

Articles

Final version of 30/06/2023

D 2.3.5

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	Communication Level
Deliverable Nr.	2.3.5
Status	Final
Partner in charge	LOGOTEAM with contributions from all partners
Dissemination Level	Public

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

Table of Contents

<i>Introduction</i>	4
<i>June-December 2020</i>	5
<i>January-June 2021</i>	29
<i>July-December 2021</i>	123
<i>January-June 2022</i>	200
<i>July-December 2022</i>	222
<i>January-June 2023</i>	276

Introduction

This document is a comprehensive archive of all articles about FRAMESPORT published on the Italian and Croatian press, online and offline, during the whole duration of the project.

These articles are the result of a continuous dissemination activity promoted by the partnership within WP2. Articles gathered here are the result of the distribution of the project Press Releases, as well as of dedicated media activations to communicate news, events, project developments carried out by each Partner.

A total number of 287 articles was published between June 2020 and June 2023.

D.3.5 Articles

June-December 2020

PP6 – AAST TERMOLI - AUTONOMOUS AGENCY FOR HOSPITALITY AND TOURISM OF TERMOLI

Articles about FRAMESPORT's launch and AAST Termoli participation as Project Partner with statement by AAST Termoli Extraordinary Commissioner Remo Di Giandomenico

1. Ansa.it: https://www.ansa.it/molise/notizie/2020/09/05/turismo-aast-partner-progetto-framesport-italia-croazia_d8c9803d-cab2-4e77-b724-8ed16c27b0a7.html (date of publication: 05/09/2020) – Fig.1
2. Mynews.it: <https://mynews.it/framesport-aast-termoli-partner-del-progetto-per-piccoli-porti-italia-croazia/> (date of publication: 05/09/2020) – Fig.2
3. Termolionline.it: <https://www.termolionline.it/news/attualita/970553/italia-croazia-framesport-stanziati-fondi-europei-per-503430-euro> (date of publication: 05/09/2020) – Fig.3
4. Primonumero.it: <https://www.primonumero.it/2020/09/sviluppo-porti-italia-croazia-allazienda-di-soggiorno-di-termoli-503mila-euro/1530627934/> (date of publication: 05/09/2020) – Fig.4
5. Molisenews24.it: <https://www.molisenews24.it/progetto-interreg-framesport-tre-porti-turistici-molisani-46582.html> (date of publication: 05/09/2020) – Fig.5
6. Quotidianomolise.com: <https://quotidianomolise.com/tag/italia-croazia/> (date of publication: 05/09/2020) – Fig.6
7. Viaggionelmolise.it: <https://viaggionelmolise.it/lazienda-autonoma-di-soggiorno-e-turismo-di-termoli-partner-del-progetto-interreg-italia-croazia-framesport/> (date of publication: 05/09/2020) – Fig.7
8. Informamolise.com: <https://www.informamolise.com/prima-pagina/turismo-aast-partner-progetto-framesport-italia-croazia/> (date of publication: 06/09/2020) – Fig.8
9. Geonews.com: https://it.geosnews.com/p/it/molise/cb/termoli/turismo-aast-partner-progetto-framesport-italia-croazia_30762893 (date of publication: 06/09/2020) – Fig.9
10. Ilgiornaledelmolise.it: <https://www.ilgiornaledelmolise.it/2020/09/06/sviluppo-dei-porti-delladriatico-assegnati-503mila-euro-allazienda-di-soggiorno-e-turismo/> (date of publication: 06/09/2020) – Fig.10

ANSA.it · Molise · **Turismo: Aast partner progetto "Framesport" Italia-Croazia**

Turismo: Aast partner progetto "Framesport" Italia-Croazia

Si punta a sviluppo strategico piccoli porti dell'Adriatico

Redazione ANSA

📍 TERMOLI

05 settembre 2020
13:45

NEWS

🔄 Suggestisci

📘 Facebook

(ANSA) - TERMOLI, 05 SET - Con il progetto europeo Interregionale Italia-Croazia "Framesport" dedicato ai piccoli porti dell'Adriatico, stanziati fondi europei per l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli.

L'Aast della città è partner dell'iniziativa transfrontaliera che ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli scali, considerati delle importanti porte dei territori interni dell'Adriatico.

Nell'Interreg "Framesport" sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per 503.430 euro. Sedici i partner complessivi del progetto transfrontaliero di cui 8 italiani e 8 croati dove figurano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mithr), l'Università di Rijeka, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Sibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l'Autorità portuale della contea di Zara. L'Aast di Termoli ha coinvolto, a sua volta, nell'Interreg i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino (Campobasso) e Montenero di Bisaccia (Campobasso). "Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, Remo Di Giandomenico. (ANSA).

Figure 1

«Framesport»: AAST Termoli partner del progetto per piccoli porti Italia-Croazia

Di Redazione - 3 Settembre 2020



Porto di Termoli

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli partner del Progetto Interreg Italia-Croazia "Framesport". Stanziati fondi europei destinati all'Aast per 503.430 euro

TERMOLI - L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli è tra i partner internazionali del progetto Interreg "Framesport" che vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico.

Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Oltre l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo ci sono: il Consorzio per il coordinamento delle attività di ricerca del sistema **Laguna di Venezia (Corila)**, il Comune di **Manfalcone (Gorizia)**, l'Istituto per Trasporti e Logistica (ITL) operante in **Emilia Romagna**, l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo Ecosostenibile del territorio (Asset) con sede a **Bari**, l'Azienda di sviluppo delle **Marche (Svim)**, l'Azienda regionale Attività produttive **d'Abruzzo (Arap)**, Centro Euro Mediterraneo sui cambiamenti climatici (Cmcc) con sede a **Lecce**.

Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il **Ministero del mare**, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mitr), l'**Università di Rijeka**, le autorità portuali di **Novigrad, Senj, Sibenik**, la **Contea di Primorsko Goranska**, l'Autorità portuale della contea di **Zara** ed una società, la **Logoteam Ltd**.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell'iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: **Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia**. Con le autorità locali anche la **Guidotti Ships** per il collegamento transfrontaliero via mare con la Croazia.

Nell'Interreg "Framesport", attraverso i partners, sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per **503.430 euro**.

Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei piccoli porti, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali.

"Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, **Remo Di Giandomenico**.

Figure 2

Italia-Croazia “Framesport”, stanziati fondi europei per 503.430 euro

Figure 3

ATTUALITÀ sabato 02 settembre 2022 @ La Redazione



Porto di Termoli © TermoliOnline.it

TERMOLI. L’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli è tra i partner internazionali del progetto Interreg “Framesport” che vede coinvolta l’Italia e la Croazia. Approvato dall’autorità di gestione dell’Interreg, ha come obiettivo l’elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell’Adriatico.

Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Oltre l’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo ci sono: il Consorzio per il coordinamento delle attività di ricerca del sistema Laguna di Venezia (Corila), il Comune di Monfalcone (Gorizia), l’Istituto per Trasporti e Logistica (Itl) operante in Emilia Romagna, l’Agenzia regionale strategica per lo sviluppo Ecosostenibile del territorio (Asset) con sede a Bari, l’azienda di sviluppo delle Marche (Svim), l’Azienda regionale Attività produttive d’Abruzzo (Arap), Centro Euro Mediterraneo sui cambiamenti climatici (Cmcc) con sede a Lecce.

Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture maritime (Mitr), l’Università di Rijeka, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Sibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l’Autorità portuale della contea di Zara ed una società, la Logoteam Ltd.

L’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell’iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia. Con le autorità locali anche la Guidotti Ships per il collegamento transfrontaliero via mare con la Croazia.

Nell’Interreg “Framesport”, attraverso i partners, sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per 503.430 euro.

Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l’attrattiva dei piccoli porti, l’implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali.

“Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate” dichiara il Commissario straordinario dell’Aast, Remo Di Giandomenico.

Sviluppo porti Italia-Croazia: all'Azienda di soggiorno di Termoli 503mila euro

di Redazione - 05 Settembre 2020 - 12:41

Commenti Stampa Inviata 2 min



Mezzo milione di euro per migliorare la collaborazione e lo sviluppo fra i porti di Italia e Croazia e fra questi anche quello di Termoli che gestirà tramite i fondi tramite l'Aast. Infatti l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli è tra i partner internazionali del progetto Interreg "Framesport" che vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Il progetto mira a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico.

Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Oltre l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo ci sono il Consorzio per coordinamento delle attività di ricerca del sistema **Laguna di Venezia (Corila)**, il Comune di Monfalcone (Gorizia), l'Istituto per Trasporti e Logistica (Itl) operante in **Emilia Romagna**, l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo Ecosostenibile del territorio (Asset) con sede a **Bari**, l'Azienda di sviluppo delle **Marche (Svim)**, l'Azienda regionale Attività produttive **d'Abruzzo (Arap)**, Centro Euro Mediterraneo sui cambiamenti climatici (Cmcc) con sede a **Lecce**.

Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il **Ministero del mare**, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mithr), l'**Università di Rijeka**, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Sibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l'Autorità portuale della contea di Zara ed una società, la Logoteam Ltd.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell'iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia. Con le autorità locali anche la Guidotti Ships per il collegamento transfrontaliero via mare con la Croazia.



Nell'Interreg "Framesport", attraverso i partner, sono interessate le regioni **Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise** attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per **503mila e 430 euro**.

Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei piccoli porti, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali.

"Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, Remo Di Giandomenico.

