

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Istituto IRIDE Roma – 17-12-2021

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Parti		
SIA P1	L'iniziativa: Obiettivi e coerenze	P1 . 1 Inquadramenti
		P1 . 2 Le motivazioni
		P1 . 3 Le coerenze
SIA P2	Lo scenario di base	P2 . 1 L'aeroporto
		P2 . 2 Il contesto ambientale
SIA P3	L'assetto futuro e l'intervento: alternative e soluzioni	P3 . 1 Le alternative
		P3 . 2 La configurazione di PSA
		P3 . 3 La cantierizzazione
SIA P4	Gli impatti	P4 . 1 Analisi ambientale dell'intervento
		P4 . 2 Gli impatti potenziali di cantiere
		P4 . 3 Gli impatti potenziali dell'opera e dell'esercizio
		P4 . 4 Il rischio di eventi accidentali aeronautici
SIA P5	Gli impatti delle opere, dell'esercizio e le ottimizzazioni	P5 . 1 La prevenzione degli impatti e le mitigazioni e compensazioni
		P5 . 2 Le mitigazioni e le compensazioni
		P5 . 3 Il rapporto Opera-Ambiente

Contesto di intervento



- ① INGRESSO ALLO SCALO (SS FLAMINIA)
- ② PISTA (KM 3.3)
- ③ APRON E STAND AEROMOBILI
- ④ A14 - AUTOSTRADA ADRIATICA

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

SIA P1 L'iniziativa: Obiettivi e coerenze

P1.1 Inquadramenti

- Lo SIA: architettura e riscontro tra la documentazione presentata ed i contenuti previsti dall'Allegato VII
- L'aeroporto: aspetti essenziali sotto il profilo trasportistico
- L'iniziativa: elementi essenziali

P1.2 Le motivazioni

- Esigenze previsionali
 - Domanda di trasporto
 - Bacino di utenza
 - Le potenzialità del settore cargo
- I presupposti del Piano di Sviluppo Aeroportuale
 - Il quadro esigenziale
 - Gli obiettivi e le strategie alla base dell'iniziativa

P1.3 Le coerenze

- Il rapporto tra gli obiettivi e le scelte di PSA
 - Coerenze interne
- Il rapporto tra le scelte di PSA e la pianificazione
 - Coerenze esterne

Previsioni di traffico – scenario evolutivo

Anno	Passeggeri	Δ	Anno	Passeggeri	Δ
2020	445.756	12,8%	2027	798.047	3,5%
2021	525.629	17,9%	2028	826.004	3,5%
2022	615.498	17,1%	2029	854.941	3,5%
2023	695.363	13,0%	2030	884.892	3,5%
2024	719.724	3,4%	2031	915.832	3,5%
2025	744.938	3,5%	2032	947.978	3,5%

Previsioni di traffico, metodo del mercato del Gestore aeroportuale: traffico previsionale al 2033 (Fonte: PSA 2033)

Obiettivi di progetto

- *Sviluppare servizi ad alto valore capaci di attribuire un carattere distintivo all'aeroporto e quindi di aumentarne l'attrattività per le compagnie.*
Lo status privato del gestore dovrebbe agevolare la sperimentazione e l'introduzione di soluzioni e servizi innovativi per i passeggeri e le compagnie attraverso processi decisionali snelli.
- *Diventare un interlocutore stabile e strategico delle istituzioni locali e nazionali dedicate allo sviluppo delle infrastrutture, della mobilità e del turismo.*
Tale obiettivo si ottiene anche promuovendo momenti di dialogo con il territorio e convegni volti a diffondere dati circa l'importanza di un aeroporto efficiente e sviluppato per l'indotto economico locale (si stima che ogni milione di passeggeri genera circa quattromila posti di lavoro nuovi).
- *Modificare la percezione del mercato circa la natura stagionale e di aeroporto di destinazione finale.*
Tale obiettivo, perseguendolo tramite la creazione di un network di voli di linee stabili che prevede anche dei collegamenti con hub domestici o internazionali, oltre a promuovere una nuova domanda outbound dei residenti, incrementa l'attrattività dell'aeroporto consentendo alle compagnie di vendere anche la destinazione collegata con Rimini anche ad altri passeggeri non diretti a Rimini (che diventerebbe solo una tappa di transito).

