



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e Università Politecnica delle Marche insieme per l'innovazione e la sostenibilità dei porti

9 dicembre 2021

35



Insieme per studiare e realizzare progetti per favorire lo sviluppo sostenibile del porto di Ancona. Dall'incontro fra le competenze e le professionalità dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche sono nate iniziative concrete per la crescita dello scalo dorico nei campi della sostenibilità ambientale, infrastrutture e innovazione tecnologica. Ad un anno dalla convenzione fra i due Enti è stato tracciato un resoconto su quanto realizzato, presentato in una conferenza stampa che si è svolta nella sede dell'Adsp.

“Siamo impegnati nella promozione delle attività economiche di un'industria, la prima delle Marche, come il porto di Ancona, un lavoro che dobbiamo fare nel rispetto



articoli recenti

[Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e Università Politecnica delle Marche insieme...](#)

[I porti italiani nei primi nove mesi confermano il trend di ripresa](#)

[I ministri dei Trasporti dell'UE discuteranno la proposta FuelEU Maritime](#)

[I consumatori premiano la Sostenibilità accessibile: anche Estra tra le 12 imprese imprese sul podio](#)

[LoJack insieme a Regione Piemonte nel progetto di mobilità sostenibile e responsabile MoVe-In](#)



i più letti

dell'ambiente e della salute pubblica per favorirne uno sviluppo sostenibile – ha detto l'Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale –, una sfida per assicurare un futuro sostenibile per tutti noi in cui è fondamentale l'importante supporto dell'Università Politecnica delle Marche, con una collaborazione continua e assidua su vari fronti progettuali”.

Una collaborazione sulla sostenibilità, ha sottolineato il professor Gian Luca Gregori, Rettore dell'Università Politecnica delle Marche, che per Univpm “si sviluppa su tre grandi aree: quella economica, con la crescita di lavoro e reddito nelle comunità, quella sociale, con il necessario fattore del benessere equo e sostenibile, e quella sostenibile. Le azioni di collaborazione e il progetto Adrigreen, in particolare, coniugano questi tre aspetti”. Con il Rettore Gregori, hanno partecipato alla conferenza stampa il professor Francesco Canestrari, Dipartimento di Ingegneria civile, edile e architettura, e il professor Giorgio Passerini, Dipartimento di Ingegneria industriale, industriale e scienze matematiche.



Diversi i temi su cui si è sviluppato il rapporto di collaborazione fra Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e Università Politecnica delle Marche. Fra questi, in particolare:

Gli studi in tema di cold-ironing con valutazione del fabbisogno energetico delle navi traghetto del porto di Ancona (Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze

Matematiche);



– La cooperazione in ambito ambientale con il progetto Adrigreen (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel

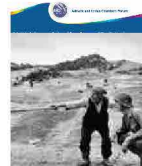
porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

– Le analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

– Gli studi di idrodinamica e strutturalisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);



La corte Internazionale dell'Adriatico e dello Ionio



Ancona, al via la mostra “Robert Capa Retrospective”



Nasce FAX Gratis, per inviare fax da pc, smartphone e tablet



CaterRaduno 2018, ecco il programma



RICERCA: ASSESSORE BRANDI A PRESENTAZIONE CAMPUS D'IMPRESA

- La valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;
- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;
- La cooperazione con diversi Dipartimenti su progetti europei di ricerca di Univpm (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).



CONDIVIDI



Tweet

Articolo precedente

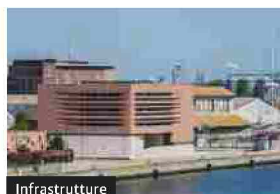
I porti italiani nei primi nove mesi confermano il trend di ripresa

articoli correlati



Infrastrutture

I porti italiani nei primi nove mesi confermano il trend di ripresa



Infrastrutture

Porto di Ravenna, firmato il protocollo di intesa per incentivare l'attrattività della regione e la competitività delle imprese



Infrastrutture

Il porto di Trapani competitivo sul mercato croceristico



ANSA.it • Marche • **Porti: Ancona, presto elettrificata banchina 17 varco Da Chio**

Porti: Ancona, presto elettrificata banchina 17 varco Da Chio

Adsp, 900mila euro. 11 mln Pnrr per elettrificare, 7 per Ancona

Redazione ANSA

ANCONA

09 dicembre 2021

15:42

NEWS

Suggestisci

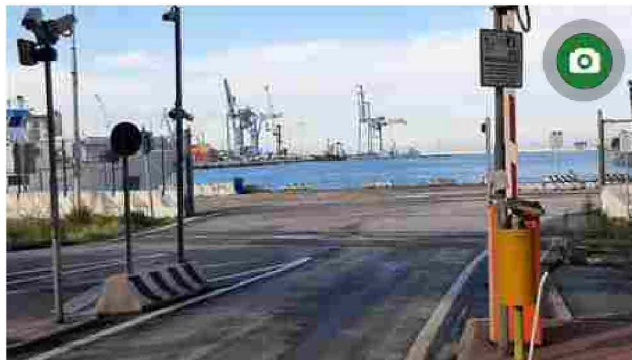
Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +

In attesa dell'arrivo delle risorse previste dal piano complementare al Pnrr anche per elettrificare le banchine, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale è pronta ad avviare nei prossimi mesi la gara e i lavori per l'elettrificazione intanto della banchina 17 del porto di Ancona, nella zona di Porta Pia vicino al varco Da Chio: la spesa complessiva sarà di 900mila euro. In sostanza i 'supply vessel' (navi da rifornimento) attraccati, che finora tengono i motori accesi anche durante la notte producendo rumori ed emissioni di gas, non appena realizzata l'elettrificazione, potranno allacciarsi alla banchina con conseguente miglioramento dell'impatto a livello ambientale anche nella zona urbana. In progettazione c'è anche un impianto simile per la fornitura di energia elettrica alle navi presso la darsena San Primiano in prossimità dell'Arco di Traiano.