Figure 4

Progetto Interreg Framesport, coinvolti tre porti turistici molisani

Di Redazione - 5 Settembre 2020

19

19 views



L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli partner del Progetto Interreg Italia-Croazia "Framesport". Stanziate fondi europei destinati all'Aast per 503.430 euro

TERMOLI - L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli è tra i partner internazionali del progetto Interreg "Framesport" che vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico.

Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Oltre l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo ci sono: il Consorzio per il coordinamento delle attività di ricerca del sistema Laguna di Venezia (Conis), il Comune di Monfalcone (Gorizia), l'Istituto per Trasporti e Logistica (ITL) operante in Emilia Romagna, l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo Ecosostenibile del territorio (Asset) con sede a Bari, l'Azienda di sviluppo delle Marche (Svsm), l'Azienda regionale Attività produttive d'Abruzzo (Arap), Centro Euro Mediterraneo sui cambiamenti climatici (Cnoc) con sede a Lecce.

Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mthv), l'Università di Rijeka, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Šibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l'Autorità portuale della contea di Zara ed una società, la Logsteam Ltd.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell'iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia. Con le autorità locali anche la Guidotti Ships per il collegamento transfrontaliero via mare con la Croazia.

Nell'Interreg "Framesport", attraverso i partners, sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per 503.430 euro.

Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei piccoli porti, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali.

"Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, Remo Di Giandomenico.

Figure 5

Sviluppo della costa: stanziati fondi europei destinati all'Aast per 503.430 euro



L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli partner del Progetto Interreg "Framesport"

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli è tra i partner internazionali del progetto Interreg "Framesport" che vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico. Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Oltre l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo ci sono: il Consorzio per il coordinamento delle attività di ricerca del sistema Laguna di Venezia (Conifa), il Comune di Monfalcone (Gorizia), l'Istituto per Trasporti e Logistica (Itl) operante in Emilia Romagna, l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo Ecosostenibile del territorio (Asset) con sede a Bari, l'Azienda di sviluppo delle Marche (Svim), l'Azienda regionale Attività produttive d'Abruzzo (Arap), Centro Euro Mediterraneo sui cambiamenti climatici (Cmcc) con sede a Lecce. Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mithr), l'Università di Rijeka, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Sibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l'Autorità portuale della contea di Zara ed una società, la Logoteam Ltd. L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell'iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia. Con le autorità locali anche la Guidotti Ships per il collegamento transfrontaliero via mare con la Croazia. Nell'Interreg "Framesport", attraverso i partners, sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per 503.430 euro. Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei piccoli porti, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali. «Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate» dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, Remo Di Giandomenico.

Figure 6

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli partner del Progetto Interreg Italia-Croazia "Framesport".

01 02 2014 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000 - 1.000.000.000

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli è tra i partner internazionali del progetto Interreg "Framesport" che vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico.

Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati.

Oltre l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo ci sono: il Consorzio per il coordinamento delle attività di ricerca del sistema Laguna di Venezia (Corila), il Comune di Monfalcone (Gorizia), l'Istituto per Trasporti e Logistica (Itl) operante in Emilia Romagna, l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo Ecosostenibile del territorio (Asset) con sede a Bari, l'azienda di sviluppo delle Marche (Svim), l'Azienda regionale Attività produttive d'Abruzzo (Arap), Centro Euro Mediterraneo sui cambiamenti climatici (Cmcc) con sede a Lecce.

Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mithr), l'Università di Rijeka, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Sibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l'Autorità portuale della contea di Zara ed una società, la Logoteam Ltd.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell'iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Con le autorità locali anche la Guidotti Ships per il collegamento transfrontaliero via mare con la Croazia.

Nell'Interreg "Framesport", attraverso i partners, sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per 503.430 euro.

Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei piccoli porti, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali.

"Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, Remo Di Giandomenico".

Figure 7

Turismo: Aast partner progetto "Framesport" Italia-Croazia

Set 6, 2020

440



Con il progetto europeo Interregionale Italia-Croazia "Framesport" dedicato ai piccoli porti dell'Adriatico, stanziati fondi europei per l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli.

L'Aast della città è partner dell'iniziativa transfrontaliera che ha come obiettivo

l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli scali, considerati delle importanti porte dei territori interni dell'Adriatico.

Nell'Interreg "Framesport" sono interessate le regioni Abruzzo, Marche, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, la Puglia e il Molise attraverso l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo a cui sono stati stanziati fondi per 503.430 euro. Sedici i partner complessivi del progetto transfrontaliero di cui 8 italiani e 8 croati dove figurano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime (Mithr), l'Università di Rijeka, le autorità portuali di Novigrad, Senj, Sibenik, la Contea di Primorsko Goranska, l'Autorità portuale della contea di Zara. L'Aast di Termoli ha coinvolto, a sua volta, nell'Interreg i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino (Campobasso) e Montenero di Bisaccia (Campobasso). "Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" dichiara il Commissario straordinario dell'Aast, Remo Di Giandomenico.

Figure 8

Turismo: Aast partner progetto “Framesport” Italia-Croazia

 Informa Molise  06 settembre 2020  15.03  Notizie da: Città di Termoli 



Con il progetto europeo Interregionale Italia-Croazia “Framesport” dedicato ai piccoli porti dell’Adriatico, stanziati fondi europei per l’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli. L’Aast della città è partner dell’iniziativa transfrontaliera che ha come obiettivo l’elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo

e pianificazione di piccoli scali, considerati delle importanti porte dei territori interni...

Leggi la notizia integrale su: [Informa Molise](#) 

Figure 9



Fonte: Il Giornale del Molise.it - Foto: P. Di Giandomenico - Archivio Fotografico del Molise

di Remo Di Giandomenico - Teramo, 8 settembre 2020

Sviluppo dei porti dell'Adriatico: assegnati 503mila euro all'Azienda di Soggiorno e Turismo

Manuela Iorio - 8 settembre 2020 - 4 minuti



L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Teramo è tra i partner internazionali del progetto Interreg "Framesport" che vede coinvolta l'Italia e la Croazia.

Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e la pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porti di collegamento con i territori interni. Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Oltre l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Teramo sono coinvolti comuni e consorzi di tutta la costa dal Friuli Venezia Giulia, alla Puglia, passando per il Veneto, l'Emilia Romagna, le Marche e l'Abruzzo. Per quanto riguarda gli enti croati spiccano: il Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime e l'Università di Rijeka. L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, a sua volta, ha coinvolto nell'iniziativa, i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia. Interessata al progetto anche la Guidotti Ships per il collegamento via mare con la Croazia. Oltre mezzo milione di euro l'importo assegnato al Molise. Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei piccoli porti, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali. "Lavoreremo, come sempre, per la crescita del territorio e delle aziende ad esso collegate" ha dichiarato il Commissario straordinario dell'Azienda di soggiorno e turismo, Remo Di Giandomenico.

Figure 10

PP7 – UMAG – NOVIGRAD PORT AUTHORITY

Articles about FRAMESPORT's launch and Umag-Novigrad Port Authority participation as Project Partner

11. Ministarstvo Regionalnog Razvoja: <https://razvoj.gov.hr/vijesti/ugovoreno-11-strateskih-projekata-putem-programa-prekogranicne-suradnje-italija-hrvatska-2014-2020/4303> (date of publication: 07/09/2020) – *Fig. 11*
12. Istrain.hr: <https://www.istrain.hr/index.php/gospodarstvo-arhiva/12676-lucka-uprava-umag-novigrad-partner-prekogranicnog-eu-projekta-framesport> (date of publication: 10/09/2020) - *Fig. 12*
13. Umag.hr: <https://umag.hr/novosti/lucka-uprava-umag-novigrad-partner-prekogranicnog-eu-projekta-framesport-440> (date of publication: 10/09/2020) - *Fig. 13*
14. Glasistre.hr: <https://www.glasistre.hr/istra/lucka-uprava-umag-novigrad-partner-u-framesportu-odobren-projekt-vrijedan-7-milijuna-eura-665932> (date of publication: 11/09/2020) - *Fig. 14*
15. La Voce del Popolo (date of publication: 11/09/2020) - *Fig. 15*
16. Nasiljudi-gentenostra.hr: <https://nasiljudi-gentenostra.hr/vijest/lucka-uprava-umag-novigrad-partner-prekogranicnog-eu-projekta-framesport-teskog-7-138-milijuna-eura/916> (date of publication: 13/09/2020) - *Fig. 16*

Ugovoreno 11 strateških projekata putem Programa prekogranične suradnje Italija-Hrvatska 2014-2020



U okviru programa prekogranične suradnje Italija-Hrvatska 2014-2020, ugovoreno je 11 strateških projekata ukupne vrijednosti 81,2 milijuna eura od čega je 69 milijuna eura financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Za partnere iz Republike Hrvatske ugovoreno je 38,6 milijuna eura od čega je 32,8 milijuna eura financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

Ugovoreni su sljedeći strateški projekti:

- projekt **InnovaMare** "Blue technology – Developing innovative technologies for sustainability of Adriatic Sea"
- projekt **AdriaClim** "Climate change information, monitoring and management tools for adaptation strategies in Adriatic coastal areas"
- projekt **STREAM** "Strategic development of flood management"
- projekt **FIRESPILL** "Fostering Improved Reaction of crossborder Emergency Services and Prevention Increasing safety Level"
- projekt **TAKE IT SLOW** "Smart and Slow Tourism Supporting Adriatic Heritage for Tomorrow"
- projekt **CASCADE** "CoAstal and marine waters integrated monitoring systems for ecosystems protection and management"
- projekt **ARGOS** "Shared Governance of Sustainable fisheries and aquaculture activities as leverage to protect marine resources in the Adriatic Sea"
- projekt **MARLESS** "MARine Litter cross-border awarenESS and Innovation actions"
- projekt **SUSPORT** "SUStainable PORTs"
- projekt **MIMOSA** "Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services"
- projekt **FRAMESPORT** "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports"

Financijski najvredniji strateški projekt je FIRESPILL, ukupne vrijednosti 16,4 milijuna eura od čega je 14 milijuna eura financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Od toga je za 7 hrvatskih partnera koji sudjeluju na projektu ugovoreno 12,53 milijuna eura od čega je 10,65 milijuna eura financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

Osnovni cilj strateškog projekta FIRESPILL je povećanje kapaciteta organizacije za hitne službe u svrhu poboljšanja učinkovitosti u rješavanju prirodnih katastrofa i katastrofa uzrokovanih ljudskim faktorom. Unapređenje operativnih sposobnosti hitnih službi osigurat će se nabavkom sigurnosne opreme, hitnih vozila na kopnu i moru, mobilnih zapovjednih i upravljačkih jedinica, komunikacijskih sustava te izgradnjom i uspostavljanjem centra za naprednu obuku.

