

Publication in relevant journals

D.2.4.4

1

1

Project Acronym	Firespill
Project ID Number	10255377
Project Title	Fostering Improved Reaction of crossborder Emergency Services and Prevention Increasing safety Level
Priority Axis	Safety and resilience
Specific objective	2.2 - Increase the safety of the Programme area from natural and man-made disaster
Work Package Number	2
Work Package Title	Communication activities
Activity Number	2.4
Activity Title	Media relations and publications
Partner in Charge	PP2, PP3, PP4, PP7, PP15
Partners involved	PP2, PP3, PP4, PP7, PP15
Status	Final
Distribution	Partnership
Date of release:	September 2020 June 2023

PP2 COPE – article published in magazine “La Protezione Civile Italiana”

PROGETTI EUROPEI

'FIRESPELL': il progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini prende forma

Attivare il processo partecipativo dei cittadini e incrementare la capacità di intervento dei volontari di Protezione civile che la prevenzione dei rischi sismici per migliorare la "buone pratiche" nella gestione delle calamità naturali e antropiche. Sono alcuni degli ambiziosi obiettivi di FIRESPELL, che hanno ispirato la definizione di un progetto pilota, gestito dal Consorzio Punto Europa Trento-COPE con il fondamentale contributo del Volontariato di Protezione civile, un percorso di sensibilizzazione e attivazione partecipativa in caso di emergenza che ha coinvolto in prima battuta gli studenti del Liceo "Le Pigno-Rover" di Trento (TN)



PROTEZIONE CIVILE



Il processo partecipativo dei cittadini, riguarda il processo che mira a coinvolgere il cittadino, attraverso strumenti del territorio, da elementi tecnici, ed elementi etici con grandi responsabilità di gestione pubblica. La ricerca di un modello di partecipazione è un obiettivo del progetto FIRESPELL, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto. La buona pratica, è un modello di partecipazione, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.



PROGETTI EUROPEI



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROGETTI EUROPEI



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.

PROTEZIONE CIVILE



Il progetto FIRESPELL, è un progetto di attivazione del processo partecipativo dei cittadini, che mira a coinvolgere i cittadini di Protezione civile, per garantire l'identificazione di esigenze e risposte del territorio di appartenenza, nel rispetto del volontariato di protezione civile, e nel rispetto del territorio, e nel rispetto del suo assetto.



PP3 Dubrovnik-Neretva Region has published an article in relevant EU paper magazine. The magazine is called ZAŠTITA (Security report), number 5/2023 where DNR has its article. The article in on page 34-37.

Projekti

ZAMJENIK ŽUPANA I NAČELNIK STOŽERA CZ DNŽ JOŠKO CEBALO O IZGRADNJI CENTRA ZA OBUKU OPERATIVNIH SNAGA CIVILNE ZAŠTITE DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

Kula Norinska - izrazito značajan objekt koji će poslužiti svim operativnim snagama civilne zaštite

Područje doline Neretve, kao i većina teritorija Dubrovačko-neretvanske županije, pogranično je područje, a to u području civilne zaštite predstavlja posebne izazove. Komunikacija je u takvim slučajevima izrazito bitna, kao i brzina izlaska na intervenciju

Dražen Najman

IZGRADNJA CENTRA za obuku operativnih snaga civilne zaštite Dubrovačko-neretvanske županije u Kuli Norinskoj, u dolini Neretve, jedan je od rezultata sudjelovanja Dubrovačko-neretvanske županije u EU projektu FIRESPELL - projektu koji se provodi u sklopu programa prekogranične suradnje Interreg Italy-Croatia. Osim izgradnje objekta i prostora Centra, angažman županije kao projektnog partnera FIRESPELLa obuhvatle su još neke dodatne aktivnosti u projektom razdoblju. O aktivnostima Dubrovačko-neretvanske županije i samom projektu razgovarali smo s Joškom Cebalom, zamjenikom župana i načelnika Stožera civilne zaštite Dubrovačko-neretvanske županije.