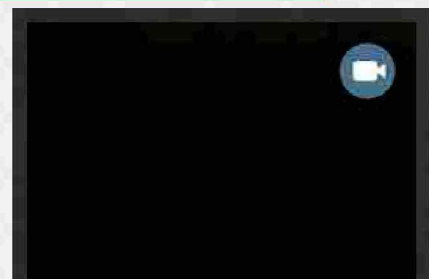
Lo ha annunciato il commissario straordinario dell'Adsp, ammiraglio Giovanni Pettorino, durante la presentazione insieme all'Università politecnica delle Marche delle azioni compiute in sinergia per l'innovazione e la sostenibilità degli scali. Tra queste il progetto "Adrigreen" che ha già prodotto azioni pilota di miglioramento del collegamento porto-stazione ferroviaria di Ancona con segnaletica direzionale dedicata e di facilitazione degli utenti per gli imbarchi con l'installazione di un totem multimediale in posizione strategica tra area imbarco e sbarco passeggeri Schengen ex Extra-Schengen.

Nel corso dell'incontro, in cui sono intervenuti tra gli altri il rettore Univpm Gian Luca Gregori e i docenti Francesco Canestrari (Ingegneria civile edile e architettura, trasporti) e Giorgio Passerini (Ingegneria Fisica tecnica ambientale), l'amm.

Pettorino ha riferito che dai progetti nel decreto ministeriale per il piano complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), all'Adsp del Mare Adriatico centrale sono destinati 11 milioni di euro per elettrificare le banchine di cui 7 destinati al porto di Ancona, per ridurre le emissioni inquinanti provenienti dai motori accesi delle navi attraccate per produrre energia elettrica in futuro sarà fornita invece da allacci con la banchina. (ANSA).

informazione pubblicitaria

VIDEO ANSA



09 DICEMBRE, 16:06

TROPICO, SVELATE LE DATE DEL TOUR: PRIMO APPUNTAMENTO IL 28 APRILE


Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

 CERCA

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Porti: Ancona; nuova segnaletica, -1.200 tonnellate Co2 anno

Porti: Ancona; nuova segnaletica, -1.200 tonnellate Co2 anno

Adrigreen. Controlli tir allo Scalo Marotti, -60mila km in scalo

09 dicembre, 16:58

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci



(ANSA) - ANCONA, 09 DIC - Una nuova segnaletica direzionale e mappe tra il porto di Ancona, la biglietteria e la stazione ferroviaria, permetterà in un anno di ridurre le emissioni di 1.200 tonnellate di Co2 (biossido di carbonio) e di decine di kg di ossido di azoto (Nox). Si tratta di una delle azioni pilota compiute in sinergia tra l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale e Università politecnica delle Marche nell'ambito del progetto Adrigreen (Interreg Italy-Croatia), in particolare di 'Wayfinding' nello scalo: l'obiettivo è fornire informazioni più chiare e puntuali ai passeggeri in imbarco e sbarco per facilitare collegamenti tra porto, biglietteria, stazione ferroviaria e terminal bus anche di lunga percorrenza; un sistema coordinato di segnaletica anche per stimolare l'uso di trasporto pubblico locale, facilitare il percorso a piedi o misto, il servizio navetta gratuito tra imbarco e biglietterie.

E' solo una delle azioni messe in campo da Adsp, sempre in collaborazione con Univpm, tendenti a migliorare la sostenibilità dello scalo. Sono state illustrate oggi dal commissario straordinario Adsp, ammiraglio Giovanni Pettorino, e dal rettore di Univpm Gian Luca Gregori, nel corso di una conferenza stampa, accessibile anche da remoto. Sempre nell'ambito di Adrigreen, è stato installato un totem multimediale bifacciale esterno collocato davanti alla sede di Adsp, in posizione strategica tra l'area di imbarco e sbarco dei passeggeri Schengen e extra-Schengen, per facilitare l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri e ridurre l'impatto dei traffici.

Altra operazione per attenuare la mobilità dei mezzi pesanti all'interno del porto, che è situato a ridosso del centro di Ancona, è il progetto "Trasferimento in sicurezza" (Tins) che prevede l'utilizzo dell'intelligenza artificiale applicata al trasporto intermodale con controllo da remoto dei mezzi in ingresso e uscita dal porto. L'azione, in sinergia con Guardia di Finanza e Agenzia dogane e monopoli, permette lo spostamento delle procedure doganali dal Molo Rizzo allo Scalo Marotti (più vicino alla viabilità di uscita/entrata) e di ridurre così di 60mila km i percorsi dei tir nell'area portuale. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

SCARICA ORA GRATIS

Canale ANSA2030
PIÙ RESPONSABILI. PIÙ SOSTENIBILI

UIM
UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

PREVISIONI
METEO - MARINE
Navimeteo



Corsi nautici estivi
Lega Navale Italiana
Iscriviti subito!

LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confittama.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.saily.it
- ASSONAT

Banchine elettrificate, arriva la scossa I lavori iniziano dal molo sotto Porta Pia

Appalto da un milione con fondi dell'Autorità portuale. Pettorino: «Pronti progetti per altri 7 milioni»

LO SCALO

ANCONA L'Autorità portuale vi-
ra sul verde. L'elettrificazione
delle banchine inizia dalla nu-
mero 17, quella sotto Porta Pia,
dove di solito stazionano le na-
ve da supporto per le operazio-
ni in piattaforma e piccoli navi
passengeri che tengono i grup-
pi elettrogeni in funzione con
emissione di rumore e fumi. «Il
progetto esecutivo per 4 colom-
nate è stato approvato e nei pri-
mi mesi del 2022 verrà effettua-
ta la gara per l'appalto da un
milione con fondi dell'Authority»
ha affermato Giovanni Pettorino,
commissario straordinario Ap,
nel corso dell'incontro con
l'Univpm a un anno dalla
convenzione finalizzata a
studiare e realizzare progetti
per favorire lo sviluppo sosteni-
bile del porto. La sostenibilità
dello scalo entro il 2026 sarà
declinata anche con l'elettrifi-
cazione di altre banchine con

un investimento di 7 milioni as-
sicurato dal Ministero. A cui si
aggiungono ulteriori 14 proget-
ti per un budget di 39,5 milioni
per energia verde, zero emi-
sioni e smart grid per raffor-
zare le reti di distribuzione
dell'energia elettrica nei porti
dell'Authority. Previsti inoltre
lavori di ammodernamento
per le banchine 7, 12 e 13.

L'impegno

«Siamo impegnati nella pro-
mozione delle attività econo-
miche di un'industria, la prima
delle Marche, come il porto di
Ancona, un lavoro che dobbia-
mo fare nel rispetto dell'am-
biente e della salute pubblica
per favorirne uno sviluppo so-
stenibile - ha detto il commis-

Authority e Università insieme per le sfide dell'innovazione e della sostenibilità



Un momento dell'incontro tra i vertici Ap e Univpm

sario Ap Pettorino - una sfida
per assicurare un futuro soste-
nibile per tutti noi in cui è fon-
damentale l'importante sup-
porto dell'Università Politecni-
ca delle Marche, con una colla-
borazione continua e assidua
su vari fronti progettuali». Una
collaborazione sulla sostenibi-
lità, ha sottolineato Gian Luca
Gregori, rettore dell'Università
Politecnica delle Marche, che
per Univpm «si sviluppa sulle
aree economica, con la crescita

di lavoro e reddito nelle comu-
nità, sociale, con il necessario
fattore del benessere equo e so-
stenibile, e sostenibile». Con il
rettore Gregori, hanno parteci-
pato all'incontro i professori
Francesco Canestrari e Giorgio
Passerini. Tra i temi su cui si è
sviluppato il rapporto di colla-
borazione fra Autorità portuale
e Univpm gli studi in tema di
cold-ironing (elettrificazione)
con valutazione del fabbisog-
no energetico delle navi tra-

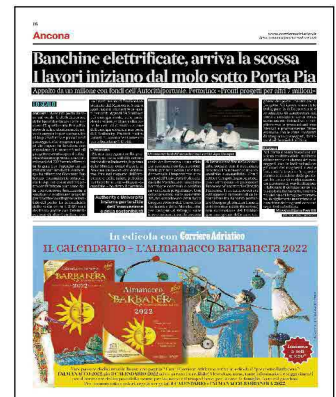
ghetto del porto, mentre con il
progetto Adrigreen sono state
sviluppate la collaborazione e
lo scambio di conoscenze tra
porti e aeroporti della costa
adriatica con l'obiettivo di mi-
gliorarne le prestazioni am-
bientali e promuoverne l'inte-
grazione con le altre modalità
di trasporto passeggeri, facili-
tando il flusso del traffico.

Il totem

Nel porto è stato installato un
totem multimediale, nell'area
di imbarco e di sbarco dei pas-
seggeri, con le indicazioni de-
gli orari dei traghetti, treni e
bus così da favorire lo sposta-
mento sostenibile delle perso-
ne. In corso di realizzazione,
un percorso di wayfinding per
migliorare il collegamento tra
la stazione ferroviaria, il termi-
nal dei bus di lunga percorren-
za, la biglietteria marittima e le
banchine dei traghetti con una
segnaletica dedicata.

Massimiliano Petrilli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



BANCA MACERATA **BONUS RISPARMIO GESTITO**

BANCA MACERATA
BONUS RISPARMIO GESTITO



NON PAGHI IL BOLLO
sul tuo dossier titoli

CHI SIAMO PUBBLICITA' NETWORK REGISTRAZIONE



Cerca nel giornale



CA **cronache**ancona.it la tua provincia in rete

HOME TUTTE LE NOTIZIE TUTTI I COMUNI SPORT POLITICA ECONOMIA EVENTI

OUTLET CASASTORE

"Il bello della convenienza per arredare la tua casa"

PREZZI DI FABBRICA!