Vodili partneri na strateškim projektima iz Republike Hrvatske su:

- Hrvatska gospodarska komora na projektu **InnovaMare**
- Agencija za razvoj Zadarske županije **ZADRA NOVA** na projektu **STREAM**
- Javna ustanova **RERA S.D.** za koordinaciju i razvoj Špišićko-dalmatinske županije na projektu **FIRESPILL**
- Dubrovačko-neretvanska županija na projektu **TAKE IT SLOW**

Uprava za otok Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije sudjeluje kao projektni partner na projektu **MIMOSA**.

Figure 11

Lučka uprava Umag-Novigrad partner prekograničnog EU projekta FRAMESPORT




Suzana Modrušan
10. rujna 2022.

Lučka uprava Umag-Novigrad ponosni je partner međunarodnog EU projekta FRAMESPORT (Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports).

Projekt je prijavljen na natječaju iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020 te je nedavno stigla vijest da je projektu dodijeljeno sufinanciranje. Projekt uključuje sveukupno 15 partnera, koji svoja sjedišta imaju na programskom prekograničnom području Italije i Hrvatske.

U sklopu projekta FRAMESPORT provesti će se koordinirana strateška inicijativa svih uključenih partnera kojom će se doprinijeti održivom razvoju malih luka. Time će se omogućiti da male luke na Jadranu budu proaktivne društveno-ekonomske pokretačice razvoja.



Partneri projekta bit će se planiranjem i upravljanjem, implementacijom poslovnih modela, poboljšanjem obuke i kompetencija te će nabaviti važne informatičke i komunikacijske resurse, alate i usluge, što će u konačnici dovesti do učinkovitog razvoja malih luka u cijelom prekograničnom području Italije i Hrvatske.

FRAMESPORT će se nadovezati na postojeće znanje i kapitalizirati rezultate pilot inicijativa integrirajući ih u novi strateški okvir kojim će se pojačati performanse malih pomorskih čvorova duž jadranskih obala.

Zahvaljujući partnerstvu u ovom projektu, Lučka uprava Umag – Novigrad moći će sudjelovati u prekograničnoj razmjeni najboljih praksi i iskustava i beneficirati od institucionalne suradnje koja će nastati iz samog projekta. Projekt će pridonijeti jačanju uloge lučke uprave te povećanju institucionalnih i tehničkih interventivnih poja i mreža.

Provedba projekta je već krenula te će se ona odvijati do 31.12.2022. godine. Sveukupna vrijednost projekta je 7.138.832,90 eura. Ukupan proračun Lučke uprave Umag – Novigrad u projektu je 327.043,00 eura od čega je EU sufinanciranje 85% (€ 277.986,55), a vlastita sredstva 15% (€ 49.056,45).

Figure 12



Lučka uprava Umag-Novigrad partner prekograničnog EU projekta FRAMESPORT

PROJEKTI | 10.09.2020.

PODIJELI S DRUGIMA  



Lučka uprava Umag-Novigrad ponosi se partner međunarodnog EU projekta FRAMESPORT (Framework Initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports). Projekt je prijavljen na natječaju iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020 te je nedavno stigla vijest da je projektu dodijeljeno sufinanciranje. Projekt uključuje sveukupno 15 partnera, koji svoja sjedišta imaju na programskom prekograničnom području Italije i Hrvatske.

U sklopu projekta FRAMESPORT provesti će se koordinirana strateška inicijativa svih uključenih partnera kojom će se doprinijeti održivom razvoju malih luka. Time će se omogućiti da male luke na Jadranu budu produktivne društveno-ekonomske pokretačice razvoja.

Strateški cilj koji je planiran projektom postići će se primjerjajući višestran pristup, koji uključuje usvajanje konkretnih pilot akcija, kao i utvrđivanje prioritarnih strateških tema koje će se tijekom provedbe i provedbe. Prioriteti će se odvijati pristupom odzdo prema gore (bottom-up), uključujući lokalne, ali i nacionalne dionike. Partneri projekta bit će se planiranjem i upravljanjem, implementacijom poslovnih modela, poboljšanjem obuke i kompetencija te će nabaviti važne informacije i komunikacijske aktivnosti, alate i usluge, što će u konačnici dovesti do učinkovitog razvoja malih luka u cijelom prekograničnom području Italije i Hrvatske. FRAMESPORT će se nadovezati na postojeće znanje i kapitalizirati rezultate pilot inicijativa integrirajući ih u novi strateški okvir kojim će se pojačati performanse malih pomorskih čvorova duž jadranskih obala.

Zahvaljujući partnerstvu u ovom projektu, Lučka uprava Umag - Novigrad moći će sudjelovati u prekograničnoj razmjeni najboljih praksi i iskustava i beneficirati od institucionalne suradnje koja će nastati iz samog projekta. Projekt će pridonijeti jačanju uloge lučke uprave te povećanju institucionalnih i tehničkih interventnih polja i mreža. Tijekom implementacije projekta, Lučka uprava Umag - Novigrad stavit će na raspolaganje svoja najbolja tehnička znanja i potaknuti će angažman lokalnih dionika. Kao javno tijelo osnovano od strane hrvatske države, osigurat će usku suradnju s donositeljima odluka suduđenima za pomorski promet, održivi razvoj širenje projekatne strategije i rezultata prema institucijama i dionicima te tako pridonijeti integraciji projekatnih pristupa u regionalne tematske politike.

Provedba projekta je već krenula te će se ona odvijati do 31.12.2022. godine. Sveukupna vrijednost projekta je 7.138.832,00 eura. Ukupan proračun Lučke uprave Umag - Novigrad u projektu je 327.043,00 eura od čega je EU sufinanciranje 85% (IC 277.986,55), a vlastita sredstva 15% (IC 49.056,45).

Vše detalja o samom projektu pratite na službenim web stranicama Lučke uprave www.lupa.hr

Izvor: Lučka uprava Umag-Novigrad

Figure 13

Glas Istre

PREKOGRAIČNA SURADNJA

Lučka uprava Umag-Novigrad partner u "Framesportu" ODOBREN PROJEKT VRIJEDAN 7 MILIJUNA EURA

11.09.2020 22:04 | Autor: Sanja BOŠNIĆ



Pojačat će se briga o potrebama i uvjetima boravka pomoraca i nautičara u luci (S. BOŠNIĆ)

Partneri projekta bavit će se planiranjem i upravljanjem, implementacijom poslovnih modela, poboljšanjem obuke i kompetencija te će se nabaviti važni informatički i komunikacijski rekviziti, alati i usluge, što će u konačnici dovesti do učinkovitog razvoja malih luka u cijelom području Italije i Hrvatske, kaže direktor Lučke uprave Umag-Novigrad Dorijan Labinjan

Kako doznajemo od direktora Lučke uprave Umag-Novigrad Dorijana Labinjana, ovaj je područni ured lučke uprave postao jedan od partnera međunarodnog EU projekta "Framesport". Projekt je izradila agencija Corila iz Venecije, prijavljen je na natječaj iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska, a nedavno je stigla vijest da je projekt odobren. Projekt uključuje sveukupno 15 partnera koji svoja sjedišta imaju na području Italije i Hrvatske.

Labinjan pojašnjava da će se u sklopu projekta provesti koordinirana strateška inicijativa svih uključenih partnera kojom će se doprinijeti održivom razvoju malih luka. Time će se omogućiti "da male luke na Jadranu budu proaktivne društveno-ekonomske pokretačice razvoja".

- Prioriteti će se odrediti pristupom "odozdo prema gore" uključujući lokalne, ali i nacionalne dionike. Partneri projekta bavit će se planiranjem i upravljanjem, implementacijom poslovnih modela, poboljšanjem obuke i kompetencija te će nabaviti važni informatički i komunikacijski rekviziti, alati i usluge, što će u konačnici dovesti do učinkovitog razvoja malih luka u cijelom prekograničnom području Italije i Hrvatske, kaže direktor Labinjan.

U praksi to sve znači da će se idejna rješenja iz projekta primjenjivati u svakoj luci ponaosob, ovisno o lokalnim odrednicama vezanim za poboljšanje potreba pomoraca i nautičara prilikom ulaska i boravaka u samoj luci. U toj zajedničkoj platformi za poboljšanje kvalitete usluge povezat će se svi lokalni dionici turističke ponude koji će "plovećim gostima" omogućiti prodaju raznih turističkih i sličnih proizvoda kako bi se tim gostima ispunile brojne potrebe u destinaciji.

