

PP1 (SELC) and PP7 (CORILA) Public Event: presentation of the implemented activities at the “Venice Boat Show”

Final Version of 28/June/2022

Deliverable Number D.2.4.1

Project Acronym	SASPAS
Project ID Number	10048261
Project Title	SAFE ANCHORING AND SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC AREA
Priority Axis	3 – Major change Environment and cultural heritage
Specific objective	3.2 – Contribute to protect and restore biodiversity
Work Package Number	2
Work Package Title	Communication activities
Activity Number	2.4
Activity Title	Events
Partner in Charge	PP6 University of Rijeka
Partners involved	PP1 SELC soc. Coop. and PP7 CORILA
Status	Final
Distribution	Public

Summary

1. When and where was the event held?	3
2. Who organized the event?.....	3
3. Agenda	3
4. Attendance list	4
5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants.....	4
6. Purpose of the event, outputs and main conclusions	4
7. Invitation	6
8. Press release/Webnews/Social media post.....	9
9. Photos/Videos.....	21
10. Presentations	29
11. Annexes.....	29

1. When and where was the event held?

The promotion of the project was carried out during the whole duration of the “Venice Boat Show” scheduled from May 28th to June 5th 2022 inside the exhibition center of the Arsenale of Venice.

The public presentation event was held on May 30th, 2022.

2. Who organized the event?

The event was organized by the project partners PP1 (SELC) and PP7 (CORILA).

3. Agenda

The Agenda of the public presentation is reported in Figure 1.

<p>EU Interreg Italy – Croatia project</p> <p>SASPAS</p> <p>“Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea”</p> <p>“Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico”</p> <p>Presentazione pubblica del progetto</p>	
 <p>SALONE NAUTICO VENEZIA</p>	
<p>LUNEDI 30 MAGGIO 2022</p>	
14:00 – 14:05	<p>Benvenuto e introduzione</p> <p>-Pierpaolo campostrini, Direttore di CORILA (Project partner)</p>
14:05 – 14:20	<p>Ancoraggi ecologici in Golfo di Trieste e alle Isole Incoronate: l'esperienza di SASPAS.</p> <p>-Daniele Curiel, SELC (Project partner)</p>
14:20 – 14:30	<p>Questions and answers</p>

Figure 1. Agenda of the public presentation.

4. Attendance list

The attendance list is reported in Annex 1.

5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants

17 participants attended the public presentation, including the PP1, PP7, LP and JS representatives. Among the externals, an Environmental Regional Agency and a Communication Agency.

6. Purpose of the event, outputs and main conclusions

The “Venice Boat Show” (“Salone Nautico di Venezia”) took place from Saturday 28th May to Sunday 5th June 2022, in the Arsenale of Venice (Figure 16).

The exhibition space and the historical water basin in front of it were the place for the meeting with the excellence of international yachting. The annual Show is an event that explores every aspect of navigation and shipbuilding: design, engines, environment.

CORILA was present with a dedicated stand (Figure 17) in order to promote its projects and activities. It was visited by several people who showed interest in the project (Figure 18).

SASPAS was promoted to the public for the whole duration of the Show by CORILA (PP7) and SELC (PP1) (Figure 15) through dissemination material: a poster, a roll up, brochures, leaflets, gadgets (Figure 19, Figure 20, Figure 21, Figure 22 and Figure 23).

They also distributed some copies of “Lagunamare” (n.118), a monthly magazine with wide circulation in the nautical sector in the Veneto Region, edited by ASSONAUTICA VENEZIA where an article on the project and, in particular, on the ecological buoys, has been published, signed by SELC and CORILA contact persons (Figure 9).

CORILA and SELC visited the stands of the marinas to present SASPAS and inform them of the laying of the new buoy fields to increase their awareness on the message of the “Be a Posidonia keeper” campaign.

Contacts were made with the following marinas:

- Porto turistico di Jesolo - Jesolo (Venezia, Italy)
- Certosa Marina - Venezia (Italy);
- Marina Fiorita - Cavallino Treporti (Venezia, Italy);
- Santelena Marina - Venezia (Italy);
- Marina Portoroz - Portorose (Slovenia).

Also, CORILA and SELC visited the stands of the “Italian Marina Network” (Assomarinas) and “The network of tourist ports in the Friuli Venezia Giulia Region” (FVG Marinas).

All of them showed interest in the project and in spreading the message to their customers.

On 30th May, SASPAS was promoted in a public presentation (Figure 24) held in the hall “Sala Modelli”. Press representatives were invited to attend the project presentation (Figure 4 and Figure 5). Invitation was also sent to PP1 and PP7 contacts (Figure 2 and Figure 3) through e-mail and to public was through social network (Figure 10 and Figure 11) and website (Figure 12 and Figure 13).

Pierpaolo Campostrini, director of CORILA (representative of PP7 CORILA) briefly introduced the project and its relationship with the European Green Week (see Annex 2).

Daniele Curiel (representative of PP1 SELC) presented the main results of the SASPAS interventions carried out in the three project sites (see Annex 3). During this presentation, a particular attention was paid to the importance and the success obtained by the laying of the buoys fields in Kornati NP (Croatia) and in the Panzano Bay (Monfalcone).

Rada Orescanin (representative of LP) underlined the importance of the project for the Monfalcone area as well.

In the following days articles were published in online nautical sector magazines (Figure 6 and Figure 7) and in the local press (Figure 8), highlighting how the aim and importance of the project have been understood.

CORILA published posts on the event (Figure 14).

The participation of SASPAS, with the partners CORILA and SELC, at the Venice Boat Show was part of the EU Green Week #EUGREENWEEK, under the name of “Sustainable Blue”. This year's edition focused on the European Green Deal, the EU's sustainable and transformative growth strategy, for a resource-efficient and climate-neutral Europe by 2050.

7. Invitation





 Comune di
Monfalcone


 SELCI
Scienze e Logica applicata


 CoNISMa
Consorzio Nazionale Interuniversitario per lo Sviluppo dei Sistemi a Grande Interfaccia


 Dune Costiere
Consorzio Intercomunale per lo Sviluppo del Turismo e della Pesca


 sunce
ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E LETTERE


 KORNATI
ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E LETTERE


 uniri
UNIVERSITÀ NAZIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA


 CORILA
CONSORZIO NAZIONALE INTERUNIVERSITARIO PER LO SVILUPPO DEI SISTEMI A GRANDE INTERFACCIA

SASPAS

“Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea”

“Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico”



**SALONE
NAUTICO
VENEZIA**

#EUGREENWEEK

Salone Nautico di Venezia
Presentazione pubblica
30 maggio 2022, ore 14:00, Sala Modelli, Arsenale di Venezia

SASPAS è un progetto INTERREG finanziato nell’ambito del Programma di Cooperazione Territoriale Italia – Croazia ed è finalizzato a preservare e migliorare lo stato di conservazione degli ecosistemi presenti sul fondale del Mare Adriatico.

Nel corso del progetto sono state installate nella baia di Panzano, presso Monfalcone (Friuli Venezia Giulia), e nel Parco delle Isole Incoronate, in Dalmazia, nuove boe dotate di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo, secondo una logica di attenzione e protezione delle praterie di fanerogame marine, *Posidonia oceanica*, *Cymodocea nodosa*, *Zostera noltei* e *Zostera marina* che colonizzano la fascia costiera.

SASPAS sarà presente nello stand di CORILA, in “Nappa 90” al Salone Nautico di Venezia, da sabato 28 maggio a domenica 5 giugno 2022, presso l’Arsenale di Venezia, cuore pulsante dell’industria navale della Serenissima Repubblica di Venezia. Lo spazio espositivo ed il bacino acqueo antistante saranno il luogo per l’incontro con le eccellenze della nautica da diporto internazionale.

European Regional Development Fund



Si tratta di un evento che esplora ogni aspetto della navigazione e della costruzione navale: design, motori, ambiente.

La presentazione pubblica permetterà ai diportisti di conoscere meglio il progetto e soprattutto i nuovi ancoraggi ecologici. SASPAS, infatti, ha avuto, tra i suoi obiettivi, quello di verificare l'interesse verso queste nuove misure di salvaguardia (e le altre azioni implementate) e la propensione al loro utilizzo, evitando l'ancoraggio sulle praterie sottomarine.

La partecipazione di SASPAS, con i partner veneziani CORILA e SELC, al Salone Nautico di Venezia si inserisce nella Settimana Verde dell'UE #EUGREENWEEK, sotto il nome di "Sustainable Blue". L'edizione di quest'anno si concentra sull'European Green Deal, la strategia di crescita sostenibile e trasformativa dell'UE, per un'Europa efficiente in termini di risorse e neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050.

Le SS.LL. sono invitate alla presentazione pubblica, come da programma.

Confidando in un Loro interesse, inviamo cordiali saluti.

