

Le azioni del Progetto ADRIGREEN nel porto di Ancona

Conferenza stampa e presentazione delle azioni del Progetto ADRIGREEN
Ancona, 9 dicembre 2021

Il progetto ADRIGREEN

Obiettivo: collaborazione e scambio di conoscenze tra porti ed aeroporti situati lungo la costa adriatica per migliorarne le prestazioni ambientali e promuovere l'integrazione dei nodi intermodali marittimi ed aerei con altri mezzi di trasporto, facilitando il flusso dei passeggeri.

Durata: 36 mesi (1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2021)

Partenariato: Aeroporto di Pola (capofila), Aeroporto di Dubrovnik, Aeroporti di Puglia, AIRimum 2014 S.p.A., Società Abruzzese Gestione Aeroporto (S.A.G.A. S.p.A., Autorità portuale di Dubrovnik, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Autorità portuale di Pola, Università Politecnica delle Marche

Budget totale: 2.104.217,00 euro

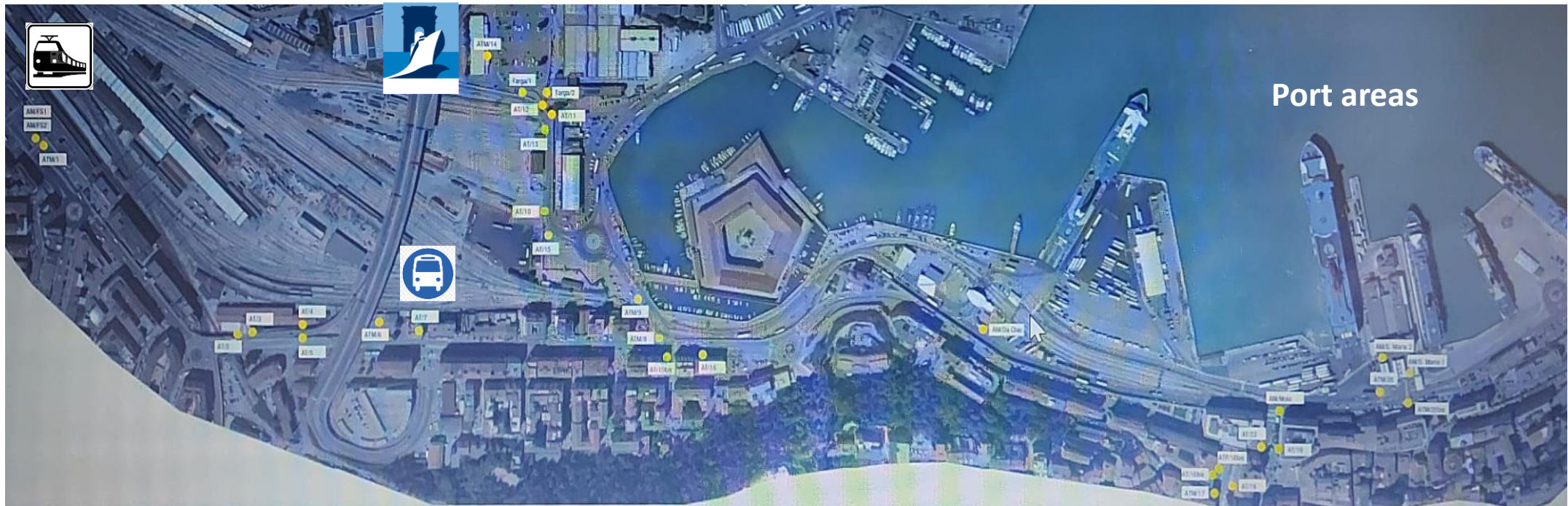
Programma: Italia-Croazia

Le azioni dell'ADSP Mare Adriatico Centrale

Considerata la posizione strategica del porto di Ancona quale nodo di riferimento del traffico traghetti a servizio delle Autostrade del Mare che collegano l'Italia con i Balcani Occidentali (Croazia, Grecia e Albania), l'ADSPMAC ha realizzato un'azione pilota per favorire l'intermodalità e il potenziamento dei servizi per il traffico passeggeri, composta da due attività:

- A) **Sistema di wayfinding**, per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal bus lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraverso la realizzazione di una segnaletica direzionale dedicata;
- B) **Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor**, collocato in posizione strategica tra l'area di imbarco e sbarco dei passeggeri Schengen ed Extra-Schengen.