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

SIA **P2** Lo scenario di base

P2.1 L'aeroporto

- Dimensione fisica
- Dimensione operativa
- Accessibilità aeroportuale

P2.2 Il contesto ambientale

- Aria e fattori climalteranti
- Acque e geologia
- Biodiversità
- Rumore
- Salute umana
- Paesaggio e patrimonio culturale



Planimetria dell'aeroporto (Fonte: AIRimum Spa, PSA)



Assetto attuale – vista e planimetria

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Azioni di progetto

SIA **P3** L'intervento: alternative e soluzioni

P3.1 Le alternative

- Alternativa Zero
- Le alternative

P3.2 La configurazione aeroportuale di PSA

- La configurazione finale dell'aeroporto
 - Configurazione finale
Sedime aeroportuale
Dotazione di infrastrutture
airside e landside
 - Interventi ed opere in progetto
- L'operatività dell'aeroporto
 - Traffico aereo movimentato
Entità
 - Operatività aeronautica
Rotte e procedure di volo
Modalità d'uso della pista
Flotta aeromobili
- La dotazione impiantistica
Acque
Reflui
- Accessibilità aeroportuale
 - Sistema di accesso
 - Domanda di trasporto di origine aeroportuale

P3.3 La cantierizzazione delle opere di PSA

- Az.1: Adeguamento dell'aeroporto agli standard di sicurezza internazionale;
- Az.2: Razionale l'organizzazione delle aree funzionali aeroportuali in virtù dell'acquisizione di aree militari interne al sedime aeroportuale;
- Az.3: Adeguare l'offerta infrastrutturale alla domanda di traffico in termini qualitativi e capacitativi;
- Az.4: Migliorare la sostenibilità ambientale dell'aeroporto



Simulazione assetto finale

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Siti di realizzazione opere e interventi

SIA **P4** La cantierizzazione: Soluzioni ed impatti

P4.1 Analisi ambientale dell'intervento

- Quadro dei dati rilevanti ai fini ambientali
- Potenziali impatti
- Matrice Azioni-Fattori-Effetti

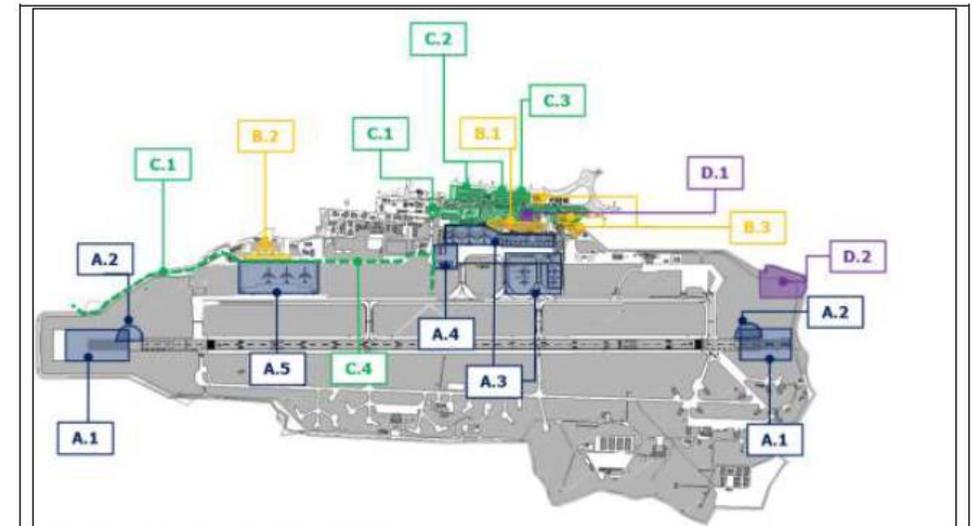
P4.2 Gli impatti potenziali di cantiere

- Analisi Impatti
 - Aria e Clima
 - Geologia ed acque
 - Biodiversità
 - Rumore
 - Salute umana
 - Paesaggio e patrimonio culturale

