



Newsletter N° 2- June 2021

ICARUS pilot projects: WHAT'S THE GOAL?

ICARUS project partners have launched their pilot activities with the aim of providing sustainable intermodal connections between Italy and Croatia, ensuring better services for the citizens of the area. Thanks to this work, partners will be able to gather fresh data and results as background information to present to their local and regional authorities. Moreover, through the promotion of sustainable solutions, citizens will be more motivated in using more eco-friendly travel solutions.

The 8 pilot actions, each in its own way, have a common goal: to change mobility behaviors by educating people about sustainability-related issues and enhancing the sense of community as a consequence of the use of intermodal transport solutions and sharing mobility.

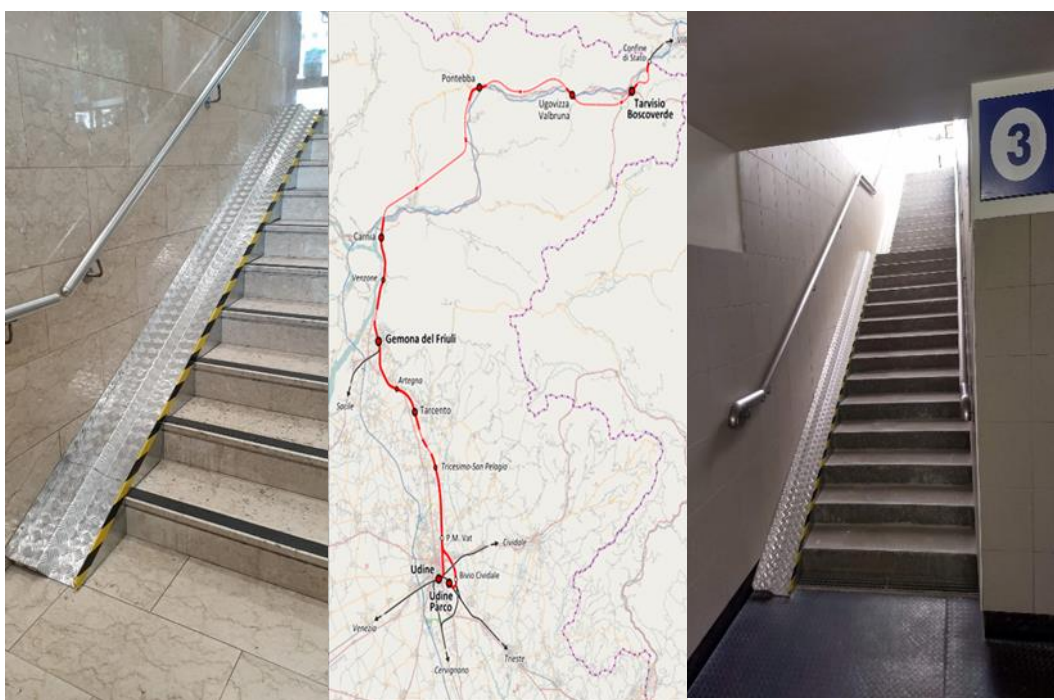
By doing so, ICARUS is creating conditions for innovation and for new citizens' behaviors. The local actions are supported by strong marketing campaigns with local events.

For more information visit our website: <https://www.italy-croatia.eu/icarus>;
<https://www.facebook.com/IcarusEUProject/>;

What's the state of the art of the pilot actions? **Achievements and prospects**

Pilot action 1 – Intermodality bike-train development from hinterland to the coast in FVG to strenghten and link the CAAR (Alpe Adria) cyclepath (FVG)

Thanks to the ICARUS project, the Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia (FVG), in agreement with Rete Ferroviaria Italiana (hereinafter RFI Spa), i.e. the Italian railway infrastructures' manager, equipped nine railway stations of Udine, Tricesimo, Tarcento, Artegia, Gemona, Venzone, Carnia, Pontebba and Ugovizza-Valbruna, with corrugated aluminium wheeling ramps along the access stairs to the platforms of the different stations. In this way, cyclists can easily access the train by sliding their bicycle along the ramp and avoid carrying bikes on their shoulders.



RFI Spa started the works in June 2020 and completed the installation in November 2020. The need for such ramps was underlined by numerous cyclists traveling along the Alpe Adria Cycle Route. This new infrastructure allows all bicycle lovers to access the MICOTRA train (route Trieste-Udine-Villach) and reach the starting points or destination of their itineraries.

Thanks to project savings, the FVG Region provided the installation of additional

wheeling ramps at the Udine station, ensuring the access to all train platforms. Ramps were also placed at the Gorizia station, another point of departure and arrival of the regional and cross-border cycling routes. The intervention represents a starting point of a region plan to enhance the interoperability of various means of transport to the benefit of the environmental sustainability and tourism.

On 19th October 2020, the Councillor for Infrastructure of the FVG Region, together with the Mayor of Udine, officially presented the wheeling ramps located at the Udine station. During the event, FIAB (Italian Federation for Environment and Cycling) was able to test the new wheeling ramps to access the tracks.



Pilot action 2 - Cross-border intermodal bike&bus service to connect CAAR to Parenzana cycle path – (Friuli Venezia Giulia Region)

The Friuli Venezia Giulia Region (FVG) has been promoting policies for sustainable mobility, in environmental and health terms, by favouring urban and extra-urban cycling and by developing the cycling system widespread throughout the region. The intention is to increase the "use of the bicycle as a mean of transport¹".

Within the ICARUS project, FVG decided to pursue the objective of improving interoperability between the different means of transport and connecting the different cycle paths of the regional and cross-border territory. FVG has decided to launch a new cross-border Bike&Bus pilot service between Trieste and the town of Poreč/Parenzo (Istria - Croatia), to connect the regional cycle routes and the CAAR (Alpe Adria Cycle path) to Parenzana cycle path.

The service was supposed to start in summer 2020, but it was suspended due to the pandemic and will be launched in July 2021, providing a bus connection on weekends from Friday to Sunday, with departure at 9:00 AM (CET) from piazzale Libertà of the Trieste train station and return from Poreč/Parenzo at 18:30 PM.

¹ <http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastruttura-lavori-pubblici/infrastruttura-logistica-trasporti/ciclovie/>

The service was outsourced to the D'Orlando transport company of Tolmezzo (UD). It will be possible to reserve its own seat on board by using the following website: <http://www.dorlandobus.it/progetto-icarus> .

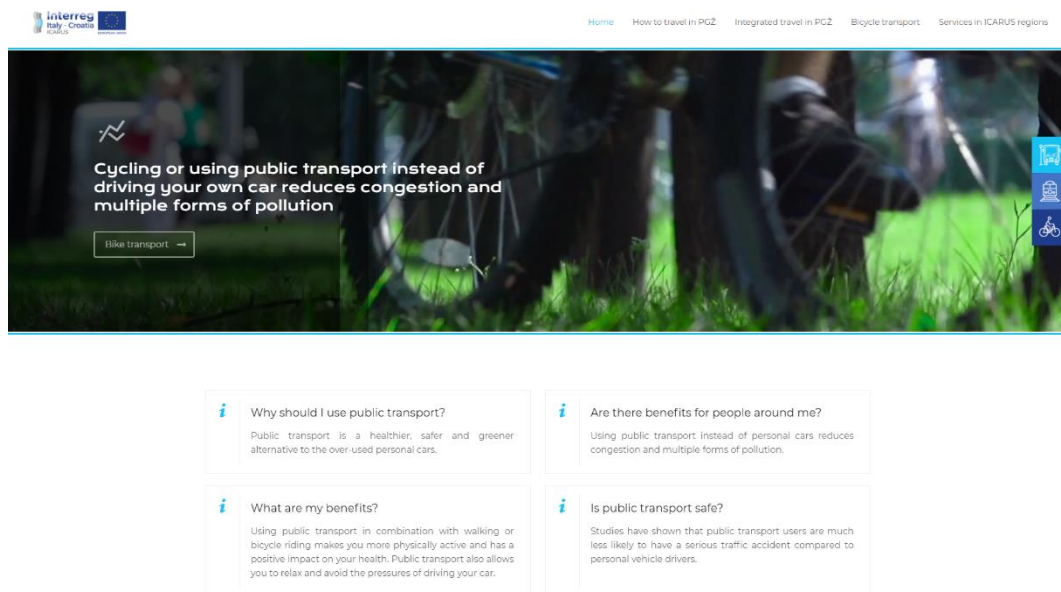
Pilot action number 3 - Improving integrated ticketing and booking system in train & bike category – performed by HZPP (Croatian railways)

The upgrading of the existing web integrated ticketing and booking system (ISPRO) and hence the promotion of bike & train mobile solutions as a sustainable mode of transport for leisure time during weekends, as well as the exploration of possibility in different towns is a pilot action of the company HŽ Passenger Transport from Croatia (Croatian railways). The purpose of the pilot action was to foster train and bike transport through the existing online platform by simplifying the ticketing. This pilot aims at encouraging the use of bicycles as a transportation mode for leisure activities.

