

TESTING SITE VISIT IN ANCONA

09.12.2021

D 2.4.1 6 testing site visit programmes



Table of content

I.	Context	2
II.	Invitation documents	2
III.	Testing site visit Programme	2
IV.	Involved partners	8
٧.	Report on participation	8
VI.	Photos	8
VII.	Conclusions	.111



I. Context

In the framework of ADRIGREEN project, 6 testing site visits have been organized by the project partners in order to mainstream the implemented actions and to spread operational and technological solutions that could be easily transferred and adopted on majority of ports and airports located in the Programme area. In particular, testing site visits have been held as key events targeted to stakeholders in the ports & airports transport sector to present the main lessons learnt within ADRIGREEN in terms of operational codes, benefits, weakness, problems to be avoided.

The Central Adriatic Ports Authority's pilot action is in line with the area identified by ADRIGREEN project "implementation of integrated timetabling and information for passengers that must continue their travel by other means of transport".

In particular, taking into consideration the strategic position of the Port of Ancona for ferry transport, the Central Adriatic Ports Authority's pilot action has addressed ferry passengers in the port of Ancona, acting on two different levels:

- Improved connection between the ticket office "Ancona Ferries check-in" and the ferry quays, as well as port connection with the local public transport system and railway station.
- Installation of variable message panels.

The site visit has been realised in close collaboration with Marche Polytechnic University, located in Ancona too, as technical and scientific partner of ADRIGREEN project.

II. Invitation documents





Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e Università Politecnica delle Marche: insieme per l'innovazione e la sostenibilità dei porti





III. Testing site visit Programme and main materials

Below is reported the programme of the testing site visit and the materials that were used to inform the local audience about the undertaken actions:

PROGRAMMA

Ore 11:00: Accoglienza e registrazione dei partecipanti

Ore 11:15: Conferenza stampa

Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale

Professor Gian Luca Gregori, Rettore dell'UniversitàPolitecnica delle Marche

Ore 11.45: Il progetto ADRIGREEN, risultati raggiunti e presentazione dell'azione pilota dell'ADSP Mare Adriatico Centrale agli stakeholders

Prof. Francesco Canestrari, Dipartimento di Ingegneria civile, edile e architettura, UNIVPM Prof. Giorgio Passerini, Dipartimento di Ingegneria industriale, industriale e scienze matematiche, UNIVPM

Dott. Guido Vettorel, Responsabile Settore sviluppo, promozione, statistiche comunicazione e progetti comunitari, ADSP Mare Adriatico Centrale

12:30: Dibattito e conclusioni







2



II progetto ADRIGREEN

Obiettivo: collaborazione e scambio di conoscenze tra porti ed aeroporti situati lungo la costa adriatica per migliorarne le prestazioni ambientali e promuovere l'integrazione dei nodi intermodali marittimi ed aerei con altri mezzi di trasporto, facilitando il flusso dei passeggeri.

Durata: 36 mesi (1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2021)

Partenariato: Aeroporto di Pola (capofila), Aeroporto di Dubrovnik, Aeroporti di Puglia, AlRiminum 2014 S.p.A., Società Abruzzese Gestione Aeroporto (S.A.G.A. S.p.A., Autorità portuale di Dubrovnik, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Autorità portuale di Pola, Università Politecnica delle Marche

Budgettotale: 2.104.217,00 euro

Programma: Italia-Croazia





12

Le azioni dell'ADSP Mare Adriatico Centrale

Considerata la posizione strategica del porto di Ancona quale nodo di riferimento del traffico traghetti a servizio delle Autostrade del Mare che collegano l'Italia con i Balcani Occidentali (Croazia, Grecia e Albania), l'ADSPMAC ha realizzato un'azione pilota per favorire l'intermodalità e il potenziamento dei servizi per il traffico passeggeri, compostada due attività:

- A) **Sistema di wayfinding,** per migliorare il collegamento tra la stazione ferroviaria, il terminal bus lunga percorrenza, la biglietteria marittima e le banchine dei traghetti attraversola realizzazione di una segnaletica direzionale dedicata;
- B) Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor, collocato in posizione strategica tra l'area di imbarco e sbarco dei passeggeri Schengen ed Extra-Schengen.





13



Percorso wayfinding



Segnaletica direzionale e mappe





Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor

Area interessata





Situazione ex-ante





Installazione di un totem multimediale bifacciale outdoor









10



IV. Involved partners

The testing site visit in Ancona was organized in the premises of Central Adriatic Ports Authority, in collaboration with Marche Polytechnic University, as scientific and technical partner of ADRIGREEN project.

V. Report on participation

A total of 24 people attended the testing site visit in Pula. The distribution according to sending organizations is the following:

3 From Marche Polytechnic Univeristy

5 From Central Adriatic Ports Authority

9 local journalists

7 Representatives of local stakeholder and institutions

VI. Photos

















VII. Conclusions

The pilot action realised within ADRIGREEN is easily replicable in other locations and has been appreciated by local stakeholders as a useful mean to increase intermodality and sustainable transport for local passengers. The site visit was a great chance for networking and exchange good practices on green and intermodal solutions, discussing also innovative measures to increase the sustainability of local transport, as represented by the close collaboration between the two ADRIGREEN partners on these topics. Furthermore, the presence of journalists and the great visibility given to ADRIGREEN project contributed to spread the knowledge of the local communities on the importance on these topics.