P4.3 Gli impatti potenziali dell'opera e dell'esercizio

- Analisi Impatti
 - Aria e Clima
 - Geologia ed acque
 - Biodiversità
 - Rumore
 - Salute umana
 - Paesaggio e patrimonio culturale

P4.4 Il rischio eventi accidentali aeronautici



Sistema funzionale A – Infrastrutture di volo airside	
Cod. Intervento	
A1	Adeguamento infrastrutture di volo
A2	Realizzazione tumpad pista di volo
A3	Riconfigurazione ed ampliamento piazzale aeromobili aviazione commerciale
A4	Piazzale aeromobili aviazione generale
A5	Piazzale aeromobili terminal cargo
Sistema funzionale B – Infrastrutture landside	
Cod. Intervento	
B1	Riconfigurazione ed ampliamento aerostazione passeggeri
B2	Nuovo terminal merci
B3	Edifici servizi aeroportuali
Sistema funzionale C – Accessibilità e mobilità aeroportuale	
Cod. Intervento	
C1	Riconfigurazione e riqualifica della viabilità interna e del sistema di parcheggio attuale
C2	Realizzazione di nuove aree parcheggio a raso
C3	Realizzazione di nuove aree di parcheggio multipiano
C4	Riconfigurazione della viabilità airside
Sistema funzionale D – Impianti e reti tecnologiche	
Cod. Intervento	
D1	Impianto carburanti
D2	Impianto fotovoltaico

Figura 5-1 schematizzazione delle opere e degli interventi

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Impatti in costruzione



Verifiche acustiche in fase di cantiere



Figura 2-2 Mappe delle concentrazioni di PM₁₀

Verifiche inquinamento atmosferico in fase di cantiere

Impatti in esercizio



Rumore aeroportuale

Sistema gestione acque a salvaguardia reticolo idrico

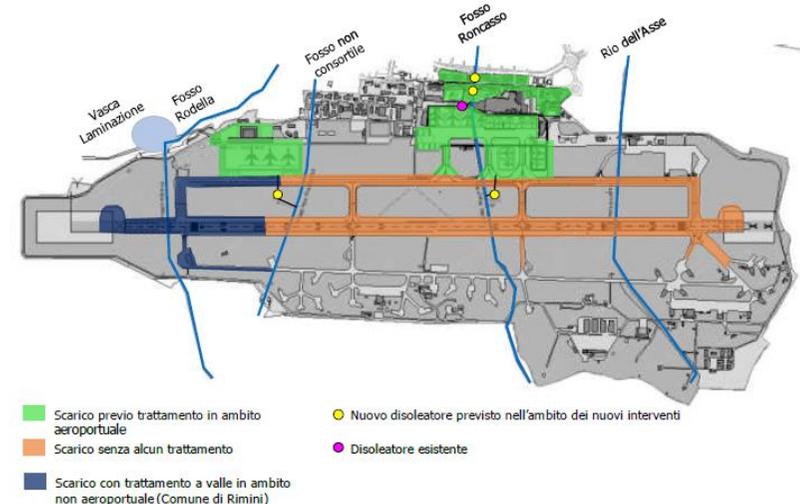


Figura 12-8 Modello di gestione delle acque meteoriche nella configurazione finale dell'aeroporto

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Sistema paesaggistico e rapporti con il progetto

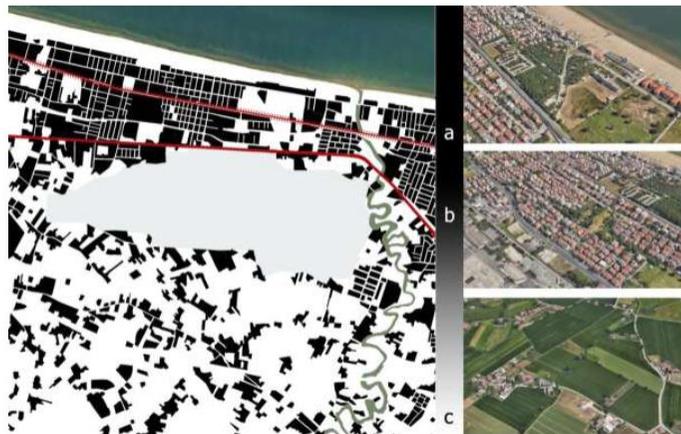


Figura 14-1 Definizione del ruolo degli assi strutturanti e del grado di saturazione dei tessuti urbani