Despite the efforts made by the HZPP, it will not be possible to implement the activity during the project lifetime due to the fact that, after an in-depth assessment of the current system, the required changes would be too large. In fact, the assessment revealed that the system has constraints that were not foreseen before. As the system is obsolete, the intermodality was not even considered at the time of its development and its updates are very limited when speaking about current technical conditions and software solutions. Necessary upgrades are rather extensive and the IT platform of the company cannot support them. However, in-depth analysis of all technical performances and the acquired knowledge provide background information for the future better usage of online products and inputs for a user friendly approach in terms of intermodality are very valuable ICARUS achievements. This pilot action attempt can be remembered as an example of learning process for all project partners and future partnership alliances taking into account what are the strengths and the weaknesses of each business unit and how to use it and turn into solution for future intermodal journeys.

Pilot action number 4 - Boosting intermodal solutions through ICT Web/mobile application for the promotion of intermodal passenger transport – performed by Cluster KIP

In the scope of the ICARUS project, a web platform for boosting intermodal passenger solutions and the promotion of active modes of transport has been created. The web platform, named ICARUS Mobility was developed by the Intermodal Transport Cluster (KIP) and launched in November 2020. Since then, it has been promoted in two behavioural change events organised by KIP as well as the other services created by ICARUS, with the opportunity to expand its scope. The main purpose of the ICARUS Mobility platform is boosting and promoting intermodal passenger transport solutions in Primorje-Gorski Kotar County, and also in the wider Italy-Croatia region. It serves as a “one-stop shop” for all users of public transport as well as cyclists in Primorje-Gorski Kotar County.



What this means is that the platform contains a lot of information about public transport options in the regions, divided into regional and local public transport options, listed by mode of transport and includes an article on integrated public transport options in the region. Besides informing the users about the availability of different transport options in the County, it also contains links to transport providers’ websites where users can check up-to-date timetables and ticket pricings. The web platform contains a multitude of information for cyclists, including bicycle routes, bike sharing and renting options, bicycle transport in trains and on ships, and a mobile app for finding bike trails near the city of Rijeka.



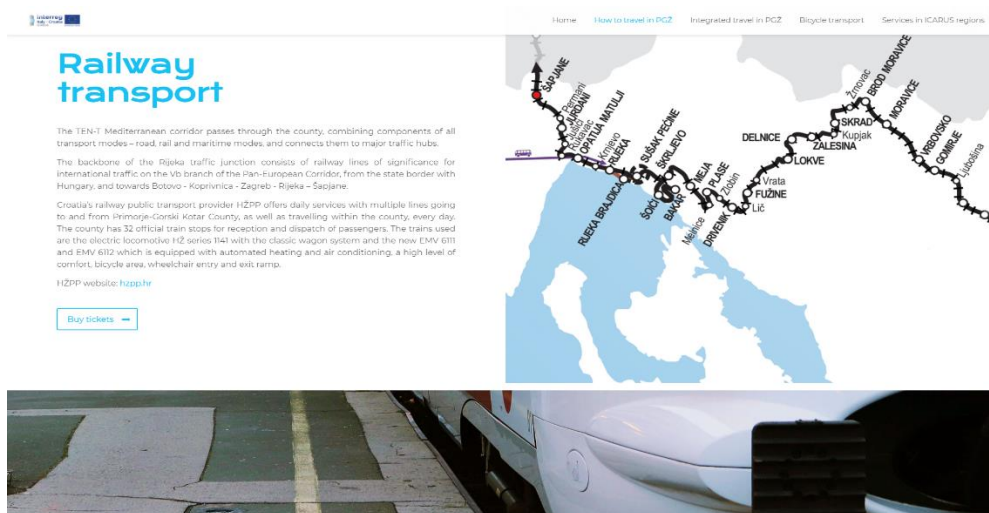
Bike sharing



Just like with public transport, the platform includes links to service providers' websites, links to where the maps of the cycling routes can be found and links to the sections of public transport providers' websites dedicated to transporting bicycles.

Along with all the aforementioned information, the ICARUS Mobility platform contains an interactive map with highlighted regions of the ICARUS project. Upon clicking any of the ICARUS regions, the user is presented with information about the services in the ICARUS regions. This includes basic information about the region itself, expanding into information about local public transport options in the region, and highlighting the integrated public transport services enabled by ICARUS.

The pilot platform will receive further updates on public transport and cycling information as it changes over time and as new transport options become available. The platform will be upgraded to include an educational video on boosting intermodal solutions. The goal of the video is raising awareness on the importance and benefits of intermodal solutions for passenger transport. Since its launch, the ICARUS Mobility platform was visited by over 100 people, and more are expected to learn about this pilot activity as the project progresses.

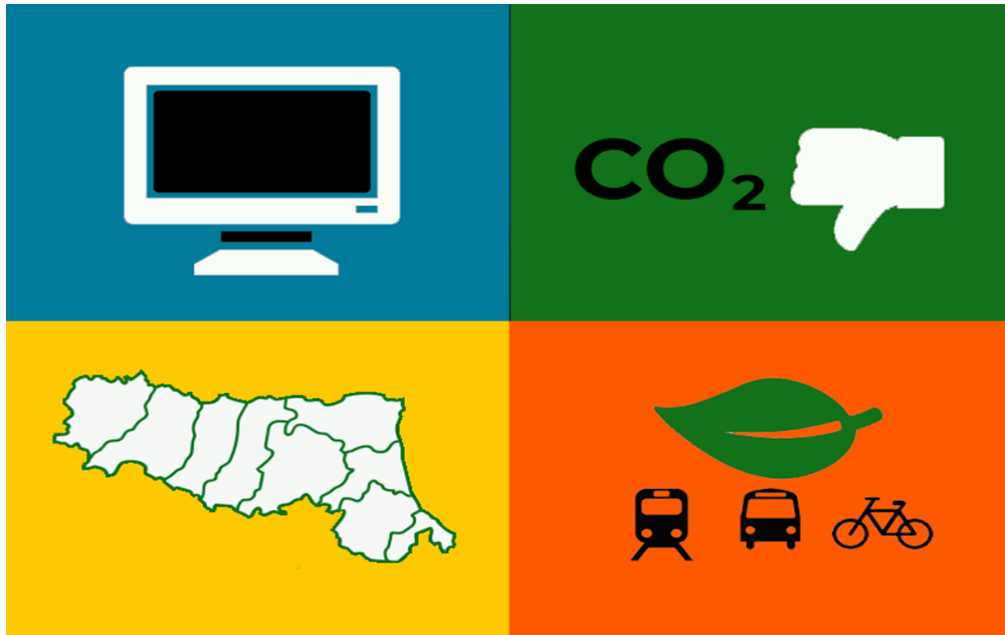


Pilot action number 5 - Platform for calculating the environmental impact of travel to support the dynamic travel planner Roger (RER)

The pilot project carried out by the Emilia-Romagna Region aims at creating a web platform available for citizens and users of public transport to calculate the environmental impact (measured in CO2 saved) thanks to the use of public transport as an alternative to personal cars. Additional environmental parameters will be included. This project is carried out by the Emilia-Romagna Region with LEPIDA, its in-house company, and aims at supporting the planning of promotional / rewarding actions related to sustainable mobility and to improve communication with end users.

The "Roger" app is the assistant for getting around Emilia-Romagna region that integrates, in a single tool, the transport services of all companies in the area. LEPIDA carries out the ingestion of the data made available and collected through the Roger APP (i.e. data related to the purchase of bus and train tickets), in its Big Data infrastructure. This data is then integrated with other data related to the validation of tickets on board and therefore it is possible to know the user, the date of travel, the place of departure and the mileage of the ticket. By counting the kilometre range, it is possible to estimate the journey length. Through the web application, the authenticated user- by entering the required data- can calculate the CO2 savings for each journey.

The app is currently under construction and the platform will be operational after the summer.



Pilot action number 6 - Sustainable intermodal solutions between coast and hinterland area in Istria with main focus on bike and train – performed by the Istrian Development Agency (IDA)

The pilot project of the Istrian Development Agency aims at developing a touristic brand and a multimodal route connecting the hinterland and the coast in the border area Italy - Croatia.

The basis for the successful implementation of the activities was the signing of an agreement with the Croatian railways passenger transport, which will enable the adaptation of train carriages between Pula and Buzet and will allow the transport of bicycles. IDA created a visual identity which was applied to the wagons and a promotional video is under development.



Through the new brand Istra bike & train IDA intends to promote multimodality and the use of alternative means of transport. This includes the promotion of a new bicycle route from the station in Kanfanar, in the hinterland to Rovinj on the coast, from where the journey can be continued by sea to Italy. In May 2021, as part of the dissemination event "21 000 meters through Istria: Stories of the old railway", the new route was presented in an interesting way as well as the possibility of uploading bicycles on the train starting from September 2021 was announced.



The project ICARUS is closely connected to [MIMOSA](#) project, where the follow up of the mentioned activities will be ensured. For instance the platform Smart Card and via Istra will be developed, which will represent an important IT step forward from the basis built in ICARUS. With the intention to motivate passengers to change their behavior and choose sustainable transport modes, IDA acquired devices promoting the use of bicycles, which were installed in Poreč, Pazin and Lupoglav as part of the ICARUS pilot activity.