Zahvaljujući partnerstvu u ovome projektu, Lučka uprava Umag - Novigrad moći će sudjelovati u prekograničnoj razmjeni najboljih praksi i iskustava te okoristiti se institucionalnom suradnjom koja će nastati iz samog projekta. Projekt će pridonijeti jačanju uloge lučke uprave. Tijekom implementacije projekta, Lučka uprava Umag - Novigrad stavit će na raspolaganje svoja najbolja tehnička znanja i potaknut će angažman lokalnih subjekata. Kao javno tijelo osnovano od strane Istarske županije, osigurat će usku suradnju s donositeljima odluka zaduženima za pomorski promet, održivi razvoj, širenje projektne strategije i rezultata prema institucijama i dionicima te tako pridonijeti integraciji projektnih pristupa u regionalne tematske politike. Provedba projekta je već krenula te će se ona odvijati do konca 2022. godine.

- Sveukupna vrijednost projekta je 7,1 milijun eura. No, tom je prilikom važno naglasiti da Lučka uprava Umag - Novigrad participira u cjelokupnom projektu s vlastitim pilot projektom za koji je iz spomenutog cjelokupnog projekta odobren iznos od 327 tisuća eura od čega je sufinanciranje iz EU-a 85 posto, a Lučka uprava izdvaja 15 posto vlastitih sredstva. Taj će umaško-novigradski pilot projekt biti posebno prezentiran javnosti, kazao je na kraju Labinjan.

Figure 14



LUCKA UPRAVA UMAG-NOVIGRAD PARTNER PREKOGRANIČNOG EU PROJEKTA FRAMESPORT TEŠKOG 7.138 MILIJUNA EURA



Projekt koji poboljša digitalizaciju kvalitete usluga malih luka u cijelom prekograničnom području Italije i Hrvatske
Umag – Od osnove lučke uprave Umag-Novigrad, Dorjana Labinjana dozajemo da je navedena lučka uprava postala jedan od strateških partnera međunarodnog EU projekta FRAMESPORT (Framework Initiative: Fostering the sustainable development of Adriatic small ports). Projekt je izradio Agencija Ceria, Venecija (FYC) i prijavljen je natječaj iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020 te je nedavno stigla vijest da je projekt odobren kao takav i kao pozamašnu subvenciranje iz EU fonda. Projekt uključuje sveukupno 13 partnera, koji svi zajedno imaju na programskom prekograničnom području Italije i Hrvatske.

Poboljšanje obuke i kompetencija svih dionika
 Labinjan dalje pojašnjava da će se u sklopu projekta FRAMESPORT provesti koordinirana strategija inicijativa svih uključanih partnera kojim će se doprinijeti održivom razvoju malih luka. Time će se omogućiti da male luke na Jadranskoj obali praktično društveno-ekonomski pokrenu razvoj.

Strateški cilj koji je planiran projektom pozici-će se promijenjajući elektronički pristup, koji uključuje usvajanje konkretnih pilot akcija, kao i uključivanje privatnih strateških tema koje će se tijekom provedbe i promovirati. Prioritet će se odrediti pristupom odobro prema gore (bottom-up), uključujući lokalne, ali i nacionalne dionike. Partneri projekta bavit će se planiranjem i upravljanjem, implementacijom poslovnih modela, poboljšanjem obuke i kompetencija te će nabaviti važne informatičke i komunikacijske rješenja, alate i usluge, što će u konačnici dovesti do učinkovitog razvoja malih luka u cijelom prekograničnom području Italije i Hrvatske. FRAMESPORT će se nadovezati na postojeće znanje i kapitalizirati rezultate pilot inicijativa integrirajući ih u novi strateški okvir kojim će se pojačati performanse malih pomorskih (vornez) luka (jednastih obala. Konkretnije u praksi, razmatra se Labinjan, to bi značilo da će se idejna rješenja iz projekta primjenjivati u širokoj luci pomorskih, posebno u lokalnim odrednicama vezanim za poboljšanje potreba pomoraca i naučnata politički ulaska i boravaka u samoj luci. U taj zajednički platformu za poboljšanje kvalitete usluga povezat će se svi lokalni dionici turističke ponude koji će „društveni gostima“ omogućiti prodaju raznih turističkih i sličnih proizvoda kako bi se tim gostima ispunila brojna potreba u destinaciji.

Pilot projekt kao sastavni dio cjelokupnog projekta
 Zahvaljujući partnerstvu u svome projektu, Lučka uprava Umag – Novigrad moći će sudjelovati u prekograničnom razmjeni najboljih praksi i iskustava i beneficitati od institucionalne suradnje koja će nastati iz samog projekta. Projekt će pridonijeti jačanju uloge lučke uprave i povećanju institucionalnih i tehničkih interakcija polja i mreža. Tijekom implementacije projekta, Lučka uprava Umag – Novigrad stavit će na raspolaganje svoja najbolja tehnička znanja i potaknuti će angažman lokalnih dionika. Kao jerno tjelo osnovano od strane lokalne skupštine, osigurat će usko suradnju s dioničijima odluka palubarenima za pomorski promet, održivi razvoj, šira projektna strategija i rezultata prema institucijama i dioncima te tako pridonijeti integraciji projektnih pristupa u regionalne tematske politike.

Provedba projekta je već krenula te će se ona odvijati do 31. 12.2022. godine.
 Ukupna vrijednost projekta je 7.138.832,90 eura. No tom je prilikom valno naglasiti da Lučka uprava Umag – Novigrad participira u cjelokupnom projektu u vlastitim pilot projektom za koji je iz spomenutog cjelokupnog projekta odobren iznos od 327.043,00 eura od čega je EU sufinansiranje 85% (t. 277.986,55), a LU udjela 15% (t. 49.056,45) vlastitih sredstava. Taj će umagko-novigradski pilot projekt biti posebno predstavljen javnosti, izjavio je Labinjan na kraju predstavljanja FRAMESPORT-a.
 /Pala Sanja Biondi/

Figure 16

PP9 – COUNTY PORT AUTHORITY OF ZADAR

Articles about FRAMESPORT's launch and County Port Authority of Zadar participation as Project Partner

17. Morski.hr: <https://morski.hr/2020/10/03/framesport-inicijativa-poticanja-odrzivog-razvoja-malih-jadranskih-luka/> (date of publication: 09/2020) – Fig.17





StreamYard Bro
The Easiest Way To Create

NASLOVNA
OBALA
OTOCI
TURIZAM
NAUTIKA
RIBOLOV
KOLUMNJE
MAGAZIN
INFORMACIJE

FRAMESPORT – Inicijativa poticanja održivog razvoja malih jadranskih luka

🕒 Prije 6 mjeseci



www.jadranski.hr

FRAMESPORT je projekt sufinanciran Programom prekogranične suradnje Italija-Hrvatska kao financijskim instrumentom koji potiče suradnju između dvije susjedne države članice EU-a na Jadranskom moru. Kroz projekt **FRAMESPORT** će se provesti koordinirana inicijativa poticanja održivog razvoja malih luka sa aspekta strateške perspektive te im na taj način omogućiti da postanu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja na jadranskim obalama. Županijska lučka uprava Zadar će sudjelovati u svim dijelovima projekta s posebnim ciljem izraditi Master plan razvoja luka na svojem području.

Takav strateški cilj projekta zahtijeva višestruki pristup koji obuhvaća konkretnu pilot aktivnost, kao i identifikaciju prioriteta tema koje će se promovirati u sklopu cjelokupne strategije. Od početne faze projekta, prioriteti će se određivati takozvanim "odozdo prema gore" pristupom (eng. bottom-up) koji uključuje lokalne i nacionalne donike. Partneri, koji su odabrani kako bi se zajamčio široki teritorijalni pristup, bit će se temama planiranja i upravljanja, implementacijom poslovnih modela, poboljšanjem kompetencija kroz razne obuke, kao i razvijanjem IKT alata i usluga, podržavajući na taj način efikasan razvoj malih luka na cijelom IT HR području.

Nadalje, prilagođena IKT platforma će sakupljati i sistematizirati relevantne i ključne informacije o malim lukama, koje će predstavljati početnu točku daljnjeg razvoja. **FRAMESPORT** će se nadovezati na postojeće znanje te kapitalizirati rezultate pilot aktivnosti integrirajući ih u novi strateški okvir te time pojačati učinke malih pomorskih čvorova duž jadranskih obala. Projekt će se razvijati kroz razdoblje od 36 mjeseci te uključuje sudjelovanje 15 projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, italijanskih i hrvatskih, na čelu sa vodećim partnerom CORILA-om (Konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune).

Županijska lučka uprava Zadar će sudjelovati u svim dijelovima projekta s posebnim ciljem izraditi Master plan razvoja luka na svojem području. Master plan će uključivati trenutne podatke o lukama, analizu potreba, zakonodavni okvir, prijedlog kriterija za klasifikaciju luka, prostorno planiranje, buduću mjesu razvoja, uključujući usluge i dostupne informacije za korisnike. Ovaj će dokument prvi put na smislen i sustavan način klasificirati različite razine luka. Navedeno je od izuzetne važnosti za buduć razvoj lučkog sustava Zadarske županije te će definirati potrebne korake i smjernice za razvoj lučkog sustava u cilju poboljšanja infrastrukture, komercijalizacije lučkog prostora, korisničkih usluga, dostupnih informacija za korisnike i poticanja prekogranične suradnje / usluge.