CORILA e SELC partner di progetto

European Regional Development Fund

Figure 2. Invitation to the public presentation

VENICE BOAT SHOW

May 28 - June 5 2022



Stand SUSTAINABLE BLUE



Workshop Monday, 30th May
10:30 - 13:00

Blue Digital Strategies

FRAMESPORT Project - FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs



Workshop Monday, 30th May
14:00 - 14:30

Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea

SASPAS Project - Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea



Workshop Monday, 30th May
14:30 - 16:30

Green Technologies for in-water vessel hull cleaning

GreenHull Project - Green technologies for ecological cleaning of biological fouling on hulls in the Upper Adriatic



Workshop Thursday, 31st May
15:00 - 17:00



Il Piano Regolatore del Mare Verso i Piani dello Spazio Marittimo Italiano MSP - Maritime Spatial Planning

CORILA
Consortium for coordination of research activities concerning the Venice lagoon system
www.corila.it



Figure 3. CORILA projectes presented at the "Venice Boat Show"

8. Press release/Webnews/Social media post



Progetto transfrontaliero Italia-Croazia
SASPAS
“Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico”

Presentazione pubblica
30 maggio 2022, ore 14:00, Sala Modelli - THETIS, Arsenale di Venezia-Salone Nautico

SASPAS (Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea) è un progetto finanziato nell’ambito del Programma di Cooperazione Territoriale Italia - Croazia ed è finalizzato a contribuire al miglioramento degli ecosistemi presenti sul fondale del Mare Adriatico mettendo a disposizione dei diportisti nuovi ancoraggi che non influiscono sullo stato di conservazione delle fanerogame marine.

La sperimentazione ha riguardato la baia di Panzano, presso Monfalcone (Friuli Venezia Giulia), e il Parco delle Isole Incoronate (Croazia) dove sono state installate nuove boe dotate di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo, secondo una logica di attenzione e protezione delle praterie di *Posidonia oceanica*, *Cymodocea nodosa*, *Zostera noltei* e *Zostera marina* che colonizzano la fascia costiera.

I nuovi campi boe posati si rivolgono a imbarcazioni di diversa dimensione: fino 12 m nell’area di Monfalcone e fino 16 m nel Parco delle Isole Incoronate. L’ormeggio alle boe è gratuito.

SASPAS sarà presente nello stand di CORILA, in “Nappa 90” al Salone Nautico di Venezia, da sabato 28 maggio a domenica 5 giugno 2022, presso l’Arsenale di Venezia.

Il giorno 30 maggio alle ore 14:00, i partner di progetto veneziani, CORILA e SELC, presenteranno il progetto alla stampa e al pubblico, in particolare ai diportisti, per metterli a conoscenza dei nuovi ancoraggi ecologici e sensibilizzarli sull’importanza delle tutela delle praterie di fanerogame marine.

La partecipazione di CORILA al Salone Nautico di Venezia si inserisce nella Settimana Verde dell’UE #EUGREENWEEK, con il nome di “Sustainable Blue”. L’edizione di quest’anno si concentra sull’European Green Deal, la strategia di crescita sostenibile e trasformativa dell’UE, per un’Europa efficiente in termini di risorse e neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050.





Figure 4. SASPAS press release.

SALONE NAUTICO DI VENEZIA: EVENTO CORILA 30 MAGGIO 2022 COMUNICATO STAMPA

Oggetto: SALONE NAUTICO DI VENEZIA: EVENTO CORILA 30 MAGGIO 2022 COMUNICATO STAMPA

Mittente: direzione <direzione@corila.it>

Data: 26/05/2022, 15:16

A: direzione <direzione@corila.it>

Con preghiera di diffusione

Si allega il comunicato stampa dell'evento organizzato da CORILA e SELC nell'ambito del Salone Nautico di Venezia di presentazione del progetto SASPAS

Per qualsiasi informazione rivolgersi a CORILA, tel 041 2402511 o SELC 041 5384817

Cordialmente
La Segreteria di CORILA

CORILA
Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia
Palazzo X Savii
San Polo 19
30125 - VENEZIA
tel +39 041 2402511
www.corila.it

Al sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio si precisa che le informazioni contenute nel messaggio e negli eventuali allegati sono riservate al/ai destinatario/i indicato/i. Si invita ad astenersi dall'effettuare: inoltri, copie, distribuzioni e divulgazioni non autorizzate del presente messaggio e degli eventuali allegati. Nel caso di errore recapito, si chiede cortesemente a chi legge di dare immediata comunicazione al mittente e di cancellare il presente messaggio e gli eventuali allegati.

—Allegati: _____

Comunicato SASPAS_salone nautico.pdf

113 kB

Figure 5. E-mail for sending the SASPAS press release.

Salone Nautico di Venezia: Ambiente e Industria, matrimonio possibile

di Redazione | 30 maggio 2022



In Arsenal un'altra giornata all'insegna della sostenibilità con tanti convegni importanti e diverse iniziative degli espositori. La salute del mare è un obiettivo comune.

Il lunedì, terzo giorno del Salone, con le banchine frequentate da un pubblico interessato, si è aperto con il convegno "Innovazione e Sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica", organizzato da Confindustria Venezia in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settontrionale presso la Torre di Porta Nuova dell'Arsenale di Venezia. L'iniziativa ha visto l'intervento di vari rappresentanti del settore nautico, energetico e delle infrastrutture. In collegamento dagli uffici di La Spezia, il Vice President R&D di Sanlorenzo spa Paolo Bertetti ha ribadito come innovazione e sostenibilità siano delle tematiche su cui l'azienda si è focalizzata già da cinque anni, mettendo in campo risorse dedicate esclusivamente alla ricerca e sviluppo e dando importanza ad una visione a lungo raggio. Tre i temi su cui Sanlorenzo ha scelto di focalizzarsi: nuovi combustibili, soluzioni zero-emission radar, e soluzioni zero-emission in navigazione lenta. In rappresentanza dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settontrionale, il Segretario Generale Antonella Scardino ha invece illustrato le iniziative in ambito green che stanno sviluppando, finanziate sia da fondi europei che dal PNRR, ponendo particolare attenzione alla connessione con il territorio e con il contesto di cui fanno parte. Sono stati ricordati gli accordi presi con Sapi, la creazione di un distributore d'idrogeno, oltre che la candidatura di Venezia a capitale mondiale della sostenibilità. Il Presidente di Hydrogen Park Andrea Bec ha poi illustrato le opportunità offerte dall'Hydrogen Valley di Porto Marghera, che si propone di accelerare la transizione del sistema industriale del polo e di diventare un punto di scambio domestico ed internazionale per il settore energetico.

L'appuntamento proposto da Confindustria Venezia è uno dei primi che entra nel merito della produzione industriale, delle sue relazioni con la sostenibilità come tema cui ormai tutti devono tenere conto. Tema che tornerà nei prossimi giorni soprattutto con i convegni promossi da RENA e Assonaveca di Venezia. Per la nostra industria nautica la convergenza di tecnologia e di innovazione è un tema fondamentale, centrale per il Made in Italy che può mettere in campo la sua creatività e affidabilità. Qualche numero: il fatturato complessivo dell'industria nautica italiana, secondo le proiezioni più recenti che arrivano da più fonti, ammonta a circa 6 miliardi di euro, un valore importante che indica la piena salute del comparto, in netta ripresa dopo la pandemia e con una crescita "a due cifre" che supera il 20% per anno. È recente la notizia che il Gruppo Atimut Bertetti ha raggiunto ordini per i prossimi anni superiore ai 2 miliardi di euro. Molto vicini anche gli altri due gruppi italiani e Sanlorenzo ha un backlog 1.2 mentre Ferretti Group di 1.32 miliardi.

In mattinata sono stati anche presentati le novità di E-Concept, che ha fornito le infrastrutture di ricarica per la nautica elettrica allestendo i moli P2, P3 e P4 del Salone Nautico Venezia attraverso le e-dock, delle paline elettriche in grado di ricaricare le imbarcazioni.

"Il Salone Nautico nasce per mettere in mostra le migliori eccellenze della nautica e non solo per dire che l'arte navale è qui di casa, e la è da mille anni, ma anche per raccontare le sue nuove frontiere. - ha sottolineato l'assessore allo sviluppo economico del Comune di Venezia, Simone Venturini - C'è sostenibilità e sviluppo solo dove c'è studio, progettazione e investimenti per le infrastrutture e la laguna è il luogo migliore dove poter sperimentare. Perché ciò che funziona a Venezia può funzionare ovunque". Mentre il direttore generale di Venetas, Andrea Razzini, ha sottolineato che "questa città è il cuore delle difficoltà" e che la società da qualche anno sta investendo nella mobilità elettrica e rinnovando la flotta delle imbarcazioni. Venetas è una multitality interamente pubblica, la prima del Veneto per dimensioni e fatturato e una delle più grandi d'Italia. Eroga servizi ibridi integrati.

Il Confind, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, ha presentato al Salone Nautico tre progetti green: la piattaforma digitale per mettere in rete i piccoli porti dell'Adriatico (Framesport), i sistemi di ancoraggio sostenibili per la salvaguardia dell'habitat delle fanerogame marine (Saspa) e un robot per la pulizia subacquea e sostenibile delle incrostazioni biologiche delle barche (Greenhull). L'obiettivo è sensibilizzare il mondo nautico rispetto all'adozione di comportamenti e tecnologie green per la salvaguardia del mare e del suo ambiente naturale, laguna di Venezia e Alto Adriatico in primis. Framesport è un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia entrato in questo momento nella "fase 2", che prevede l'attuazione di un dialogo operativo con gli stakeholders dei diversi territori e la raccolta capillare di informazioni, relative ai servizi e infrastrutture dei piccoli porti dell'area di programma, attraverso un questionario dedicato. Scopo del progetto è lo sviluppo di un quadro strategico per lo sviluppo dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico attraverso l'input di nuovi modelli di business e piani d'azione.