Bike share i information board installed in the City of Pazin:



Pilot action number 7 - Fostering bike-bus-train-ferry intermodality in coastal areas and related hinterland Open data ICT platform – performed by the Metropolitan City of Venice

The ICARUS project allowed the Metropolitan City of Venice (CMVE) to launch a series of pilot activities to be implemented in synergy with other ongoing initiatives, including the first and foremost the contextual development of the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) in the CMVE and in the Municipality of

Venice.



The first of the three pilot actions aims at further developing bike-bus intermodality in the reference area through the installation of mobile bike racks on some of the bus lines serving the coastal area. More specifically, after a phase of design and adaptation of the first mobile rack to the needs of the ATVO company, five additional

bike racks are in the process of being commissioned. Currently, the CMVE is collaborating with stakeholders and local institutions to identify the most suitable bus lines to offer the service, which will be implemented in summer 2021.

The second pilot action is underway and it consists in the preparation of 16 free floating bike-sharing parking areas, located in the Lido di Venezia area, and in the installation of adequate traffic signs to functionally connect two parts of the Lido di Venezia that would otherwise be difficult to be reached by bicycle. This activity should be completed by the end of the Summer 2021.



A third initiative concerns the systematization of data on mobility and infrastructures through a webGIS platform, currently in the final phase of implementation, which also gives visibility to what has been done through the funds made available by ICARUS. Furthermore, in alignment with the development of activities related to the SUMP, additional funds were allocated to the implementation and/or improvement of the CMVE mobility portal to better convey information related to the mobility options available within the reference area.

**Pilot action number 8- ICT Systems to better connect coast and hinterland
Infomobility & integrated ticketing, real time check in and tracking for
passengers – performed by ARAP ABRUZZO Region**

HAPPY TRAVEL is the new ICT solution to better connect coast and hinterland of the Abruzzo Region, through Infomobility & integrated ticketing, real-time check in and tracking for passengers. The app represents a new way to travel and discover the territories of the Adriatic, a smart way of getting around while respecting the environment with the precious support of digital technology.

The app is a tool for informing visitors about routes, points of interest and available means of transport in order to reduce the number of cars and to stimulate tourists to visit the sites using environmentally friendly transport.

HAPPY TRAVEL provides:

- 1) Real-time information on means of transport/routes;
 - 2) E – ticketing;
 - 3) Information regarding cultural and tourist walking routes and points of interest
- Plan the route that suits you best with all mobility solutions in one app!

The image displays three sequential screenshots of the 'HAPPY TRAVEL' app interface for Pescara, Abruzzo, Italy. Each screen features a blue header with the location name and a search icon. Below the header is a grid of six icons representing different categories: Attraction (castle), Eco-Tourism (bicycle), Transport (bus), Hotel (building), Food (fork and knife), and Event (tent). Underneath the icons are three main sections, each with a title, a representative image, a text block, and a 'Plan your Trip to Pescara' button.

- What to see:**
 - Ponte del mare:** Image of a bridge over water. Text: 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...'
 - Nave di Cascella:** Image of a boat at night. Text: 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...'
- Environment to appreciate:**
 - Bicycle lane:** Image of a paved path with a green lane. Text: 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...'
 - Trabocchi' Seasic:** Image of a boat on the water. Text: 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...'
- How to move:**
 - Autobus TUA:** Image of a green bus. Text: 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...'
 - Scooter Service:** Image of a motor scooter. Text: 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...'

Plan the route that suits you best with all mobility solutions in one app!



Newsletter N° 2- Giugno 2021

Azioni pilota del progetto ICARUS: Quali sono i risultati conseguiti?

I partner del progetto ICARUS hanno avviato le loro attività pilota con l'obiettivo di rafforzare i collegamenti intermodali sostenibili tra Italia e Croazia, garantendo servizi migliori per i cittadini dell'area. Grazie a questa attività, i partner saranno in grado di raccogliere nuove informazioni da presentare alle loro autorità locali e regionali. Inoltre, attraverso la promozione di soluzioni sostenibili, i cittadini saranno più motivati a utilizzare soluzioni di viaggio più ecologiche.

Le 8 azioni pilota, ciascuna a modo suo, hanno un obiettivo comune: cambiare i comportamenti di mobilità, educando le persone ai temi legati alla sostenibilità e rafforzando il senso di comunità attraverso l'uso di soluzioni di trasporto intermodale e di mobilità condivisa.

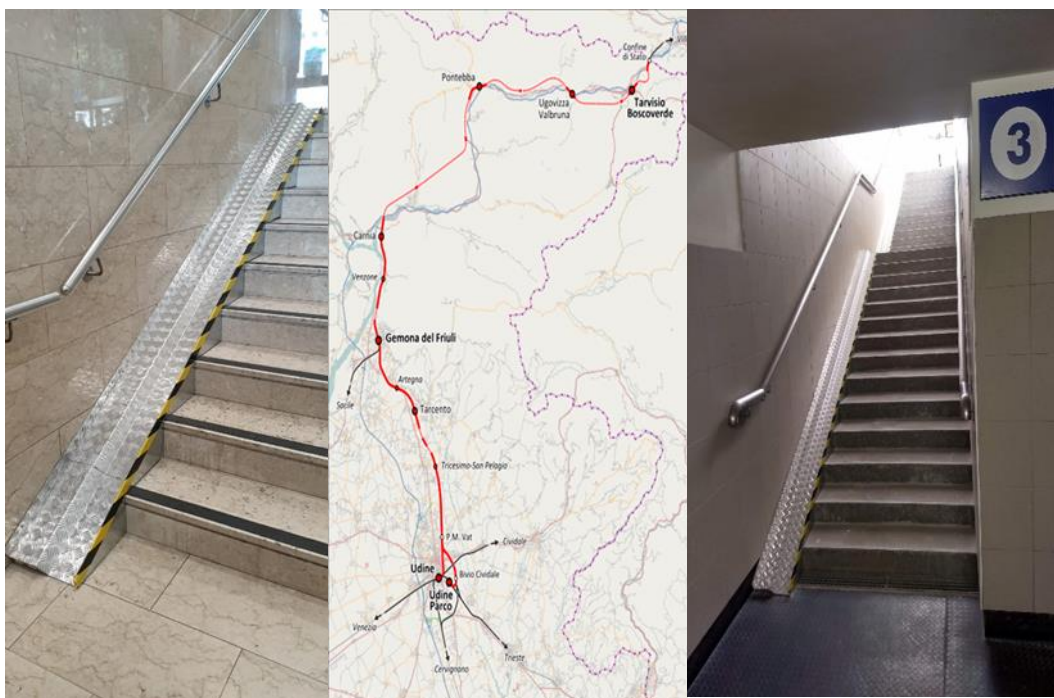
In tal modo, ICARUS sta creando le condizioni per "rinnovare" i comportamenti dei cittadini. Le azioni locali sono supportate da efficaci campagne promozionali, anche attraverso con eventi locali.

Per maggiori informazioni si possono visitare visita il sito web di progetto e le pagine social: <https://www.italy-croatia.eu/icarus;>
<https://www.facebook.com/IcarusEUProjec>

QUAL' E' LO STATO DELL'ARTE DELLE AZIONI PILOTA? TRAGUARDI E PROSPETTIVE

Azione Pilota 1 – Intermodalità bici-treno sviluppata tra l'entroterra e la costa del Friuli Venezia Giulia per potenziare e connettere la ciclovia Alpe Adria - CAAR

Grazie ai finanziamenti garantiti dal progetto ICARUS, la Regione Friuli Venezia Giulia, in accordo con Rete Ferroviaria Italiana (di seguito RFI Spa), ossia la società proprietaria delle infrastrutture, ha posizionato nelle nove stazioni ferroviarie di Udine, Tricesimo, Tarcento, Artegna, Gemona del Friuli, Venzone, Carnia, Pontebba e Ugovizza-Valbruna, delle rampe in alluminio grecato lungo le scale di accesso ai singoli binari delle diverse stazioni per garantire ai ciclisti pendolari e cicloturisti di poter accedere al treno facendo scivolare la propria bicicletta lungo il percorso e senza più doverla caricare in spalla..



I lavori sono iniziati a giugno 2020 e sono stati terminati da RFI Spa a fine novembre 2020.

L'installazione delle rampe era stata richiesta da numerosi cicloturisti che sempre più numerosi percorrono la Ciclovia Alpe Adria e ora, grazie a queste nuove infrastrutture, sarà più agevole, per tutti gli amanti della bicicletta, accedere al treno

MICOTRA (tratta Trieste-Udine-Villach) per raggiungere i punti di partenza o destinazione dei loro itinerari.

La Regione FVG, grazie ad economie di progetto, ha inoltre richiesto di installare ulteriori rampe presso la stazione di Udine, per rendere accessibili con biciclette al seguito tutti i sottopassi ferroviari, e anche la stazione di Gorizia, altro punto di partenza e arrivo dei percorsi ciclistici regionali e transfrontalieri. L'intervento rappresenta un punto di partenza lungo un percorso già programmato che vuole migliorare l'interoperabilità dei diversi mezzi di trasporto all'insegna della sostenibilità ambientale e del turismo.

