

**Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033**

# Studio di Impatto Ambientale

Istituto IRIDE Roma – 17-12-2021

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

Parti	
SIA <b>P1</b>	L'iniziativa: Obiettivi e coerenze
	<b>P1 . 1</b> Inquadramenti
	<b>P1 . 2</b> Le motivazioni
	<b>P1 . 3</b> Le coerenze
SIA <b>P2</b>	Lo scenario di base
	<b>P2 . 1</b> L'aeroporto
	<b>P2 . 2</b> Il contesto ambientale
SIA <b>P3</b>	L'assetto futuro e l'intervento: alternative e soluzioni
	<b>P3 . 1</b> Le alternative
	<b>P3 . 2</b> La configurazione di PSA
	<b>P3 . 3</b> La cantierizzazione
SIA <b>P4</b>	Gli impatti
	<b>P4 . 1</b> Analisi ambientale dell'intervento
	<b>P4 . 2</b> Gli impatti potenziali di cantiere
	<b>P4 . 3</b> Gli impatti potenziali dell'opera e dell'esercizio
	<b>P4 . 4</b> Il rischio di eventi accidentali aeronautici
SIA <b>P5</b>	Gli impatti delle opere, dell'esercizio e le ottimizzazioni
	<b>P5 . 1</b> La prevenzione degli impatti e le mitigazioni e compensazioni
	<b>P5 . 2</b> Le mitigazioni e le compensazioni
	<b>P5 . 3</b> Il rapporto Opera-Ambiente

### Contesto di intervento



- ① INGRESSO ALLO SCALO (SS FLAMINIA)
- ② PISTA (KM 3.3)
- ③ APRON E STAND AEROMOBILI
- ④ A14 - AUTOSTRADA ADRIATICA

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

### SIA P1 L'iniziativa: Obiettivi e coerenze

#### P1.1 Inquadramenti

- Lo SIA: architettura e riscontro tra la documentazione presentata ed i contenuti previsti dall'Allegato VII
- L'aeroporto: aspetti essenziali sotto il profilo trasportistico
- L'iniziativa: elementi essenziali

#### P1.2 Le motivazioni

- Esigenze previsionali
  - Domanda di trasporto
  - Bacino di utenza
  - Le potenzialità del settore cargo
- I presupposti del Piano di Sviluppo Aeroportuale
  - Il quadro esigenziale
  - Gli obiettivi e le strategie alla base dell'iniziativa

#### P1.3 Le coerenze

- Il rapporto tra gli obiettivi e le scelte di PSA
  - Coerenze interne
- Il rapporto tra le scelte di PSA e la pianificazione
  - Coerenze esterne

### Previsioni di traffico – scenario evolutivo

Anno	Passeggeri	Δ	Anno	Passeggeri	Δ
2020	445.756	12,8%	2027	798.047	3,5%
2021	525.629	17,9%	2028	826.004	3,5%
2022	615.498	17,1%	2029	854.941	3,5%
2023	695.363	13,0%	2030	884.892	3,5%
2024	719.724	3,4%	2031	915.832	3,5%
2025	744.938	3,5%	2032	947.978	3,5%

Previsioni di traffico, metodo del mercato del Gestore aeroportuale: traffico previsionale al 2033 (Fonte: PSA 2033)

### Obiettivi di progetto

- *Sviluppare servizi ad alto valore capaci di attribuire un carattere distintivo all'aeroporto e quindi di aumentarne l'attrattività per le compagnie.*  
Lo status privato del gestore dovrebbe agevolare la sperimentazione e l'introduzione di soluzioni e servizi innovativi per i passeggeri e le compagnie attraverso processi decisionali snelli.
- *Diventare un interlocutore stabile e strategico delle istituzioni locali e nazionali dedicate allo sviluppo delle infrastrutture, della mobilità e del turismo.*  
Tale obiettivo si ottiene anche promuovendo momenti di dialogo con il territorio e convegni volti a diffondere dati circa l'importanza di un aeroporto efficiente e sviluppato per l'indotto economico locale (si stima che ogni milione di passeggeri genera circa quattromila posti di lavoro nuovi).
- *Modificare la percezione del mercato circa la natura stagionale e di aeroporto di destinazione finale.*  
Tale obiettivo, perseguendolo tramite la creazione di un network di voli di linee stabili che prevede anche dei collegamenti con hub domestici o internazionali, oltre a promuovere una nuova domanda outbound dei residenti, incrementa l'attrattività dell'aeroporto consentendo alle compagnie di vendere anche la destinazione collegata con Rimini anche ad altri passeggeri non diretti a Rimini (che diventerebbe solo una tappa di transito).