Percorso wayfinding



Segnaletica direzionale e mappe



ATM/1
Stazione ferroviaria / Piazza Rosselli
Banchina bus all'uscita dalla stazione



Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor

Il totem fornirà informazioni aggiornate in tempo utile su:

- Il numero di banchine, la linea di traghetti dedicata e l'orario previsto per arrivi e partenze;
- Gli orari dei treni in partenza dalla stazione ferroviaria di Ancona.

Le informazioni relative al traffico traghetti saranno altresì proiettate sugli schermi della biglietteria marittima e coordinate con quanto presente nella app “Welcome to Ancona”, che fornisce gratuitamente informazioni sugli orari dei traghetti e altri servizi utili ai passeggeri del porto di Ancona.

Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor

Area interessata



Situazione ex-ante

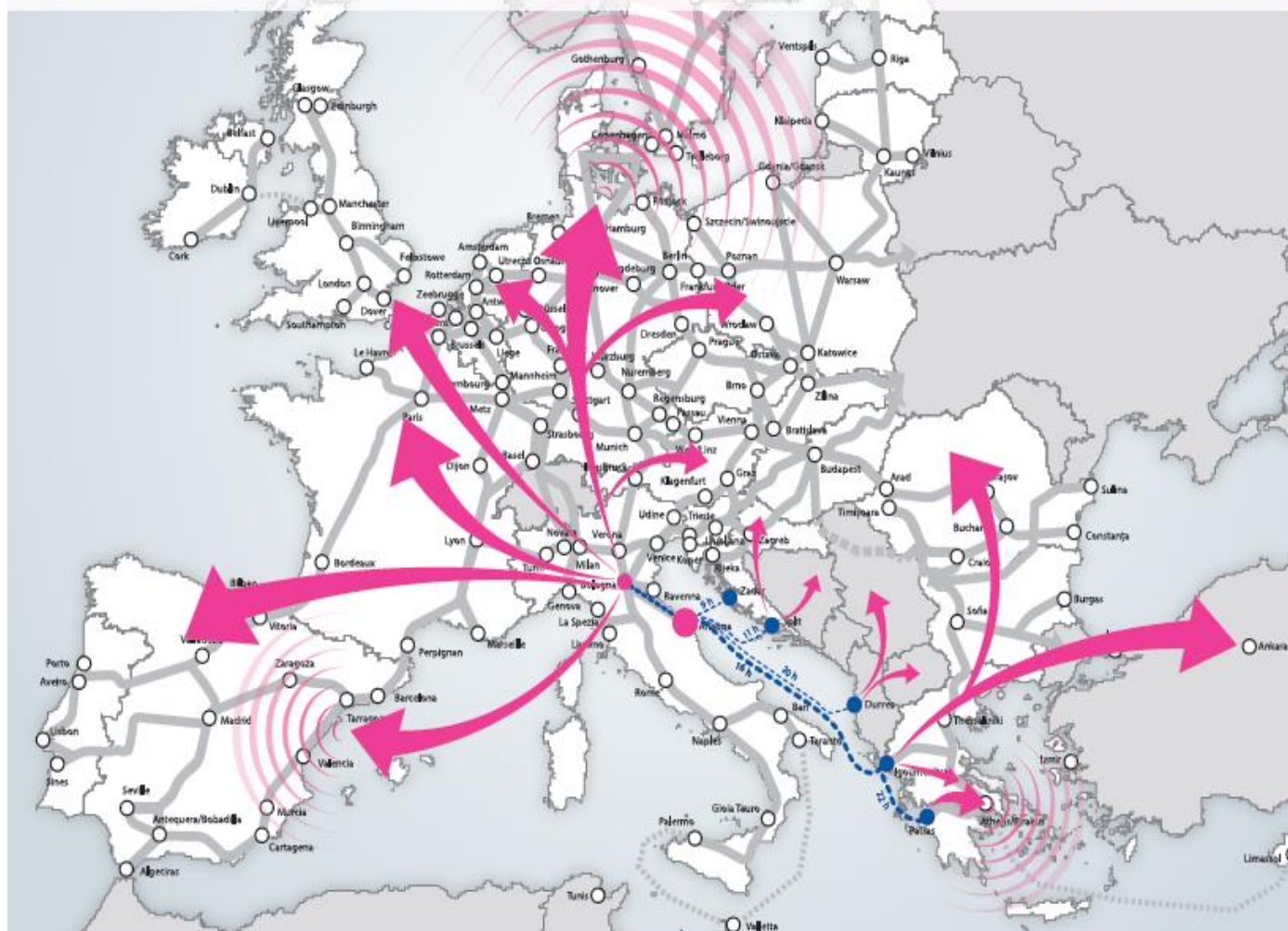
Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor



