



# Forum progetto Adrigreen: un futuro sostenibile per lo sviluppo di porti e aeroporti

30 novembre 2021

59



**Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro. Il presidente della Regione Marche Acquaroli, lavorare in rete per ridare centralità all'area adriatica**

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund.

Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

"Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico - ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino

## articoli recenti

Forum progetto Adrigreen: un futuro sostenibile per lo sviluppo di porti e aeroporti

L'ICS esorta il WTO a dare priorità al trasporto marittimo nei negoziati commerciali multilaterali

Porto di San Benedetto del Tronto: procede l'iter di intervento per l'analisi sedimenti dell'imboccatura...

Porto di Ravenna, il progetto Remember si presenta alla comunità portuale del Propeller Club...

Parco del Conero, curati e liberati 60 uccelli tra cui un gheppio e due...



- Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità".

Il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale "lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali".

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, "affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale".

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.

## i più letti



La corte Internazionale dell'Adriatico e dello Ionio



Ancona, al via la mostra "Robert Capa Retrospective"



Nasce FAX Gratis, per inviare fax da pc, smartphone e tablet



CaterRaduno 2018, ecco il programma



RICERCA: ASSESSORE BRANDI A PRESENTAZIONE CAMPUS D'IMPRESA

CONDIVIDI



Tweet

Articolo precedente

L'ICS esorta il WTO a dare priorità al trasporto marittimo nei negoziati commerciali multilaterali

## articoli correlati



Porto di San Benedetto del Tronto: procede l'iter di intervento per l'analisi sedimenti dell'imboccatura dello scalo



Porto di Ravenna, il progetto Remember si presenta alla comunità portuale del Propeller Club of Ravenna



Ancona, progetto Adrigreen: il forum sul futuro dello sviluppo sostenibile dei porti e degli aeroporti



## LASCIA UN COMMENTO

Commento:

ANSA.it

TORNA SU  
ANSA.IT

## Mare

NEWS

GALLERIA FOTOGRAFICA

VIDEO

CERCA

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA &gt; Mare &gt; Porti e Logistica &gt; Progetto Adrigreen, futuro sostenibile per porti e aeroporti

## Progetto Adrigreen, futuro sostenibile per porti e aeroporti

Forum a Ancona, ridare centralità ad area adriatica

30 novembre, 20:38

[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci](#)


(ANSA) - ANCONA, 30 NOV - Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. "Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico - ha detto il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità".

Il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale "lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali".

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, "affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale".

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoporti, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo. (ANSA).

SCARICA ORA GRATIS

 Canale  
**ANSA2030**  
 PIÙ RESPONSABILI. PIÙ SOSTENIBILI

**UIM**  
 UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

**PREVISIONI  
 METEO - MARINE**


## LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confittama.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.saily.it
- ASSONAT

LA RICHIESTA DELL'ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA ALLA CONFERENZA ADRIGREEN DI ANCONA

# «Pnrr, soldi anche per gli aeroporti»

Borgomeo: «Nell'attuale situazione di debiti, difficile autofinanziare progetti green»

ALBERTO QUARATI

ANCONA. Zero risorse per gli aeroporti, nonostante questi siano stati uno dei settori più colpiti dalla pandemia; a lanciare l'allarme è Carlo Borgomeo, presidente di Assaeroporti, in occasione della conferenza di chiusura sul progetto europeo Adrigreen che si è tenuta all'inizio della scorsa settimana ad Ancona, organizzata dall'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale.

«Nella ricca documentazione presentata dalla Struttura tecnica di missione - ha sottolineato Borgomeo - a valle dell'intervento di Carlo Prischich, uno dei componenti della struttura in seno al ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibile - abbiamo visto coperti molti ambiti, ma sfortunatamente non quello degli aeroporti. Nel Piano nazionale di recupero e resilienza sappiamo che ci sono dei vincoli a livello comunitario sugli aiuti di Stato, ma sarebbe a mio avviso necessario guardare alla possibilità di portare alcuni degli investimenti anche sul sistema aeroportuale, proprio nell'ottica di sostenerlo nelle politiche di tutela dell'ambiente, al netto del fatto che il settore aereo emette l'11% dell'anidride carbonica nel quadro dell'intero sistema trasportistico. Noi chiediamo - ha continua-



La sala operativa dell'Aeroporto di Fiumicino

to Borgomeo - un sostegno per questo tipo di investimenti, e lo facciamo per il fatto che il nostro settore arriva da due anni durissimi, dove come è noto il prezzo pagato alla pandemia dagli aeroporti è stato elevato per il crollo dei passeggeri trasportati e di conseguenza del volume delle nostre movimentazioni. Allo stato attuale ci troviamo in una situazione debitoria che non ci consente di autofinanziare progetti sulla sostenibilità, ed è per questo che avevamo fatto appello a diverse forze politiche perché si potesse valuta-

re un intervento normativo in questo senso».