Pavimenti Sanitari Parquet

JESI via Fontedamo 1

Le direttrici del porto: sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica

ANCONA - Rapporto di collaborazione tra l'Univpm e l'Authority per tracciare il futuro dello scalo. Portati avanti anche gli studi in tema di cold-ironing con valutazione del fabbisogno energetico delle navi traghetto che sostano in banchina

OUTLET CASASTORE

"Il bello della convenienza per arredare la tua casa"

PREZZI DI FABBRICA!
Pavimenti Sanitari Parquet

JESI via Fontedamo 1

PRIMO PIATTO RISTORANTI

Pizza DAY

PIZZA+ BIBITA **6€**

TUTTI I LUNEDI E MERCOLEDI SERA

9 Dicembre 2021 - Ore 17:48

Stampa PDF

Facebook Twitter WhatsApp LinkedIn E-mail Stampa

News

- 1. 17:49** - Il sindaco consegna ai 18enni una copia della Costituzione italiana
- 2. 17:48** - Le direttrici del porto: sostenibilità ambientale e innovazione



La conferenza stampa in Authority

Insieme per studiare e realizzare progetti per favorire lo sviluppo sostenibile del porto di Ancona.

Dall'incontro fra le competenze e le professionalità dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche sono nate iniziative concrete per la crescita

dello scalo dorico nei campi della sostenibilità ambientale, infrastrutture e innovazione tecnologica. Ad un anno dalla convenzione fra i due enti è stato tracciato un resoconto su quanto realizzato, presentato in una conferenza stampa che si è svolta nella sede dell'Adsp.

«Siamo impegnati nella promozione delle attività economiche di un'industria, la prima delle Marche, come il porto di Ancona, un lavoro che dobbiamo fare nel rispetto dell'ambiente e della salute pubblica per favorirne uno sviluppo sostenibile – ha detto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, una sfida per assicurare un futuro sostenibile per tutti noi in cui è fondamentale l'importante supporto dell'Università Politecnica delle Marche, con una collaborazione continua e assidua su vari fronti progettuali».

Una collaborazione sulla sostenibilità, ha sottolineato il professor Gian Luca Gregori, rettore dell'Università Politecnica delle Marche, che per Univpm «si sviluppa su tre grandi aree: quella economica, con la crescita di lavoro e reddito nelle comunità, quella sociale, con il necessario fattore del benessere equo e sostenibile, e quella sostenibile. Le azioni di collaborazione e il progetto Adrigreen, in particolare, coniugano questi tre aspetti». Con il Rettore Gregori, hanno partecipato alla conferenza stampa il professor Francesco Canestrari, Dipartimento di Ingegneria civile, edile e architettura, e il professor Giorgio Passerini, Dipartimen

tecnologica

3. 16:55 - Apre un punto vaccinale all'ospedale 'Santa Casa'

4. 16:29 - Congresso provinciale Pd, Mangialardi: «Accordo tra Falà e Cerioni per una gestione unitaria»

5. 16:17 - I residenti del Q2 riuniti attorno al fuoco della venuta

6. 14:31 - Covid, sindacati contro la Regione: «Balletto sui posti in intensiva sconcertante e inaccettabile»

7. 14:07 - Un nuovo sgambatoio per

GiVa
MAGLIFICIO

STIRO E IMBUSTO

Paterniano, 9/B

507320

44

gmail.com

Abbiamo a cuore la tua privacy

Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo alle informazioni su un dispositivo (come i cookie) e trattiamo i dati personali (come gli identificatori univoci e altri dati del dispositivo) per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, approfondimenti sul pubblico e sviluppo del prodotto. Con il tuo consenso, noi e i nostri partner possiamo utilizzare dati di geolocalizzazione e identificazione precisi attraverso la scansione del dispositivo. [Informativa sulla Privacy](#)

Puoi cambiare la tua scelta in qualsiasi momento nel nostro centro privacy.

Gestisci le opzioni

Accetta e chiudi

Powered by **clickiq**



Il totem installato al porto

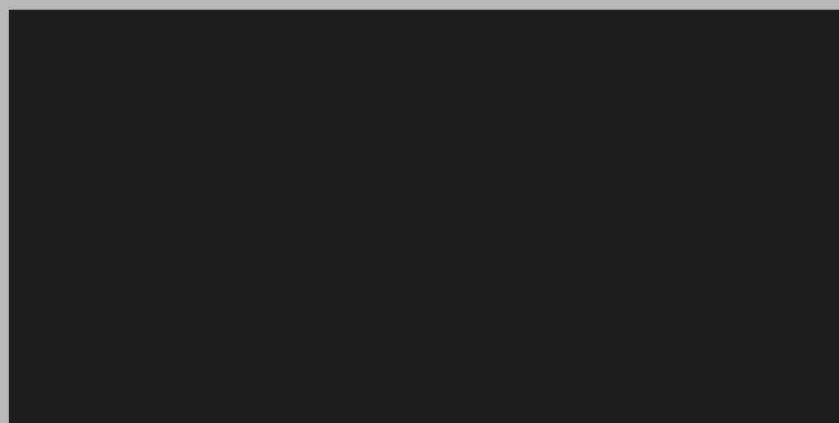
collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. **Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone.** È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata; le analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica); gli



studi di idrodinamica e strutturisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche); la valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale; attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza; la cooperazione con diversi Dipartimenti su progetti europei di ricerca di Univpm (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[Torna alla home page](#)



» [Iscriviti alla newsletter di Cronache Ancona](#)

Per poter lasciare o votare un commento devi essere registrato.