Ukupni proračun Županijske lučke uprave Zadar u projektu je 352.925,00 Eura, od čega je EU sufinanciranje 85%.

D.G.

Figure 17

D.3.5 Articles

January-June 2021

LP - CORILA

1. GENTE VENETA (issue no. 7) (date of publication 19/02/2021) – *Fig. 1*
2. Larepubblica.it (date of publication: 05/03/2021) – *Fig. 2*
3. GENTE VENETA (issue no. 22) (date of publication 04/06/2021) – *Fig. 3*

VENEZIA - Il direttore del Consorzio, Campostriani: «Tra le nostre azioni pilota c'è anche la creazione di una certificazione d'eccellenza (eco-label). Una specie di "bandiera blu" riferita ai porticcioli

Ecco "Framesport": per uno sviluppo e rilancio dei piccoli porti

Liniziativa, coordinata dal veneziano Corila, riunisce la costa italiana (dal Friuli alla Puglia) e croata, con l'obiettivo di una crescita economica in termini di sostenibilità ambientale ed energetica. Dodici i partner coinvolti, per un utilizzo di 7 milioni di euro (l'85% finanziati dal Fondo europeo)

Il progetto unisce i piccoli porti dell'Adriatico, quelli della costa italiana (dal Friuli Venezia Giulia alla Puglia) e quelli della costa croata. Si chiama Framesport e ha l'obiettivo di far sviluppare la crescita economica dei porti minori, rigorosamente in un'ottica di sostenibilità ambientale ed energetica. A coordinare il tutto è il veneziano Corila, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia.

Più competitività ed efficienza. Nel 2020 il Corila ha vinto il bando per coordinare il progetto strategico transfrontaliero Italia-Croazia "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small ports" - Framesport, che prevede l'utilizzo di 7 milioni di euro, l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale. Dopo mesi di sospensione dovuti al Covid, il progetto è ripartito e ora è entrato nel vivo, per concludersi nel 2022.

«Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia», osserva l'ing. Pierpaolo Campostriani, direttore generale del Corila e coordinatore del progetto. «Framesport raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi "business model" volti ad ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate».

I servizi in più che attirano diportisti. Il primo step è consistito nella realizzazione di un portale dove far confluire tutte le informazioni relative ai 12 partner del progetto (più altri 16 associati, riferite ai piccoli porti dell'Adriatico, alle loro caratteristiche e ai servizi già disponibili).

Ora si passerà ad elaborare una serie di progetti pilota, relativi a singoli porti, ma con la possibilità di essere replicati anche altrove. Sono cinque gli ambiti entro cui rientrano i progetti: 1) servizi tecnologici; 2) pianificazione e gestione; 3) aspetti ambienta-

li ed energetici; 4) business model; 5) formazione e conoscenza. Si va dall'implementazione del trasporto elettrico dal piccolo porto verso l'entroterra, a un servizio di bike sharing per il diportista che approda, progetti che si stanno elaborando in particolare per i porti di Numana e Gabice nelle Marche, difficilmente accessibili dall'entroterra, ma che messi a disposizione nel portale, con tutte le relative informazioni tecniche, potranno essere ripresi anche da altri porticcioli.

Una "Bandiera blu", per premiare il merito. In tutto questo il Corila ha il ruolo di coordinare i lavori dei singoli partner, seguendoli passo passo. «Tra le nostre azioni pilota», spiega Campostriani, «c'è anche la creazione di una certificazione di eccellenza (eco-label) per i piccoli porti in termini di sostenibilità ambientale».

Una sorta di "bandiera blu" riferita ai porticcioli. Sarà un plus valore di eccellenza che ovviamente non potrà essere assegnato a tutti. Mentre l'obiettivo di fondo è fare in modo che i porticcioli aderenti al progetto possano implementare il loro sviluppo, migliorare i propri servizi e i propri standard ambientali, in modo da raggiungere anche una maggiore omogeneità di offerta in tutto l'Adriatico.

Serena Spinazzi Lucchesi



BREVI

VENEZIA-BELLUNO, ADDIO AL TRENO DIESEL

Con l'entrata in vigore dell'orario estivo, la linea ferroviaria che collega Venezia e Belluno potrà contare su treni elettrici e un viaggio senza rotture di carico. Si sono infatti conclusi i lavori di elettrificazione della Corchiano-Ponte nelle Alpi-Belluno. Il collegamento diretto, senza dover cambiare treno, consentirà un servizio più efficiente per pendolari, lavoratori e studenti, ma anche una prospettiva nuova per lo sviluppo turistico, perché consente di programmare in maniera diversa l'integrazione con il trasporto bici. Proprio il collegamento con Cortina potrà beneficiare di questa novità, specie quando sarà chiuso l'anello basso del Bellunese, con l'elettrificazione anche della tratta verso Feltr e Treviso. Nei prossimi anni infatti sarà realizzato il binario elettrificato anche lungo la tratta Montebelluna-Feltr-Belluno, per il cosiddetto "anello basso".

MOTEL A VENEZIA: IMPENNATA O DESERTO?

Impennata di prenotazioni a Venezia nel fine settimana di San Valentino. Nei grandi alberghi del centro storico, l'indice di occupazione ha sfiorato il 70% nella giornata di sabato. Lo rileva Salvatore Pisani, Presidente della Sezione Turistica di Confindustria Venezia. Entusiasmo non condiviso, però, da Aca, l'Associazione veneziana albergatori, secondo cui il Carnevale, in una situazione di confini chiusi tra regioni, non è riuscito a segnare nemmeno una lieve inversione di tendenza. Anche l'ultimo fine settimana, da sempre momento di punta per il turismo, si è concluso con le camere vuote e tantissimi hotel chiusi.

CRISI DA PANDEMIA/1

Ristori, dove e come fare domanda

Il Comune di Venezia informa che i titolari di quelle attività che hanno dovuto sospendere totalmente le loro prestazioni - causa pandemia - come, ad esempio, ambulanti, trasporti persone, sport, intrattenimento, spettacolo viaggiante, attività culturali, commercio al dettaglio di abbigliamento, calzature, libri articoli

CRISI DA PANDEMIA/2

Veneto Lavoro: assunzioni in calo del 27%

L'Observatorio di Veneto Lavoro ha segnalato oggi che, nella regione, le assunzioni sono in calo del 27 per cento, in gennaio 2021 rispetto allo stesso mese dell'anno scorso, e del 32 per cento sul gennaio 2019; su base annua, il saldo negativo corrisponde a 13 mila posti di lavoro dipendente in meno.

AVIS, UN CONFRONTO

Gratuità e profitto, quale vantaggio?

Può il legame tra volontariato e impresa, gratuità e profitto, generare un valore aggiunto per la crescita della comunità? È a partire da questo interrogativo che nasce "La felicità paga. Come il benessere genera sviluppo", il festival dedicato al benessere e allo sviluppo economico e sociale, promosso da Aca Veneto

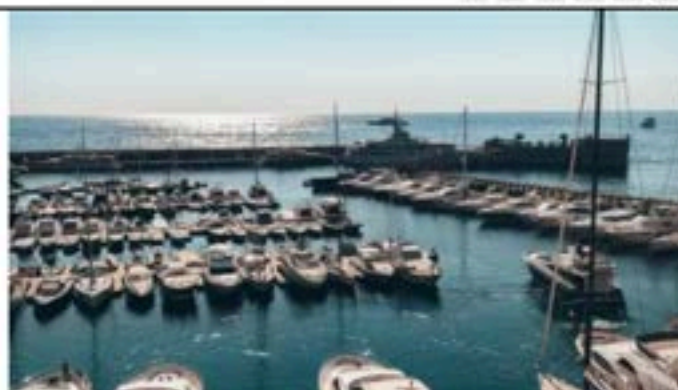
Figure 18

Europa, Italia



Potenziare i piccoli porti dell'Adriatico creando una strategia comune: Italia e Croazia unite contro i campanilismi

di Sara Ficoelli



Framesport analizzerà le caratteristiche dei territori e poi procederà alla realizzazione di un database e di una "piattaforma informativa", accessibile da Internet

15 MARZO 2020

PUBBLICATO PIÙ DI 9 MESI FA

 2 MINUTI DI LETTURA



SVILUPPARE una strategia a supporto dello sviluppo dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico, fondamentali punti di accesso ai territori e potenziale driver di sviluppo sostenibile per il Paese: questo l'obiettivo del progetto europeo strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport, coordinato da CORILA (Conorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) in collaborazione con altri 15 partner, tra italiani e croati.

Finanziata dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, l'iniziativa punta a sostenere lo sviluppo futuro di tanti piccoli porti, fornendo una strategia comune e superando gelosie e campanilismi locali. I partner rappresentano 12 delle 14 regioni costiere che si affacciano sull'Adriatico, nonché diverse tipologie e livelli di stakeholder, da quello pubblico-istituzionale (nazionale e locale) a quello del settore privato, che comprende le organizzazioni imprenditoriali, le associazioni di utenti, passando per enti e organismi di ricerca e innovazione.

"Abbiamo cercato di garantire nella partnership la rappresentatività di tutte le regioni (o contee, nel caso Croato) che si affacciano sul Mar Adriatico", spiega a *Europa, Italia* Pierpaolo Campostri, direttore di CORILA e coordinatore del progetto. "Nonostante manchino due delle contee più a sud della repubblica croata, contiamo di fornire un adeguato supporto anche a queste regioni grazie ai partner del ministero croato delle infrastrutture a sinergie con altre iniziative in corso".