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

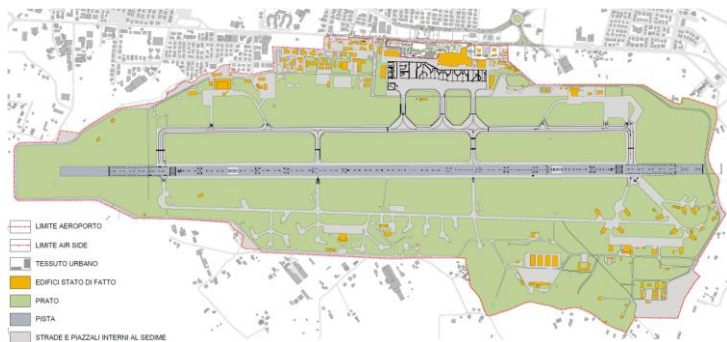
SIA **P2** Lo scenario di base

### **P2.1** L'aeroporto

- Dimensione fisica
- Dimensione operativa
- Accessibilità aeroportuale

### **P2.2** Il contesto ambientale

- Aria e fattori climalteranti
- Acque e geologia
- Biodiversità
- Rumore
- Salute umana
- Paesaggio e patrimonio culturale



Planimetria dell'aeroporto (Fonte: AIRimum Spa, PSA)

Assetto attuale – vista e planimetria

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

### Azioni di progetto

#### SIA **P3** L'intervento: alternative e soluzioni

##### **P3.1** Le alternative

- Alternativa Zero
- Le alternative

##### **P3.2** La configurazione aeroportuale di PSA

- La configurazione finale dell'aeroporto
  - Configurazione finale  
Sedime aeroportuale  
Dotazione di infrastrutture  
airside e landside
  - Interventi ed opere in progetto
- L'operatività dell'aeroporto
  - Traffico aereo movimentato  
Entità
  - Operatività aeronautica  
Rotte e procedure di volo  
Modalità d'uso della pista  
Flotta aeromobili
- La dotazione impiantistica  
Acque  
Reflui
- Accessibilità aeroportuale
  - Sistema di accesso
  - Domanda di trasporto di origine aeroportuale

##### **P3.3** La cantierizzazione delle opere di PSA

- Az.1: Adeguamento dell'aeroporto agli standard di sicurezza internazionale;
- Az.2: Razionale l'organizzazione delle aree funzionali aeroportuali in virtù dell'acquisizione di aree militari interne al sedime aeroportuale;
- Az.3: Adeguare l'offerta infrastrutturale alla domanda di traffico in termini qualitativi e capacitativi;
- Az.4: Migliorare la sostenibilità ambientale dell'aeroporto



Simulazione assetto finale

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

### Siti di realizzazione opere e interventi

SIA **P4** La cantierizzazione: Soluzioni ed impatti

#### P4.1 Analisi ambientale dell'intervento

- Quadro dei dati rilevanti ai fini ambientali
- Potenziali impatti
- Matrice Azioni-Fattori-Effetti