[Effettua l'accesso](#) oppure [registrati](#)

Torna in alto ↑

AUTORITA' PORTUALE

**Progetto Adrigreen
tra Italia e Croazia**

Accordo con l'Università
Budget da 2,1 miliardi
per favorire l'intermodalità

Terminerà il 31 dicembre prossimo il percorso triennale del progetto Adrigreen messo in piedi in partenariato tra una serie di soggetti tra Italia e Croazia, tra cui l'Autorità portuale di Ancona e l'Università Politecnica delle Marche. Un budget complessivo da 2,1 miliardi di euro che hanno riguardato anche lo scalo dorico sebbene per progetti non di elevatissimo spessore economico. Su Ancona l'Authority ha realizzato un progetto pilota per favorire l'intermodalità e il potenziamento dei servizi per il traffico passeggeri. Da una parte sistema di Wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal bus a lunga percorrenza (agli Archi), la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso una segnaletica direzionale dedicata. In secondo luogo l'installazione di un totem multimediale collocato in posizione strategica tra l'area imbarco-sbarco dei passeggeri Schengen e extra-Schengen.





il Resto del Carlino ANCONA

NO VAX E GREEN PASS BALTIMORA OBBLIGO VACCINALE MORTA A 14 ANNI SCIOPERO SCUOLA COVID TERZA DOSE METEO JOVANOTTI

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI



Cronaca di Ancona Cosa Fare Sport

Home > Ancona > Cronaca > Progetto Adrigreen Tra Italia E...

AUTORITA' PORTUALE

Publicato il 10 dicembre 2021

Progetto Adrigreen tra Italia e Croazia

Accordo con l'Università. Budget da 2,1 miliardi. per favorire l'intermodalità



Terminerà il 31 dicembre prossimo il percorso triennale del progetto Adrigreen messo in piedi in partenariato tra una serie di soggetti tra Italia e Croazia, tra cui l'Autorità portuale di Ancona e l'Università Politecnica delle Marche. Un budget complessivo da 2,1 miliardi di euro che hanno riguardato anche lo scalo dorico sebbene per progetti non di elevatissimo spessore economico. Su Ancona l'Authority ha realizzato un progetto pilota per favorire l'intermodalità e il potenziamento dei servizi per il traffico

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



"Varriale mi ha picchiata". Anche la compagna lo accusa

passaggeri. Da una parte sistema di Wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal bus a lunga percorrenza (agli Archi), la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso una segnaletica direzionale dedicata. In secondo luogo l'installazione di un totem multimediale collocato in posizione strategica tra l'area imbarco-sbarco dei passeggeri Schengen e extra-Schengen.

© Riproduzione riservata



CRONACA

**Suicidio assistito, arriva il primo sì
Una legge con sanatoria e obiezione**



CRONACA

**Rifiutò di indicare l'identità, graziata
dal Colle**

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



CRONACA

**Docente ucciso in auto per gelosia Il
killer incastrato dalle telecamere**



CRONACA

**Aveva il porto d'armi e un
precedente per stalking**



CRONACA

**Accusato di abusi su un minore in
cella l'ex olimpionico di nuoto**

Robin Srl

Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

[Dati societari](#) [ISSN](#) [Privacy](#) [Impostazioni privacy](#)

Copyright© 2021 - P.Iva 12741650159

CATEGORIE

Contatti
Lavora con noi
Concorsi

ABBONAMENTI

Digitale
Cartaceo
Offerte promozionali

PUBBLICITÀ

Speed ADV
Network
Annunci
Aste E Gare
Codici Sconto



Sciugarella®

SOLO €199,00
SPEDIZIONE GRATUITA
CHIAMA SUBITO 337 645768

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere **ascoli**
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



LAVORO PER TE
LE MIGLIORI AZIENDE DEL TERRITORIO
SELEZIONATE PER TE



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Ascoli Calcio Meteo Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura Vivere Marche 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi- ha spiegato il **Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare, mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì**». Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le emissioni, come illustrato dal Commissario Pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per

IL GIORNALE DI DOMANI

IL GIORNALE DI DOMANI

vivere **marche**
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ



Jesi: la danza protagonista al Pergolesi con "Soirée Russe. Omaggio a Diaghilev e Nijinsky", della Compagnia Daniele Cipriani

diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion.** Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra i diversi mezzi. In particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfindig sviluppato con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perchè le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'ora in poi: «La sostenibilità deve declinarsi in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica,** con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturalisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;**

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di

Laurea Honoris Causa al prof. Guido Silvestri in Romania: per lui arriva anche la cittadinanza onoraria



Fano: Calcio: Alma, mister Cappellacci ai saluti. I granata cedono pure

Esposito

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



Fano: Meteo, ancora piogge abbondanti e venti forti

Esponiamo e andiamo a caccia di opere di Danilo Interlenghi, "la matita della città"



Con i nuovi Tg e i suoi Notiziari tematici
Italpress vi informa
» italpress

vivere italia
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti

Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni



Pari col Galatasaray, Lazio agli spareggi di Europa League

Oleoturismo nuova frontiera del turismo enogastronomico

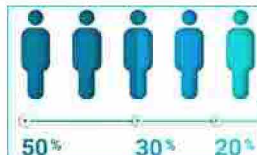


Celli C'è

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere camerino
matelica - san severino
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



QuickPoll
MARCHE

Scopri con noi
le opinioni dei
marchigiani
SIGMA
consulting

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Meteo Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura Vivere Marche 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi - ha spiegato il **Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare, mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì**». Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le emissioni, come illustrato dal Commissario pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion**. Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra i diversi mezzi. In particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfinding sviluppato

CAMERINO



Si accende il presepe della scuola primaria di Camerino

La Camerino del futuro: prorogata la scadenza del questionario aperto ai cittadini