Joško Cebalo, Zamjenik župana i načelnik Stožera civilne zaštite Dubrovačko-neretvanske županije

Na području Dubrovačko-neretvanske županije se od travnja 2020. godine provodi projekt FIRESPELL. Koje su sve aktivnosti provedene i koliko ste zadovoljni ostvarenim rezultatima projekta? Projekt FIRESPELL na području Dubrovačko-neretvanske županije provodi se protekle tri godine. Radi se o projektu čija je provedba bila zahtjevnija i koja je nosila broje izazova projektu koji veseli s obzirom i na to da je imao zaista mnoge koristi za civilne zaštite. Glavna aktivnost projekta

FIRESPELL je svakako izgradnja Centra za obuku operativnih snaga civilne zaštite u Kuli Norinskoj. Dolina Neretve je, izgradnjom ovog Centra, dobila izrazito značajan objekt koji će, vjerujemo, poslužiti svim operativnim snagama civilne zaštite, ponajprije vatrogasnim postrojbama. Područje doline Neretve, kao i većina teritorija Dubrovačko-neretvanske županije koji se

na naše područje. Takve ćemo situacije ubuduće dočekati znatno opremljeniji i spremniji negoli je to bilo prije, zahvaljujući i ovom objektu. Centar za obuku operativnih snaga civilne zaštite predstavlja, zapravo, ispostavu Centra za naprednu obuku za vatrogastvo i civilnu zaštitu. Centar za obuku operativnih snaga civilne zaštite u Kuli Norinskoj, koji se nalazi u Kuli Norinskoj, a regionalni centar koji će biti otvoren i u drugim europskim državama.



Ugovor na izgradnju Centra potpisan je početkom lipnja 2021. godine, a radovi su uspješno završili 15 mjeseci od početka njihove izgradnje, nešto prije ugovorenog roka. Ugovor je potpisan na iznos od 1.025.302,74 eura, a radovi su uspješno završeni realiziranim iznosom Ugovora od 998.394,83 eura, dakle manje od planiranog.

Osim ove glavne aktivnosti, koja se odnosila na infrastrukturne radove, radilo se puno na stručnom osposobljavanju operativnih snaga i edukaciji djece osnovnoškolske dobi. Na području cijelog partnerstva, dakle ostalih hrvatskih i talijanskih regija, provodile su se različite aktivnosti koje su bile posvećene potpunoj i onečišćenju mora - rizicima kojima smo kao priobalna područja i u Hrvatskoj i Italiji izrazito izloženi.

U prosincu prošle godine svečano je otvoren i Centar za obuku operativnih snaga civilne zaštite u Kuli Norinskoj. Izgradnja toga Centra bila je glavna aktivnost na našem području. Što je nakon toga uslijedilo? Za cijelo vrijeme provedbe projekta pokušavali smo iznaći dodatna sredstva kako bismo zgradu opremlili i što prije je doveli do razine potpune funkcionalnosti, posebno spremnosti za požarnu sezonu. Uspjeli smo osigurati dodatna sredstva za opremanje doma namještajem, nabavili smo računalnu i komunikacijsku opremu te radionicu Centra opremlili potrebnim alatima i strukturnim radovima. Radi se u investiciji od ukupno 1




EU projekt FIRESPELL provodi se kao strateški projekt programa prekogranične suradnje Interreg Italy-Croatia. Vrijednost projektnih aktivnosti je 16.492.799,60 eura koje se u 85 postotnom iznosu sufinanciraju sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj dok ostatak od 15 posto sufinanciraju projektni partner vlastitim sredstvima. Odlučila 15 hrvatskih i talijanskih partnera, a njegov cilj je povećanje kapaciteta organizacija hitnih službi u svrhu učinkovitijeg rješavanja prirodnih katastrofa i katastrofa uzrokovanih ljudskim djelovanjem. Uspjehom provedbenog projekta na partnerskom je području nabavljena različita oprema, hitna vozila na kopnu i moru, poboljšane su postojeće regulative za djelovanje žurnih službi i održani programi stručnog osposobljavanja za pripadnike operativnih snaga civilne zaštite te izgrađeni i obnovljeni važni infrastrukturni objekti.

eura. Zahvaljujući tome uvjeti rada operativnih snaga bit će znatno bolji nego su bili lani. Novonabavljene komunikacijska i računalna oprema omogućile su zapravo ustroj operativnog centra koji će biti izuzetno koristan tijekom intervencija, ali i održavanja različitih vježbi operativnih snaga. Treba imati na umu da je područje doline Neretve, kao i većina teritorija Dubrovačko-neretvanske županije, pogranično područje, a to u području civilne zaštite predstavlja posebne izazove. Komunikacija je u takvim slučajevima izrazito bitna, kao i brzina izlaska na intervenciju. Izgradnjom i opremanjem Centra cijeli bi taj proces trebao biti brži. Naš Centar ispostava je Centra za naprednu obuku za vatrogastvo i civilnu zaštitu Splitsko-dalmatinske županije.