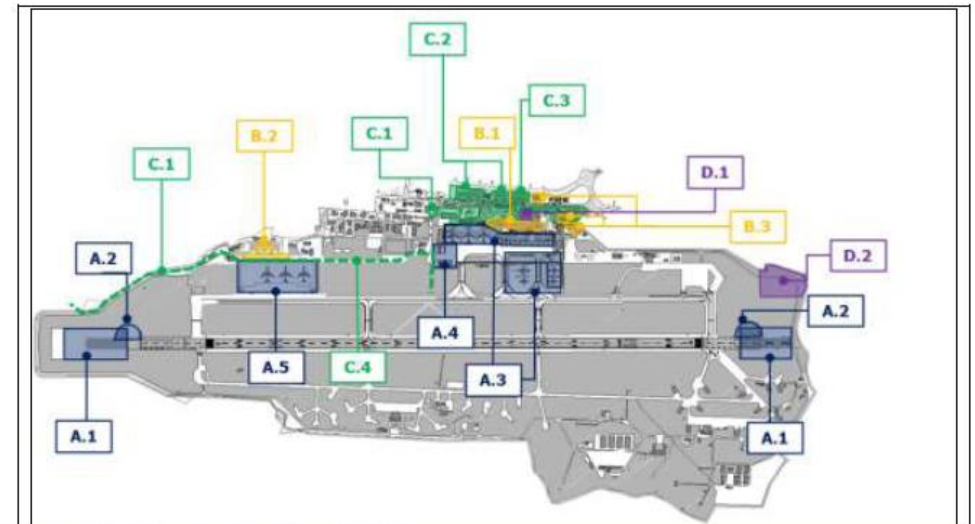
#### P4.2 Gli impatti potenziali di cantiere

- Analisi Impatti
  - Aria e Clima
  - Geologia ed acque
  - Biodiversità
  - Rumore
  - Salute umana
  - Paesaggio e patrimonio culturale

#### P4.3 Gli impatti potenziali dell'opera e dell'esercizio

- Analisi Impatti
  - Aria e Clima
  - Geologia ed acque
  - Biodiversità
  - Rumore
  - Salute umana
  - Paesaggio e patrimonio culturale

#### P4.4 Il rischio eventi accidentali aeronautici



Sistema funzionale A – Infrastrutture di volo airside

Cod. Intervento

A1	Adeguamento infrastrutture di volo
A2	Realizzazione tumpad pista di volo
A3	Riconfigurazione ed ampliamento piazzale aeromobili aviazione commerciale
A4	Piazzale aeromobili aviazione generale
A5	Piazzale aeromobili terminal cargo

Sistema funzionale B – Infrastrutture landside

Cod. Intervento

B1	Riconfigurazione ed ampliamento aerostazione passeggeri
B2	Nuovo terminal merci
B3	Edifici servizi aeroportuali

Sistema funzionale C – Accessibilità e mobilità aeroportuale

Cod. Intervento

C1	Riconfigurazione e riqualifica della viabilità interna e del sistema di parcheggio attuale
C2	Realizzazione di nuove aree parcheggio a raso
C3	Realizzazione di nuove aree di parcheggio multipiano
C4	Riconfigurazione della viabilità airside

Sistema funzionale D – Impianti e reti tecnologiche

Cod. Intervento

D1	Impianto carburanti
D2	Impianto fotovoltaico

Figura 5-1 schematizzazione delle opere e degli interventi

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

### Impatti in costruzione



### Verifiche acustiche in fase di cantiere



### Verifiche inquinamento atmosferico in fase di cantiere

### Impatti in esercizio



### Rumore aeroportuale

### Sistema gestione acque a salvaguardia reticolo idrico

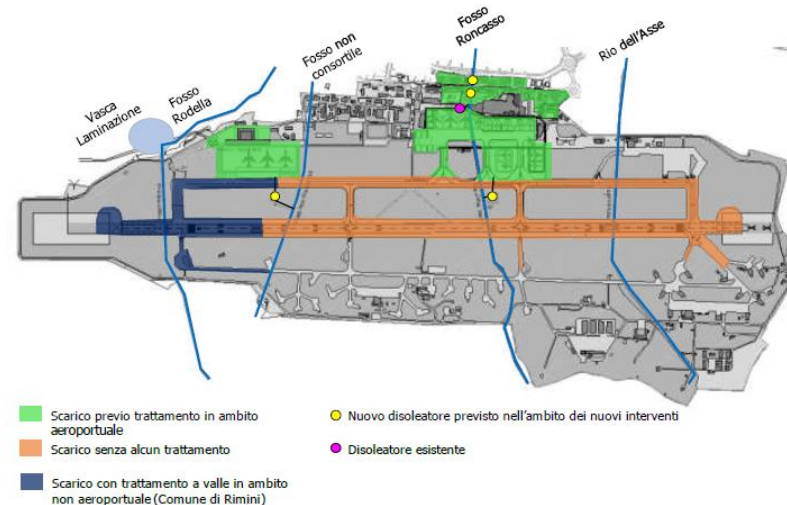


Figura 12-8 Modello di gestione delle acque meteoriche nella configurazione finale dell'aeroporto

# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

Sistema paesaggistico e rapporti con il progetto



Figura 14-1 Definizione del ruolo degli assi strutturanti e del grado di saturazione dei tessuti urbani



PSA 2033

— Sedime aeroportuale

**Schema degli interventi**

■ A\_Infrastrutture airside

■ B\_Infrastrutture landside

■ C\_accesibilità aeroportuale

■ D\_Impianti e reti tecnologiche



Figura 14-2 Localizzazione degli interventi proposti dal PSA 2033

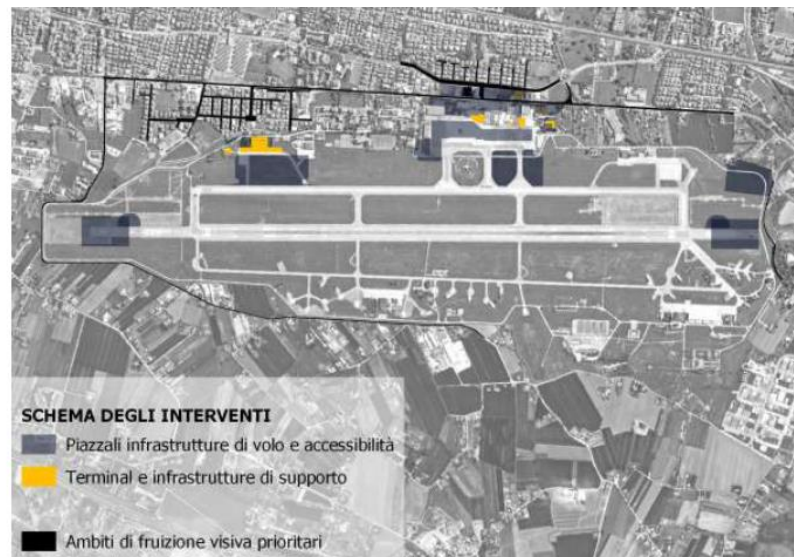


Figura 14-9 Individuazione del campo di analisi dei potenziali modifiche alle condizioni percettive e al paesaggio percepito



# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

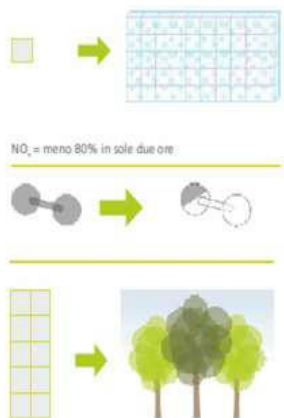
SIA **P5** Gli impatti delle opere, dell'esercizio e le ottimizzazioni

**P5.1** La prevenzione degli impatti e le mitigazioni e compensazioni

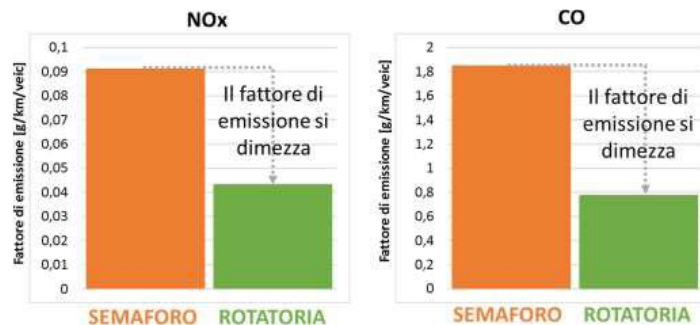
- Azioni di prevenzione degli impatti
- Le mitigazioni e le compensazioni

**P5.2** Il rapporto opera-ambiente

Pensiline fotovoltaiche sui parcheggi



Maselli fotocatalitici



Interventi sulla viabilità di accesso per riduzione emissioni – inserimento rotatoria



Stalli in Paver Green


# Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

## Studio di Impatto Ambientale

Istituto IRIDE  
Ing. Valerio Veraldi

 Via Cristoforo Colombo 163

 [vveraldi@istituto-iride.com](mailto:vveraldi@istituto-iride.com)

 +390651606033

 [www.istituto-iride.com](http://www.istituto-iride.com)