Castelraimondo: è positiva al Covid, ma viene trovata in giro a fare shopping

Un busto dedicato alla prof.ssa Unicam Cortini



Altre notizie su Camerino

MATELICA



La Thunder Basket Matelica sconfitta a Savona nel match di

recupero

con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perchè le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'ora: «La sostenibilità deve si declina in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica,** con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturalisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;**

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

di **Filippo Alfieri**
redazione@vivereancona.it

Spingi su 



Al Piermarini di Matelica arriva il musical "Tic tac Dott. Brook"



La Vigor Basket Matelica combatte e vince a Foligno

L'Ancona Matelica torna a vincere: battuto il Siena al fotofinish



Altre notizie su Matelica

SAN SEVERINO



Riapre Palazzo Governatori, arriva anche Legnini

Prime iniziative di Natale per San Severino



Il Comune di San Severino mette all'asta macchine e attrezzature

Riapre la strada provinciale Rocchetta-Rambona



Altro su San Severino Marche

VIVERE IN CUCINA



Ricetta brasato alla marchigiana

Ricetta piccioni ripieni



Ricetta ravioli di ortiche e spinaci

Ricetta trippa alla marchigiana



Altre ricette

VIVERE ITALIA



In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti

Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni



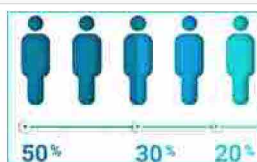
IDROMARCHE Team
Vi serviamo per pulire

VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO
PRODOTTI /ATTREZZATURE/MACCHINE/IMPIANTI
per la **PULIZIA** industriale e domestica

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere civitanova
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



QuickPoll
MARCHE

Scopri con noi
le opinioni dei
marchigiani
SIGMA
consulting

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Meteo Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura Vivere Marche 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi- ha spiegato il **Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare, mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì**». Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le emissioni, come illustrato dal Commissario pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion**. Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra

IL GIORNALE DI DOMANI

IL GIORNALE DI DOMANI

vivere marche

QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ



Jesi: la danza protagonista al Pergolesi con "Soirée Russe.

Omaggio a Diaghilev e Nijinsky", della Compagnia Daniele Cipriani

Laurea Honoris Causa al prof. Guido Silvestri in Romania: per lui arriva anche la cittadinanza onoraria



Fano: Calcio: Alma, mister Cappellacci ai saluti. I granata cedono pure

Esposito

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso



un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



Fano: Meteo, ancora piogge abbondanti e venti forti

Esponiamo e andiamo a caccia di opere di Danilo Interlenghi, "la matita della città"



i diversi mezzi. In particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfinding sviluppato con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perchè le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'ora: «La sostenibilità deve si declina in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica**, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza**;

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

di **Filippo Alfieri**
redazione@vivereancona.it



vivere italia
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti

Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni

Pari col Galatasaray, Lazio agli spareggi di Europa League

Oleoturismo nuova frontiera del turismo enogastronomico



Annunci
MORELLI BRUNA IN COGNIGNI
Cristian Lanzi Funeral Service
Via C. Colombo n. 311
Quartiere FONTESPINA
62012 Civitanova Marche (MC)
0733.1872161
338.3860828
<https://www.onoranzefunebrilanzi.it/>



Comune e Unitelma Sapienza mettono a disposizione 100 borse di studio

Cambia l'area pedonale, via Lido torna aperta al transito

178350

IDROMARCHE Team
Vi serviamo per pulire

VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO
PRODOTTI /ATTREZZATURE/MACCHINE/IMPIANTI
per la **PULIZIA** industriale e domestica

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

vivere fabriano
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Celli Cè
SE CI CREDI DIVENTI RE



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura Vivere Marche 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi- ha spiegato il **Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare ,mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì**». Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le emissioni, come illustrato dal Commissario pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per

IL GIORNALE DI DOMANI

IL GIORNALE DI DOMANI

vivere marche
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ



Jesi: la danza protagonista al Pergolesi con "Soirée Russe. Omaggio a Diaghilev e Nijinsky", della Compagnia Daniele Cipriani

diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion.** Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra i diversi mezzi. I particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfindig sviluppato con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perchè le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'ora: «La sostenibilità deve si declina in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica,** con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturalisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;**

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

di **Filippo Alfieri**
 redazione@vivereancona.it

Spingi su ↑



Laurea Honoris Causa al prof. Guido Silvestri in Romania: per lui arriva anche la cittadinanza onoraria



Fano: Calcio: Alma, mister Cappellacci ai saluti. I granata cedono pure



Esposito

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



Fano: Meteo, ancora piogge abbondanti e venti forti



Esponiamo e andiamo a caccia di opere di Danilo Interlenghi, "la matita della città"



vivere italia
 QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti



Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni



Pari col Galatasaray, Lazio agli spareggi di Europa League



Oleoturismo nuova frontiera del turismo enogastronomico



Non bisogna far finta di filosofare, ma filosofare sul serio; perché non abbiamo bisogno dell'apparenza di felicità, ma di vera felicità.

