka 3 **seta visoko preciznih antena** i tableta kombinirajući najnaprednije prijenosne Peljarske jedinice dostupne na tržištu (PPU), sa posebnom edukacijom peljara
- **Detaljna kartografija:** statistička i dinamička inačica sa fotografijama iz zraka te aerofotogrametrijom lučkih područja, kreiranjem **topografske baze podataka** temeljene na fotografijama iz zraka i digitalnim modelima reljefa u omjeru 1:2.000, u bliskoj suradnji sa Tijelom za upravljanjem vodama venecijanske lagune i regije Veneto.



RAM – LOGISTIKA INFRASTRUKTURE I PRIJEVOZA

INTESA **Prekogranični akcijski plan** otvorenog mora, morske i kopnene strane unapređenja nadzornog podatkovnog sustava lučke logistike (informacije o prometu, carinski nadzor i sigurnost), temeljen je na analizi utvrđenih IT procesa u lukama uključenim u Projekt, zajedno s njihovim provjerama, **s ciljem utvrđivanja glavnih poteškoća i izazova pri uvažavanju identifikacije mogućih rješenja.**

Po analizi rezultata pilot akcija Projekta te naučenim lekcijama, razrađene su "Opće preporuke".



TALIJANSKO MINISTARSTVO ODRŽIVE INFRASTRUKTURE I MOBILNOSTI – SREDIŠNJICA OBALNE STRAŽE

Integracijom novih **transnacionalnih IT sustava pomorske sigurnosti** u Jadranu, ICT rješenja će se primijeniti s ciljem upravljanja i odašiljanja odabranih AIS specifičnih poruka u **Jadranskom lučkom informacijskom sustavu**, omogućavajući:

- odašiljanje lokalnih **pomorskih sigurnosnih poruka** brodovima koji ulaze ili izlaze iz luka;
- **operatorima nadzora i upravljanja pomorskim prometom** da mogu upravljati kopnenim nacionalnim AIS baznim stanicama s ciljem razmjene dinamičnih pomorskih sigurnosnih informacija;
- **elektronički i pametni nadzor luke:** točno pozicioniranje brodova koji čekaju na sidrenje te nadzor vremenskih uvjeta;
- **integracija sa uslugom nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTS),** smanjenje govorne komunikacije, razmjena relevantnih informacija i smanjenje radnog opterećenja operatera: pozivni znak ili MMSI, datum i vrijeme komunikacije, točka pristajanja i pozicija broda.



ZAJEDNICA LUČKIH UPRAVA ISTOČNOG JADRANA

Kroz integraciju **novih IT modula** u lučki informacijski sustav, nekoliko je procesa digitalizirano i poboljšano:

- **Elektronički i pametni nadzor luke:** točno pozicioniranje brodova koji čekaju na sidrenje i nadzor vremenskih uvjeta
- **Upravljanje sidrenjem:** status naplate, automatsko upravljanje dolaznim zahtjevima i izračunima
- **Elektroničko upravljanje naknadnim carinskim ispravcima:** standardizacija carinskih deklaracija obzirom na podatke o teretu i motiviranje na ispravke
- **Integracija sa uslugom nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTS):** pozivni znak ili MMSI, datum i vrijeme komunikacije, točka pristajanja i pozicija broda.



LUČKA UPRAVA SREDNJEG SJEVERNOG JADRANA

Pilot akcija **Luke Ravena** smjera unaprijediti **nautičku dostupnost i sigurnost** primjenom pomagala za navigaciju temeljenih na geo-lociranju, visoko preciznoj kartografiji i razmjeni AIS podatka u stvarnim vremenu.

Detaljnije, pilot akcija uključuje slijedeće aktivnosti:

- Nabava **PPU (Prijenosne peljarske jedinice)** uređaja (peljarski kanal)
- Integraciju **meteoroloških podataka u stvarnom vremenu** sa 9 postaja smještenih u kanalu
- Unaprjeđenje lučkog informacijskog sustava
- Dogradnju batimetrije korištenjem **vodenih dronova**.