Il tema della sostenibilità aeroportuale era al centro dell'incontro su Adrigreen, che si è tenuto fra il 30 novembre e il 1 dicembre nel capoluogo marchigiano, perché questo progetto, di durata triennale (2019-2021) e del valore di 2,1 milioni di euro, puntava proprio a favorire e realizzare interventi di ecosostenibilità di porti e aeroporti adriatici, coinvolgendo entità come il porto e l'aeroporto di Pola (capofila del progetto), il porto e l'aeroporto di Ragusa (Dubrov-

nik), gli aeroporti della Puglia (Bari, Brindisi, Foggia, Grottaglie), quelli di Rimini e Pescara, il porto di Ancona e il Politecnico delle Marche.

Sul tema della sostenibilità anche l'intervento di Oliviero Giannotti, segretario generale di Assoporti, l'associazione dei porti italiani, che si è concentrato sulla necessità di un coordinamento centrale in tema di transizione energetica e tecnologica: «Il cold ironing - ha spiegato Giannotti - non pone solo un tema di adeguamento delle banchine a questo tipo di tec-

nologia, ma anche una questione legata ai fabbisogni energetici prodotti dalle navi, specie quelle da crociera, che possono presentare una domanda giornaliera di elettricità pari a 15 mila megawatt, cioè quanto una città di 5.000 abitanti. Dieci navi da crociera ormeggiate a Civitavecchia si tradurrebbero in un fabbisogno di 150 megawatt di elettricità. Una richiesta molto alta, che quindi pone una questione di bilanciamento con la domanda di energia elettrica delle aree in cui insistono i porti, e delle infrastrutture in grado

o meno di sostenere questa domanda. Un porto che si trovi in un'area che rispetto alla rete elettrica esistente ha perso popolazione, forse incontrerebbe meno problemi, ma un porto che invece si trova in un'area in cui la domanda è cresciuta più dell'infrastruttura elettrica, si troverebbe certo in difficoltà a dover fare fronte alla domanda di energia che arriva dalle banchine. Il tema insomma - conclude Giannotti - ha necessità di essere discusso a livello centrale», senza dimenticare che per il cold ironing il Pnrr stanza oltre 675 milioni di euro.

«Il valore dei progetti legati ad Adrigreen - ha detto il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, l'ammiraglio Giovanni Pettorino - è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità».

LEADER MARKING

MAXI RISULTATO ECONOMICO CON LA ZONA FRANCA

### «Pnrr, soldi anche per gli aeroporti»

Programma - 2021-2023 - 100% di risorse - 100% di finanziamenti - 100% di benefici

RAVENNA, OK ALLA ZONA FRANCA «Attriremo nuove imprese»

CALCO SPEDIZIONE IN GIUSTIZIA CERTIFICATA AEO

CESSIONE AZIENDA O PACCHETTO CLIENTI

Per info scrivete a [formazione@leadermarking.it](mailto:formazione@leadermarking.it)

Formazione personalizzata su misura, programmi, numeri telefonici, dalle aziende Top50.

CONTOCORRENTE 178350 - P.IVA 02120001503

LEADER MARKING S.p.A. - Via S. Maria 15 - 47021 Ravenna (RA)

AMC

IL SOGLIO 824

# MARCHE NOTIZIE.it

Home > Cultura > Cultura Ancona

CULTURA CULTURA ANCONA

## Ad Ancona il forum del progetto Adigreen

29 Novembre 2021 🗨️ 0

CONDIVIDI



Ad Ancona il forum del progetto Adigreen

## Ad Ancona il forum del progetto Adigreen. Il futuro dello sviluppo sostenibile dei porti e degli aeroporti. Domani al Teatro delle Muse.

Ad Ancona il forum del progetto Adigreen con priorità su European Green Deal e Recovery Fund.

Domani e mercoledì 1 dicembre, al teatro delle Muse di Ancona, l'incontro transfrontaliero fra i partner del progetto sostenuto dal programma Italia-Croazia

Si svolgerà domani e mercoledì 1 dicembre nel Salone delle feste del teatro delle Muse il forum transfrontaliero del progetto europeo Adigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports.

Evento organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila.

Il forum è dedicato al futuro dello sviluppo sostenibile di porti e aeroporti attraverso le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund.



Popolari

Castellbellino, auto contro guard rail si ribalta: muore 24 enne

Redazione Centrale - 28 Novembre 2021



Covid, i ricoverati nelle Marche sfondano quota 100  
28 Novembre 2021



Violenza di genere, i numeri della Polizia nelle Marche  
27 Novembre 2021



Persona scomparsa ad Ancona trovata dalla Polizia a Barletta  
27 Novembre 2021



Piantagione di marijuana in casa, nei guai una donna nel fermano  
26 Novembre 2021

Meteo

MARCHE  
Cielo Coperto

4.9 °C ≈ 4.9°  
≈ 4.9°

🌧️ 94% 🌬️ 4.1kmh ☁️ 100%

MAR	MER	GIO	VEN	SAB
7°	9°	12°	8°	7°

## L'apertura della prima giornata, dalle 14.30, è affidata:

agli interventi del Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, di Francesco Acquaroli, presidente Regione Marche, e di Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona.

Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica.

L'obiettivo è di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

L'evento internazionale approfondirà le nuove opportunità offerte dal Green Deal Europeo e dal Recovery Fund sul tema della sostenibilità ambientale secondo due chiavi di lettura:

il contesto nazionale, con l'obiettivo di presentare lo scenario italiano e croato, e il contesto di settore, relativamente al trasporto marittimo e aereo.

### CONTENUTI SPONSORIZZATI



**Tutti gli anziani stanno acquistando questo SmartWatch salvavita**



**Record di vendite in Italia per l'innovativo SmartWatch biomedico**



**Leonessa afferra un cucciolo di cervo e poi succede questo**



**Supporto o frecciata: la reazione di Damiano alla critica di Emma**

TAGS ADIGREEN ANCONA GREEN GREEN PASS PORTI E AEROPORTI TEATRO DELLE MUSE

CONDIVIDI



LASCIA UN COMMENTO

Accedi per lasciare un commento

Gossip #linguadistate

**Il giornalista marchigiano Daniele Bartocci giudice su Sky**

Redazione Centrale - 14 Novembre 2021 0



**Miss Nonna 2021. E' Elisabetta Farabolini di Macerata**

Redazione Centrale - 25 Ottobre 2021 0

## Forum Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile per lo sviluppo di porti e aeroporti

Ancona Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità. Il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali. Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale. Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo. Loading...





AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL  
Piazza dei Legnami, 21, 57123 - Livorno (LI)  
Tel. 0586 248111 | Fax 0586 248200



Login

Abbonati



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



PORTI

# Futuro sostenibile di porti e aeroporti

Ad Ancona forum del progetto europeo Adrigreen



Pubblicato 2 ore fa il giorno 1 Dicembre 2021

Da **Redazione**



ANCONA - Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'[Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale](#) in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #ADRIGREEN #ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE #EUROPEAN GREEN DEAL #FUTURO SOSTENIBILE #GIOVANNI PETTORINO

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Nome e cognome

Indirizzo email:

Il tuo indirizzo email

Registrati

ULTIME POPOLARI VIDEO



ECONOMIA / 12 minuti fa

**Rapporto Svimez: Mezzogiorno protagonista della ripresa**



LOGISTICA / 56 minuti fa

**Conciliare sostenibilità ambientale ed economica**



LOGISTICA / 1 ora fa

**C'è voglia di associazioni come Alis**



PORTI / 2 ore fa

**Futuro sostenibile di porti e aeroporti**



PORTI / 18 ore fa

**Lavori all'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto**





EXPO METEO GUIDA TV SPECIALI ▾ ABBONATI LEGGI IL GIORNALE ACCEDI

1

# il Resto del Carlino ASCOLI

COVID OGGI SCUOLA CORSI NO VAX DANIELE SANSONE ZONA GIALLA VENETO STUDENTESSA MORTA BRONCHIOLITE GREEN PASS

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI ▾



Cronaca di Ascoli Cosa Fare Sport

Home > Ascoli > Cronaca > Arrivano Importanti...

Publicato il 1 dicembre 2021

## Arrivano importanti finanziamenti per il porto

Rilevamenti per il dragaggio e restauro del muro paraonde del molo nord: è di 400mila euro l'investimento dell'Autorità Portuale





A breve l'analisi delle sabbie, opera necessaria per effettuare il dragaggio

Rilevamenti per il dragaggio, restauro del muro paraonde del molo nord: ammonta ad oltre 400mila euro l'investimento che l'Autorità Portuale ha destinato all'area portuale di San Benedetto, accelerando per la messa a norma del fondale e della barriera di protezione. L'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale (Adsp) ha portato a termine una procedura, dopo la consultazione di più preventivi, per individuare l'impresa che svolgerà il servizio di campionamento e le analisi di caratterizzazione dei sedimenti nell'area...



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



Barbados archivia Elisabetta: Rihanna è la nuova regina



Senza Pass? Multe fino a mille euro. E anche in Europa scatta la stretta

il Resto del Carlino

CRONACA

Il comitato scientifico e i sostenitori

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

il Resto del Carlino

CRONACA

"Luce!", il primo anno. Per un futuro migliore



Stupri, il manager farmaceutico accusato da altre cinque donne Il gip: "Da 13 anni..."



Stretta sui monopattini Multe a chi è senza casco

LOGIN | EVENTI | BLOG | AUDIO & VIDEO | ARCHIVIO

LA STAMPA

ITA ENG



Home Shipping Transport Markets Interviews Med Routes Green & Tech

SHIPPING MOVEMENTS

Trasporti

Trasporto su gomma, ferrovia e aereo

# «Pnrr, zero risorse per gli aeroporti: difficile finanziare la sostenibilità»

Ancona - Zero risorse per gli aeroporti, nonostante questi siano stati uno dei settori più colpiti dalla pandemia: a lanciare l'allarme è Carlo Borgomeo, presidente di Assaeroporti, in occasione della conferenza di chiusura sul progetto europeo Adrigreen



di Alberto Quarati  
04/12/2021

**Ancona - Zero risorse per gli aeroporti**, nonostante questi siano stati uno dei settori più colpiti dalla pandemia: a lanciare l'allarme è Carlo Borgomeo, presidente di Assaeroporti, in occasione della conferenza di chiusura sul progetto europeo Adrigreen che si è tenuta all'inizio della settimana ad Ancona, organizzata dall'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale: «Nella ricca documentazione presentata dalla Struttura tecnica di missione - ha sottolineato Borgomeo a valle dell'intervento di Carlo Prischich, uno dei componenti della struttura in seno al ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili - abbiamo visto coperti molti ambiti, ma sfortunatamente non quello degli aeroporti. Nel Piano nazionale di recupero e resilienza sappiamo che ci sono dei vincoli a livello