Il 19 ottobre 2020 l'Assessore alle Infrastrutture della Regione FVG, insieme al Sindaco di Udine, hanno inaugurato le rampe posizionate presso la stazione di Udine. Nel corso dell'evento FIAB ha potuto testare le nuove rampe di accesso ai binari:



Azione Pilota 2 – Servizio intermodale bici&bus transfrontaliero per connettere la CAAR alla Parenzana (Regione autonoma Friuli Venezia Giulia)

La Regione Friuli Venezia Giulia è da anni impegnata a favorire le politiche per una mobilità sostenibile, in termini ambientali e sanitari, promuovendo la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e nella realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale, con l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto (<http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/infrastrutture-logistica-trasporti/ciclovie/>).

All'interno del progetto ICARUS, per perseguire l'obiettivo di migliorare l'interoperabilità tra i diversi mezzi di trasporto e di collegare i diversi percorsi ciclabili del territorio regionale e transfrontaliero, la Regione FVG ha deciso di lanciare un nuovo servizio pilota Bici&Bus transfrontaliero tra Trieste e la località di Poreč/Parenzo (Istria - Croazia), per collegare le ciclovie regionali e la CAAR alla Parenzana.

Il servizio doveva partire nell'estate 2020, ma è stato sospeso a causa della pandemia e dovrebbe vedere l'avvio entro la fine del mese di giugno 2021

garantendo il collegamento nei weekend da venerdì a domenica, con partenza alle ore 9:00 da piazzale Libertà della stazione ferroviaria di Trieste e ritorno da Poreč/Parenzo alle ore 18:30.

Il servizio è stato affidato alla ditta D'Orlando trasporti di Tolmezzo (UD). Sarà possibile prenotare il proprio posto a bordo del bus utilizzando il seguente sito web: <http://www.dorlandobus.it/progetto-icarus>.

Azione pilota numero 3 - Miglioramento del sistema integrato di biglietteria e prenotazione "treno e bicicletta" - HZPP (ferrovie croate)

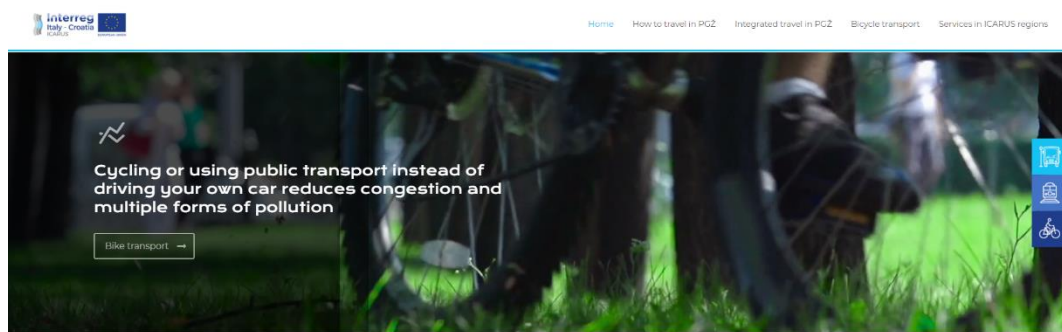
L'aggiornamento dell'esistente sistema integrato di biglietteria e prenotazione web (ISPRO) e quindi la promozione di soluzioni mobili bici e treno come modalità di trasporto sostenibile per il tempo libero durante i fine settimana, nonché l'esplorazione delle possibilità in diverse città è un'azione pilota della società HŽPP (ferrovie croate). Lo scopo dell'azione pilota era favorire il trasporto in treno e in bicicletta attraverso la piattaforma online esistente, semplificando il sistema di biglietteria. Questo progetto pilota mira a incoraggiare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per le attività del tempo libero. Nonostante gli sforzi compiuti da HZPP, non è stato però possibile implementare l'attività durante il progetto a causa del fatto che, dopo una valutazione approfondita del sistema attuale, le modifiche richieste sono risultate troppo complesse. Dall'accertamento, infatti, è emerso che il sistema presenta dei vincoli non previsti in fase di progettazione. Poiché il sistema è obsoleto, l'intermodalità non è stata considerata al momento del suo sviluppo e i suoi aggiornamenti sono molto limitati. Gli aggiornamenti necessari sono piuttosto estesi e la piattaforma IT dell'azienda non è in grado di supportarli. Tuttavia l'analisi approfondita di tutte le prestazioni tecniche e le conoscenze acquisite forniscono informazioni di base per un futuro migliore utilizzo dei prodotti online e input preziosi per un approccio user friendly in termini di intermodalità. Questo tentativo di azione pilota può essere considerato come una esperienza di apprendimento per tutti i partner di progetto e per futuri partenariati, avendo fatto emergere i principali punti di forza e di debolezza del sistema e eventuali possibili soluzioni per un suo adeguamento/aggiornamento.

Azione pilota numero 4 - Potenziamento delle soluzioni intermodali attraverso l'applicazione ICT Web/mobile per la promozione del trasporto intermodale di

passenger – (KIP)

Nell'ambito del progetto ICARUS è stata creata una piattaforma web per potenziare le soluzioni intermodali per i passeggeri e promuovere modalità di trasporto attive. La piattaforma web, denominata ICARUS Mobility, è stata sviluppata dall'Intermodal Transport Cluster (KIP) e lanciata nel novembre 2020. Da allora, è stata promossa attraverso due eventi finalizzati al cambiamento del comportamento della popolazione organizzati da KIP e attraverso altri servizi creati da ICARUS, con la possibilità di ampliare il proprio raggio d'azione.

Lo scopo principale della piattaforma ICARUS Mobility è quello di potenziare e promuovere soluzioni di trasporto intermodale di passeggeri nella contea di Primorje-Gorski Kotar, e anche nella più ampia regione Italia-Croazia. Serve come "sportello unico" per tutti gli utenti dei trasporti pubblici e per i ciclisti nella contea di Primorje-Gorski Kotar.



<p>i Why should I use public transport?</p> <p>Public transport is a healthier, safer and greener alternative to the over-used personal cars.</p>	<p>i Are there benefits for people around me?</p> <p>Using public transport instead of personal cars reduces congestion and multiple forms of pollution.</p>
<p>i What are my benefits?</p> <p>Using public transport in combination with walking or bicycle riding makes you more physically active and has a positive impact on your health. Public transport also allows you to relax and avoid the pressures of driving your car.</p>	<p>i Is public transport safe?</p> <p>Studies have shown that public transport users are much less likely to have a serious traffic accident compared to personal vehicle drivers.</p>

La piattaforma contiene molte informazioni sulle opzioni di trasporto pubblico nelle regioni, suddivise in opzioni di trasporto pubblico regionale e locale, elencate per modalità di trasporto e include opzioni di trasporto pubblico integrato nella regione. Oltre a informare gli utenti sulla disponibilità di diverse possibilità di trasporto nella contea, contiene anche collegamenti ai siti Web dei fornitori di trasporti dove gli utenti possono controllare gli orari aggiornati e i prezzi dei biglietti. La piattaforma web contiene una moltitudine di informazioni per i ciclisti, inclusi percorsi ciclabili, opzioni di bike sharing e noleggio, trasporto di biciclette in treno e su navi e un'app mobile per trovare piste ciclabili vicino alla città di Fiume..



Bike sharing

Rickieta

Rickieta is a smart e-bike sharing service in Rijeka with 4 bike sharing stations and 25 available e-bicycles. The bikes are rented via QR code, and after payment, the user receives the code and instructions for enjoying the bike.

The location, user guide and other useful information about this service can be found here: rickieta.rjeka.hr



Come per il trasporto pubblico, la piattaforma include link ai siti web dei fornitori dei servizi, link dove trovare le mappe delle piste ciclabili e link alle sezioni dei siti web dei fornitori di trasporto pubblico dedicate al trasporto delle biciclette. Insieme a tutte le suddette informazioni, la piattaforma ICARUS Mobility contiene una mappa interattiva con evidenziate le regioni del progetto ICARUS. Facendo clic su una delle regioni ICARUS, all'utente vengono presentate le informazioni sui servizi nelle regioni ICARUS. Ciò include informazioni di base sulla regione stessa, ampliando le informazioni sulle opzioni di trasporto pubblico locale nella regione ed evidenziando i servizi di trasporto pubblico integrato abilitati da ICARUS. La piattaforma pilota riceverà ulteriori aggiornamenti sul trasporto pubblico e informazioni sulle piste ciclabili man mano che cambiano nel tempo e non appena diventano disponibili nuove opzioni di trasporto. La piattaforma verrà aggiornata per includere un video educativo sul potenziamento delle soluzioni intermodali. L'obiettivo del video è aumentare la consapevolezza sull'importanza e sui vantaggi delle soluzioni intermodali per il trasporto passeggeri. Dal suo lancio, la piattaforma ICARUS Mobility è stata visitata da oltre 100 persone e si prevede che altre persone impareranno a conoscerla con il tempo.

Railway transport

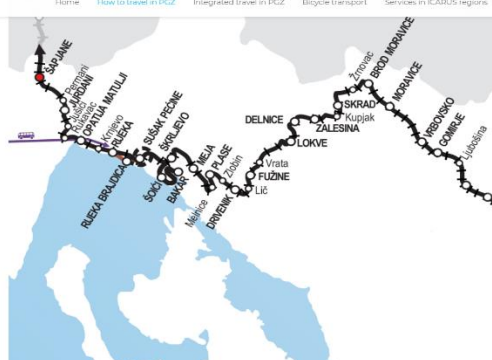
The TEN-T Mediterranean corridor passes through the county, combining components of all transport modes – road, rail and maritime modes, and connects them to major traffic hubs.