LUČKA UPRAVA SREDNJEG JADRANA

Dogradnjom IT sustava glavnih dionika u području sigurnosti plovidbe, unaprjeđuje se nautička dostupnost i sigurnost:

- **Dogradnja tehničke opreme peljara** Luke Ancona s ciljem unapređenja plovidbe u ograničenim područjima i onima s pojavom magle: nabava 3 prijenosne peljarske jedinice i dogradnja programa te elektroničkih navigacijskih karata
- **Dogradnja pomorskog simulatora** za potrebe studenata i profesionalaca: plovidba u teškim vremenskim uvjetima, peljarjenje modernih brodova, ažurirana kartografija luka Ancona, Ortona i Pesaro
- **Dogradnja IT opreme** Lučke kapetanije luke Ancona za potrebe traganja i spašavanja.



LUČKA UPRAVA JUŽNOG JADRANA

Pilot akcija **Lučke uprave južnog Jadrana** temelji se na odredbama **Višeg instituta za zaštitu i istraživanje okoliša (ISPRA)** i sastoji se u nabavi i ugradnji 5 senzora morskih mijena, opremljenih programima u više lučkih sustava (**Bari, Brindisi, Manfredonia, Barleta i Monopoli**) te uvezivanje i integracija sa postojećim **GAIA lučkim informacijskim sustavom** ili **Vega sustavom** (jedan od najnaprednijih u Italiji), s ciljem podržavanja interoperabilnosti sa regionalnim, nacionalnim i globalnim logističkim sustavima.



LUČKA UPRAVA RIJEKA

Pilot akcija primijenjena u luci Rijeka smjera unapređenju, proširenju i dogradnji **VHF** (Vrlo visoka frekvencija), **AIS** (Automatski sustav identifikacije) i **VTS** (Sustav nadzora i upravljanja pomorskim prometom) sustava s ciljem obrade i razmjene podataka radi boljeg upravljanja lučkim operacijama, posebice:

- **Instalacija odgovarajućih dodatnih baznih stanica** s ciljem unapređenja područja pokrivanja VHF, AIS i VTS sustavima u trenutno nepokrivenim područjima
- Pokrivanje riječkog bazena **termovizijskim sustavom** radi uočavanja manjih plovni objekata koji nisu u obvezi posjedovanja AIS uređaja.



LUČKA UPRAVA PLOČE

Pilot akcija Lučke uprave Ploče smjera dogradnji i **razvoju sustava za bolju lučku kontrolu i upravljanje** sa naglaskom na postupke dolaska i odlaska brodova. Konačni cilj je ukloniti uska grla u prometu i uslugama obzirom na multimodalnost u Jadransko-jonskoj regiji.

U okviru pilot akcije, lučki informacijski sustav je uključen u razmjenu podataka obzirom na **integraciju sa AIS baznim stanicama i aplikacijom prometne situacije** za potrebe središnjice za nadzor i upravljanje prometom i traganje i spašavanje (SAR) i podsredišnjice traganja i spašavanja (MRSC) s obzirom na operacije na području Lučke uprave Ploče, kako bi se osiguralo da potrebne informacije i prikupljeni podaci imaju pozitivan učinak na rješavanje uskih grla u lučkom području.



