

## FRAMESPORT

**FRAMESPORT** je strateški projekt koji promiče **integrirani i održivi razvoj luka od lokalnog i županijskog značaja na jadranskoj obali** kroz definiranje strateškog okvira za usklađivanje struktura i usluga luka te **novih poslovnih modela i akcijskih planova** usmjerenih na povećanje njihove atraktivnosti i povezanosti s okolnim područjem. S obzirom na to, opći cilj projekta je usmjeren na transformaciju luka u **pokretače društveno-ekonomskog i održivog rasta** cijelog Programskog područja.

## POZADINA FRAMESPORT PROJEKTA

Višak ponude u odnosu na razinu potražnje te povišena vrijednost prosječne dobi korisnika luka ukazali su na potrebu za provođenjem **konkretnih aktivnosti** usmjerenih na povećanje učinkovitosti, održivosti i konkurentnosti luka od lokalnog i županijskog značaja.

## CILJEVI PROJEKTA

Cilj FRAMESPORT projekta jest podržati **homogen i integriran razvoj jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja**. Prvi korak u postizanju tog cilja je utvrđivanje trenutnog stanja luka Programskog područja kroz anketno istraživanje i uključivanje relevantnih dionika. Nadalje, projektni partneri će pokrenuti **pilot inicijative usmjerene na testiranje inovativnih usluga i pristupa**. Naposljetku, rezultati i koraci u provedbi pilot aktivnosti, kao i podaci prikupljeni kroz istraživanje, bit će objavljeni na **IKT platformi**, virtualnom prostoru koji će sadržavati informacije o **dobrim praksama, preporuke i operativne procese** koje će luke imati na raspolaganju koristiti u svrhu njihova unapređenja i razvoja.

## PROJEKTI PARTNERI

**Vodeći Partner:** CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

**PP1:** Općina Monfalcone

**PP2:** ITL - Institut za transport i logistiku

**PP3:** ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja - Regija Apulija

**PP4:** SVEM - Sviluppo Europa Marche Srl

**PP5:** ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

**PP6:** AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

**PP7:** Lučka uprava Umag-Novigrad

**PP8:** Primorsko - goranska županija

**PP9:** Županijska lučka uprava Zadar

**PP10:** Lučka uprava Šibenik

**PP11:** PFRI - Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

**PP12:** Logoteam d.o.o.

**PP13:** Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene

**PP14:** Lučka uprava Senj

**PP15:** Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH, Uprava pomorstva

## KOORDINATOR

CORILA - Consortium for coordination of research activities concerning the Venice lagoon system  
Pierpaolo Campostrini  
e-mail: [direzione@corila.it](mailto:direzione@corila.it)

Za više informacija posjetite:

[www.italy-croatia.eu/framesport](http://www.italy-croatia.eu/framesport)



**Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka županijske i lokalne razine na Jadranu**

## OKOLIŠ I ENERGIJA

### Vodeći partner - CORILA

Razvoj prijedloga kriterija za ekooznaku za luke od lokalnog i županijskog značaja koji će se podnijeti Odboru za ekooznaku EU-a (EUEB)

### PP3 - ASSET

Provedba dobrih praksi održivosti luka

### PP4 - SVEM

Lokalne intervencije održive mobilnosti u Vallugoli (električni autobus)

### PP4 - SVEM

Lokalne intervencije održive mobilnosti u Numani (usluga e-bicikala)

### PP5 - ARAP

Inovacijski laboratorij: najbolja rješenja održivosti u lučkim prostorima

### PP10 - LU Šibenik

Testiranje IT sustava za detekciju potencijalne geografske disperzije zagađivača u slučaju nesreće