The backbone of the Rijeka traffic junction consists of railway lines of significance for international traffic on the Vb branch of the Pan-European Corridor, from the state border with Hungary, and towards Botovo - Koprivnica - Zagreb - Rijeka - Šabljane.

Croatia's railway public transport provider HŽPP offers daily services with multiple lines going to and from Primorje-Gorski kotar County, as well as travelling within the county, every day. The county has 32 official train stops for reception and dispatch of passengers. The trains used are the electric locomotive HŽ series 1E4 with the classic wagon system and the new EMV 6111 and EMV 6112 which is equipped with automated heating and air conditioning, a high level of comfort, bicycle area, wheelchair entry and exit ramp.

HŽPP website: hzzpp.hr

[Buy tickets](#)

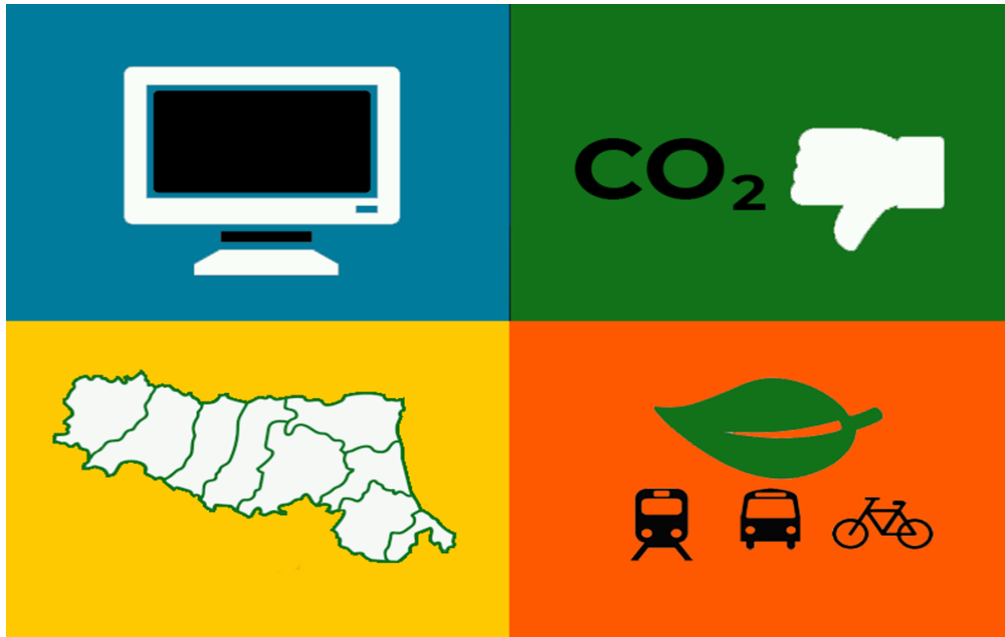




Azione pilota numero 5 - Progetto Pilota in Emilia-Romagna “Piattaforma per il calcolo dell’impatto ambientale dei viaggi a supporto del travel planner dinamico Roger” (RER)

Il progetto pilota realizzato dalla Regione Emilia-Romagna si propone di realizzare una piattaforma web a disposizione dei cittadini e utenti del trasporto pubblico per il calcolo dell’impatto ambientale (misurato in CO2 risparmiata) grazie all’utilizzo dei mezzi pubblici in alternativa all’utilizzo della propria auto. Si sta inoltre valutando se inserire ulteriori parametri ambientali. Questo progetto è realizzato dalla Regione Emilia-Romagna con grazie a LEPIDA, società in-house, e si prefigge di supportare nella pianificazione di eventuali azioni promozionali/premianti connesse alla mobilità sostenibile e di effettuare una efficace comunicazione agli utenti finali.

L’app “Roger” è l’assistente per muoversi in Emilia-Romagna che integra, in un solo strumento, i servizi di trasporto di tutte le aziende del territorio. LEPIDA realizza l’ingestion (acquisizione) dei dati messi a disposizione e raccolti tramite l’APP Roger, dati relativi all’acquisto di biglietti di autobus e treni, nella propria infrastruttura Big Data. Questi dati sono poi integrati con altri dati relativi alla obliterazione dei biglietti a bordo dei mezzi e quindi è possibile conoscere l’utente, la data del viaggio, il luogo di partenza e la fascia chilometrica del biglietto. Data la fascia chilometrica vengono stimati i chilometri percorsi. I dati forniti possono essere anonimi oppure nominali, in ogni caso si riferiscono a singoli spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici. Tramite l’applicazione web messa a disposizione, l’utente autenticato, inserendo i dati richiesti, può calcolare il risparmio di CO2 per ogni spostamento effettuato.



Azione pilota numero 6 - Soluzioni intermodali sostenibili tra la costa e l'entroterra in Istria con focus principale su bici e treno - eseguita dall'Agenzia per lo sviluppo dell'Istria (IDA)

Il progetto pilota dell'Agenzia istriana per lo sviluppo mira a sviluppare un marchio turistico e un percorso multimodale che collega l'entroterra e la costa nell'area di confine Italia - Croazia.

La base per il successo dell'attuazione delle attività è stata la firma di un accordo con le ferrovie croate trasporto passeggeri, che consentirà l'adeguamento delle carrozze ferroviarie tra Pola e Pinguente e consentirà il trasporto di biciclette. IDA ha creato un'identità visiva che è stata applicata ai vagoni ed è in fase di sviluppo un video promozionale.



Attraverso il nuovo brand Istra bike & train, IDA intende promuovere la multimodalità e l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi. Ciò include la promozione di una nuova pista ciclabile dalla stazione di Kanfanar, nell'entroterra,

a Rovigno sulla costa, da dove si può proseguire il viaggio via mare verso l'Italia. A maggio 2021, nell'ambito dell'evento divulgativo "21 000 metri attraverso l'Istria: storie della vecchia ferrovia", è stato presentato in modo interessante il nuovo percorso ed è stata annunciata la possibilità di caricare le biciclette sul treno a partire da settembre 2021.



Il progetto ICARUS è strettamente connesso al progetto MIMOSA, dove sarà assicurato il follow up delle suddette attività. Ad esempio verrà sviluppata la piattaforma Smart Card, che rappresenterà un importante passo avanti informatico rispetto alla base costruita in ICARUS. Con l'intenzione di motivare i passeggeri a cambiare il loro comportamento e scegliere modalità di trasporto sostenibili, IDA ha acquisito dispositivi che promuovono l'uso delle biciclette, che sono stati installati a Parenzo, Pisino e Lupoglav come parte dell'attività pilota ICARUS.



Pannello informativo Bike sharing installato nella città di Pisino:



Azione pilota numero 7 - Promuovere l'intermodalità bici-bus-treno-traghetto nelle aree costiere e relativo hinterland - Piattaforma Open data ICT – realizzata dalla Città Metropolitana di Venezia (VIU)

Il progetto ICARUS ha dato il via ad una serie di attività pilota che la Città Metropolitana di Venezia – CMVE ha potuto mettere in campo in maniera sinergica rispetto ad altre iniziative avviate che comprendono in primis il contestuale sviluppo del PUMS della CMVE e del Comune di Venezia.



La prima delle tre azioni pilota ideate da nell'ambito del progetto ICARUS è finalizzata a sviluppare ulteriormente l'intermodalità bici-bus nel territorio di riferimento tramite l'acquisto di portabici mobili da installare su alcune linee di autobus che servono il territorio della CM. Nello specifico, dopo una prima fase di progettazione

e adattamento di un primo portabici alle esigenze della società ATVO, altri sono in fase di ordine al fine di equipaggiare delle linee di andata/ritorno verso la zona litoranea il prima possibile. Attualmente, CMVE sta collaborando con gli stakeholder e le istituzioni del territorio per individuare le linee autobus più idonee ad offrire il servizio, che verrà implementato nell'estate 2021.

Una seconda azione pilota è invece in corso di realizzazione attraverso la predisposizione di 16 stalli per bike-sharing in free floating nell'area del lido di Venezia e la realizzazione di una adeguata segnaletica per collegare funzionalmente due parti del Lido di Venezia altrimenti difficilmente raggiungibili in bicicletta. L'appalto, già affidato e in corso, prevede una conclusione delle attività entro l'estate 2021.



Una terza iniziativa riguarda invece l'ambito dell'ICT ed ha avuto l'obiettivo di mettere a sistema i dati su mobilità ed infrastrutture tramite una piattaforma webGIS, al momento nella fase finale di implementazione, dando visibilità anche a quanto fatto grazie ai fondi messi a disposizione dal progetto ICARUS. Quest'ultima, inoltre, anche grazie allo sviluppo delle attività di legate al PUMS, prevede la possibilità di impiegare ulteriori fondi da dedicare all'implementazione e/o miglioramento del portale della mobilità della CMVE al fine di veicolare al meglio informazioni e conoscenza delle opzioni di mobilità del territorio.