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nadogradilo je **pomorsko nacionalno jedinstveno sučelje (HR MNSW) s ciljem osiguravanja razmjene administrativnih podataka, dostupnih u elektroničkom formatu, sa lokalnim lučkim IT sustavima, posredstvom web servisa**. HR MNSW, operativan od 2013. godine, razvijen je u skladu sa Direktivom 2010/65/EU o formalnostima prijave brodova i Uredbom o Europskom pomorskom jedinstvenom sučelju. Dogradnja HR MNSW je izvršena uzimajući u obzir rezultate "Studije izvodljivosti za harmonizaciju i orkestraciju razmjene podataka između NSW i lokalnih lučkih IT sustava s **tehničko-tehnološkom analizom** nacionalnih sustava sigurnosti plovidbe i lokalne opreme i **projektom izvedbe razmjene i distribucije pomorskih sigurnosnih informacija (MSI)**". Uvezivanje sa sustavima (lučki informacijski sustavi) olakšati će razmjenu podataka o teretu, brodskom otpadu i privezivanju brodova i tako smanjiti vrijeme čekanja brodova u lukama zahvaljujući bržim administrativnim postupcima; **olakšati će poslovanje u lukama**; uključiti agente tereta i koncesionare otpada u proces prijave i ostvariti elektroničku razmjenu posebnih zahtjeva u luci, kao i drugih formalnosti vezanih uz prijavu brodova.



LUČKA UPRAVA SPLIT

Kroz implementaciju pomagala za navigaciju i posljedično unapređenje sigurne plovidbe, privezivanje i sidrenje brodova u različitim vremenskim uvjetima, Luka Split smjera **harmonizaciji i optimizaciji postupaka cjelovitog pomorskog prometnog procesa** s ciljem da lučke i pomorske prijevozne sustave učini učinkovitijima i sigurnijima.

- **Odabir i nabava tehničke opreme za mjerenje vremenskih uvjeta:** plutače sa sensorima s ciljem mjerenja promjena u zraku i moru u različitim vremenskim uvjetima, da se brodovima osigura sigurna plovidba, privezivanje i sidrenje, sa konačnim ciljem zaštite okoliša u lučkom bazenu
- **Edukativne radionice za korisnike luke:** nove pravne smjernice (rule-book) za lučke postupke u različitim vremenskim i uvjetima zagađenja zraka.



DRŽAVNI HIDROMETEOROLOŠKI ZAVOD

Pilot akcija implementirana u Državnom hidrometeorološkom zavodu (DHMZ) temelji se na integraciji pomorskih meteoroloških poruka i upozorenja u Hrvatski informacijski sustav (CIMIS) i uključuje:

- Sudjelovanje u studiji izvodljivosti "**Prepoznavanje i odabir ASMs za područje Jadrana i tehničku specifikaciju**", osiguravajući DHMZ proizvode za potrebe sustava CIMIS.
- **IALA AISAtON Msg. 8** (meteorološki i hidrografski podaci) je implementirana na hrvatskoj mreži met-ocean sidrenih plutača, kojom upravlja DHMZ. Podaci će biti vidljivi brodovima i hrvatskoj mreži AIS prijavnika kojom upravlja Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. AISAtON Msg. 8 je novi standard za met-ocean plutače hrvatskih službi i instituta.
 - dostavljati će podatke u VTS sustav u ASCII i/ili binarnom formatu koji se uklapa u popis parametara Msg. 8.
- **Modernizacija IT komunikacijskog čvora** za potrebe uvezivanja između DHMZ i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.





italy-croatia.eu/web/intesa
[@IntesaProject](https://twitter.com/IntesaProject)

European Regional Development Fund

VODITELJ PROJEKTA



North Adriatic Sea
Port Authority
Ports of Venice and Chioggia

LUČKA UPRAVA SJEVERNOG JADRANA (Luke Venecija i Chioggia - NASPA)
Odjel za strateško planiranje i razvoj – Odsjek za projektno istraživanje i razvoj
adspmas.progettieuroppei@port.venice.it
Santa Marta Edificio 13, 30123 Venecija, Italija
www.port.venice.it

PROJEKTI PARTNERI



www.guardiacostiera.gov.it



www.ramspa.it



www.porto.trieste.it



www.port.ravenna.it



www.porto.ancona.it



www.adspmam.it



www.portauthority.hr



www.ppa.hr



www.portsplit.hr



mmpi.gov.hr



www.meteo.hr