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE



L'AVVISATORE MARITTIMO



**PILOTINA BLOG**  
Di Giorgio Carozzi

**1 Il paradiso è qui, a due passi da Genova**

comunitario sugli aiuti di Stato, ma sarebbe a mio avviso necessario guardare alla possibilità di portare alcuni degli investimenti anche sul sistema aeroportuale, proprio nell'ottica di sostenerlo nelle politiche di tutela dell'ambiente. Noi chiediamo - ha continuato Borgomeo - un sostegno per questo tipo di investimenti, e lo facciamo per il fatto che il nostro settore arriva da due anni durissimi, dove come è noto il prezzo pagato alla pandemia dagli aeroporti è stato elevato per il crollo dei passeggeri trasportati e di conseguenza del volume delle nostre movimentazioni. Allo stato attuale ci troviamo in una situazione debitoria che non ci consente di autofinanziare progetti sulla sostenibilità, ed è per questo che avevamo fatto appello a diverse forze politiche perché si potesse valutare un intervento normativo in questo senso».

### Il tema della sostenibilità aeroportuale era al centro dell'incontro su Adrigreen, che si è tenuto fra il 30

novembre e il 1 dicembre nel capoluogo marchigiano, perché questo progetto, di durata triennale (2019-2021) e del valore di 2,1 milioni di euro, puntava proprio a favorire e realizzare interventi di ecosostenibilità di porti e aeroporti adriatici, coinvolgendo entità come il porto e l'aeroporto di Pola (capofila del progetto), il porto e l'aeroporto di Ragusa (Dubrovnik), gli aeroporti della Puglia (Bari, Brindisi, Foggia, Grottaglie), quelli di Rimini e Pescara, il porto di Ancona e il Politecnico delle Marche.

### Sul tema della sostenibilità anche l'intervento di Oliviero

**Giannotti**, segretario generale di Assoport, l'associazione dei porti italiani, che si è concentrato sulla necessità di un coordinamento centrale in tema di transizione energetica e tecnologica: «Il cold ironing - ha spiegato Giannotti - non pone solo un tema di adeguamento delle banchine a questo tipo di tecnologia, ma anche una questione legata ai fabbisogni energetici prodotti dalle navi, specie quelle da crociera, che possono presentare una domanda giornaliera di elettricità pari a 15 mila megawatt, cioè quanto una città di 5.000 abitanti. Dieci navi da crociera ormeggiate a Civitavecchia si tradurrebbero in un fabbisogno di 150 megawatt di elettricità. Una richiesta molto alta, che quindi pone una questione di bilanciamento con la domanda di energia elettrica delle aree in cui insistono i porti, e delle infrastrutture in grado o meno di sostenere questa domanda. Un porto che si trovi in un'area che rispetto alla rete elettrica esistente ha perso popolazione, forse incontrerebbe meno problemi, ma un porto che invece si trova in un'area in cui la domanda è cresciuta più dell'infrastruttura elettrica, si troverebbe certo in difficoltà a dover fare fronte alla domanda di

## 2 Porto, la speranza è l'ultima sfida

## 3 Porto, modello Repubblica di Genova

### SHIPPING MOVEMENTS



PROSSIME  
PARTENZE



SERVIZI  
GROUPAGE



PORTO DI  
GENOVA



POSIZIONE  
FLOTTA  
ITALIANA



CAMBI



CAMBI  
DOGANALI

## Newsletter



SETTIMANALE

### The MediTelegraph (italiano)

Tutte le notizie dal mondo dello shipping, con particolare focus sulle attività dei porti italiani, delle crociere, dei cantieri navali, della logistica. Approfondimenti di geopolitica, finanza, diritto, con un occhio speciale per il Mediterraneo. In italiano e inglese.