EPICURO (SV 54)

EPICURO.ORG

Segui Epicuro su: [Social media icons]

IDROMARCHE Team
Vi serviamo per pulire

VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO
PRODOTTI /ATTREZZATURE/MACCHINE/IMPIANTI
per la **PULIZIA** industriale e domestica

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere **jesi**
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

HIT
Calzature

CASTELBELLINO ST.
Tel. 0731 701075
www.hitgranmarket.it



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Meteo Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura Vivere Marche 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi» ha spiegato il **l'Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare ,mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì** . Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

VIVERE JESI TV



Allarga

RUBRICHE



VIVERE MARCHE

Jesi: la danza protagonista al Pergolesi con "Soirée Russe. Omaggio a Diaghilev e Nijinsky", della Compagnia Daniele Cipriani

Laurea Honoris Causa al prof. Guido Silvestri in Romania: per lui arriva



Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le emissioni, come illustrato dal Commissario pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion.** Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra i diversi mezzi. I particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfindig sviluppato con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perchè le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'orica: «La sostenibilità deve si declina in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica,** con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;**

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

di **Filippo Alfieri**
redazione@vivereancona.it

Spingi su ↑



anche la cittadinanza onoraria



Fano: Calcio: Alma, mister Cappellacci ai saluti. I granata cedono pure

Esposito

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso



un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



Fano: Meteo, ancora piogge abbondanti e venti forti

Esponiamo e andiamo a caccia di opere di Danilo Interlenghi, "la matita della città"



VIVERE ITALIA



In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti

Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni



Pari col Galatasaray, Lazio agli spareggi di Europa League

Oleoturismo nuova frontiera del turismo enogastronomico



METEO

©2021 ilMeteo.it

Jesi

Oggi

Mattino

Sereno



Pomeriggio

Coperto



Sera

Pioggia debole



Domani - 11/12

Mattino

Nubi sparse



Pomeriggio

Poco nuvoloso



Sera

Sereno



Dopo domani - 12/12

Mattino

Sereno



Pomeriggio

Sereno



-

COMUNI



IL NUOVO MODO DI FARE!

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere marche
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

LA NAVE
RESIDENCE



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi» ha spiegato il **Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare, mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì**. Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le emissioni, come illustrato dal Commissario pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo**

IL GIORNALE DI DOMANI



vivere italia
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ



Nuova illuminazione stabile del Palatino meridionale

In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti



Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni

scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion. Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra i diversi mezzi. In particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfindig sviluppato con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perché le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'ora: «La sostenibilità deve si declina in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica**, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturalisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;**

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

di **Filippo Alfieri**

redazione@vivereancona.it

Spingi su  



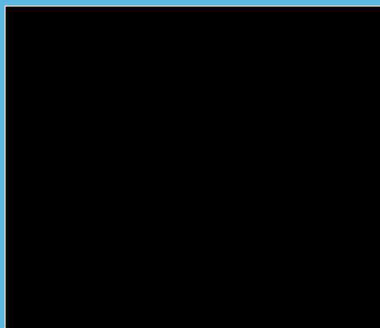
Pari col Galatasaray, Lazio agli spareggi di Europa League



 **Non bisogna far finta di filosofare, ma filosofare sul serio; perché non abbiamo bisogno dell'apparenza di felicità, ma di vera felicità.**

EPICURO (SV 54) 

Segui Epicuro su:    



ARTICOLI PIÙ LETTI

I 3 Articoli più letti della settimana

- Ancona: Shock al Salesi. Martina non ce l'ha fatta, muore per Covid a 14 anni - (9927 Letture)
- Fano: Bariste senza green pass, fioccano le prime multe: sanzionate le titolari di due locali - (1818 Letture)
- Ancona, discoteca abusiva con oltre cento ragazzi assembrati: chiuso il



Sciugarella®

SOLO €199,00
SPEDIZIONE GRATUITA
CHIAMA SUBITO 337 645768

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere san benedetto
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



Buone Feste da
CASA DEL COSTUME



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Contatti

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



5' di lettura Vivere Marche 09/12/2021 - Autorità portuale e Univpm si incontrano sul tema della ecosostenibilità del porto. Sempre più numerosi i progetti che vedono i due enti innovare la più significativa infrastruttura dorica. Il Commissario Pettorino annuncia: "Per l'elettrificazione delle banchine già stanziati 7 milioni di euro per il porto di Ancona"

Un porto sempre più sostenibile per l'ambiente e per i cittadini di Ancona, questo l'obiettivo al centro degli sforzi congiunti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dell'Università Politecnica delle Marche. Numerosi i progetti in cui i due enti collaborano e che sono stati illustrati nella conferenza stampa di giovedì mattina presso l'Autorità portuale di Ancona.

ELETRIFICAZIONE DELLE BANCHINE

Una attenzione all'ambiente che incontra le richieste dei cittadini, ma anche il **supporto dei finanziamenti del Pnrr in arrivo dal Governo centrale**. In particolare ad interessare la città di Ancona saranno **7 milioni destinati alla elettrificazione delle banchine del porto dorico** (su 11 milioni destinati all'intera Autorità portuale). Il processo, anche detto cold ironing, consente alle navi di **rifornirsi di energia elettrica direttamente da una rete terrestre**, potendo così spegnere completamente i motori a combustibile durante tutta la permanenza in porto, diminuendo drasticamente le emissioni sulla città.

«Siamo nella fase progettuale in cui sono stati stanziati i fondi - ha spiegato il **Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** - Occorrerà ora progettare, mettere in campo i progetti esecutivi e adeguare le navi a questi sistemi di allaccio a terra. **Non sono cose che si fanno in pochi mesi ma in pochi anni sì**». Meno tempo richiederà invece l'elettrificazione, destinata a piccole navi passeggeri, della **banchina 17**, antistante Porta Pia. La banchina verrà **elettrificata con 900 mila euro stanziati da Autorità portuale**. Il progetto è già esecutivo e si sta procedendo ad avviare **la gara nei primi mesi del 2022**.

