

## Adri.SmArtFish

### Stakeholder Discussion Board

Marano Lagunare, 16 luglio 2020 - Minute

Con la presente si trasmettono le osservazioni pervenute da Confcooperative-Fedagripesca FVG per conto del Consorzio piccola pesca dei Compartimenti marittimi di Monfalcone e Trieste (COGEPA) e della Cooperativa pescatori San Vito, a rappresentanza della grande maggioranza del comparto piccola pesca operante in Friuli-Venezia Giulia.

- "Le imprese di pesca della pesca artigianale già orientano le loro attività vicine alla costa, la necessità di allontanarsi cercando luoghi di pesca più lontani nasce dalla migrazione delle specie... quindi mi sembra difficile gestire o incentivare luoghi di pesca più vicini .... nelle attività di pesca spesso svolte di notte il motore acceso garantisce sicurezza sul luogo di lavoro (luci accese sia in coperta che di segnalazione per altri pescherecci) anche qui spegnere il motore lo trovo fuori discussione anche perché visto i costi del gasolio che comunque sono spese i pescatori già lo avrebbero fatto .... imbarcazioni nuove con propulsioni (motore ma anche cambio ed elica) innovative per migliorare il nostro segmento forse è l'unica possibilità ricordando che non siamo certo coloro che inquinano di più".

- Per quanto riguarda la bozza di statuto dell'associazione, si rileva che è una tipologia di statuto non in uso in Italia. L'associazione è molto centrata in Croazia, dov'è la sede legale.

Fra gli obiettivi, il primo è scritto che viene perseguito solo in Croazia. D'altra parte, non c'è una parte nello statuto in cui si dice che vengono fatte attività al di fuori della Croazia. All'art. 10 i riferimenti legislativi comprendono solo quelli vigenti in Croazia

Problematica la governance: c'è l'assemblea e c'è il presidente, che con vicepresidente e segretario fa tutte le attività, riunendosi l'assemblea una volta all'anno. Non c'è un consiglio nel quale le varie Regioni possono essere rappresentate. È facile intuire che questo sposterà la governance in casa croata.

Come partner segnaliamo una piena condivisione con le osservazioni del comparto, in particolare per quanto riguarda l'opportunità di individuare ed incentivare la transizione a soluzioni motoristiche a più basso impatto in termini di consumi ed emissioni, strategia peraltro attuata con i fondi UE, FEAMP in primis. Chiedere una riduzione degli spostamenti da e verso le aree di pesca ovvero una ottimizzazione dei consumi agli operatori della piccola pesca viene percepita come un'azione che deprime ulteriormente le opportunità di cattura di determinate specie ittiche, in un contesto generale di difficoltà socioeconomica che attualmente caratterizza il nostro comparto regionale.

## Adri.SmArtFish

### Stakeholder Discussion Board

Marano Lagunare, 16 July 2020 - Minutes

The following comments were received from Confcooperative-Fedagripesca FVG on behalf of the Consortium of Small-scale Fisheries of the Maritime Compartments of Monfalcone and Trieste (COGEPA) and the San Vito Fishermen's Cooperative, representing the vast majority of the small-scale fishing sector operating in Friuli-Venezia Giulia.

- The need to move away from the coast in search of more distant fishing grounds stems from the migration of species... so it seems difficult to manage or encourage closer fishing grounds. .... In fishing activities that are often carried out at night, having the engine running ensures safety in the workplace (lights are on both on deck and as a signalling device for other fishing vessels). Here too, I find it out of the question to switch off the engine, also because, given the cost of diesel fuel, which is also a cost, fishermen would already have done so .... new boats with innovative propulsion systems (engine, but also gearbox and propeller) to improve our segment is perhaps the only possibility, bearing in mind that we are certainly not the biggest polluters".

- With regard to the association's draft statute, it should be noted that it is a type of statute not in use in Italy. The association is very much centred in Croatia, where its registered office is located.

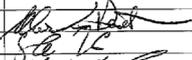
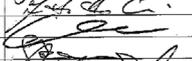
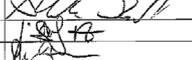
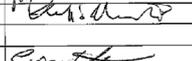
Among the objectives, the first is written to be pursued only in Croatia. On the other hand, there is no part of the statute which says that activities are carried out outside Croatia. In art. 10, the legislative references include only those in force in Croatia.

The governance is problematic: there is the assembly and there is the president, who with vice-president and secretary does all the activities, meeting once a year. There is no board on which the various regions can be represented. It is easy to see that this will shift governance in the Croatian house.

As a partner, we are in full agreement with the observations of the sector, in particular with regard to the opportunity to identify and incentivise the transition to lower-impact motoring solutions in terms of consumption and emissions, a strategy that has been implemented with EU funds, primarily the EMFF. Asking small-scale fishermen to reduce the number of trips to and from fishing grounds, or to optimise consumption, is perceived as an action that further depresses the opportunities to catch certain fish species, in a general context of socio-economic difficulties that currently characterises our regional sector.

SEMINARIO DIVULGATIVO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE ITTICO

MARANO LAGUNARE 16 luglio 2020

Nome	Cognome	Ente di appartenenza	E mail o recapito telefonico	Firma
DEMETRIO MARCHE SAN GIANLUCA	ZAMBONI	COOP. PESCA GRADO	ilcopo@e.libera.it	
FATTORETO ENRI		COOP. PES. S. VITO	svvito2017@gmail.it	
ALBERTO GIOVANNI	FUZZO	REGIONE FVG	desu.fvg@regione.fvg.it	
RICCARDO SERFANO	KUPIN	REGIONE FVG	stefano.kupin@regione.fvg.it	
TRIZIANO GHEVOLA	GHEVOLA	COOP. S. VITO		
CLAUDIO MILANO B...	MORARO	S. VITO		
CORSO ALESSIO		COOP. S. VITO		
LUISA MAURO		Regionale FVG	luisa.mauro@regione.fvg.it	