



Partner:

- Lead Partner:** CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia
- PP1:** Comune di Monfalcone
- PP2:** ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
- PP3:** ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio
- PP4:** Svim Marche - Sviluppo Marche Srl
- PP5:** ARAP - Azienda Regionale delle Attività Produttive
- PP6:** AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo
- PP7:** Autorità portuale di Umag-Novigrad
- PP8:** Contea Primorje-Gorski Kotar
- PP9:** Autorità portuale di Zadar
- PP10:** Autorità portuale di Šibenik
- PP11:** PFRI - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi
- PP12:** Logoteam d.o.o.
- PP13:** Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici
- PP14:** Autorità portuale di Senj
- PP15:** Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate of Maritime Affairs

COORDINATORE

CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia
 Pierpaolo Campostrini
 e-mail: direzione@corila.it

Per maggiori informazioni visita

www.italy-croatia.eu/framesport



Piano strategico per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico

FRAMESPORT

Il progetto strategico **FRAMESPORT** promuove lo **sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico** attraverso la definizione di un quadro strategico che mira ad armonizzare le strutture e i servizi offerti dai piccoli porti e a definire **nuovi business model e piani d'azione** finalizzati ad aumentare l'attrattività di tali realtà nonché la loro connettività con il territorio. Ciò, con l'obiettivo di renderli **motori della crescita socio-economica e sostenibile** dell'intera area di Programma.

PERCHÉ FRAMESPORT

La presenza di un'offerta superiore rispetto alla domanda e l'aumento dell'età media degli utenti dei piccoli porti e delle marine dell'Adriatico pongono la necessità di intervenire con **azioni concrete** e mirate per renderli più attrattivi, efficienti, sostenibili e quindi competitivi.

OBIETTIVI DEL PROGETTO

FRAMESPORT intende guidare uno **sviluppo omogeneo e integrato dei piccoli porti** dell'Adriatico. A tal fine delinea, grazie allo sviluppo di un questionario dedicato ed al coinvolgimento di rilevanti stakeholder del settore, un quadro conoscitivo dello status dei piccoli porti dell'area di Programma. In parallelo, saranno realizzate delle **iniziative pilota volte a testare servizi e approcci innovativi**. I risultati e le modalità di implementazione delle azioni pilota e i dati raccolti attraverso il questionario saranno pubblicati in un **portale ICT**: uno spazio virtuale che conterrà **best practice, suggerimenti e proposte operative** che tutti i piccoli porti potranno interiorizzare ai fini dei propri piani di sviluppo.

RISULTATI ATTESI

- Raccolta delle informazioni relative ai servizi e alle caratteristiche dei piccoli porti dell'area di Programma per tramite di un **questionario dedicato** innovativo;
- **Analisi delle best practice** nazionali e internazionali per supportare la definizione e implementazione delle azioni pilota;
- **Progettazione di una piattaforma ICT e dell'interfaccia web-GIS** per organizzare i dati e le informazioni raccolte;
- Implementazione e **aggiornamento della piattaforma ICT** nel lungo termine;
- **Definizione di una strategia comune** per lo sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico sulla base dei risultati ottenuti dall'implementazione delle iniziative pilota e del dialogo costruttivo e partecipativo con gli stakeholder;
- **Sintesi delle azioni pilota** implementate nell'ambito del progetto per promuoverne l'estensione e la **replicabilità su larga scala**.

LE AZIONI PILOTA

Il progetto prevede la realizzazione di una o più azioni pilota in ciascuna delle Regioni italiane e in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa Adriatica. Tali azioni, fra loro diverse e peculiari ma al contempo collegate, si focalizzano su temi specifici come la **connettività, l'ambiente e l'innovazione**, partendo da un'analisi delle best practice a livello internazionale e delle nuove opportunità da cogliere, con l'obiettivo di testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti e indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile.

LE MACRO-TEMATICHE

Applicazioni ICT e sviluppo di servizi

Pianificazione e gestione del territorio

Ambiente ed energia

Strategie economiche

Formazione