

## PRIIOPĆENJE ZA MEDIJE

**ADRIGREEN – Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports (Zelena i intermodalnih rješenja za Jadranske luke i zračne luke)** je prekogranični projekt suradnje su-financiran u sklopu Interreg V-A Italija-Hrvatska programa transnacionalne suradnje 2014.-2020.,

Cilj projekta je poboljšati povezanost hrvatskih i talijanskih luka i zračnih luka s drugim oblicima prijevoza (željeznica, autobus) radi boljeg protoka putnika na Jadranskoj obali, te smanjenja utjecaja na okoliš koji nastaju kao rezultat prometovanja u regionalnim pomorskim i zračnim lukama.

Početak projekta: 01.01.2019.

Završetak projekta: 31.12.2021.

Ukupni projektni budžet: 2.104.217,00 Eura

Voditelj projekta: Zračna luka Pula

Projektni partneri: Lučka uprava Pula,  
Zračna luka Dubrovnik,  
Lučka uprava Dubrovnik,  
Rimini Airport,  
Abruzzo Airport,  
Airports of Apulia,  
Southern Adriatic Port Authority,  
Central Adriatic Ports Authority,  
University Polytechnic of Marche.

Lučka uprava Pula nabavila je električno vozilo s četkama za čišćenje kamenih površina na otvorenom prostoru, tri električna bicikla i dva električna romobila. Važan čimbenik Interreg programa je povezivanje i dijeljenje dobrih praksi ideja i rješenja, upoznavanje i suradnja s partnerima na projektu kao i njihovim dionicima. Zajednički smo sudjelovali na projektnim sastancima koji su se održali u Dubrovniku i Anconi, te on line sastancima. Projekt je sadržavao i organizaciju 4 predavanja na temu poboljšanja prometnog povezivanja luka i zračnih luka, te ozelenjivanja i smanjenja ekoloških zagađenja, te predavljanju najmodernijih digitalnih rješenja lučkog prometa, predavljanje primjera smanjenja buke u avio prometu. Projektni su partneri u svojim dokumentima uz pomoć Politehničkog fakulteta iz Ancone projicirali količine smanjenja CO<sub>2</sub>, te smanjenje troškova organizacije upotrebom novih ekološki prihvatljivijih rješenja.

Zračna luka Pula nabavila je solarne panele i instalirala tri punionice za električna vozila; nabavila električni traktor za vuču/guranje opreme u službi prihvata i otpreme prtljage. Instaliranjem punionica postigla se dodana vrijednost za putnike, ali i sve dionike, posebice rent a car operatere koji posluju na Zračnoj luci Pula. Također, punionica je dostupna i lokalnom stanovništvu. Stoga ovo predavlja dodatnu korist za širu lokalnu zajednicu. Nabavkom električnog traktora nastavila se politika nabave električnih vozila koja su neophodna za



vršenje operacija u svezi s prihvatom i otpremom zrakoplova. Zračna luka Pula nastoji biti u korak s vremenom te svoje poslovno procese okrenuti onim rješenjima koja su ekološki prihvatljiva i održiva.

Udio Europskog fonda za regionalni razvoj: 1.788.584,45 Eura

Nacionalni udio: 315.632,55 Eura

Udio Zračne luke Pula d.o.o.: 358.840,00 Eura

Udio Lučke uprave Pula: 172.400,00 Eura

Više informacija o Interreg Italy-Croatia možete pronaći na <http://www.italy-croatia.eu/>



*Ovaj dokument odražava isključivo stajalište autora, te nadležna tijela programa nisu odgovorna za upotrebu informacija i sadržaja..*

*Projekt je sufinancirala Europska unija putem INTERREG V-A Italija Hrvatska programa transnacionalne suradnje 2014.-2020. iz Europskog fonda za regionalni razvoj.*