Ma qual è la strategia operativa? In primis, Framesport realizzerà un quadro conoscitivo dettagliato delle caratteristiche dei piccoli porti e delle loro connessioni con il territorio, e poi procederà alla realizzazione di un database e di una "piattaforma informativa", accessibile da Internet. "La piattaforma - continua Campostri - rappresenterà uno spazio virtuale con funzione di repository dei risultati, che fungerà da volano per la condivisione di esperienze (best practices, suggerimenti e proposte operative), al quale tutti i piccoli porti potranno fare riferimento. Potrà essere utilizzata sia per l'elaborazione dei propri piani di sviluppo, sia come strumento di divulgazione a disposizione di utilizzatori di diversa tipologia (enti gestori, aziende collegate, utenti dei servizi portuali)".

Leggi anche

Preservare la costa dall'erosione delle mareggiate: le Marche ricuciono la città col mare

Tutelare l'ecosistema acquatico e la biodiversità tra Italia e Slovenia: tecnologia green al servizio del torrente Corno

Scooter e veicoli leggeri sempre più affidabili e meno inquinanti: la mobilità del futuro parla italiano



In parallelo allo sviluppo della piattaforma e al riempimento del database verrà realizzata, in ciascuna regione/contea, almeno un'iniziativa pilota, per sviluppare e mettere a disposizione servizi e approcci innovativi. "Comune sarà l'attenzione alle problematiche 'green', in modo da garantire standard sempre più elevati di compatibilità e rispetto ambientale. E sempre comune, ma con strumenti personalizzati per le diverse situazioni, sarà l'attenzione agli effetti dei cambiamenti climatici, in particolare per gli eventi estremi, che costituiscono un fattore di rischio per le attività considerate", precisa ancora Campostrini. "Le diverse esperienze, vecchie e nuove, sostenute da una base informativa ampia e uniforme, contribuiranno alla definizione di una strategia comune, a supporto di uno sviluppo sostenibile di tutte le realtà".

L'obiettivo è insomma quello di far diventare questi porti veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere. I piccoli porti, del resto, costituiscono i nodi fondamentali di una sotto-rete di trasporto, parallela a quella dei sistemi su ferro, mare ed aria. Ma possono essere visti anche come hub per l'accesso capillare del territorio costiero. "Questa funzione di connessione e collegamento - continua il coordinatore del progetto - non è stata sempre e ovunque considerata ed utilizzata, quindi le potenzialità di crescita sono davvero molto alte. In particolare oggi, in uno scenario post-pandemico, un approccio globale alle caratteristiche del territorio, promosso in modo sinergico e non micro-concorrenziale, è alla base di qualsiasi strategia con possibilità di successo".

Dopo una prima fase di preparazione, il progetto è partito a metà del 2020 ed è entrato nel vivo delle attività tecniche verso la fine dell'anno: le attività transnazionali di questo tipo, spiega Campostrini, sono state duramente colpite dalla pandemia, e tutti gli incontri organizzativi sono stati "virtuali". La conclusione è prevista per il 31 dicembre 2022.

"Se riusciremo a creare una strategia comune, - conclude Campostrini - saremo in grado di sostenere uno sviluppo durevole, a lungo termine, non solo in termini di servizi e infrastrutturazione dei piccoli porti, ma anche relativamente alla connessione con i rispettivi territori. L'Adriatico è una piccola gemma, incastonata nella meravigliosa collana del Mediterraneo, culla della cultura e della civiltà che conosciamo. Il rispetto della sua storia gloriosa e del suo ancora stupendo presente indirizzerà lo sviluppo sostenibile del suo futuro".

Il progetto è realizzato con il contributo della Commissione Europea. Dei contenuti editoriali sono ideatori e responsabili gli autori degli articoli. La Commissione non può essere ritenuta responsabile per qualsivoglia uso fatto delle informazioni e opinioni riportate.

CITTA' COL MARE

Tutelare l'ecosistema acquatico e la biodiversità tra Italia e Slovenia: tecnologia green al servizio del torrente Como

Scooter e veicoli leggeri sempre più affidabili e meno inquinanti: la mobilità del futuro parla italiano

Figure 19



Salone Nautico

Sta riscuotendo grande successo di pubblico il Salone Nautico di Venezia, in corso all'Arsenale fino a domenica 6 giugno. Dopo l'apertura ufficiale di sabato scorso, salutata dal passaggio sopra la città delle Prece Tricolori, il Salone è entrato nel vivo, con i tanti eventi, le regate e i convegni di approfondimento. Filo conduttore, l'innovazione tecnologica e la sostenibilità

EVENTI - Sabato webinar sullo sviluppo della portualità minore

Framesport: il progetto che lega i piccoli porti adriatici è al Salone

Una cooperazione internazionale con Venezia capofila

Lo sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico sarà al centro del webinar che si terrà sabato 5 giugno (ore 15) nell'ambito del Salone Nautico. Lo promuove il Corila, il Consorzio di ricerche sul sistema lagunare, capofila in questi mesi del progetto Interreg Italia-Croazia Framesport.

Il progetto di cooperazione transfrontaliera, coordi-

nato dall'este veneziano, coinvolge i piccoli porti dell'Adriatico con l'obiettivo di promuoverne lo sviluppo e le buone pratiche a livello di sostenibilità. In questo momento Framesport ha avviato la fase 2, che prevede il dialogo tra i soggetti coinvolti, la raccolta capillare di informazioni relative ai servizi e alle infrastrutture dei singoli porti, mediante un questionario dedicato. Al termine sarà realizzata una mappatura completa e dettagliata, con le diverse caratteristiche dei porti, che confluiranno in un database fruibile dagli operatori e dagli utenti.

Tra i progetti in via di elaborazione, lo sviluppo di una Ecolabel, una certificazione di eccellenza per i piccoli porti in termini di sostenibilità ambientale.

Per informazioni <https://www.italy-croatia.eu/framesport>.

STAND CNA

«I con le attività tradizionali che, in decine di milioni di euro. E' lo saestranze tradizionali, impegnate lola. Lo stand Cna ospita infatti il dinore veneziana, la realtà produttiva, e l'Associazione El Felze, associazioni e dei mestieri che creano le riale per affermare la centralità del ruolo prescindere dalle attività legate ca e del settore - afferma Roberto a -. La nostra presenza al Salone si cenza profonda della Laguna».

Figure 20

PP1 – MUNICIPALITY OF MONFALCONE

4. Il Piccolo (date of publication 16/05/2021) – *Fig. 4*
5. Il Piccolo (date of publication 18/06/2021) – *Fig. 5*

MONFALCONE

E-MAIL: monfalcone@provincia.udl.it



Anastasio

 PANIFICIO PASTICCERIA CAFFETTERIA

 LUN 6.30 - 13 / MAR - SAB 6.30 - 20 / DOM 7.30 - 13

 Via Mattei Corsari, 25 - Ronchi dei Legionari | Tel. 0432 902289

Al Polo nautico nasce il centro dell'Adriatico di barche d'epoca

Azione pilota del Comune grazie a un progetto Ue che vale 500 mila euro. Via alla formazione e una Summer school



Stefano Garau

Monfalcone Centro di riferimento dell'Adriatico per le barche d'epoca e l'attivazione di corsi di formazione professionale e di una Summer school. Da sempre oltre ad essere la città dei cantieri Monfalcone è ormai nota in tutto il mondo per i suoi maestri d'ascia che ora stanno crescendo al polo nautico del Lìst, al cantiere Alto Adriatico Custoni sotto la guida di Gdello Simonit e Paolo Skabar: su 8 dipendenti 4 sono maestri d'ascia e tra questi anche Federico Lenardon l'unico discepolo che ha avuto Carlo Sciarrelli.

Anche nell'ultimo anno di crisi Covid la filiera produttiva locale della nautica va a gonfie vele, non ha perso alcun posto di lavoro, ha visto aumentare gli investimenti e nel decennio, ha visto moltiplicati i fatturati dell'esperienza. Il polo sul canale Iat over e nel litorale di Panzano, sta consolidando un ruolo nazionale in un settore che vede l'Italia realizzare il 40% di tutti gli yacht nel mondo, con prospettive destinate a rafforzarsi nei prossimi anni nel nome turismo con i piani di sviluppo di Montecarlo yacht e di marina Hassanah, con l'arrivo della Red Bull. La città di appena 10 mila abitanti è diventata protagonista nel comparto di

eccellenza delle barche d'epoca e classiche con la costituzione di un centro di riferimento dell'Adriatico, l'attivazione di corsi di formazione professionale e di una Summer school.

Sicurezza dei posti più importanti di un'azione-pilota, grazie al progetto europeo FramesPort elaborato dal responsabile per i progetti Ue del Comune, Lucio Gregorini, dermatologo Anichini mestieri e nuove tecnologie, appoggiata dalla giunta, che si propone di rafforzare le capacità operative dei centri velleici nautici attraverso l'aggiornamento professionale e lo scambio di tecnologie. Fiori all'occhiello dell'iniziativa proprio i corsi di aggiornamento per maestri d'ascia, una tradizione che rischia di scomparire, lasciando un irrecuperabile vuoto di competenze, e che richiede un'esperienza speciale, la conoscenza delle essenze, dell'uso e della collocazione dei vari tipi di legname e l'abilità nel sagomare e adattare il legno.