Il progetto Saspa Interreg Italia ha invece come obiettivo la protezione della biodiversità dell'ecosistema del Mar Adriatico, attraverso la protezione della flora marina. Nel corso del convegno di oggi si è parlato di "Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico" e della studio e messa in opera di innovativi sistemi di ancoraggio per le imbarcazioni da diporto e il trapianto di fanerogame sommerse. Sono state infatti installate sulla Isola di Paganara e nel Porto delle Isole Bruciarate in Dalmazia nuove boe dotate di ancoraggi ecologici, con strutture ad iniezione al fondo.

È stato poi presentato uno dei principali risultati del Progetto Greenhull, dedicato allo sviluppo di tecnologie verdi per la pulizia dello scafo delle navi in acqua e, in particolare, alla sperimentazione di un prototipo di piattaforma robotica subacquea multistrato per la pulizia del "biofouling" dallo scafo delle imbarcazioni. Una tecnologia in grado di rimuovere le incrostazioni biologiche senza toglierle dall'acqua ed evitando al tempo stesso la dispersione di sostanze tossiche e organismi nocivi nell'ambiente marino locale. Nel progetto Greenhull sono state sviluppate tre tecnologie per la pulizia del biofouling dallo scafo delle imbarcazioni senza toglierle dall'acqua ed evitando al tempo stesso la dispersione di sostanze tossiche e organismi nocivi nell'ambiente marino locale. L'acqua di scarico viene infatti purificata nell'impianto di trattamento dedicato e restituita al mare, in conformità con i requisiti di legge.



Salone Nautico Venezia



VITTOLEI E MARCHESENI CONVOCATI AL MONDIALE YOUTH 29ER PER RAPPRESENTARE L'ITALIA

Al via a Viareggio il IV Trofeo Seven Stars Memorial Sergio Pucci per la Classe Star

Figure 6. Online article published on "Il Nautilus" website. https://www.ilnautilus.it/trasporti/2022-05-30/salone-nautico-di-veneziamambiente-e-industria-matrimonio-possibile_97343/



Salone Nautico Venezia, ambiente e industria matrimonio possibile

Salone Nautico Venezia, ambiente e industria matrimonio possibile
 30/05/2022 - 14:45

La Nautica in Borsa

SY	3M	1Y	3Y	Tutto
S&L				34,25
S&L				+1,80 +5,23%
TSG				5,58
TSG				-0,01 -0,53%
H2O				41,60
H2O				+0,01 +0,05%
DC/PA				25,68
DC/PA				+0,38 +1,51%

LATEST **BLOGGER**

- Salone Nautico Venezia, ambiente e industria matrimonio possibile
30/05/2022 - 12:45
- Salone Nautico di Venezia: inaugurata oggi la terza edizione
30/05/2022 - 15:03
- Si è chiuso a San Servolo il convegno sulla Costituzione del Mare
28/04/2022 - 09:40
- Quarant'anni della Convenzione di Montego Bay sul diritto del mare
27/05/2022 - 16:56
- IV Tributo a Carla Riva: ferrovie i preparativi per l'evento
27/05/2022 - 15:27

Figure 7. Online article published on "PRESS Mare" website. <https://pressmare.it/it/saloni-nautici/salone-nautico-veneziana/2022-05-30/salone-nautico-veneziana-ambiente-e-industria-matrimonio-possibile-65852>

In mattinata sono state anche presentate le novità di E-Concept, che ha fornito le infrastrutture di ricarica per la nautica elettrica allestendo i moli P2, P3 e P4 del Salone Nautico Venezia attraverso le e-dock, delle paline elettriche in grado di ricaricare le imbarcazioni.

"Il Salone Nautico nasce per mettere in mostra le migliori eccellenze della nautica e non solo per dire che l'arte navale è qui di casa, e lo è da mille anni, ma anche per raccontare le sue nuove frontiere. - ha sottolineato l'assessore allo Sviluppo economico del Comune di Venezia, Simone Venturini - C'è sostenibilità e sviluppo solo dove c'è studio, progettazione e investimenti per le infrastrutture e la laguna è il luogo migliore dove poter sperimentare. Perché ciò che funziona a Venezia può funzionare ovunque". Mentre il direttore generale di Veritas, Andrea Razzini, ha sottolineato che "questa città è il cuore delle difficoltà" e che la società da qualche anno sta investendo nella mobilità elettrica e ibrida rinnovando la flotta delle imbarcazioni. Veritas è una multutility interamente pubblica, la prima del Veneto per dimensioni e fatturato e una delle più grandi d'Italia. Erogare servizi idrici integrati.

Il Corila, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerente al sistema lagunare di Venezia, ha presentato al Salone Nautico tre progetti green: la piattaforma digitale per mettere in rete i piccoli porti dell'Adriatico (Framesport), i sistemi di ancoraggio sostenibili per la salvaguardia dell'habitat delle fanerogame marine (Saspas) e un robot per la pulizia subacquea e sostenibile delle incrostazioni biologiche delle barche (Greenhull). L'obiettivo è sensibilizzare il mondo nautico rispetto all'adozione di comportamenti e tecnologie green per la salvaguardia del mare e del suo ambiente naturale, laguna di Venezia e Alto Adriatico in primis. Framesport è un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia entrato in questo momento nella "fase 2", che prevede l'attivazione di un dialogo costruttivo con gli stakeholder dei diversi territori e la raccolta capillare di informazioni, relative ai servizi e infrastrutture dei piccoli porti dell'area di programma, attraverso un questionario dedicato. Scopo del progetto è lo sviluppo di un quadro strategico per lo sviluppo dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico attraverso l'input di nuovi modelli di business e piani d'azione.

Il progetto Saspas Interreg Italia ha invece come obiettivo la protezione della biodiversità dell'ecosistema del Mar Adriatico, attraverso la protezione della flora marina. Nel corso del convegno di oggi si è parlato di "Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico" e dello studio e messa in opera di innovativi sistemi di ancoraggio per le imbarcazioni da diporto e il trapianto di fanerogame sommerse. Sono state infatti installate nella baia di Panzano e nel Parco delle Isole Incoronate in Dalmazia nuove boe dotate di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo.

È stato poi presentato uno dei principali risultati del Progetto GreenHull, dedicato allo sviluppo di tecnologie verdi per la pulizia dello scafo delle navi in acqua e, in particolare, alla sperimentazione di un prototipo di piattaforma robotica subacquea multisensore per la pulizia del "biofouling" dallo scafo delle imbarcazioni. Una tecnologia in grado di rimuovere le incrostazioni biologiche senza toglierle dall'acqua ed evitando al tempo stesso la dispersione di sostanze tossiche e organismi nocivi nell'ambiente marino locale. Nel progetto GreenHull sono state sviluppate tre tecnologie per la pulizia del biofouling dallo scafo delle imbarcazioni senza toglierle dall'acqua ed evitando al tempo stesso la dispersione di sostanze tossiche e organismi nocivi nell'ambiente marino locale. L'acqua di scarico viene infatti purificata nell'impianto di trattamento dedicato e restituito al mare, in conformità con i requisiti di legge.

IL GAZZETTINO

La nuova tecnologia ecosostenibile per la pulizia delle carene delle barche

LA NOVITA'

Una innovativa tecnologia ecosostenibile, made in Friuli, per la pulizia delle carene delle navi: il primo prototipo è stato presentato ieri in anteprima al Salone nautico. Si tratta di uno dei tre progetti del Corila, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, per sensibilizzare il mondo nautico rispetto all'adozione di comportamenti e tecnologie green per la salvaguardia del mare e del suo ambiente naturale. Un fil rouge che lega i tre progetti GreenHull, Framesport e Saspas. Quest'ultimo prevede lo studio e la messa in opera di innovativi sistemi di ancoraggio per le imbarcazioni da diporto e il trapianto di fanerogame sommerse. Il Framesport invece è un progetto per lo sviluppo di un quadro strategico per lo sviluppo dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico attraverso l'input di nuovi modelli di business e piani d'azione.



LA SOLUZIONE DEL PROBLEMA Arriva un robottino per pulire le chiglie

PRESENTATO IL PROGETTO DEL CORILA A TUTELA DEL MARE E DEL SUO AMBIENTE NATURALE

Una cordata costituita da nove aziende friulane, guidate dal distretto Comet. Ha invece messo a punto GreenHull, un sistema integrato che permette di rimuovere il biofouling, cioè la bio-incrostazione dell'ambiente biologico marino e fonte di inquinamento, dal fondo delle imbarcazioni. Si tratta di due macchinari che

la prima volta lavorano in abbinata: un'unità di pulizia e un impianto di trattamento delle acque reflue. Nello stesso momento l'acqua sporca viene raccolta, purificata e restituita al mare. L'iniziativa fa parte del programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e sostenitore del progetto GreenHull, che consiste in un sistema ecologico integrato composto da due tecnologie che per la prima volta lavorano in abbinata: l'unità di pulizia Rov-Remotely Operated Vehicle e l'impianto modulare di trattamento delle acque reflue. Si tratta del primo sistema che permette di pulire le chiglie delle imbarcazioni, raccogliere l'acqua sporca, purificarla e immetterla in mare, tutto nello stesso momento.

Come funziona il sistema integrato? A differenza dei normali sistemi pulenti che utilizzano spazzole ed abrasivi, il Rov rimuove il biofouling utilizzando getti d'acqua a pressione elevata.