PSA 2033

— Sedime aeroportuale

Schema degli interventi

■ A_Infrastrutture airside

■ B_Infrastrutture landside

■ C_accesibilità aeroportuale

■ D_Impianti e reti tecnologiche



Figura 14-2 Localizzazione degli interventi proposti dal PSA 2033

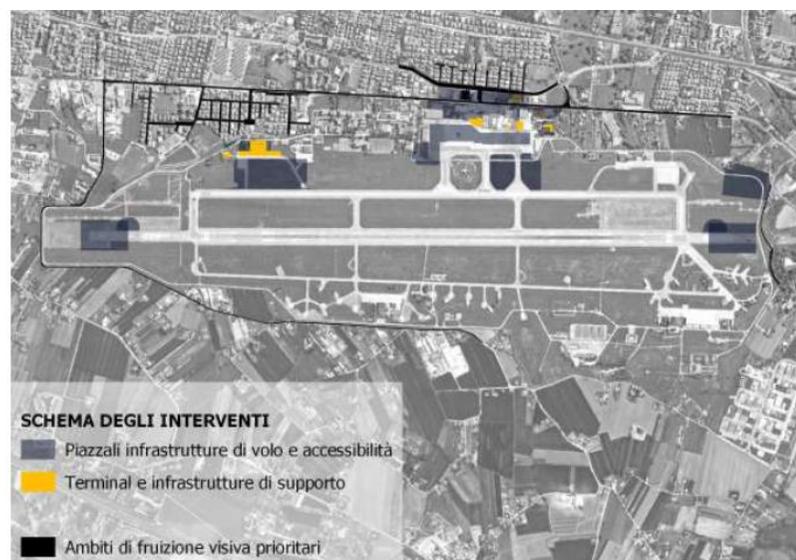


Figura 14-9 Individuazione del campo di analisi dei potenziali modifiche alle condizioni percettive e al paesaggio percepito

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

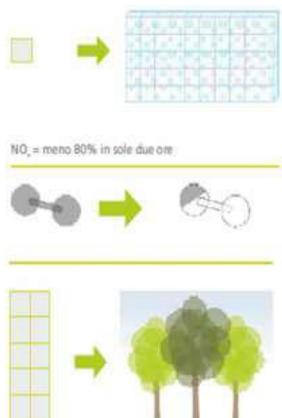
SIA **P5** Gli impatti delle opere, dell'esercizio e le ottimizzazioni

P5.1 La prevenzione degli impatti e le mitigazioni e compensazioni

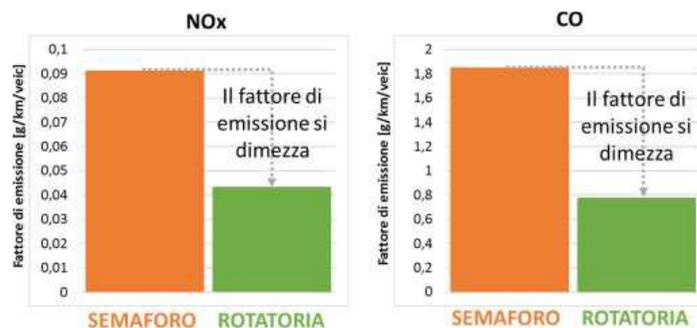
- Azioni di prevenzione degli impatti
- Le mitigazioni e le compensazioni

P5.2 Il rapporto opera-ambiente

Pensiline fotovoltaiche sui parcheggi



Maselli fotocatalitici



Interventi sulla viabilità di accesso per riduzione emissioni – inserimento rotatoria



Stalli in Paver Green

Piano di Sviluppo Aeroportuale 2033

Studio di Impatto Ambientale

Istituto IRIDE
Ing. Valerio Veraldi

 Via Cristoforo Colombo 163

 vveraldi@istituto-iride.com

 +390651606033

 www.istituto-iride.com