[Vedi esempio](#)

Inserisci la tua email

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Cliccando su Iscriviti dichiari di aver letto l'[informativa sulla privacy](#) e accetti le [Condizioni Generali](#) dei servizi online del gruppo GEDI.

prodotto da 

energia che arriva dalle banchine. Il tema insomma - conclude Giannotti - ha necessità di essere discusso a livello centrale», senza dimenticare che per il cold ironing il Pnrr stanza oltre 675 milioni di euro. «Il valore dei progetti legati ad Adrigreen - ha detto il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, l'ammiraglio Giovanni Pettorino - è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

**Argomenti:**

Adrigreen

Assaeroporti

Pettorino

**SEZIONI**

Shipping

Transport

Markets

Interviews

Med Routes

Green &amp; Tech

**SERVIZI**

Eventi

Blog

Audio &amp; Video

Archivio

**SOCIAL**

Facebook



Twitter



Linkedin



Rss






**CASA ALBERO**  
CARNE & PESCE

S.S. Adriatica, 21 - 60015 FALCONARA M. (AN)  
071 9198210  
P. IVA 02894190426 - Pec: ristorante.arcadia@legalmail.it  
Arcadia srls

GABRIELE  
331 7270690

ANTONIO  
331 1441560

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



3' di lettura Ancona 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic

airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

“Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico – ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità”.

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale “lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali”.

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, “affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per

### IL GIORNALE DI DOMANI



Covid: sono 416 i contagi registrati nelle Marche nelle ultime 24 ore

Covid: caos sulle quarantene nelle scuole: il Governo cambia idea due volte in un giorno



Elezioni provinciali: accolta la nuova lista civica "ANCONA per i BENI

COMUNI"

Falconara: conoscere i giornali a scuola con il direttore di Vivere Ancona



interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale”.

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.

da **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**

Spingi su ↑



**Vivere Social**

Vuoi far crescere la tua attività sui social? Scopri i nostri servizi

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-11-2021 alle 17:35 sul giornale del 01 dicembre 2021 - 22 letture

In questo articolo si parla di attualità, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, comunicato stampa



L'indirizzo breve è <https://vivere.me/cxnq>

**L'OUTLET PER GLI OCCHIALI DA VISTA E DA SOLE**



## Commenti

0 Commenti

Vivere Ancona

Privacy Policy di Disqus

1 Accedi

Favorite

Tweet

Condividi

Ordina dal migliore



Inizia la discussione...

ENTRA CON

REGISTRATI SU DISQUS

**Non bisogna far finta di filosofare, ma filosofare sul serio; perché non abbiamo bisogno dell'apparenza di felicità, ma di vera felicità.**

EPICURO (SV 54)

EPICURO.ORG

Segui Epicuro su:



La consigliera di Parità della Proncia di Ancona Orciani: "la denuncia di Greta Beccaglia sia da esempio per tutte le donne vittime di molestie sui luoghi di lavoro"

Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico

Meccatronica, eccellenza dell'IIS Marconi Pieralisi. C'è anche Nao, la tecnologia che si prende cura dei piccoli pazienti del Salesi

Da mercoledì 1° dicembre alle 10 si aprono le prenotazioni per la terza dose agli over 18

Calcio dilettanti, giocatori violenti in campo: scatta il Daspo

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico

3'di lettura Vivere Marche 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro. Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico. Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità. Il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali. Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale. Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo. da Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale





## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



3' di lettura Vivere Ancona 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo

Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

“Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico – ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità”.

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale “lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali”.

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, “affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale”.

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.



### IL GIORNALE DI DOMANI

aprono le prenotazioni per la terza dose agli over 18



### CAMERINO

Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità: “Percorsi formativi inclusivi, Unicam per tutti”

Una camerte premiata da Mattarella per l'impegno nel sociale: “C'è ancora tanto





FINO AL **5**  
DICEMBRE

**BLACK  
PRICE**

BLACK DAYS

OLTRE **100**  
PRODOTTI IN OFFERTA!

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

**viverecivitanova**  
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

L'OUTLET PER GLI  
OCCHIALI DA VISTA  
E DA SOLE



Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Meteo Contatti

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



**3'** di lettura Vivere Marche 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo

Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

"Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico - ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità".

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale "lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali".

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, "affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale".

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale

IL GIORNALE DI DOMANI

IL GIORNALE DI DOMANI

 Il Natale civitanovese torna a pieno regime: "La Città ti aspetta", ecco tutti gli appuntamenti

La maggioranza si spacca sul regolamento per le partecipate, Silenzi:

"Spettacolo penoso sulle spalle dei cittadini"

 Inaugurata la sede civitanovese di Unitelma Sapienza, "punto di riferimento per gli studenti, ma anche attore attivo del territorio"

Dalle Marche a "La casa di carta", la storia di "Bella Ciao" spiegata dallo storico Ruggiero Giacomini



dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.

da **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**

Spingi su ↑  



Scopri con noi le opinioni dei marchigiani  
**SIGMA consulting**

Loading...

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-11-2021 alle 17:36 sul giornale del 01 dicembre 2021 - 44 letture

In questo articolo si parla di attualità, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, comunicato stampa

L'indirizzo breve è <https://vivere.me/cxnr-21>



## Commenti

0 Commenti [Vivere Ancona](#) [Privacy Policy di Disqus](#) [Accedi](#)

[Favorite](#) [Tweet](#) [Condividi](#) [Ordina dal migliore](#)


 Inizia la discussione...