Infatti, per effetto cavitazionale, l'acqua marina a 150 bar viene spinta nel modulo pulente, dotato di due elementi con ugelli rotanti.

L'acqua ad elevata pressione rilasciata da questa azione produce le bolle caratteristiche della cavitazione che, a loro volta, rimuovono in maniera delicata il biofouling, senza danneggiare i rivestimenti antivegetativi della carena. Il biofouling rimosso viene immediatamente aspirato insieme all'acqua di mare, condotto nell'innovativo impianto pilota di trattamento degli effluenti, filtrato e sottoposto a una lavorazione biologica e chimica con disinfezione a lampade Uv. Tutte queste operazioni permettono di ottenere seduta stante un'acqua marina pulita che può quindi essere immediatamente restituita al mare. Il biofouling è una bio-incrostazione che minaccia l'ecosistema marino. Viene infatti trasportato dalle chiglie delle navi in transito, permettendo agli organismi in esso contenuti di compiere lunghi tragitti e di insediarsi in ambienti nuovi, aggredendo le specie locali, alterando l'ecosistema marino.

Davide Lisetto
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Figure 8. Article published on "Il Gazzettino".

Ancoraggi ecologici per il diporto

42



di Daniele Curiel, Chiara Dal' Angelo

L'uso di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo e privi quindi dei classici corpi morti, è fondamentale per la salvaguardia delle fanerogame marine (piante sommerse con foglie, fiori e frutti) che svolgono un importante ruolo nella produzione di ossigeno, nello stoccaggio della CO₂, nella difesa dall'erosione e nel supporto di una diversificata fauna bentonica ed ittica.

Per questo motivo, nel corso del progetto SASPAS (Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea), finanziato dal programma di Cooperazione transfrontaliera Italia - Croazia (che si chiuderà con l'estate 2022), sono stati installati nuovi campi boe nella baia di Monfalcone in Friuli Venezia Giulia e nel Parco delle Isole Incoronate in Dalmazia.

Quest'ultimo in particolare, meta particolarmente apprezzata dai diportisti, ha rappresentato un ottimo banco di prova per saggiare la risposta dei fruitori e del mondo della nautica in generale all'utilizzo dei nuovi ancoraggi.

Anche l'installazione delle nuove boe nella baia di Monfalcone, che ha avuto un buon afflusso di diportisti nell'estate 2021, ha permesso il raggiungimento di uno degli obiettivi principali di SASPAS che consiste nella messa in linea di una procedura autorizzativa per arrivare alla posa dei campi boe e valutare la propensione dei diportisti al loro utilizzo, evitando l'ancoraggio sulle praterie.

Due dei partner di progetto sono veneziani: CORILA (Consorzio per il Coordinamento delle Ricerche inerenti al Sistema Lagunare di Venezia) supportato dal

DAIS (Dipartimento di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica dell'Università Ca' Foscari di Venezia) e SELC (Società per lo studio dell'Ecologia delle Lagune e delle Coste). La collaborazione con gli altri partners italiani e croati ha visto l'implementazione di altre azioni pilota volte alla salvaguardia degli ambienti costieri di pregio in contesti di elevata fruizione turistica. È in programma la manutenzione dei campi boe anche dopo la chiusura del Progetto. ■



APRILE / MAGGIO 2022

Figure 9. Article published on the magazine "Lagunamare".


CORILA
 23 maggio · 🌐

Tre progetti diversi tra loro, ma tutti orientati alla necessità di sensibilizzare il mondo nautico sulla #tutela del #mare: ecco perché CORILA aderisce alla #EUGreenWeek partecipando con i tre progetti @Interreg V-A Italy-Slovenia @GreenHull, @framesportinterregitalycroatia e @Saspas Interreg Italy - Croatia al @SaloneNauticoVe

#SaloneNauticoVenezia #navi #ambiente #sostenibilità #ricerca

VENICE BOAT SHOW
 May 28 - June 5 2022




Stand SUSTAINABLE BLUE









Figure 10. CORILA Facebook post: projects presentation



Figure 11. CORILA Facebook post: SASPAS results and event promotion

80% ☆ Cerca

 **Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia**
Consortium for coordination of research activities concerning the Venice lagoon system

U
A
V

Login | Register

HOME NEWS VENEZIA PROGETTI NETWORK PUBBLICAZIONI

Il progetto INTERREG Italia-Croazia SASPAS al Salone Nautico di Venezia 2022

 
EUROPEAN UNION

Il progetto INTERREG Italia-Croazia SASPAS al Salone Nautico di Venezia 2022

Lunedì 30 maggio ore 14.00 - Salone Nautico di Venezia, Sala Modelli

Presentazione pubblica dei risultati del progetto SASPAS: "Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea" ("Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico").

Sito web: <https://www.saspas.eu>

[Credits](#) - [Privacy](#) - [Disclaimer](#) - [Websites](#) - [Amministrazione trasparente](#) - [Lavora con noi](#)

CORILA, San Polo 19, 30125 VENEZIA tel. +390412402511 fax +390412402512 C.F. 94041400279 P.IVA 03338290277

Figure 12. CORILA web-site: SASPAS event presentation

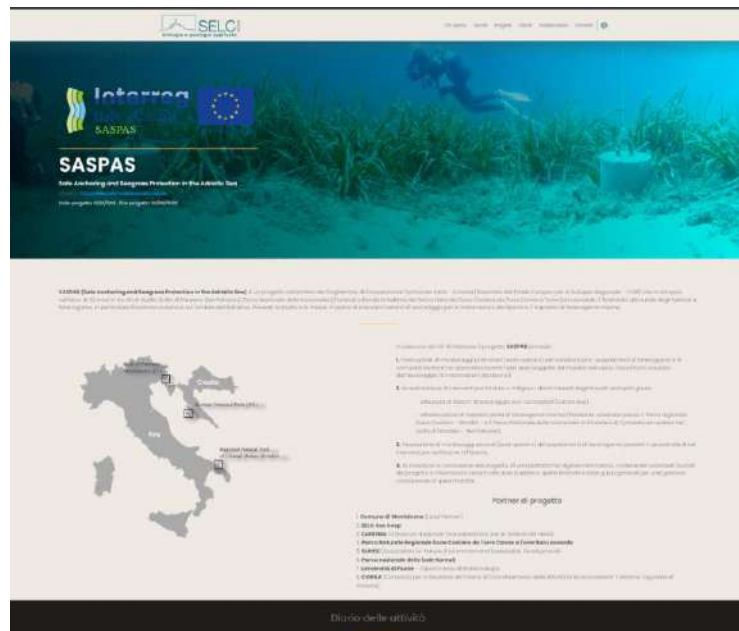
Diario delle attività

Maggio - Giugno 2022

Tra fine maggio e inizio giugno, SELC e il partner CORILA hanno organizzato l'evento finale di progetto presso il Salone Nautico di Venezia. Da sabato 28 maggio a domenica 5 giugno, il progetto è stato promosso presso lo stand allestito da CORILA, dove è stato esposto un roll-up, poster e sono stati distribuiti volantini e gadget.

In particolare, il 30 maggio, SELC e CORILA hanno presentato al pubblico i principali risultati di progetto, prestando particolare attenzione alle azioni concrete riguardanti la posa dei campi boe.



The screenshot shows the SELC website with a header for 'SASPAS' and a main image of a diver underwater. Below the image, there is a map of Italy with a red dot indicating the location of the event in Venice. To the right of the map, there is a list of project partners and a list of activities.

Partner di progetto

- Comune di Montebelluna (coordinatore)
- SELC (SEL)
- CORILA (Coordinatore Nazionale Interregionale per le Attività del Mare)
- Provincia della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (coordinatore)
- SIASIS (Coordinatore Nazionale per l'Interregionale)
- Provincia Autonoma della Valle d'Aosta (coordinatore)
- Università del Piemonte Orientale (coordinatore)
- COMAR (Coordinatore Nazionale per l'Interregionale)

Attività

- 1. Realizzazione di un sito web per il progetto
- 2. Realizzazione di un sito web per il progetto
- 3. Realizzazione di un sito web per il progetto
- 4. Realizzazione di un sito web per il progetto



Figure 13. SELC web-site: SASPAS event presentation



Figure 14. CORILA Facebook post: SASPAS public presentation images



Figure 15. CORILA Facebook post: SAPAS teams (CORILA and SELC) at CORILA stand.

9. Photos/Videos



Figure 16. Entrance Indoor exhibitions - "Venice Boat Show".



Figure 17. CORILA stand at the “Venice Boat Show”.



Figure 18. Visitors at CORILA stand at the “Venice Boat Show”.



Figure 19. SASPAS roll-up.



SASPAS protegge la Posidonia

Posidonia oceanica

Le fanerogame marine costituiscono un habitat di grande valore e svolgono numerose funzioni lungo gli ambienti marini costieri. Dispendono di un vasto sistema di aerei e radici nel terreno, giocano un ruolo in difesa antierosiva, la componente fogliare, oltre a trattenere il fango sabbioso, promuove la caduta e la sedimentazione del sedimento. Posidonia oceanica è specie caratteristica dei paesaggi costieri della costa mediterranea, di cui è endemica. Come per altre specie costiere che possiedono zone lagunari ed estuarie, il posidonieto è un ecosistema complesso, di elevato valore ecologico, dove la fauna ricca e diversificata e la comunità vegetale trovano il loro nutrimento, siti di riproduzione. Non a torto è considerata l'ecosistema che produce biomassa per valori di tonnellate annue per ettaro.