dijelu Europe, tako da smo sada u potpunosti spremni za smještaj i uvježbavanje pripadnika operativnih snaga koji iz ostalih europskih regija budu dolazili u naš Centar. Razmjena iskustava i praksi pripadnika operativnih snaga također je jako važna jer se radi o iskustvima stečenim u stvarnim uvjetima i tijekom različitih intervencija što nekada prilikom donošenja odluka može biti presudno. Uvijek se nadamo i vjerujemo kako će intervencija biti što manje, no nije na odmet pripremiti se koliko god smo u mogućnosti.

Dubrovačko-neretvanska županija uključena je u provedbu nekoliko europskih projekata koji su tematičkom vezani uz područje civilne zaštite. Zašto je FIRESPELL posebno značajan za županiju?

PP4 ATRAC published an article in *ISCO newsletter*, in which an article about ATRAC work cafe was presented on the second page. It is an international newsletter which receive all the institutions and stakeholders who deal with marine pollution.



ISCO & THE ISCO NEWSLETTER
The International Spill Control Organization, a not-for profit organization dedicated to raising awareness, preparedness and cooperation in response to oil and chemical spills, promoting technical development and professional competency, and by providing a focus for making the knowledge and experience of spill control professionals available to intergovernmental, governmental, NGO's and interested groups and individuals.

ISCO holds consultative status at the International Maritime Organization and Observer Status at International Oil Pollution Compensation Funds.

ISCO COMMITTEE & COUNCIL
ISCO is managed by an EXECUTIVE

Directors

- Mr David Usher, President (USA)
- Mr Neil Marson, Secretary General (UK)
- Mr John McMurtre, VP and Editor (UK)
- Ms Mary Ann Deligdisch, VP M'Ship (USA)

Committee Members

- Mr Jean Claude Seibles (France)
- Mr Kevin Kinnear (Ireland)
- Mr Marc Shepp (USA)
- Mr Dan Sheehan (USA)
- Captain Bill Boyte (UK)
- Lord Riskaby (UK)
- Mr Matthew Sommerville (UK)


COUNCIL (National Representatives)

- Mr John Windrop (Australia)
- Mr Brian Morrison (Acropolis) (Canada)
- Dr Mary Flugas (Ireland)
- Mr Roger Ann Kenny (Ireland)
- Mr Sanghy Gandhi (Ireland)
- Mr Dennis van der Veen (Netherlands)
- Chief Kuba Adjapote (Ghana)
- Mr Carlos Sagrera (Panama)
- Mr Felton B. Smith (South Africa)
- Dr Ali Saad Al Ameri (USA)
- Dr Timothy Guntor (USA)

SECRETARIAT (Core Management Team)

- Mr Neil Marson (UK)
- Mr John McMurtre (UK)
- Ms Mary Ann Deligdisch (UK)
- Captain Bill Boyte (UK)
- Mr John Windrop (Australia)
- Mr Marc Shepp (USA)
- Mr Michael Watson (UK)

INTERNATIONAL NEWS
CLICK ON THE BANNER BELOW FOR MORE INFORMATION



ISCO REACHES OUT TO STUDENTS ALL OVER THE WORLD
ISCO STUDENTS FORUM – LAUNCH OF WHATSAPP GROUP

Friday 26th November 2021 saw the launch of the ISCO Student Group Forum on WhatsApp.

The forum is being formed by the students to enable them to communicate with, and exchange ideas with each other on their own research programmes.

ISCO is providing a support link between them and the ISCO membership to allow them to access the vast experience of our members and hopefully to encourage the membership to support and mentor the students during their studies.

Neil Marson Secretary-General of ISCO launched the forum. In doing so he welcomed all the students from the various locations around the world for taking the time to join the forum. He told them that they are our future environmental champions who will shape the way that the industry operates and be influencers in the way we all think.

The students took the opportunity to introduce themselves and give a summary of their work, which was wide ranging and included Optimisation of Oil Spill Response Vessels, Remediation of Oil Spill using Plants and the Long Term Effects of Oil Weathering.

It was agreed that through the forum they would exchange ideas and suggestions about scientific articles related to marine pollution, carry out a review of papers submitted by fellow students; in collaboration with each other produce an article each month for publishing within the ISCO Newsletter.