Le altre azioni dell' ADSP Mare Adriatico Centrale per la sostenibilità ambientale

Il porto di Ancona, porta d'Oriente

Origin and destination of the main freight flows of the RO/PAX traffic in the port of Ancona



Porto marittimo europeo

Traffico internazionale su
traghetti per merci e
passeggeri

IL LAVORO PER LA STRATEGIA DI SVILUPPO SOSTENIBILE

Aspetti endogeni



Progetti e azioni sviluppate localmente

Blue Agreement

P.I.A.

Regolamento ambientale

Gestione di merci e flusso di traffico

Azioni di sviluppo

Aspetti esogeni



Legislazione nazionale e internazionale:

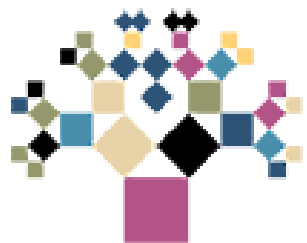
Politiche energetiche

Tassazione

Modello per lo sviluppo economico

Normativa sulle emissioni

Sostenibilità: consapevolezza e monitoraggio



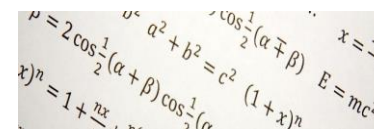
ANCONA respira

Progetto Inquinamento Atmosferico



EMISSIONI (INQUINAMENTO E POLLINI)

- Focus ambito portuale
- Inventario delle emissioni della città di Ancona
- Modellistica per la mappatura delle concentrazioni e supportare il processo decisionale



MAPPATURA DEL VERDE

- Piante e aree verdi cittadine



SALUTE

- Situazione attuale
- Targets WHO
- Raccolta dati e valutazione dell'impatto sulla salute