Vare cause sono all'origine dell'andamento del posidonieto lungo le coste italiane e mediterranee: artificializzazione, modificazione e sfruttamento della linea costiera, inquinamento, pesci illegali, diporto, per citarne le principali.

Numerosi interventi di salvaguardia del posidonieto sono stati portati avanti nei confronti dell'ancoraggio diporto selvaggio, che provoca, direttamente ed indirettamente, notevole perdita di prateria. Al momento non sono ancora organizzativamente disponibili, linee guida a riguardo di Mar Adriatico o addirittura nazionale, per la più sostenibile gestione della risorsa fanerogame marina.

In particolare, nelle aree dove è più intenso il traffico diporto, la contraddizione tra sviluppo turistico e necessità di protezione si pone in modo che per una efficace reazione a favore di un ancoraggio sostenibile, con la conseguenza della continua perdita del valore ecologico del posidonieto, è necessario in prima di benefici diretti ed indiretti che esso origina.

SASPAS (Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea) è un progetto che si sviluppa nell'arco di 30 mesi in tre siti di studio: **Golfo di Panzano (Montecarlo)**, **Parco Nazionale delle Incoronate (Crotia)** e litorale brindisino del **Parco Nazionale Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo**, finalizzato alla tutela degli habitat a Posidonia oceanica sul fronte dell'Adriatico. Prevede lo studio e la messa in opera di innovativi sistemi di ancoraggio per le imbarcazioni da diporto e il trapianto di fanerogame marine.

Partner di progetto

Comitato di Montecarlo (Lead Partner)
 SELCI Soc. Coop - Venezia
 Osservatorio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare - Università di Trieste
 Parco Nazionale Regionale Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo - Istituto SINCISE (Association for Nature, Environment and Sustainable Development) - Spazio Parco Nazionale delle Incoronate (R. di Kornati)
 Università di Fiume - Dipartimento di Scienze
 CONIRA (Consorzio per la Gestione del Centro di Coordinamento delle Attività di Ricerca Inerenti il Sistema Lagunare di Venezia) - Venezia

Comune di Montecarlo **SELCI** **CONIRA** **Parco Nazionale Dune Costiere**

SUNCISE **KORNATI** **UNIRI**

SASPAS invita tutti i subacqueisti e operatori che si trovano nei focali a prendere accordi da ancoraggio in presenza di Posidonia in Mare Adriatico, a inviare una semplice segnalazione a: info.saspas@selci.com

Figure 20. SASPAS poster.



Figure 21. SASPAS brochure.



Interreg
Italy - Croatia
SASPAS



EUROPEAN UNION


Comune di
Monfalcone


SELCI
Ingegneria e ambiente applicati


CoNISMa
Consorzio Nazionale Interregionale
per la Ricerca in Scienze Marine


DUNE COSTIERE
SISTEMI INTEGRATI DI GESTIONE
E PROTEZIONE






SASPAS

SASPAS (Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea) è un progetto finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Territoriale Italia – Croazia ed è finalizzato a preservare e migliorare lo stato di conservazione degli ecosistemi presenti sul fondale del Mare Adriatico.

Nel corso del progetto sono state installate nella baia di Panzano, presso Monfalcone (Friuli Venezia Giulia) e nel Parco delle Isole Incoronate in Dalmazia nuove boe dotate di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo secondo una logica di attenzione e protezione delle praterie di fanerogame marine, *Posidonia oceanica*, *Cymodocea nodosa*, *Zostera noltei* e *Zostera marina* che colonizzano la fascia costiera di questi siti.

SASPAS ha avuto, tra i suoi obiettivi, quello di verificare l'interesse e la risposta dell'utenza diportistica a queste misure di salvaguardia e alle altre azioni implementate.

(<https://www.italy-croatia.eu/web/saspas>)











- SCATTA UNA FOTO ALLA TUA BARCA QUANDO SEI ALL'ANCORA LONTANO DALLA PRATERIA
- POSTA LA FOTO SUL TUO SOCIAL O INVIALA DIRETTAMENTE A NOI
- TAGGACI #SASPAS




@SASPASINTERREG


@INTERREG_SASPAS


@INTERREGSASPAS


@SASPAS EU

Figure 22. SASPAS leaflet.



Figure 23. SASPAS gadget (key holder).



Figure 24. SASPAS public presentation.

10. Presentations

In Annex 2 and Annex 3 are reported the presentations of CORILA and SELC.

11. Annexes

Annex 1 – Attendance list

Annex 2 – PP7 CORILA Project Introduction (P. Campostrini)

Annex 3 – PP1 SELC Project results presentation (D. Curiel – «Ancoraggi ecologici nel Golfo di Trieste e nelle Isole Incoronate: l'esperienza di SASPAS»).

ANNEX 1 – Attendance list



The poster features a large, stylized graphic of a curved, layered path in shades of grey and white, resembling a canal or a road, set against a white background. The text is arranged in a clean, professional layout.

 **Interreg**
Italy - Croatia
SASPAS

 EUROPEAN UNION

 **SELCO**
biologia e geologia applicate
SOC COOP

 **CORILA**

Presentazione pubblica
Public presentation

Salone Nautico di Venezia – Arsenale, Sala Modelli

Lunedì, 30 maggio 2022















Venice boat show - Arsenale, Sala Modelli

Monday, 30th May 2022

European Regional Development Fund

www.italy-croatia.eu/saspas

LUNEDÌ 30 MAGGIO 2022 - MONDAY, 30 MAY 2022

N.	Name and surname	Organization	Telephone number	e-mail address	Signature
1	CHIARA D'AGLIANO	COBILG	0442342522	dallongel@cobila.it	
2	CHIARA MOTTI	SELCO	394843044	motti@selc.it	
3	CRISTINA ORLANDI	AREA FUG	374232342	cris.orlandi@area.fvg.it	
4	ANTONELLA ZANELLO	"	4182628017	antonella.zanello@selc.it	
5	CIRIEL DANIELIS	SELCO SOC COOP	338824929	cirole@selc.it	
6	MARIA BOSCHIERA	"	3493886899	maria.boschiera@selc.it	
7	ZAFER RAVNOSKIC	CORILIA	"	zaferr@corilia.it	
8	FRANCISCA ABILIA	RAFFA	847849315	francisca.abilia@raffa.it	
9	SILVIA COHATI	IS TRAVY-CROATIA	"	silvia.cohati@travy-croatia.it	
10	GIUSEPPE DINA	AD	3484762643	giuseppe.dina@ad.it	
11	KRANA VRESTARNU	Unione di Noventa	0491519605	krana.vrestarnu@unione-noventa.it	
12	WONICA TORRILLO	COM	36068222935	wonica.torrillo@com.it	
13	ALICE SAREPA	VEVA	3545024250	alice.sarepa@veva.com	
14	FRANCISKA FELICHO	ARTAVUAL	340296512	franciska.felicho@artavual.it	

15	PLICE (VISTARO)	ALIPANI D	SAORINOVIZ	attuazione di progetti con Accia Panzeri accan e cond. a. t.	ppc
16	FIANDESA (COGLIA)	COGLIA			
17	PAORANA GIOPPALE	COGLIA			
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					

Annex 2 – PP7 CORILA Presentation



SASPAS-Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea

PRESENTAZIONE PUBBLICA

Salone Nautico Venezia
Lunedì 30 maggio 2022

NEXT GEN EU

EU GREEN DEAL MAKE IT REAL

PARTNER EVENT #EUGREENWEEK 30 MAY - 5 JUNE 2022




European Green Deal

Green Deal: «un ambizioso pacchetto di misure che vanno da ridurre ambiziosamente le emissioni di gas serra, ad investire in ricerca e innovazione all'avanguardia, per preservare l'ambiente naturale dell'Europa»

Priorità:

- o proteggere la biodiversità e gli ecosistemi
- o ridurre l'inquinamento dell'aria, dell'acqua e del suolo
- o muoversi verso un'economia circolare
- o migliorare la gestione dei rifiuti
- o garantire la sostenibilità dell'economia blu e dei settori della pesca





Annex 3 – PP1 SELC soc. coop. Presentation

SASPAS

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

«Ancoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico»

<http://www.italy-croatia.eu>
 30 Maggio 2022 – Salone Nautico Venezia
 SELC – CORILA











SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

SASPAS non è un Progetto di ricerca, ma ha l'obiettivo di realizzare e testare attività pratiche per migliorare:

- lo stato di **conservazione** della biodiversità dell'ecosistema del Mare Adriatico;
- la **conservazione** e il ripristino delle fanerogame marine, in particolare *P. oceanica*

Il Progetto riguarda la **zona costiera** dove l'ancoraggio delle barche da diporto minaccia maggiormente queste piante acquatiche.














2

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



I monitoraggi e le azioni concrete sono state pianificate e realizzate in tre siti :

- Golfo di Panzano (Monfalcone)
- Parco Nazionale delle Isole Incoronate (Croazia),
- Parco Naturale Regionale Dune Costiere tra Torre Canne e Torre San Leonardo (Brindisi).