It is hoped that the group will increase in membership so that the mutual benefits of the being part of the group is maximised, with the ISCO membership supporting them in developing their chosen careers, ensuring that the expertise and skills required to meet the future demands are developed on a solid foundation.

Any student wishing to join the WhatsApp Group can do so by linking into the ISCO STUDENT GROUP on WhatsApp

ISCO's Student Group already has members in Canada, Croatia, India, Nigeria, UK and USA.

Read more about the ISCO Student Group on Pages 6-7.

ISCO AMBASSADORS
(Members with special responsibilities in specified geographical areas)

Carlos Sagrera Region Interamericana
Matthew Sommerville UK, London
John Noble UK, London & Southton
Wue Yu China

MEMBERSHIP OF ISCO

[Search for Membership](#)
[Online Membership Application Form](#)

YOU ARE INVITED TO JOIN THE ISCO DISCUSSION GROUP ON LINKED-IN

[LinkedIn](#) Click on the link below – <https://www.linkedin.com/groups/2014094/>

AND ISCO'S FACEBOOK GROUP
Click on the link – <https://www.facebook.com/groups/3937311432544>

ADVANCE YOUR CAREER BY GAINING PROFESSIONAL RECOGNITION

Professional recognition is a visible mark of quality, competence and commitment, and can give you a significant advantage in today's competitive environment.

All who have the relevant qualifications and the required level of experience can apply for Professional Membership of ISCO.

The organization offers independent validation and integrity. Each grade of membership reflects an individual's professional training, experience and qualifications. You can apply for MEMBERSHIP (MISCO) or FELLOWSHIP (FISCO).

[About Professional Membership](#)
[Professional Membership Application Form](#)



Various sites available
www.fastank.com
Info@fastank.com

YOU CAN PLACE AN ADVERTISEMENT HERE

For information contact
Mike Watson at
spillcontrol@mwdigital.com

INTERNATIONAL SPILL CONTROL ORGANISATION NEWS

ISCO AGM 2021 WILL BE ON 9th DECEMBER 2021

ISCO's 2021 AGM will be a virtual meeting and will be held on 9th December 2021. The meeting will be at 3 pm EST / 8 pm GMT or the equivalent time in your own time zone.

The link for joining the meeting is <https://us02web.zoom.us/j/5220550000>

Meeting ID: 522 055 0000

The Agenda, Meeting Papers and Voting Form were sent out by email to all Members on 9th November. Any Member who has not received these should advise ISCO at info@spillcontrol.org as soon as possible.

NEXT ISCO MONTHLY ZOOM MEETING

As we are holding the ISCO AGM in December the next of our regular monthly meetings will be on Thursday 27th January 2022 at 3 pm EST. The link for joining the meeting will be advised nearer the time.

NEWS REPORTS FROM AROUND THE WORLD

BRAZIL: IBAMA HOLDS II FORUM OF DEGRADED AREAS RECOVERY PROGRAMS (PRAD) IN THE FEDERAL ENVIRONMENTAL LICENSING

November 24 - The second edition of the Forum of Degraded Area Recovery Programs (PRAD) in federal environmental licensing (LAF) will be virtual. The event, promoted by the Brazilian Institute of the Environment and Renewable Natural Resources (IBAMA), will be held on December 1 and 2 with transmission by Microsoft Teams.

The objective of the meeting is to open a space for dialogue on the techniques and results of PRAD developed in projects licensed by IBAMA for the dissemination of good practices. IBAMA / [Read more](#)

CANADA: ARCTICNET VIRTUAL ANNUAL SCIENTIFIC MEETING - DECEMBER 6-10, 2021

Canada's Ship-source Oil Pollution Fund's legal counsel, in collaboration with a representative from Transport Canada, will be delivering a presentation in the session: "NPDSO – Maritime shipping in the Arctic: Observations, management, and adaptation". The presentation called "Who Pays for an Oil Spill? Compensation in the Arctic" will cover the Fund's claims portfolio for incidents in the Arctic.

Over the past 32 years, while more than a dozen incidents were monitored in the Arctic, the Fund only received three claims. Less than \$92,000 was paid out to claimants, representing 0.35% of the total amount paid from the Fund (over \$26 million).