ENTRA CON  O REGISTRATI SU DISQUS 


Nome


Commenta per primo

[Iscriviti](#) [Aggiungi Disqus al tuo sito](#) [Non vendere i miei dati](#) **DISQUS**

 Porto Recanati: mercatini sul lato su di corso Matteotti e un grande palco in piazza, ecco il primo Natale targato Michelin

Recanati: la biblioteca comunale sarà aperta a orario continuato per due giorni a settimana 


 Volley: Lube pronta all'esordio in Champions contro Novosibirsk


Recanati: il Museo dell'Emigrazione festeggia gli 8 anni con lo spettacolo/lettura di Roberta Marcaccioli 

Con i nuovi Tg e i suoi notiziari tematici  
**Italpress vi informa**  
 


## vivere marche


QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ


 Centri vaccinazione, appello di Biancani alla Regione: "va data priorità a chi si prenota aumentando da subito i posti disponibili per le prenotazioni"

Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico 

 Aria pulita in classe: l'iniziativa della Regione Marche, indicata come virtuosa, protagonista di un webinar transnazionale

Volley: Serie C e D Femminile, le cronache del weekend 

Volley: Serie C e D Maschile, le cronache del weekend 

Da mercoledì 1° dicembre alle 10 si aprono le prenotazioni per la terza dose agli over 18 

## vivere italia

QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

**IDROMARCHE** Team  
Vi serviamo per pulire

**VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO**  
PRODOTTI /ATTREZZATURE/MACCHINE/IMPIANTI  
per la **PULIZIA** industriale e domestica

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

**vivere fabriano**  
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

**essenzafuoco**  
IL PIACERE DEL CALORE

TEL. 0721 1630325  
Cell. 3313127906  
info@essenzafuoco.it

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Contatti

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



3' di lettura Vivere Marche 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo

Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

“Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico – ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità”.

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale “lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali”.

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, “affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per

IL GIORNALE DI DOMANI

IL GIORNALE DI DOMANI



Covid: sono 416 i contagi registrati nelle Marche nelle ultime 24 ore

Covid: nuove regole per le scuole: stop ai testing, in quarantena tutta la classe con un positivo



interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale”.

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaerporti, Carlo Borgomeo.

da **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**

Spingi su ↑

**PUNTO** HOTEL CUCINA DI MARE PIZZERIA  
inoltre SCOPRI I NOSTRI ANGOLI DI PARADISO IN SELLA ALL'E-BIKE  
MAROTTA DI MONDOLOFO STATALE (SS) 16 TRA FANO E SENIGALLIA

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-11-2021 alle 17:36 sul giornale del 01 dicembre 2021 - 31 letture  
In questo articolo si parla di attualità, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, comunicato stampa  
L'indirizzo breve è <https://vivere.me/cxnr-13>



### Commenti

0 Commenti Vivere Ancona Privacy Policy di Disqus Accedi  
Favorite Tweet Condividi Ordina dal migliore  
Inizia la discussione...  
ENTRA CON O REGISTRATI SU DISQUS  
Nome  
Commenta per primo  
Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito Non vendere i miei dati DISQUS

Da mercoledì 1° dicembre alle 10 si aprono le prenotazioni per la terza dose agli over 18

Scuola e Covid. I dati su quarantene (che aumentano) e vaccini degli studenti 12-19enni marchigiani

Con i nuovi Tg e i suoi Notiziari tematici  
**Italpress vi informa**  
Italpress

Il 5 dicembre palcoscenico a "La Città della Carta"

Pedemontana al via, aperto al traffico primo tratto da 8,1 km. Webuild: "Subito benefici per l'area di Fabriano"

Bando per la concessione di contributi a fondo perduto a favore delle attività produttive, supporto delle associazioni di categoria Confcommercio, Cna, Confartigianato

Basket: anticipate di un'ora le partite casalinghe, si gioca alle 17

Celli C'è

Basket: aggressione all'arbitro, la Janus prende le distanze

**vivere marche**  
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ  
 Centri vaccinazione, appello di Biancani alla Regione: "va data priorità"

**IDROMARCHE** Team  
Vi serviamo per pulire

**VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO**  
PRODOTTI /ATTREZZATURE/MACCHINE/IMPIANTI  
per la **PULIZIA** industriale e domestica

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere **jesi**  
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO



**VIA GARIBALDI 106/B - JESI (AN)**  
**TEL.0731/61210 -SAMANTHA: 345/9610608**  
**ENRICO: 339/4502325**

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Meteo Contatti

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



**3'** di lettura Vivere Ancona 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo

Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

“Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico – ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità”.

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale “lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali”.

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, “affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi

### IL GIORNALE DI DOMANI

Montecarotto: Federico Castellucci è il nuovo presidente di Confagricoltura Marche



### VIVERE JESI TV



Allarga

### RUBRICHE



### VIVERE MARCHE



anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale".