IL WAYFANDING

Contestualmente sono diversi i progetti che vengono portati avanti per diminuire già da subito le

IL GIORNALE DI DOMANI

vivere marche

QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ



Jesi: la danza protagonista al Pergolesi con "Soirée Russe.

Omaggio a Diaghilev e Nijinsky", della Compagnia Daniele Cipriani

emissioni, come illustrato dal Commissario pettorino: «Il porto di Ancona, come molti porti italiani, si sviluppa all'interno del tessuto urbano, tutto il traffico ha un impatto sulla città. Stiamo lavorando per diminuire chilometraggio all'interno delle aree portuali. **Abbiamo già spostato i controlli doganali allo scalo Marotti. Si risparmiano così 60 mila chilometri percorsi dai camion.** Un percorso virtuoso su cui l'autorità continua a lavorare con Università e con tutti i suoi partner». Per diminuire l'utilizzo dei mezzi privati dei viaggiatori sono stati installati anche dei totem utili per orientarsi nel porto e nel raccordo tra i diversi mezzi. I particolare un **totem posto esternamente al terminal indica i traghetti del porto ai viaggiatori in partenza e l'orario dei treni a chi è appena sbarcato**, nel progetto di wayfindig sviluppato con Univpm.

LA COLLABORAZIONE CON LA POLITECNICA

«Il supporto dell'Università di Ancona è importante perchè le attività del porto, per essere sostenibili, hanno bisogno di una azione continuativa con l'università. Collaboriamo sotto diversi fronti». Un approccio condiviso dal Rettore della Politecnica delle Marche **Gian Luca Gregori**, che ricorda come sia indispensabile alle tematiche affrontate un approccio multidisciplinare, incoraggiato dall'Università d'ora: «La sostenibilità deve si declina in tre punti: **Sostenibilità economica, fondamentale ma non sufficiente, sostenibilità sociale a determinare la qualità della vita e sostenibilità economica. Questa collaborazione unisce tutte e tre le aree richiedendo un approccio multidisciplinare.** Temi di questo tipo si affrontano con più competenze. La Politecnica offre ai suoi studenti tra gli altri anche il nuovo corso di laurea in Management della sostenibilità e della economia circolare. Incontriamo qui anche il tema della **internazionalizzazione sia in entrata che in uscita.** Il nostro obiettivo è far venire sempre più studenti e professori dall'estero e in particolare nell'area Adriatico Ionica»

I PROGETTI DI COLLABORAZIONE

- La cooperazione in ambito ambientale con il progetto **Adrigreen** (Adsp e Univpm-Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura e Scienze e Ingegneria della materia, dell'ambiente e urbanistica). **Attraverso il contributo del programma Italia-Croazia, sono state sviluppate la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica**, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Nel porto di Ancona è stato appena installato un totem multimediale, nell'area di imbarco e di sbarco dei passeggeri, con le indicazioni degli orari dei traghetti, treni e bus così da favorire lo spostamento sostenibile delle persone. È inoltre in corso di realizzazione, un percorso di wayfinding per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal dei bus di lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso l'installazione di una segnaletica dedicata;

- Le **analisi necessarie alla gestione dei sedimenti di dragaggio nei porti del sistema portuale** (Dipartimento di Scienze ed Ingegneria della Materia, dell'Ambiente e Urbanistica);

- Gli **studi di idrodinamica e strutturalisti per le principali infrastrutture del porto di Ancona e per il progetto di lungomare nord** (Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, e società spin-off della Politecnica delle Marche);

- La **valorizzazione del patrimonio storico monumentale del porto di Ancona** e assistenza alla digitalizzazione del patrimonio storico dei porti italiani con il progetto Remember, che nasce per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti italiani e croati della fascia adriatica. L'Univpm è partner di progetto, coordinato dall'Adsp, con il Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura, gruppo di ricerca sul patrimonio storico e monumentale;

- Attualmente si sta perfezionando una convenzione specifica con il Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche per formalizzare la collaborazione istituzionale per il **supporto tecnico-scientifico nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza;**

- La cooperazione con diversi Dipartimenti su **progetti europei di ricerca di Univpm** (Facoltà di Ingegneria, Facoltà di Scienze).

di **Filippo Alfieri**
redazione@vivereancona.it

Spingi su



Laurea Honoris Causa al prof. Guido Silvestri in Romania: per lui arriva anche la cittadinanza onoraria



Fano: Calcio: Alma, mister Cappellacci ai saluti. I granata cedono pure



Esposito

Ancona: Autorità di Sistema Portuale e Politecnica insieme verso un porto sempre più sostenibile. Al via il processo di elettrificazione delle banchine



Fano: Meteo, ancora piogge abbondanti e venti forti



Esponiamo e andiamo a caccia di opere di Danilo Interlenghi, "la matita della città"



Non bisogna far finta di filosofare, ma filosofare sul serio; perchè non abbiamo bisogno dell'apparenza di felicità, ma di vera felicità.

EPICURO (SV 54)

Segui Epicuro su:

vivere italia

QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

In arrivo 43 mld di tredicesime, crescono gli acquisti

Imprese, a dicembre previste 354mila assunzioni



Pari col Galatasaray, Lazio agli spareggi di Europa League

Oleoturismo nuova frontiera del turismo enogastronomico