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Golfo di Panzano (Monfalcone)



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

***Parco Nazionale Regionale
DUNE COSTIERE (Ostuni, Brindisi)***



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Parco Nazionale delle Isole Incoronate (Croazia)



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Per raggiungere gli obiettivi prefissati il progetto si è attivato su tre concrete azioni:

- **Monitoraggio** delle fanerogame marine dei tre siti
- **Trapianti pilota** di *Posidonia oceanica* e *Cymodocea nodosa*
- **Posizionamento boe ecologiche** per ridurre la pressione antropica



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Impatto degli ancoraggi sulle praterie a fanerogame marine



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Importanza dei campi boe per preservare le praterie di fanerogame



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



Parco Nazionale delle Isole Incoronate (Croazia)



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



Parco Nazionale delle Isole Incoronate (Croazia)



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



Le fanerogame marine



Posidonia oceanica

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Le fanerogame marine



Cymodocea nodosa

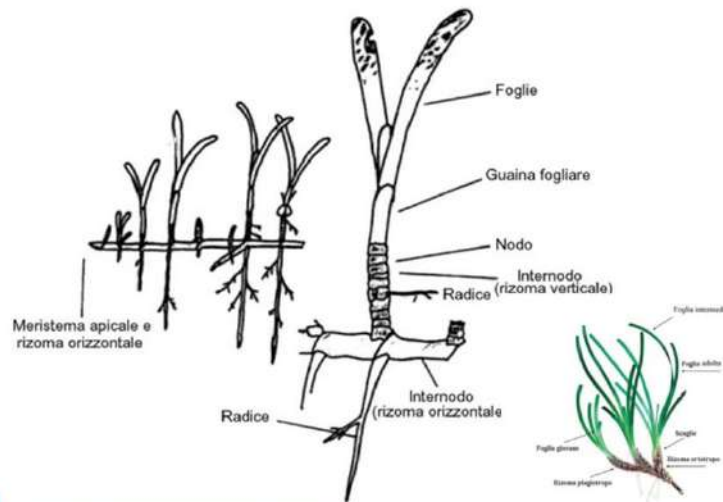


Zoster marina



Zostera noltei

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Trapianti di fanerogame marine: Golfo di Panzano (Monfalcone)



Tecnica a zolle



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

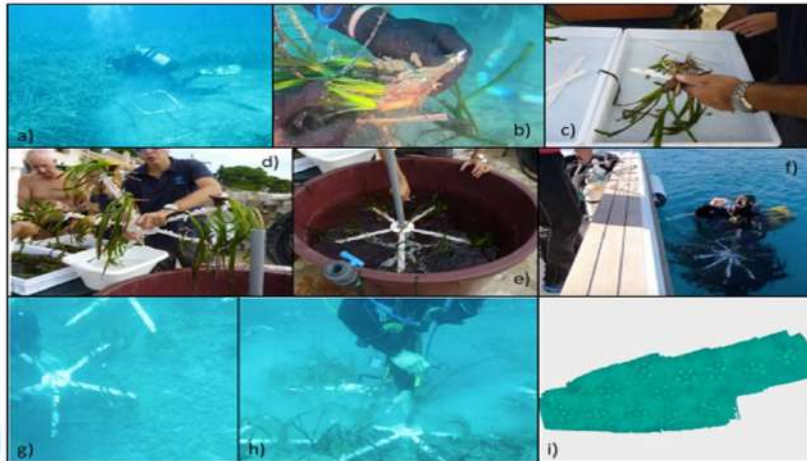
Trapianti di fanerogame marine: Golfo di Panzano (Monfalcone)



Tecnica a talee

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

***Trapianti di Posidonia: KORNATI NATIONAL PARK – P.N.R. DUNE COSTIERE
Metodologia 1 (Biodegradabile Mater-Bi® Brevetto Biosurvey Srl – Palermo)***



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Trapianti di Posidonia: KORNATI NATIONAL PARK
Metodologia 2

- Le piante sono state fissate su supporti in legno esotico ad elevata densità e bassa degradabilità per resistere alcuni anni sul fondale marino
- Le piante sono state fissate ai supporti in legno mediate delle fascette biodegradabili.



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Campo boe: Golfo di Panzano - Monfalcone

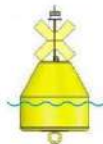


Giugno 2021: 30 boe



26 boe di ancoraggio normali

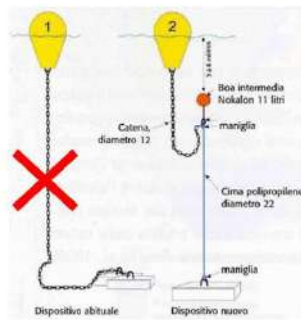
4 boe luminose ai vertici



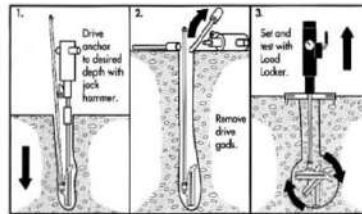
- ✓ *Il campo boe dista circa 450 m dalla diga del porto e dalla spiaggia*
- ✓ *Estensione del campo boe 360x85 m, distanza tra le boe circa 40-45 m*
- ✓ *Inbarcazioni sino a 12 m di lunghezza*

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Campo boe: Golfo di Panzano - Monfalcone



Schema posa del «jumper»



Schema posizionamento «manta ray»



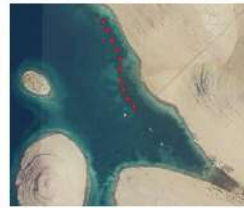
SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Campo boe: Golfo di Panzano - Monfalcone



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Campo boe: KORNATI NATIONAL PARK



- ✓ *Campo boe diffuso in 4 isole con 10 boe per baia*
- ✓ *Distanza tra le boe circa 50 m*
- ✓ *Inbarcazioni sino a 16 m di lunghezza*

SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Campo boe: KORNATI NATIONAL PARK



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA

Campo boe: KORNATI NATIONAL PARK



SAFE ANCHORING AND MARINE SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC SEA



Events “SASPAS meets the students” and “La biodiversità dei fondali marini della ZSC “Litorale brindisino”

Final Version of 22/June/2022

Deliverable Number D.2.4

Project Acronym	SASPAS
Project ID Number	10048261
Project Title	SAFE ANCHORING AND SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC AREA
Priority Axis	3 - Major change Environment and cultural heritage
Specific objective	3.2 - Contribute to protect and restore biodiversity
Work Package Number	2
Work Package Title	Communication activities
Activity Number	2.4
Activity Title	Events
Partner in Charge	UNIRI
Partners involved	Natural Regional Park of Coastal Dunes
Status	Final
Distribution	Public

Summary

1. When and where was the event held?	3
2. Who organized the event?	3
3. Agenda	4
4. Attendance list	6
5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants.....	6
6. Purpose of the event, outputs and main conclusions.....	7
7. Invitation	8
8. Press release/Webnews/Social media post	8
9. Photos/Videos.....	8
10. Presentations	11

1. When and where was the events held?

The first event was held on 14 January 2021 at 9:30 on line with the students of Liceo Scientifico Ludovico Pepeo f Ostuni.



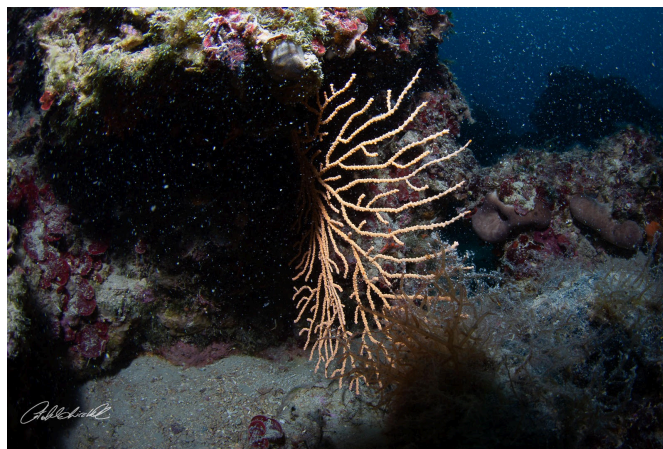
The second event was held on 21th June 2022 at 17:30, in Fasano (BR) at the „Sala di Rappresentanza“ of the Municipality.





2. Who organized the events?

The events was organized by the Provisional management consortium of Regional Natural Park »Coastal Dunes from Torre Canne to Torre San Leonardo that is a a management body of protected area whose primary purpose is to promote a sustainable development model, while helping to enhance the quality of life of the whole community. The Regional Natural Park of Coastal Dunes occupies approximately 1.100 acres of the territories of Ostuni and Fasano, 8 km of which are along the coastline while the remaining part stretches inland towards the agricultural areas occupied by centuries-old olive groves. According the Regional Law n. 31 of 2006, the Regional Park includes a Site of Community Importance (SCI) called "Litorale Brindisino" (Brindisi Coast) under the Habitat Directive (92/43/EEC), which is part of the European network "Natura 2000".