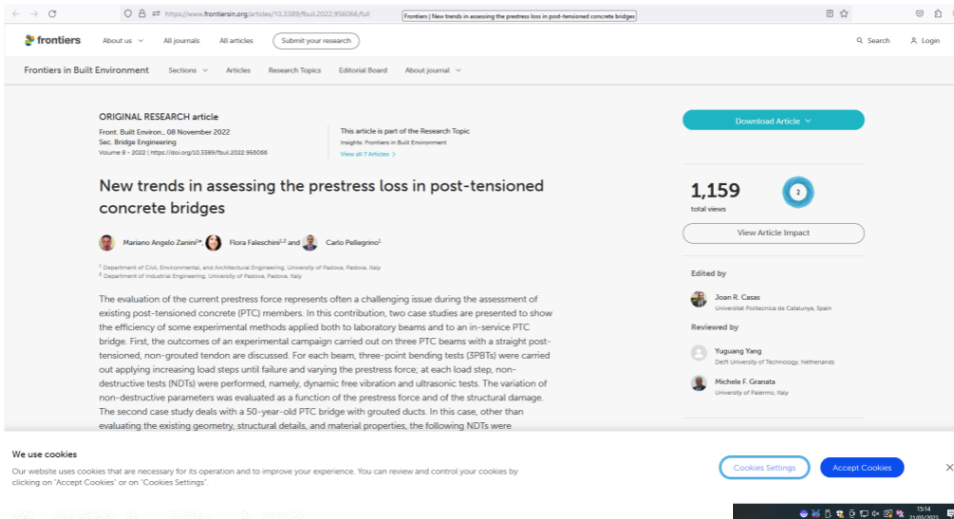
For more information: <https://arcticnet.swoopo.com/2021/11/83427anagen>

CROATIA: WORKSHOP "RAISING AWARENESS ON POLLUTION IN THE ADRIATIC SEA" FOR CIVIL PROTECTION

November 22 - For members of the Croatian Association for the Promotion of Values and Techniques of Civil Protection "Inipio", ATRAC organised a work cafe workshop on Saturday, November 20, 2021, where we held a presentation on "Raising awareness on the pollution in the Adriatic Sea" within the FIRESpill project.

The workshop was attended by 20 members of the Civil Protection who showed great interest in future active participation in the protection of the marine environment and especially in the cleaning of the shoreline.

PP15 – UNIVERSITY OF PADUA – an article “*New trends in assessing the prestress loss in post-tensioned concrete bridges*” published on 08/11/2022 in *Frontiers* - [article link](#)



Front. Built Environ., 08 November 2022
 Sec. Bridge Engineering
 Volume 8 - 2022 | <https://doi.org/10.3389/fbuil.2022.956066>

[This article is part of the Research Topic](#)

[Insights: Frontiers in Built Environment](#)
[View all 7 Articles](#)

New trends in assessing the prestress loss in post-tensioned concrete bridges

 [Mariano Angelo Zanimi](#)^{1*},  [Flora Faleschini](#)^{1,2} and  [Carlo Pellegrino](#)¹

- ¹Department of Civil, Environmental, and Architectural Engineering, University of Padova, Padova, Italy
- ²Department of Industrial Engineering, University of Padova, Padova, Italy

The evaluation of the current prestress force represents often a challenging issue during the assessment of existing post-tensioned concrete (PTC) members. In this contribution, two case studies are presented to show the efficiency of some experimental methods applied both to laboratory beams and to an in-service PTC bridge. First, the outcomes of an experimental campaign carried out on three PTC beams with a straight post-tensioned, non-grouted tendon are discussed. For each beam, three-point bending tests (3PBTs) were carried out applying increasing load steps until failure and varying the prestress force; at each load step, non-destructive tests (NDTs) were performed, namely, dynamic free vibration and ultrasonic tests. The variation of non-destructive parameters was evaluated as a function of the prestress force and of the structural damage. The second case study deals with a 50-year-old PTC bridge with grouted ducts. In this case, other than evaluating the existing geometry, structural details, and material properties, the following NDTs were performed: endoscopies, tests based on stress release, i.e., both saw-cut and wire-cut tests, and lastly, X-ray diffractometries (XRDs). The results indicate the high potential of this latter technique, which resulted more reliable and less invasive than the previous ones.

1 Introduction

In the field of civil infrastructures, the proper management of stocks of existing bridges and other civil structures has become an extremely complex issue that involves technical, social, economic, and political considerations. In this context, several research projects were financed aimed at identifying the broadly recognized procedures and strategies that can be applied by public and private authorities for the management of infrastructural assets ([COST345, 2004](#); [SAMARIS, 2005](#); [COST TU1404, 2014](#)). However, while this issue is gaining increasing social attention with time, as a consequence