Azione pilota numero 8 - Sistema ICT per collegare meglio la costa e l'entroterra; Infomobilità e biglietteria integrata, check-in in tempo reale e tracciamento dei passeggeri - realizzata da ARAP ABRUZZO (ARAP)

HAPPY TRAVEL è un nuovo modo di viaggiare e scoprire i territori dell'Adriatico, un modo intelligente di spostarsi con il prezioso supporto della tecnologia digitale. L'app è uno strumento per informare i visitatori su percorsi, punti di interesse, mezzi di trasporto disponibili, con l'intento di ridurre il numero di auto circolanti e di stimolare i turisti a viaggiare in modo più sostenibile.

HAPPY TRAVEL ti permette di:

- 1) Avere informazioni in tempo reale su destinazioni e mezzi di trasporto
- 2) Acquistare biglietti on line
- 3) Avere informazioni su percorsi turistici e culturali e punti di interesse



Pianifica il percorso più adatto a te con tutte le soluzioni di mobilità in un'unica app!



Newsletter N° 2- June 2021

ICARUS pilot projekti: KOJI JE CILJ?

Partneri projekta ICARUS pokrenuli su pilot aktivnosti s ciljem pružanja održivih intermodalnih poveznica između Italije i Hrvatske čime će se osigurati bolje prijevozne usluge građanima dotičnih područja. Zahvaljujući aktivnostima, partneri će moći prikupiti novije podatke i rezultate kao pozadinu kojom će se predstaviti njihova lokalna i regionalna vlast. Nadalje, pomoću promocije održivih rješenja, građani će biti motiviraniji koristiti ekološki prihvatljivija prijevozna sredstva.

8 pilot aktivnosti, svaka na svoj način imaju zajednički cilj: promijeniti i educirati građane o održivim sredstvima prijevoza i potaknuti svjesnost zajednice o pozitivnim utjecajima korištenja intermodalnih prijevoznih sredstava i dijeljenju sredstava mobilnosti.

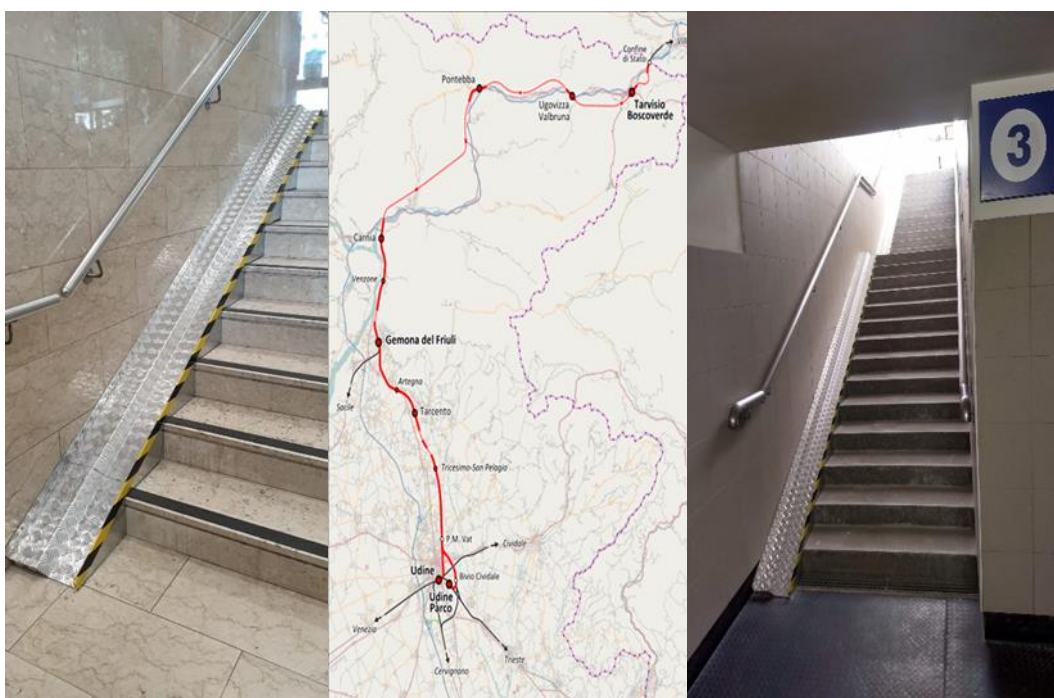
Postupajući na taj način, ICARUS stvara preduvjete za inovativnost i pozitivan utjecaj na ponašanje građana. Lokalne aktivnosti su podržane marketinškim kampanjama i lokalnim eventima.

Za više informacija posjetite našu web stranicu: <https://www.italy-croatia.eu/icarus>; <https://www.facebook.com/icarusEUProject/>;

U kojoj je fazi provedba pilot aktivnosti? Postignuća i izgledi

Pilot aktivnost br. 1 - Intermodalna rješenja bicikl+vlak za povezivanje biciklističke staze Alpe Adria prema prijedlogu regije Friuli Venezia Giulia

Zahvaljujući ICARUS projektu, Autonomna Regija Friuli Venezia Giulia (FVG), u suradnji s Rete Ferroviaria Italiana (u nastavku RFI Spa) odnosno talijanskim željezničkim infrastrukturnim upraviteljem, oprema devet željezničkih stajališta, Udine, Tricesimo, Tarcento, Artegna, Gemona, Venzona, Carnia, Pontebba i Ugovizza-Valbruna, s valovitim aluminijskim voznim rampama smještenim uzduž stepenica na platformama različitih kolodvora. Na ovaj način, biciklistima je omogućen jednostavan pristup vlakovima tako što će prevesti svoje bicikle po rampi umjesto nositi ih na ramenima uz stepenice.



RFI je započeo pilot aktivnost u lipnju 2020. i završio implementaciju u studenom

2020. Potreba za takvim rampama proizašla je iz potreba brojnih biciklista koji putuju duž biciklističke rute Alpe Adria. Ova nova infrastrukturna rješenja omogućavaju ljubiteljima biciklizma olakšan pristup MICOTRA vlakovima (vlakovi prometuju na pravcu Trs-Udine-Villach), a konačno odredište i polazište se nalazi u unutrašnjosti zemlje.

Zahvaljujući financijskim uštedama u okviru projekta, FVG je osigurala instalaciju rampi na kolodvoru Udine i time omogućila pristup svim vlakovima.

Rampe su također postavljene i na kolodvoru Gorizia, također ishodište i odredište regionalnih i prekograničnih biciklističkih pravaca. Investicija predstavlja početnu točku regionalnog plana unapređenja interoperabilnosti različitih sredstava prijevoza koji doprinosi ekološkoj održivosti regije kao i turizmu.

Dana 19. listopada 2020., vijećnik za infrastrukturu regije FVG zajedno s gradonačelnikom grada Udine, službeno je predstavio rampu za bicikle koja se nalazi na kolodvoru Udine. Za vrijeme službenog otvaranja, FIAB (Talijanska organizacija za okoliš i biciklizam) mogla je testirati kako uz pomoć rampe za bicikle pristupiti platformi vlaka.



Pilot aktivnost br. 2 - prekogranična usluga bicikl+autobus koja povezuje biciklističke staze "Parenzana" i Alpe-Adria sukladno nacrtnu regije Friuli Venezia Giulia

Regija FVG promovira politiku održive mobilnosti, ekološku i zdravstvenu svijest, time što favorizira biciklizam u gradovima i širem području gradova razvijanjem sustava za bicikliste diljem regije. Namjera je povećati "korištenje bicikala kao prijevoznog sredstva¹".

U sklopu projekta ICARUS, FVG je odlučila slijediti ciljeve unapređenja

¹ <http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastruttura-lavori-pubblici/infrastruttura-logistica-trasporti/ciclovie/>

interoperabilnosti između različitih prijevoznih sredstava i povezivati biciklističke staze regionalnih i prekograničnih teritorija. S time na umu FVG je pokrenula Bike&Bus pilot uslugu između gradova Trsta i Poreča kako bi približila regionalne biciklističke pravce i CAAR (Alpe Adria biciklističku rutu) na biciklističku stazu Parenzana.

Usluga je imala predviđen početak u ljetu 2020. međutim zbog pandemije će biti pokrenuta u srpnju 2021., a činiti će ju autobusna linija vikendima od petka do nedjelje s vremenom polaska u 9.00 sa lokacije piazzale Libertà, željeznički kolodvor u Trstu i povratkom iz Poreča u 18.30 sati.

Uslugu provodi prijevozno poduzeće Tolmezzo (UD).

Mogućnost rezervacije sjedala pomoću web stranice:

<http://www.dorlandobus.it/progetto-icarus> .