3. Agenda

La biodiversità dei fondali marini della ZSC “Litorale brindisino”
Progetto SASPAS – “Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea”
PROGRAMMA INTERREG V-A ITALIA-CROAZIA 2014-2020

21 Giugno 2022 ore 17:30

Presso la Sala di Rappresentanza del Comune di Fasano

- 17:30 – 18:00 **Saluti Istituzionali**
Annarita Angelini *Presidente del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere*
Anna Grazia Maraschio *Assessora all'Ambiente della Regione Puglia*
Francesco Zaccaria *Sindaco del Comune di Fasano*
Luana Amati *Assessora Porti e Demanio marittimo del Comune di Fasano*
Antonietta Lonigro *Commissaria Prefettura del Comune di Ostuni*
Giuseppe Ventrella *Referente del Parco Dune Costiere per la Provincia di Brindisi*
- 18:00 - 18:15 **Presentazione della Mappa Biocenotica realizzata con il Progetto SASPAS nell'area costiera della ZSC “Litorale Brindisino”**
Marco Dadamo
Biologo ed esperto ambientale Studio Sigma
- 18:15 - 18:30 **Misure di gestione condivisa nella ZSC “Litorale brindisino”**
Alessandro Ciccolella
Direttore della Riserva Naturale dello Stato / Area Marina Protetta di Torre Guaceto
- 18:30 - 18:45 **Le azioni della Regione Puglia per la tutela della biodiversità**
Caterina Dibitonto
Dirigente del Servizio Parchi e Tutela della Biodiversità della Regione Puglia
- 18:45 – 19:15 **Dibattito**
- 19:15 – 19:30 **Conclusioni**



4. Attendance lists

The list of the two events is attached.

5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants

Bodies	Type of bodies
Environment office of Puglia Region	– Regional public body
Parks and Biodiversity Protection Service of Puglia Region	– Regional public body
Municipality of Fasano	– Local public body
Municipality of Ostuni	– Local public body
Province of Brindisi	– Local public body
Pro Loco Ostuni	– Local association
Confesercenti	– Local association
Legambiente Puglia	– Regional association
State Nature Reserve / Torre Guaceto Marine Protected Area	– National Marine Protected Area
Libera Association of Ostuni	– Local association
Plastic Free Association	– Local association
Forum Ostuni	– Civil society organization
Gaia Cooperative	– SME
M'ARTE SAS	– SME
Consortium Beaches Dunamare	– Local consortium
Coast guard	– Local public body
Osservatorio	– Local press and media
Canale 7	– Local press and media
Antenna Sud	– Local press and media
Studio Sigma	– External Expertise
Orange Public Management	– External Expertise
Students of Liceo Scientifico Ludovico Pepe	– General public

6. Purpose of the events, outputs and main conclusions

The objective of the first event was to present the project and the activities that will be implemented in the area of Coastal Dunes Park. In addition, students were trained and informed about the characteristics of Posidonia and the impacts of anthropic activities on this habitat. After the presentation a debate with the students was started and the videos elaborated by the partnership of the project were shown.

The objective of the second event "*The biodiversity of the seabed of the ZSC "Coastline of Brindisi"*", organized by the Regional Natural Park of the Coastal Dunes from Torre Canne in Torre San Leonardo as part of the project Project SASPAS, was to discuss on the theme of the protection of biodiversity of the marine ecosystem and to present the results of the Biocenotic Map, in the frame of the activity 4.1 and on the general results at project level.

Economic operators, associations, experts and technicians of the sector have discussed the issue of the protection of the biodiversity of the marine ecosystem, conservation measures at national and regional level and the concrete actions of the SASPAS project.

Moreover the event has represented a moment of confrontation between the institutions that have a direct or indirect role in the management and in the protection of the ZSC "Litorale brindisino" between which Anna Grazia Maraschio – Councilor for the environment of the Puglia Region, Annarita Angelini - President of the Dune Coastal Park, Francesco Zaccaria - Mayor of the Municipality of Fasano, Luana Amati - City council member ports and marine state property of the Municipality of Fasano, Federico Ciraci - Director of the Urban Planning, Construction and Environment of the Municipality of Ostuni, Giuseppe Ventrella - Contact person of the Dune Coastal Park for the Province of Brindisi, Caterina Dibitonto - Director of the Parks and Biodiversity Protection Service of the Puglia Region, Marco Dadamo - Biologist and environmental expert of the company Studio Sigma who created the biocenotic map and Alessandro Ciccolella - Director of the State Nature Reserve / Protected Marine Area of Torre Guaceto and representatives of the Coast Guard of the Local Maritime Office of Savelletri and the Delegation of Villanova Beach.

The event allowed the Park to share, with administrations, economic operators, regional and local associations and citizens, the results of the concrete actions of the SASPAS Project in the Park, and the comparison of results and actions implemented by the other partners of the Project.

This event has been an important moment of sharing knowledge, good practices and studies to implement more and more and better actions in this sector, ensuring the preservation of the biodiversity of the marine ecosystem.

7. Invitation

See attachment

8. Press release/Webnews/Social media post

See attachment

9. Photos/Videos







Videos :

Canale 7 : https://www.canale7.tv/on-demand/tg7/tg7-22062022.html#.YrVwsi-ub_Q

Osservatorio :

https://www.youtube.com/watch?time_continue=2&v=4mEiJfN9lxl&feature=emb_logo

Antenna Sud : <https://www.youtube.com/watch?v=od2ZoBvyeKE>

10. Presentations

Slide in attachment

Public events

Presentation of the project during BARCOLANA

Final Version of 18/October/2021

Deliverable Number D.2.4.1

Project Acronym	SASPAS
Project ID Number	10048261
Project Title	SAFE ANCHORING AND SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC AREA
Priority Axis	3 - Major change Environment and cultural heritage
Specific objective	3.2 - Contribute to protect and restore biodiversity
Work Package Number	WP 2
Work Package Title	Communication activities
Activity Number	2.4
Activity Title	Events
Partner in Charge	PP6
Partners involved	LP
Status	Final
Distribution	Public

Summary

1. When and where was the event held? **Errore. Il segnalibro non è definito.**
2. Who organized the event?..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**
3. Agenda **Errore. Il segnalibro non è definito.**
4. Attendance list **Errore. Il segnalibro non è definito.**
5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants...**Errore. Il segnalibro non è definito.**
6. Purpose of the event, outputs and main conclusions **Errore. Il segnalibro non è definito.**
7. Invitation **Errore. Il segnalibro non è definito.**
8. Press release/Webnews/Social media post..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**
9. Photos/Videos..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**
10. Presentations **Errore. Il segnalibro non è definito.**

When and where was the event held?

Barcolana is an international sailing regatta, the largest in the Mediterranean. It takes place in Trieste on the first Sunday in October each year. Alongside the sporting competition, there are cultural events and discussions on sea-related topics. On 8th October 2021, the Municipality of Monfalcone organised a presentation of the SASPAS project at the stand along the shores of Trieste.

The event was held on 7-8 October 2021

Who organized the event?

The event was organized by the Municipality of Monfalcone, LP of the SASPAS project.

Number of participants

30 participants, including PPs representatives. The participants were mainly institutions (8) and local stakeholders (10).

Purpose of the event, outputs and conclusions

During the Barcolana festival, the most important sporting event in Trieste in the field of sailing and nautical sector, the Municipality of Monfalcone presented within the activities promoted in the exhibition stand, also the activities of the SASPAS project.

The event was organized as part of the FRAMESPORT project, which brought project partners and some stakeholders to participate in the project partner meeting and on Friday, October 8, in the official opening of the booth at Trieste open to the entire public.

During the opening event and presentation of the activities that the Municipality of Monfalcone has carried out in the framework of the European projects, were highlighted the results obtained in the SASPAS project, emphasizing its importance for eco-sustainability issues. In particular, during the event have been presented the actions carried out for the installation of eco-friendly anchoring systems and the transplantations of marine phanerogams in the area of the Gulf of Panzano.

Thus, also thanks to the various publications in the press, it was intended to show to the public the results of the activities, with a view to the objectives of the SASPAS project, in particular the preservation of the coastal seabed where the anthropogenic tourism-swimming pressure is concentrated.

The Final Conference

Final Version of 10/07/2022

Deliverable Number D.2.4.2.

Project Acronym	SASPAS
Project ID Number	1004XXXX
Project Title	SAFE ANCHORING AND SEAGRASS PROTECTION IN THE ADRIATIC AREA
Priority Axis	3 - Major change Environment and cultural heritage
Specific objective	3.2 - Contribute to protect and restore biodiversity
Work Package Number	2
Work Package Title	Communication activities
Activity Number	2.4.
Activity Title	The final conference
Partner in Charge	University of Rijeka
Partners involved	Association for nature, environment, and sustainable development Sunce
Status	Final
Distribution	Public

Summary

1. When and where was the event held?	3
2. Who organized the event?.....	3
3. Agenda	4
4. Attendance list	6
5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants.....	7
6. Purpose of the event, outputs and main conclusions	8
7. Invitation	9
8. Press release/Webnews/Social media post.....	12
9. Photos/Videos.....	13
10. Presentations	14

1. When and where was the event held?

The final conference (“Conference on reducing the impact of anchoring on seagrasses”) of the project was held on June 9th and 10th, 2022, at the Hotel Atrium, Split, Croatia.

2. Who organized the event?

Association for nature, environment and sustainable development Sunce (PP4) organized this event with the help of the University of Rijeka (PP5) which was the responsible partner for the whole WP 2.