«L'obiettivo», spiega il sindaco Anna Maria Ciarelli, è valorizzare la tradizione marinara ancora viva nei nostri cantieri e dar corpo ad un centro di competenza e di innovazione che riguarderà le due sponde dell'Adriatico. L'iniziativa rientra in un progetto europeo più ampio sui porti minori per il quale il Comune ha ac-

quisito quasi 500 mila euro nel programma Italia-Croazia, con tutte le regioni costiere italiane e con Umago, Fiume, Zara, Senj e Sebenico. L'obiettivo ora è indirizzare giovani e meno giovani verso il mestiere antichissimo dei maestri d'ascia e della lavorazione con il legno tenuto conto della presenza di una flotta importante di barche d'epoca che hanno bisogno di frequentissimi restauri.

Sarà un'iniziativa di start-up che potrà consentire alle imprese di accedere sviluppando questa progettualità al fondo regionale di sviluppo. Il Comune intende affidarsi a un centro tecnologico che assieme agli operatori locali realizzi una piattaforma per la formazione, in remoto, di un'attività di formazione e in particolare i corsi di aggiornamento per maestri d'ascia e con le stesse modalità la realizzazione e diffusione di know-how in materia di uso di nuove tecnologie e di materiali ecosostenibili e costruire da banca dati per una sorta di censimento delle barche a vela e classiche dell'Adriatico.

Accanto a questo una Summer school, un'attività di orientamento e di promozione (alla Barcolana e a Bruxelles) e un manuale per la disseminazione del progetto. —



SKABAR E SIMONIT

I gioielli restaurati dai maestri d'ascia

Eccoli i gioielli d'epoca restaurati a Monfalcone: in alto Margaux del 1821, a fianco Paolo Skabar (a sinistra) e Gdello Simonit e sante giugnenti del cantiere AA custom al Polo nautico.



Figure 21

Collaborazione Comune e Promoturismo per la piattaforma Monfalcone Experience

Un museo virtuale tra Carso, MuCa e Terme romane

L'INIZIATIVA

Laura Blasich

Monfalcone, dal litorale al Carso, passando dal MuCa e dalle Terme romane, si trasformerà in un solo, grande, museo all'aperto, capace di regalare esperienze uniche a chi lo visiterà. Lo farà grazie a una nuova piattaforma di valorizzazione turistica e con le modalità della cosiddetta "Realità aumentata", cioè strutturando in modo non convenzionale le opportunità offerte nei contenuti dalle moderne tecnologie e dalla realtà virtuale. Il Comune di Monfalcone, che ha inserito l'attività nel progetto europeo Framesport per la promozione dello sviluppo sostenibile dei piccoli porti adriatici e la formazione dei nuclei d'acciaio del territorio, non è solo in questa nuova avventura, perché al proprio fianco ha trovato Promoturismo Pvg. L'accordo di collaborazione è stato presentato ieri dal sindaco Anna Cristò e dal direttore generale di Promoturismo Lucio Gorniero alla presenza dei rappresentanti delle società velistiche, nautiche e del marina del territorio monfalconese, oltre che della Pro Loco cittadina. Monfalcone Experience, che sarà lanciata nei prossimi mesi, sarà accessibile tramite App, ma non solo. Il progetto prevede sia realizzato un portale ai cui contenuti video, audio, immagini e storytelling si potrà accedere direttamente con QR Code, collocati in tutti i luoghi significativi lungo i diversi percorsi tematici e lungo tutto il litorale. Ovviamente si potrà anche scaricare l'App o si potrà accedere alle informazioni, ai video e agli audio su un normale computer e il relativo volume potrà essere inserito nei più di 200 tablet interattivi. Per la realtà dei

centri velici e nautici e del litorale il Comune prevede un'azione di promozione specifica con la creazione di un brand e la possibilità di far conoscere tutte le opportunità e le specificità del sistema, punto di forza del territorio a livello nazionale e internazionale. I contenuti saranno quindi proposti anche in inglese e tedesco. La partnership con Promoturismo è perciò fondamentale, come ha sottolineato il sindaco. Con Promoturismo verranno monitorate le soluzioni tecnologiche e di contenuti e pure la costruzione dei prodotti e degli itinerari verranno definiti in sinergia, così da evitare sovrapposizioni. Il portale di Promoturismo conterrà i riferimenti per accedere al nuovo sistema e i due enti individueranno

Si potrà accedere alle informazioni attraverso una App o con QR Code

no in modo congiunto i contenuti multimediali e l'attuazione di un piano di comunicazione integrata e di diffusione del progetto. «Quella che sta avvenendo a Monfalcone è la più grande trasformazione di marchio in corso nell'intera regione - ha sottolineato Gorniero -. Monfalcone ha immaginato un futuro e per questo lo sta unendo alla storia di successo». Il direttore generale di Promoturismo ha rilevato poi l'importanza di regalare esperienze uniche ai visitatori, che stanno già tornando, per fare in modo quanto più tempo nel territorio regionale. «Il progetto di Monfalcone si muove in questa direzione, spingendoci più in là - ha concluso Gorniero -, e Promoturismo deve essere il fianco di chi è capace di correre di più, trainando l'intero sistema».

Figure 22

PP3 – ASSET - REGIONAL STRATEGIC AGENCY FOR THE ECO-SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE TERRITORY – APULIA REGION

6. [La Gazzetta del Mezzogiorno](#) (date of publication: 23/02/2021) – Fig. 6
7. [Noinotizie](#) (date of publication: 23/02/2021) – (CLIPPING NOT AVAILABLE – ARTICLE NO LONGER ON WEBSITE)
8. [L'immediato](#) (date of publication: 23/02/2021) – Fig. 7
9. [Manfredonia news](#) (date of publication: 23/02/2021) – Fig. 8
10. [Rete Gargano](#) (date of publication: 23/02/2021) – Fig. 9
11. [Bariviva](#) (date of publication: 24/02/2021) – Fig. 10
12. [Garganotv](#) (date of publication: 23/02/2021) – Fig. 11
13. [La Gazzetta del Mezzogiorno](#) (date of publication: 01/07/2021 - communication sent on 30/06/2021) – Fig. 12
14. [Baritoday](#) (date of publication: 01/07/2021 - communication sent on 30/06/2021) – Fig. 13
15. [Garganotv](#) (date of publication: 01/07/2021 - communication sent on 30/06/2021) – Fig. 14
16. [La Gazzetta, Post Twitter](#), (date of publication: 01/07/2021 - communication sent on 30/06/2021) – Fig. 15
17. [TV interview to the project manager to TRMH24](#) (date of publication: 26/02/2021) – Fig. 16

[HOME](#) [BARI](#) [NAPOLI](#) [BRINDISI](#) [FOGGIA](#) [LECCE](#) [TARANTO](#) [MATERA](#) [POTENZA](#) [SPORT](#) [ITALIA E MONDO](#) [MULTIMEDIA](#) [BURNI](#)

[set in - Home](#)

— [CORINVOLTA ANCHE LA PUGLIA](#)

Framesport, via al progetto per lo sviluppo dei porti minori dell'Adriatico

L'Asset Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota: Vieste, Trani ed Otranto, approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio

di [REDAZIONE ONLINE](#)
 23 febbraio 2021

[Libri 11](#)
[Twitter](#)
[Facebook](#)



Si chiama Framesport ed è l'acronimo di "Framework Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports", acceleratore dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico e dei territori in cui ricadono. Si tratta di un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia che, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo, sostenibile e integrato, dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Framesport coinvolge 16 enti partner, italiani e croati, e altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA, il consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR). Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota innovative in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche e in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa con la finalità di costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

Partner di Framesport è l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio. L'Asset Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota Vieste, Trani ed Otranto, approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio. "Al momento sono in fase di sviluppo alcune strategie progettuali per trasformare le realtà portuali di Vieste, Trani e Otranto - fa sapere il direttore generale dell'Asset Elio Sannicandro - il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla scoperta della Puglia".

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia - dichiara Pierpaolo Campostrini, direttore generale di Corila, lead partner del progetto - Framesport - prosegue - raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti a ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate".

Figure 24

Home » Framesport, via al progetto per lo sviluppo dei porti minori dell'Adriatico. Si parte con Vieste

Framesport, via al progetto per lo sviluppo dei porti minori dell'Adriatico. Si parte con Vieste, Trani e Otranto

Di Redazione - 23 Febbraio 2021 - **AMBIENTE&TURISMO**

Elio Sannicandro: "Il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla scoperta della Puglia"

Condividi su

Facebook Twitter Email per amici



Modifica rapidamente i PDF con Adobe Acrobat Pro DC.

Prova gratuita




Si chiama **Framesport** ed è l'acronimo di "Framework iniziative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports", acceleratore dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico e dei territori in cui ricadono. Si tratta di un progetto strategico di **cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia** che, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo, sostenibile e integrato, dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Framesport coinvolge 16 enti partner, italiani e croati, e altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA, il consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR). Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota innovative in ciascuna delle Regioni Italiane

Partner di Framesport è l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio. **L'Asset Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota: Vieste, Trani ed Otranto**, approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio. "Al momento sono in fase di sviluppo alcune strategie progettuali per trasformare le realtà portuali

di Vieste, Trani e Otranto - fa sapere il direttore generale dell'Asset **Elio Sannicandro** - il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla "Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia - dichiara **Pierpaolo Campostri**, direttore generale di Corila, lead partner del progetto - Framesport - prosegue - raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti a ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate".