Pilot aktivnost br. 3 - Unapređenje sustava za rezervaciju i prodaju karata za kategoriju vlak+bicikl putem interneta u izvedbi HŽ Putničkog prijevoza

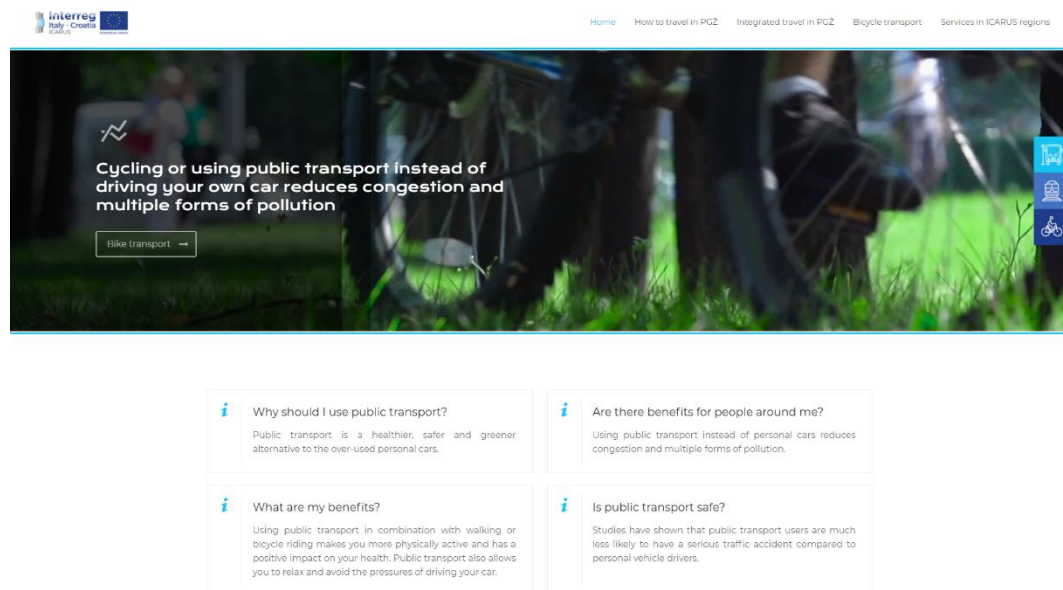
Nadogradnja postojećeg web sustava za prodaju i rezervaciju karata (ISPRO) i slijedom toga promocija mobilnog rješenja bicikl i vlak kao održivog oblika prijevoza u slobodno vrijeme vikendima, kao i mogućnost istraživanja različitih gradova u Hrvatskoj jest pilot aktivnost HŽ Putničkog prijevoza. Namjera pilota jest pospešiti korištenje vlaka i bicikla jednostavnijim sustavom izdavanja karata pomoću postojeće IT platforme.

Unatoč naporima HŽPP-a, pilot aktivnost neće biti implementirana zbog vremenskog ograničenja trajanja projekta te također nakon provedene analize trenutnog sustava prodaje postoje ograničenja koja nisu ranije uočena. Zbog zastarjelosti sustava i činjenice da intermodalnost nije bila prioritet u vrijeme pokretanja istog, nadogradnja je vrlo ograničena zbog tehničkih uvjeta software komponenata. Nužna nadogradnja je prilično opsežna, a IT platforma poduzeća ne dopušta takve promjene. Zahvaljujući opsežnoj analizi tehničkih specifikacija i pritom usvojenih znanja, pozadinske informacije služiti će za bolju buduću uporabu online usluga i proizvoda te se smatraju user-friendly pristupom u smislu intermodalnosti i vrijednim doprinosom projektu ICARUS. Pokušaj provođenja ove pilot aktivnosti zapamćen je kao primjer procesa učenja za sve partner projekta i buduća partnerstva uzevši u obzir sve prednosti i nedostatke svake poslovne jedinice te kako ih iskoristiti u rješenje za buduća intermodalna putovanja.

Pilot aktivnost br. 4 - Web/mobilna aplikacija za promoviranje intermodalnog putničkog prometa u Hrvatskoj prema ideji Klastera intermodalnog prijevoza

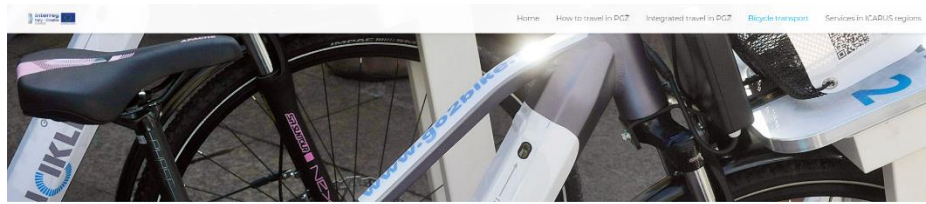
U okviru projekta ICARUS kreirana je platforma za promoviranje intermodalnih rješenja putničkog prometa i promociju aktivnih oblika prijevoza. Web platforma, nazvana ICARUS Mobility razvijena je od strane Klastera intermodalnog prijevoza (KIP) i plasirana u studenom 2020. Od tada, promovirana je na dva eventa koji su utjecali na promjenu ponašanja korisnika prijevoza kao i ostale usluge pokrenute u sklopu projekta ICARUS uz mogućnost nadogradnje.

Glavni cilj platforme ICARUS Mobility je unapređenje i promocija intermodalnih prometnih rješenja u putničkom prijevozu u Primorsko-goranskoj županiji te također na širem području regija Italije i Hrvatske. Platforma služi kao "one-stop-shop" za sve korisnike javnog prijevoza kao i bicikliste u Primorsko-goranskoj županiji.



To znači da platforma sadrži brojne informacije o mogućnostima javnog prijevoza u regiji, podijeljene na regionalni i lokalni javni prijevoz, poredane po vrsti prijevoza i uključuje članke o integriranom javnom prijevozu u regiji.

Osim informiranja korisnika o dostupnosti prijevoznih sredstava u županiji, također sadrži poveznice na web stranice prijevoznika gdje je moguće pronaći vozni red i cijene karata. Web platforma sadrži mnoštvo informacija za bicikliste, uključujući biciklističke staze, mogućnosti iznajmljivanja bicikala, mogućnost prijevoza bicikala u vlaku ili brodu i mobilne aplikacije koje nude mogućnost pronalaska biciklističkih staza u okolini grada Rijeke.



Bike sharing

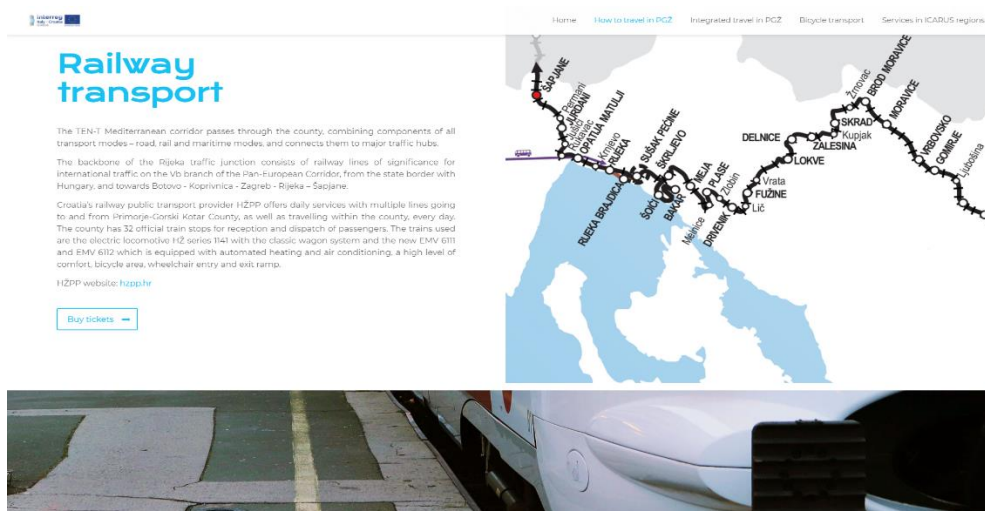


Isto kao s pružateljima usluga javnog prijevoza, platforma sadrži poveznice na web stranice pružatelja usluga iznajmljivanja bicikala, poveznice gdje se mogu pronaći biciklističke staze te poveznice na zaseban dio web-stranice pružatelja usluga prijevoza namijenjen prijevozu bicikala.

Uz već ranije spomenute informacije, ICARUS Mobility platforma sadrži interaktivnu kartu s naglašenim regijama ICARUS projekta. Kliknuvši na bilo koju ICARUS regiju, korisniku se predstavlja informacija o uslugama prijevoza u regiji. To uključuje osnovne informacije o regiji te informacije o mogućnostima javnog lokalnog prijevoza u regiji s naglaskom na integrirane usluge javnog prijevoza omogućene projektom ICARUS.

Pilot platforma dobivati će dodatne informacije o javnome prijevozu i mogućnostima vožnje bicikala kako se tijekom vremena te pogodnosti budu mijenjale i postajale dostupnima.

Platforma će biti nadograđena kako bi uključivala edukativni video o poticanju intermodalnih rješenja. Cilj videa je podizanje svijesti o važnosti i koristima intermodalnih rješenja za putnički prijevoz. Od pokretanja platforme ICARUS Mobility, posjetilo ju je više od 100 ljudi, a očekuje se da će još više njih saznati za ovu pilot aktivnost kako sam projekt bude napredovao.