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.

da **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**

Spingi su ↑



**BONUS MOBILI?**  
 Ecco come fare

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-11-2021 alle 17:36 sul giornale del 01 dicembre 2021 - 21 letture

In questo articolo si parla di attualità, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, comunicato stampa

L'indirizzo breve è <https://vivere.me/cxn-2>

## Commenti

0 Commenti Vivere Ancona Privacy Policy di Disqus Accedi

Favorite Tweet Condividi Ordina dal migliore

Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS



Nome

Commenta per primo

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito Non vendere i miei dati

DISQUS

**Aria pulita in classe:**  
 l'iniziativa della Regione Marche, indicata come virtuosa, protagonista di un webinar transnazionale



**Volley: Serie C e D Femminile,** le cronache del weekend



**Volley: Serie C e D Maschile,** le cronache del weekend



Da mercoledì 1° dicembre alle 10 si aprono le prenotazioni per la terza dose agli over 18



Scuola e Covid. I dati su quarantene (che aumentano) e vaccini degli studenti 12-19enni marchigiani



### VIVERE ITALIA

**Covid,** 12.764 nuovi casi e 89 decessi in 24 ore



**Umberto Petricca** entra nella compagine azionaria di Banca del Fucino



**Carabinieri ed Enel** più vicini per la tutela del Paese



**METEO:** le previsioni per mercoledì 1 dicembre



### METEO

©2021 ilMeteo.it

#### Jesi

**Oggi**  
**Pomeriggio**  
 Sereno  
**Sera**  
 Sereno

**Domani - 01/12**  
**Mattino**  
 Nubi sparse  
**Pomeriggio**  
 Coperto  
**Sera**  
 Nubi sparse

**Dopo domani - 02/12**  
**Mattino**  
 Pioggia debole  
**Pomeriggio**  
 Pioggia  
**Sera**  
 Pioggia

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



3' di lettura 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic

airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

"Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico – ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità".

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale "lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali".

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, "affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale".

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.

da **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**



### IL GIORNALE DI DOMANI



Covid: sono 416 i contagi registrati nelle Marche nelle ultime 24 ore

Fano: Aggressione alla Rocca per lo smalto nero sulle unghie: arrivano le prime condanne



Civitanova: Il Natale civitanovese torna a pieno regime: "La Città ti aspetta", ecco tutti gli appuntamenti



Pesaro: Ruba due bottiglie di whiskey al supermercato, arrestato 23enne



Jesi: Molestie alla Beccaglia, scoperto il tifoso palpeggiatore: è di Chiaravalle



Covid: nuove regole per le scuole: stop ai testing, in quarantena tutta la classe con un positivo







Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-11-2021 alle 17:36 sul giornale del 01 dicembre 2021 - 27 letture

In questo articolo si parla di attualità, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, comunicato stampa



L'indirizzo breve è <https://vivere.me/cxn>

**Ranocchi Fabiano**

**SOFTWARE e SITO WEB per...**  
**Commercialisti**  
**Consulenti del Lavoro**  
**Aziende**

## Commenti

0 Commenti [Vivere Ancona](#) [Privacy Policy di Disqus](#)

[Accedi](#)

[Favorite](#) [Tweet](#) [Condividi](#)

[Ordina dal migliore](#)

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS



[Commenta per primo](#)

[Iscriviti](#) [Aggiungi Disqus al tuo sito](#) [Non vendere i miei dati](#)

DISQUS

*Acquista online e Ricevi Comodamente Ovunque tu vuoi*  
*Toner Cartucce Cancelleria Archivio Sedie 26.000 Articoli e Servizi.*

Senigallia: Covid: 37 casi in più a Senigallia in una settimana, negli altri comuni i casi sono costanti

Fano: In escandescenze fuori dal Miu: scattano i domiciliari dopo aver aggredito carabinieri e polizia locale

Con i nuovi Tg e i suoi Notiziari tematici  
**Italpress vi informa**  
[Italpress](#)

Jesi: 68enne deceduto in ospedale, donati i suoi organi. La gratitudine dell'Asur: "Grande gesto di generosità dei familiari"

Jesi: No alla pista di ghiaccio, Legambiente ha presentato le firme in comune

Pesaro: Lavori cavalcaferrovia, Belloni: "Nei prossimi mesi avvieremo la procedura di gara"

Pesaro: Episodi di bullismo alla "Gaudiano", la Dirigente scolastica smentisce

Non bisogna far finta di filosofare, ma filosofare sul serio; perché non abbiamo bisogno dell'apparenza di felicità, ma di vera felicità.

EPICURO (SV 54)

Segui Epicuro su: [Twitter](#) [Facebook](#) [WhatsApp](#)

Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico

Aria pulita in classe: l'iniziativa della Regione Marche, indicata come virtuosa, protagonista di un webinar transnazionale

**vivere italia**  
 QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

Covid, 12.764 nuovi casi e 89 decessi in 24 ore



Sciugarella®

SOLO €199,00  
SPEDIZIONE GRATUITA  
CHIAMA SUBITO 337 645768

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia Altri

Cerca

vivere san benedetto  
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

essenzafuoco  
IL PIACERE DEL CALORE

TEL. 0721 1630325  
Cell. 3313127906  
info@essenzafuoco.it

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Regali Contatti

## Progetto Adrigreen: un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti dell'Adriatico



3' di lettura Vivere Marche 30/11/2021 - Il Commissario straordinario Adsp, progetto Adrigreen per creare rapporti per affrontare sfide del futuro