## PROSTORNO PLANIRANJE I UPRAVLJANJE

### PP2 - ITL

Prijedlog projekta obnove kanalske luke u Riminiju

### PP4 - SVEM

Strateška analiza koja podržava rast mreže turističkih luka u regiji Marche

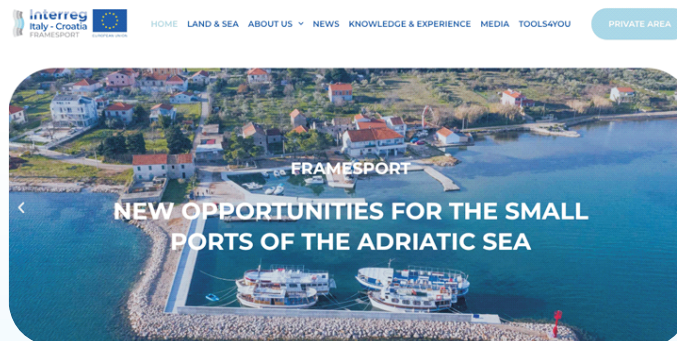
### PP9 - ŽLU Zadar

Izrada Master plana razvoja županijskog lučkog sustava Zadarske županije

### PP14-LU Senj

Izrada Master plana razvoja županijskog lučkog sustava Ličko-senjske županije

## FRAMESPORT PLATFORM



<https://framesport.eu/>

FRAMESPORT portal predstavlja poveznicu talijanske i hrvatske strane Jadranskog mora. Mreža luka od lokalnog i županijskog značaja, poduzeća i institucija postat će čvršća, otpornija i održivija. Kroz virtualni prostor, FRAMESPORT platforma pruža korisne i inovativne alate raznim dionicima koji su namijenjeni razmjeni ideja, informacija, dobrih praksi i konkretnih prijedloga za poboljšanje njihovih infrastrukturnih usluga.

## PILOT AKTIVNOSTI



### EKONOMSKA STRATEGIJA

### PP12 - LOGOTEAM

Razvoj prototipa luke od lokalnog i županijskog značaja, uključujući identifikaciju mogućnosti u svrhu razvoja luke i prijenosa rezultata dionicima za buduću razvoj i investicijske planove



### OBUKA

### PP1 - MMON

Razvoj i usavršavanje profesionalnih vještina za remontere i brodograditelje u sektoru klasičnih i povijesnih brodova (putem online tečajeva)

### PP5 - ARAP

Inovacijski laboratorij: trening i edukacija



## RAZVOJ IT APLIKACIJA I USLUGA

### Vodeći partner - CORILA

STEADFAST sustav za poticanje održivog razvoja luka od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu (kroz Q-GIS alat gdje će se vizualizirati prethodno prikupljeni podaci)

### PP1 - MMON

Promocija teritorija povezanog s nautičkim klubovima kroz razvoj aplikacije proširene stvarnosti (kroz web platformu dostupnu putem QR koda)

### PP2 - ITL

Razvoj sustava nadzora lučkih operacija i javnih događanja na području kanalske luke

### PP2 - ITL

Realizacija inicijativa za promicanje djelatnosti kanalske luke

### PP3 - ASSET

Umrežavanje regionalnih luka i njihova povezanost: Promocija teritorija, IKT aplikacija za usluge rezerviranja vezova za brodove, pomorska povezanost (jedrilica)

### PP5 - ARAP

Inovacijski laboratorij: valorizacija neiskorištenog prirodnog i kulturnog potencijala lučkih područja

### PP5 - ARAP

Inovacijski laboratorij: IKT platforma za praćenje i nadzor terete /putnika

### PP6 - AAST

Izrada prototipa softvera / aplikacije za identifikaciju, rezervaciju i naplatu slobodnih mjesta u jadranskim lukama. Faza testiranja u luci Termoli

### PP7 - LUUN

Unapređenje dostupnih tehnologija za upravljanje lukama (sustav za rezervaciju vezova, plaćanje usluga, informacije o uslugama za korisnike)

### PP8 - PGŽ

Unapređenje sustava nadzora luka od lokalnog i županijskog značaja (upravljanje vezovima, sustav naplate, analiza navika korisnika) kroz prikupljanje i dostavu podataka u stvarnom vremenu

### PP10 - LU Šibenik

Studija izvodljivosti o alternativnim vezovima za brodove i korištenju električnih ro-ro putničkih brodova

### PP13 - CMCC

Razvoj meteorološko-oceanografskog prognostičkog sustava za djelatnosti pomorskog prijevoza

## PILOT AKTIVNOSTI

## PILOT AKTIVNOSTI