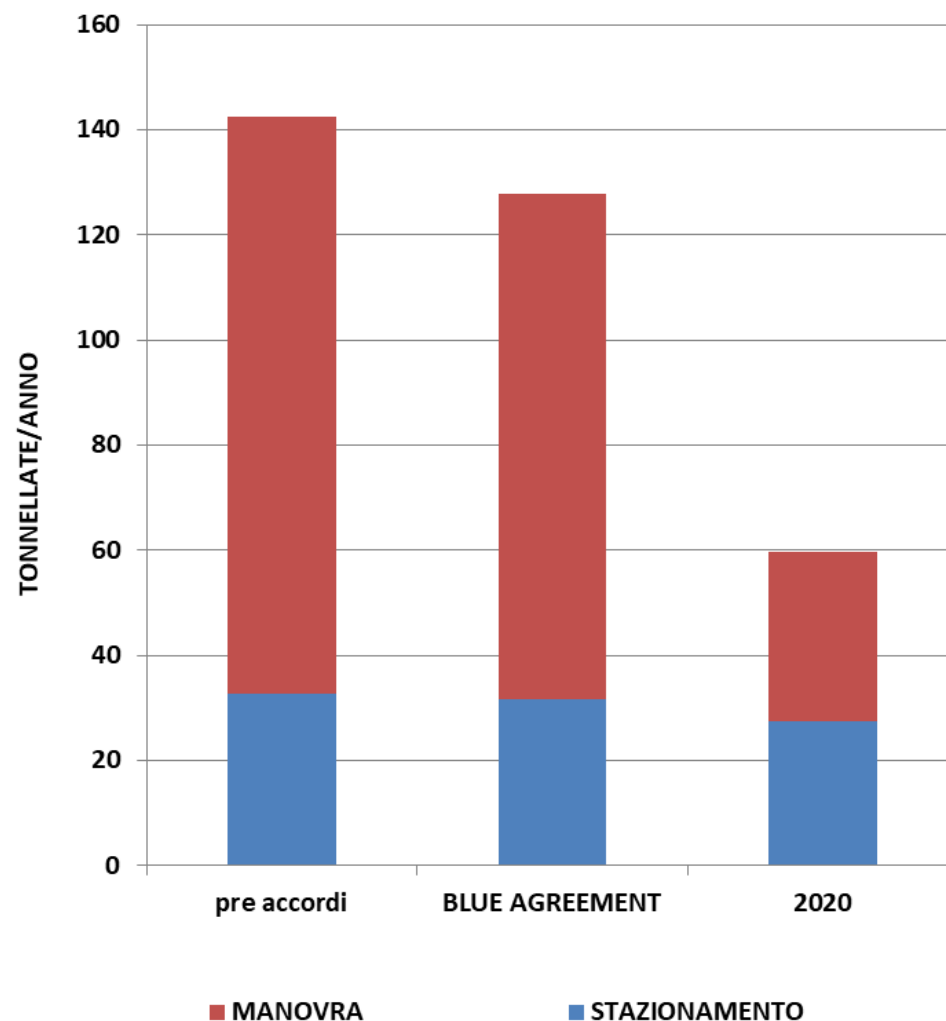


LE NORMATIVE SONO ESSENZIALI PER RIDURRE LE EMISSIONI

EMISSIONI DI SO_x DEI TRAGHETTI

L'analisi del progetto PIA ha evidenziato, tra l'altro, come le normative internazionali sui carburanti marittimi possono ridurre le emissioni, molto più degli accordi volontari (che comunque comportano un immediato beneficio).

Qui l'esempio dell'impatto per il porto di Ancona della normativa IMO sul tenore di zolfo dei carburanti navali, entrata in vigore a livello internazionale nel 2020.



L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE APPLICATA AL TRASPORTO INTERMODALE: IL PROGETTO TRASFERIMENTO IN SICUREZZA (TinS)

Sistema di intelligenza artificiale per il controllo da remoto dei flussi di mezzi in ingresso ed uscita dal porto e dai terminal traghetti, in stretta collaborazione con l' Agenzia delle Dogane e la Guardia di Finanza.

OBIETTIVO: spostare i mezzi pesanti in attesa di completare le procedure doganali dal Molo Rizzo all' area Scalo Marotti, rendendo più efficienti i flussi veicolari in imbarco e sbarco.

ATTIVITA':

Parte infrastrutturale: acquisto area Scalo Marotti e palazzine di servizio e riorganizzazione come area doganale per espletamento controlli.

Parte tecnologica: acquisizione sistema intelligenza artificiale A3IU. L'UE ha riconosciuto il carattere innovativo del progetto, co-finanziando al 50% gli investimenti tecnologici previsti (*Progetto Smart-C, Programma CEF*).



Progetto EALING, Programma CEF

EALING

European flagship Action for cold ironING in ports



Definire un quadro normativo e regolatorio comune armonizzato e interoperabile che faciliti l'avvio di investimenti per le infrastrutture di fornitura di energia da banchina (OPS);

Realizzare studi preparatori per accelerare il processo di infrastrutturazione;

Realizzazione di infrastrutture OPS in almeno 16 porti europei.

PROGETTO IMPIANTO ENERGIA A SERVIZIO BANCHINA N. 17



Impianto compatibile per la fornitura di energia a Offshore Supply Vessels e piccole navi passeggeri. Consente lo spegnimento dei motori con evidenti benefici in termini di emissioni e di rumore.

Progettazione ultimata, gara lavori in corso.

Quay 17

Progettazione impianto simile presso Darsena San Primiano (prossimità Arco di Traiano).

LA COOPERAZIONE PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA



Comunicazione COM(2019) 640 sul Green Deal Europeo, per rendere l'UE il primo continente a impatto climatico zero del mondo entro il 2050.



- **Cold ironing in 5 porti dell'Adriatico Centrale** (fondi disponibili);
- **Sviluppo delle infrastrutture;**
- **14 progetti proposti nell'ambito del bando *Green Ports***, principalmente sulla transizione ecologica.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