Un futuro sostenibile condiviso per porti e aeroporti operativi nell'area del mare Adriatico. A questo tema è stata dedicata la prima giornata del forum transfrontaliero del progetto europeo

Adrigreen and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports, organizzato dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale in collaborazione con l'Aeroporto di Pola (Croazia) in qualità di capofila, che si svolge al Ridotto del teatro delle Muse. Un incontro in cui vengono approfondite le priorità dell'European Green Deal e del Recovery Fund. Il progetto Adrigreen, giunto alla sua conclusione, ha permesso, grazie al contributo del programma Italia-Croazia, la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra porti e aeroporti situati lungo la costa adriatica, con l'obiettivo di migliorarne le prestazioni ambientali e promuoverne l'integrazione con le altre modalità di trasporto passeggeri, facilitando il flusso del traffico.

“Il valore di questi progetti è di sviluppare rapporti e relazioni, fra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico, per affrontare insieme le grandi sfide che ci attendono in un futuro prossimo come quella del cambiamento climatico – ha detto il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni **Pettorino** -. Un tema che, come sistema delle infrastrutture di porti e aeroporti, interessa il porto di Ancona, il sistema portuale dell'Adriatico centrale, gli scali delle coste balcaniche e greche, che hanno come riferimento il valore economico e sociale dell'Adriatico e del Mediterraneo, mari di cui non si parla abbastanza ma che hanno il prezioso compito di produrre il 50% dell'ossigeno che tutti noi respiriamo e che sono in grado di assorbire il 30% dell'anidride carbonica che produciamo. Mari con un ruolo indispensabile per le nostre comunità”.

Il presidente della Regione Marche, Francesco **Acquaroli**, in video conferenza, ha sottolineato come sia fondamentale “lavorare in rete fra Regioni e territori, usufruendo delle opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dei fondi della nuova programmazione europea, per far sì che l'area adriatica torni ad esprimere una nuova centralità economica e sociale con la costruzione di una logica di sistema e di collaborazione fra hub nazionali e internazionali”.

Per l'assessore al Porto del Comune di Ancona, Ida **Simonella**, “affrontare insieme fra città e porto una cultura ambientale sarà una vera rivoluzione e una sfida enorme che sarà attuata in tempi brevissimi anche grazie all'utilizzo dei fondi Pnrr e strutturali che l'Autorità di sistema portuale sta definendo per interventi di miglioramento di sostenibilità nello scalo portuale”.

### IL GIORNALE DI DOMANI



Covid: sono 416 i contagi registrati nelle Marche nelle ultime 24 ore

Covid: nuove regole per le scuole: stop ai testing, in quarantena tutta la classe con un positivo



Elezioni Provinciali, pubblicate le decisioni dell'Ufficio Elettorale

Fra gli interventi della prima giornata, quello del Comandante in seconda della Capitaneria di porto di Ancona, Capitano di vascello Andrea Vitali, di Carlo Prischich del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che ha illustrato le risorse per la sostenibilità previste sul territorio nazionale dall'European Green Deal e del Recovery Fund, del segretario generale di Assoport, Oliverio Giannotti, e del presidente di Assaeroporti, Carlo Borgomeo.

da **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**

Spingi su ↑ [social icons]

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-11-2021 alle 17:36 sul giornale del 01 dicembre 2021 - 42 letture

In questo articolo si parla di attualità, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, comunicato stampa

L'indirizzo breve è <https://vivere.me/cxnr-23>

**QuickPoll MARCHE** Scopri con noi le opinioni dei marchigiani SIGMA consulting

### Commenti

0 Commenti Vivere Ancona Privacy Policy di Disqus Accedi

Favorite Tweet Condividi Ordina dal migliore

Inizia la discussione...

ENTRA CON [social icons] O REGISTRATI SU DISQUS Nome

Commenta per primo

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito Non vendere i miei dati DISQUS

### Provinciale

Da mercoledì 1° dicembre alle 10 si aprono le prenotazioni per la terza dose agli over 18



Scuola e Covid. I dati su quarantene (che aumentano) e vaccini degli studenti 12-19enni marchigiani

Grottammare: "L'albero della vita" sulla panchina in via Licini

Grottammare: domenica primo appuntamento con "Natale a teatro", stagione di teatro per ragazzi e famiglie

Grottammare: la prevenzione della salute attraverso lo yoga

Non bisogna far finta di filosofare, ma filosofare sul serio; perché non abbiamo bisogno dell'apparenza di felicità, ma di vera felicità. EPICURO (SV 54)

Segui Epicuro su: [social icons]

Il Cortometraggio Anna in concorso al David di Donatello 2022

Grottammare: Llegrotte's talent e ripartenza per selezioni Cabaret Amore mio! 2022 itineranti per la Lido degli Aranci

Con i nuovi Tg e i suoi Notiziari tematici Italtpress vi informa >> Italtpress

vivere marche QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