3. Agenda



EU Interreg Italy – Croatia project final conference

SASPAS „Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea“

Conference on Reducing the Impact of Anchoring on Seagrasses

Hotel Atrium, Split, Croatia
June 9 – 10, 2022

PROGRAMME

1st day - Thursday, June 9, 2022

9:00 - 9:30	Participants registration
9:30 - 12:00	Welcome speech and Conference opening <ul style="list-style-type: none"> • Representative of Split – Dalmatia County • Commune di Monfalcone • Joint Secretariat - Italia-Croatia
	Challenges in seagrasses good management, Zrinka Jakl, Association Sunce
	SASPAS project results, Andrea Rismondo, SELC
	Legal framework and mooring management on Balearic Islands, Marcial Barolet Richter, Posidonia Surveillance Service, Ministry of the Environment of the Balearic Government
12:00 - 12:30	Coffee break
12:30 - 14:00	Panel 1: Establishment and management of ecological anchorages, moderator Duška Milinković <ul style="list-style-type: none"> • Jelena Kurtović Mrčelić, Public institution More i krš • Ana Marija Jakas, Prijatelji otoka Šćedro • Zlatko Vodanović, Adriatic Sailing • Milena Ramov, Public institution Nature Park Telašćica
14:00 - 15:00	Lunch break
15:00 - 16:00	Poster session and exhibition
20:00 – 22:00	Dinner at Trattoria Tinel (Ul. Tomića stine 1, Split - Matejuška)

European Regional Development Fund

2nd day - Friday, June 10, 2022

9:00 - 9:30	Participants registration/Press conference
9:30 - 10:00	<p>Presentation of Mediterranean Posidonia Network, Daisee Aguilera Fletcher, Whitesand Solutions</p> <p>Key stepstones in stakeholder communication and involvement, example from Balearic Islands, Daisee Aguilera Fletcher, Whitesand Solutions</p>
9:30 - 12:00	<p>Panel 2: Control of free anchoring impact on seagrasses, moderator Duška Milinković</p> <ul style="list-style-type: none"> Saul Ciriaco, Shoreline Jelena Kurtović Mrčelić, Public institution More i krš Ana Marija Jakas, Prijatelji otoka Šćedro Zlatko Vodanović, Adriatic Sailing Milena Ramov, Public institution Nature Park Telašćica
12:00 - 12:30	Coffee break
12:30 - 13:30	Conclusions and conference closure
13:30 - 14:30	Lunch

4. Attendance list

See Annexes.

5. A Number and type (SMEs, civil society organisations, general public, etc.) of participants

June 9th, 2022

43 participants, including the lead partner (1 representative), PP1 (3 representatives), PP3 (2 representatives), PP4 (11 representatives), PP5 (2 representatives), PP6 (1 representative), PP7 (1 representative) and among 4 regional authorities, 3 environmental associations, 1 external government, 2 yachting companies, 1 port authorities, 1 national authority, 2 MPAs, 1 LTD, 7 external.

75 via the YouTube channel

June 110th, 2022

36 participants, including the lead partner (1 representative), PP1 (2 representatives), PP3 (2 representatives), PP4 (7 representatives), PP5 (2 representatives), PP7 (1 representative) among 3 regional authorities, 3 environmental associations, 2 yachting companies, 1 port authorities, 2 MPAs, 1 LTD, 3 external.

60 via the YouTube channel.

6. Purpose of the event, outputs and main conclusions

The final conference (“Conference on reducing the impact of anchoring on seagrasses”) of our project was organized to not only present projects’ results but to also to discuss the next steps with the relevant stakeholders - mapping and monitoring of meadows; simplifying the process of awarding concessions for ecological anchorages; establishment of mechanisms for financing the protection of Posidonia; education of boaters and informing the public; strengthening of competence and capacity for better supervision of anchoring and strategic thinking of sustainable nautical tourism. The conference also gathered panellists who, from the point of view of different sectors and organizations, presented their experiences and recommendations.

Conclusions from our conference are that it is important to simplify and speed up the procedures for issuing concessions for ecological anchorages and to integrate nature protection conditions into them. Public institutions that manage protected areas need to be able to finance the protection of Posidonia meadows from fees obtained through concessions. It is necessary to strengthen cooperation between sectors and communication with the public, especially boaters.

On the first day (June 9th, 2022)), at the conference 43 participants, and 75 people joined in via the YouTube channel to get information and discuss the topic of establishing ecological anchorages and control of free anchoring. On the second day (June 10th, 2022)), at the conference 36 participants, and 60 people joined in via the YouTube channel to get information and discuss the topic of establishing ecological anchorages and control of free anchoring.

Participants were coming from various institutions from the Ministry of agriculture, Port Authority, and Public institutions for protected areas, to charter companies and several nature protection associations. The conference was opened by Sunce President Zrinka Jakl, and Deputy Prefect of Split-Dalmatia County Stipe Čogelja addressed the participants with a welcome speech.

7. Invitation

<https://suncesplit.wixsite.com/saspasconference>



We invite you to the final conference of the EU Interreg Italy-Croatia project

SASPAS "Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea"

June 9 and 10, 2022, Split, Croatia

You can find the program and the application form [HERE](#)

Applications for participation are open until May 31, 2022.

The conference will be held live, participation is free, with a limited number of participants with the possibility of following and through the YouTube channel. The conference will be in Croatian and Italian with translation provided, while part of the presentations will be in English.

At the conference, representatives of various institutions from Croatia and Italy will present the results of the SASPAS project and discuss challenges and possible solutions to reduce the impact of anchoring on seagrass in the Adriatic.

You can find more about the SASPAS project at <https://www.italy-croatia.eu/web/saspas>

SASPAS project partners

European Regional Development Fund



Vi invitiamo alla conferenza finale del progetto EU Interreg Italia-Croazia

SASPAS "Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea"

9 e 10 giugno 2022. a Spalato, Croazia

Puoi trovare il programma e il modulo di domanda [QUI](#).

Le domande di partecipazione sono aperte fino al 31 maggio 2022.

La conferenza si terrà in diretta, la partecipazione è gratuita, con un numero limitato di partecipanti con possibilità di seguire e attraverso il canale YouTube. La conferenza si terrà in croato e italiano con traduzione fornita, mentre alcune presentazioni saranno in inglese.

Alla conferenza, rappresentanti di varie istituzioni croate e italiane presenteranno i risultati del progetto SASPAS e discuteranno le sfide e le possibili soluzioni per ridurre l'impatto dell'ancoraggio sulle fanerogame marine nell'Adriatico.

Puoi trovare maggiori informazioni sul progetto SASPAS su: <https://www.italy-croatia.eu/web/saspas>

SASPAS partner di progetto

European Regional Development Fund

Pozivamo Vas na završnu konferenciju projekta EU Interreg Italija-Hrvatska

SASPAS „Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea“

9. i 10.6.2022., Split, Hrvatska

Program i prijavnicu možete pronaći na [OVDJE](#).

Prijave za sudjelovanje su otvorene do **31. svibnja 2022.**

Konferencija će se održati uživo, sudjelovanje je besplatno, s ograničenim brojem sudionika uz mogućnost praćenja i putem YouTube kanala. Konferencija će biti na hrvatskom i talijanskom jeziku uz osiguran prijevod dok će dio prezentacija biti na engleskom.

Na konferenciji će predstavnici različitih institucija iz Hrvatske i Italije predstaviti rezultate projekta SASPAS te raspravljati o izazovima i mogućim rješenjima za smanjenje utjecaja sidrenja na morske cvjetnice u Jadranu.

Više o projektu SASPAS možete pronaći na <https://www.italy-croatia.eu/web/saspas>

SASPAS projektni tim

8. Press release/Webnews/Social media post

Date of release	Media	Link
9.6.2022.	Eko vjesnik	https://www.ekovjesnik.hr/clanak/5248/u-splitu-odrzana-konferencija-o-smanjenju-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice
10.6.2022.	TV Jadran	https://www.youtube.com/watch?v=Yu-h-vc955o&list=PLReBdy6RFj2_kztOdSe3My6wjABco8lRX&index=1&ab_channel=TelevizijaJadran
10.6.2022.	Jutarnji list	https://www.jutarnji.hr/planet/u-nacionalnom-parku-kornati-obavljeno-je-presadivanje-cvjetnica-i-postavljeno-40-sidrenih-mjesta-15209229
13.6.2022.	Večernji list	https://www.vecernji.hr/vijesti/odrzana-konferencija-o-smanjenju-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice-1594212
13.6.2022.	Boka News	https://bokanews.me/konferencija-o-smanjenju-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice/
13.6.2022.	Dalmatinski Portal	https://dalmatinskiportal.hr/energija-i-ekologija/smanjenje-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice-nauticari-su-spremni-na-prilagodbu-136414
13.6.2022.	Slobodna Dalmacija	https://more.slobodnadalmacija.hr/om/vijesti/u-splitu-odrzana-konferencija-o-smanjenju-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice-u-zapadnom-mediteranu-zabilježeno-je-povlacenje-posidonije-cak-32-50-1200311
13.6.2022.	Morski.hr	https://morski.hr/2022/06/13/konferencija-o-smanjenju-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice/
13.6.2022.	Burza Nautike	https://www.burzanautike.com/hr/u_splitu_odrzana_je_konferencija_o_smanjenju_utjecaja_sidrenja_na_morske_cvjetnice/7364/5
13.6.2022.	Dalmacija Danas	https://www.dalmacijadanas.hr/split-odrzana-konferencija-o-smanjenju-utjecaja-sidrenja-na-morske-cvjetnice/
15.6.2022.	Televizija Dalmacija	-

9. Photos/Videos



10. Presentations

First day:

<https://youtu.be/sQ4pDeGQ90k>

Second day:

<https://youtu.be/f1Choxj-4Ik>