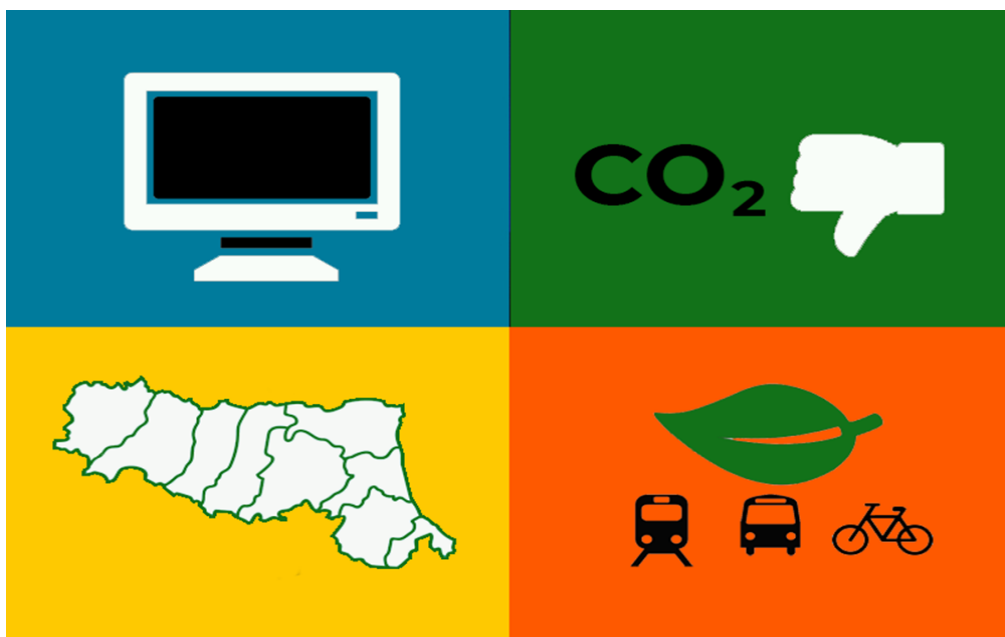


Pilot aktivnost br. 5 – Platforma za obračun utjecaja putovanja na okoliš kako bi se podržao dinamični planer putovanja Roger (RER)

Cilj pilot projekta koji provodi regija Emilia-Romagna je kreiranje web platforme koja će biti dostupna građanima i korisnicima javnoga prijevoza radi obračuna utjecaja putovanja na okoliš (mjereno u uštedi CO₂) zahvaljujući korištenju javnoga prijevoza kao alternative osobnim vozilima.

Bit će uključeni dodatni okolišni parametri. Ovaj projekt provide regija Emilia-Romagna s tvrtkom LEPIDA, svojom internom tvrtkom, a cilj mu je podrška planiranju promidžbenih aktivnosti / akcija nagrađivanja vezanih uz održivu mobilnost kao i poboljšanje komunikacije s krajnjim korisnicima.

Aplikacija “Roger” je pomoćnik kod putovanja u regiji Emilia-Romagna, koji integrira, u jednom jedinom alatu, prijevozne usluge svih tvrtki u području. LEPIDA prenosi dostupne podatke koje je prikupila aplikacija Roger (to jest podatke vezane uz kupnju karata za autobus i vlak), u svoju infrastrukturu Big Data. Ti se podaci onda integriraju s drugim podacima vezanima uz validaciju karata u vlaku te je zbog moguće znati korisnika, datum putovanja, mjesto polaska i kilometražu karte. Brojanjem km dometa moguće je procijeniti duljinu putovanja. Putem web aplikacije korisnik čija je autentičnost provjerena može, unosom traženih podataka, obračunati uštedu CO₂ za svaki vlak. Aplikacija je trenutno u izradi, a platforma će raditi nakon ljeta.



Pilot aktivnost br. 6 – Održiva intermodalna rješenja između obalnog područja i unutrašnjosti Istre s glavnim fokusom na bicikli i vlak – provodi IDA

Cilj pilot projekta IDA-e je razvoj novog turističkoga proizvoda i multimodalne rute koja povezuje unutrašnjost i obalu u graničnom području Italija – Hrvatska.

Temelj uspješne implementacije aktivnosti bilo je potpisivanje sporazuma sa HŽPP, koji će omogućiti prilagodbu vagona između Pule i Buzeta te će omogućiti prijevoz bicikala. IDA je kreirala vizualni identitet koji je primijenjen za vagone, a promidžbeni video je u izradi.



Kroz novi bend Istra bike & train, IDA namjerava promovirati multimodalnost i korištenje alternativnih i zelenih prijevoznih sredstava. To uključuje promidžbu nove biciklističke rute Kanfanara, u zaleđu do Rovinja na obali, otkud se putovanje

može nastaviti morem do Italije. U svibnju 2021. god., kao dio diseminacijskog eventa “21.000 metara kroz Istru: Priče stare pruge”, na zanimljiv je način predstavljena nova ruta, a najavljena je i mogućnost prijevoza ara bicikala na vlak počevši od rujna 2021. god.



Projekt ICARUS usko je povezan s projektom MIMOSA, gdje će biti zajamčen nastavak navedenih aktivnosti, a izradit će se izrađene Smart Card aplikacija i Via Istra platforma što će predstavljati važan IT iskorak i nastavak aktivnosti provedenih u projektu ICARUS. S ciljem motiviranja putnika da promijene svoje ponašanje i odaberu održive načine prijevoza, IDA je nabavila opremu kojom se promovira i potiče održive prijevozne navike. Info paneli, e-bike sustavi i nosači za bicikle – kao dio pilot aktivnosti ICARUSA postavljeni su u Poreču, Pazinu i Lupoglavu.



E-bike share i informacijski paneli instalirani u gradu Pazinu:



Pilot aktivnost br. 7 – Poticanje intermodalnosti bicikl-vlak-trajekt u obalnim područjima i vezane platforme zaleđa Open data IT – obavlja the Metropolitan City of Venice

Projekt ICARUS omogućio je the Metropolitan City of Venice (CMVE) da pokrene seriju pilot aktivnosti koje treba implementirati u sinergiji s ostalim tekućim inicijativama, uključujući prvo i najvažnije kontekstualni razvitak plana održive gradske mobilnost (SUMP) u CMVE i općini Venecija



Cilj prve od tri pilot aktivnosti je daljnji razvitak intermodalnosti bicikl-autobus u referentnom području putem instaliranja mobilnih stalaka za bicikle na neke od autobusnih linija koje prometuju u obalnom području. Točnije, nakon faze dizajna i prilagodbe prvog mobilnog stalka potrebama poduzeća ATVO, pet dodatnih stalaka za bicike su u

postupku narudžbe. Trenutno CMVE surađuje s dionicima i lokalnim institucijama kako bi identificirao najprikladnije autobusne linije za ponudu usluge koje će biti implementirane u ljeto 2021. God.

Druga pilot aktivnost je u tijeku, a sastoji se od izrade 16 besplatnih plutajućih parkirališta za dijeljenje bicikala, koje se nalaze u području Lido di Venezia te u instaliranju adekvatnih prometnih znakova kako bi se funkcionalno povezala dva dijela područja Lido di Venezia, do kojih bi inače bilo teško doći biciklom. Ova bi aktivnost trebala biti dovršena do kraja ljeta 2021. god.



Treća inicijativa odnosi se na sistematizaciju podataka o mobilnosti i infrastrukturama putem platforme webGIS, što također omogućuje vidljivost toga što je učinjeno putem fondova koje je ICARUS stavio na raspolaganje. Osim toga, u skladu s razvitkom aktivnosti vezanih uz SUMP, dodijeljeni su dodatni fondovi za implementaciju i/ili poboljšanje portal mobilnosti CMVE kako bi se bolje prenijele informacije vezane uz opcije mobilnosti koje su dostupne u referentnom području.

Pilot aktivnost br. 8-ICT Sustavi za bolje povezivanje obale i zaleđa

HAPPY TRAVEL je novo IT rješenje za bolje povezivanje obale i zaleđa regije Abruzzo putem Infomobility & integrirane prodaje karata, prijave u realnome vremenu i praćenja putnika.

Aplikacija predstavlja novi način putovanja i otkrivanja područja Jadrana, pametan način putovanja uz poštivanje okoliša s dragocjenom pomoći digitalne tehnologije. Aplikacija je alat koji služi za informiranje posjetitelja o rutama, točkama/mjestima interesa i raspoloživim prijevoznim sredstvima kako bi se smanjio broj automobila i potaklo turiste da posjete mjesta uz korištenje ekološkog prijevoza

HAPPY TRAVEL nudi:

1. informacije u realnome vremenu o prijevoznim sredstvima/rutama;
2. elektroničku prodaju karata;
3. informacije o kulturnim i turističkim pješačkim rutama i mjestima interesa

Planirajte rutu koja Vam najbolje odgovara sa svim rješenjima mobilnosti u jednoj aplikaciji!

Explore Pescara, Abruzzo, Italy

Attraction

Eco-Tourism

Transport

Hotel

Food

Event

What to see:

Ponte del mare
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Nave di Cascella
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Plan your Trip to Pescara

Explore Pescara, Abruzzo, Italy

Attraction

Eco-Tourism

Transport

Hotel

Food

Event

Environment to appreciate:

Bicycle lane
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Trabocchi' Seasic
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Plan your Trip to Pescara

Explore Pescara, Abruzzo, Italy

Attraction

Eco-Tourism

Transport

Hotel

Food

Event

How to move:

Autobus TUA
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Scooter Service
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Plan your Trip to Pescara

Planirajte rutu koja Vam najbolje odgovara sa svim rješenjima mobilnosti u jednoj aplikaciji!