Framesport la cooperazione per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico



FRAMESPORT come acceleratore dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico e dei territori in cui ricadono. FRAMESPORT è l'acronimo di "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports": progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia. Finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo,

sostenibile e integrato, dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

FRAMESPORT coinvolge 16 enti partner, italiani e croati, e altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA, il consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR).

Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota innovative in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche e in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa con la finalità di costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

Partner di FRAMESPORT è l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio. D'Aspet Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota: Vieste, Trani ed Otranto. Approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio. "Al momento sono in fase di sviluppo alcune strategie progettuali per trasformare le realtà portuali di Vieste, Trani e Otranto - fa sapere il direttore generale dell'Aspet Elio Sammicandro - il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla scoperta della Puglia".

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia - dichiara Pierpaolo Campontrini, direttore generale di Corila, lead partner del progetto.

"FRAMESPORT - prosegue - raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti a ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate".

Per info <https://www.italy-croatia.eu/framesport>

Per iscrizioni alla newsletter di FRAMESPORT <http://ezpuri.com/juHf-5>

Figure 25

Figure 26

FRAMESPORT/ VIA AL PROGETTO PER LO SVILUPPO DEI PORTI MINORI. L'ASSET PUGLIA HA INDIVIDUATO TRE PORTI TURISTICI: VIESTE, TRANI ED OTRANTO, APPRODI CANDIDATI A FAR PARTE DI UNA RETE PER LA VALORIZZAZIONE E LO SVILUPPO DEL TERRITORIO

di Redazione - 12 settembre 2021

[IMMIGRAZIONE](#)
[ECONOMIA](#)
[TURISMO](#)



Si chiama Framesport ed è l'acronimo di "Framework Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports", acceleratore dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico e dei territori in cui ricadono. Si tratta di un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia che, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo, sostenibile e integrato, dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Framesport coinvolge 16 enti partner, italiani e croati, e altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA, il consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR). Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota innovative in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche e in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa con la finalità di costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

Partner di Framesport è l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio. L'Asset Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota: Vieste, Trani ed Otranto, approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio. "Al momento sono in fase di sviluppo alcune strategie progettuali per trasformare le realtà portuali

di Vieste, Trani e Otranto - fa sapere il direttore generale dell'Asset Elio Sannicandro - il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla scoperta della Puglia"

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia - dichiara Pierpaolo Campostrini, direttore generale di Conia, lead partner del progetto - Framesport - prosegue - raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti a ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate".



Cooperazione per lo sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico, in Puglia arriva FRAMESPORT

Si tratta di un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020

PUGLIA - MERCOLEDÌ 24 FEBBRAIO 2021
COMUNICATO STAMPA

© 0.17



FRAMESPORT come acceleratore dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico e dei territori in cui ricadono. FRAMESPORT è l'acronimo di "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports"; progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia. Finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo, sostenibile e integrato, dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

FRAMESPORT coinvolge 16 enti partner, italiani e croati, e altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA, il consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR).

Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota innovative in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche e in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa con la finalità di costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

Partner di FRAMESPORT è l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio. L'Asset Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota: Vieste, Trani ed Otranto. Approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio. "Al momento sono in fase di sviluppo alcune strategie progettuali per trasformare le realtà portuali di Vieste, Trani e Otranto - fa sapere il direttore generale dell'Asset Elio Sannicandro - il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla scoperta della Puglia".

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia - dichiara Pierpaolo Campostrini, direttore generale di Corila, lead partner del progetto.

"FRAMESPORT - prosegue - raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti a ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate".

FRAMESPORT

Figure 27

Interreg Italia-Croazia 2014-2020: Finanziati I Porti Turistici Di Vieste, Trani E Otranto

Feb 23, 2021



Grazie al programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, a cui il Comune di Vieste ha aderito un paio di anni fa, e che mira a promuovere lo sviluppo, sostenibile e integrato, dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere, anche il porto turistico di Vieste, insieme a quelli di Trani e di Otranto, accederà ai finanziamenti "Framesport". Si tratta dell'acronimo di "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports", acceleratore dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico e dei territori in cui ricadono. Si tratta di un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia.

Framesport coinvolge 16 enti partner, italiani e croati, e altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA, il consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR). Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota innovative in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche e in quasi tutte le

Contee croate che si affacciano alla costa con la finalità di costruire un quadro strategico-capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

Partner di Framesport è l'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del Territorio. L'Asset Puglia ha individuato tre porti turistici come progetti pilota: Vieste, Trani ed Otranto, approdi candidati a far parte di una rete per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio. "Al momento sono in fase di sviluppo alcune strategie progettuali per trasformare le realtà portuali

di Vieste, Trani e Otranto - fa sapere il direttore generale dell'Asset Elio Sannicandro - il fine è quello di rendere quelle realtà ancora più attraenti per il territorio e da lì partire alla scoperta della Puglia"

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia - dichiara Pierpaolo Campostrini, direttore generale di Corila, lead partner del progetto - Framesport - prosegue - raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti a ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate".

Figure 28

sei in - Home

SVILUPPO

Nuove tecnologie per i piccoli porti dell'Adriatico

Il progetto Framesport: posti barca, videosorveglianza, costi di gestione

di REDAZIONE ONLINE

01 Luglio 2021

 1
 7
 7





aaa

Bari - Più opportunità di crescita per i piccoli porti dell'Adriatico grazie alle nuove tecnologie. Tra le azioni pilota, sarà possibile ricorrere a sistemi di videosorveglianza per il bracciamiento automatico delle imbarcazioni e giungere all'identificazione dei posti barca, liberi e occupati. Azioni che consentiranno di ridurre i costi di gestione e supervisione dei porti e ottimizzare le risorse disponibili. Tra le altre novità, lo sviluppo di una Ecolabel, una certificazione di eccellenza per i piccoli porti in termini di sostenibilità ambientale.

Procede così il progetto Interreg Italia-Croazia FRAMESPORT, FRAMEwork initiative fostering the Sustainable development of Adriatic small PORTS. Il tema è stato al centro del webinar «Small ports as drivers of socio-economic and sustainable development of the Adriatic area: challenges and opportunities», promosso da CORILA (capofila) nell'ambito del Salone Nautico di Venezia 2021. Durante i lavori è emersa la volontà di far ripartire l'intero settore che vede nella cooperazione un elemento strategico di sviluppo. Dopo due anni di attesa e preparativi, la seconda edizione del Salone è tornata in grande stile, registrando oltre 160 espositori, 30.000 visitatori e un ampio ventaglio di eventi in presenza e online.

FRAMESPORT è quindi entrato nella Fase 2. Prevede l'attivazione di un dialogo costruttivo con gli stakeholder dei diversi territori e la raccolta capillare di informazioni, tutte relative ai servizi e infrastrutture dei piccoli porti dell'area di Programma attraverso un questionario dedicato. Una mappatura completa e precisa necessaria ai fini della definizione del quadro strategico che il progetto FRAMESPORT mira a realizzare. Dati che andranno a costituire un database completo e aggiornato dei piccoli porti dell'Adriatico e dei loro servizi.

Le azioni pilota - Proseguono anche i lavori per lo sviluppo delle azioni pilota concepiti dai singoli partner del progetto che prevedono iniziative legate a specifici macro temi: dalla creazione di applicazioni ICT, alla pianificazione del territorio, alla protezione dell'ambiente e allo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti in termini di business. Tutto ciò, partendo da un'analisi delle best practice a livello internazionale e delle nuove opportunità da cogliere: tra le tante, lo sviluppo di una Ecolabel, una certificazione di eccellenza per i piccoli porti in termini di sostenibilità ambientale. Altre iniziative pilota si concentreranno invece sull'ottimizzazione e l'implementazione di servizi volti ad integrare i piccoli porti con il territorio. Verranno inoltre sviluppate delle applicazioni ICT e servizi dedicati al monitoraggio e alla semplificazione della gestione dei piccoli porti, oltre ad iniziative di formazione, dedicate invece allo sviluppo di nuove competenze inerenti al tema portuale marittimo.

Tecnologie di nuova generazione - Diverse le azioni concepite dal progetto FRAMESPORT per far fronte alle sfide future nella gestione dei piccoli porti. Una azione pilota, per esempio, sarà messa in atto dall'autorità portuale di Umag-Novigrad. Prevede l'uso di sistemi di videosorveglianza per il tracciamento automatico delle imbarcazioni con sistemi di riconoscimento basati sull'intelligenza artificiale e visori a infrarossi. Sarà inoltre implementato un innovativo sistema di radiofrequenza per l'identificazione dei posti barca occupati e liberi con la trasmissione delle informazioni alla piattaforma di FRAMESPORT, il tutto finalizzato a introdurre nuove tecnologie con l'obiettivo di ridurre i costi di gestione e supervisione dei porti e ottimizzare le risorse disponibili.

Veste, Trani e Otranto - «In Asset, partner di FRAMESPORT - commenta il direttore generale dell'agenzia Elio Sannicandro - stiamo monitorando i porti di Veste, Trani e Otranto. Il nostro obiettivo è aiutare a rendere maggiormente attraenti, per i turisti e non solo, gli scali di queste tre cittadine marinare uniche per storia e valore paesaggistico-architettonico. Offrire loro l'opportunità di essere competitivi, rispetto ad altri piccoli approdi dell'Adriatico, rappresenta un valore aggiunto per tutta l'economia del territorio».

Figure 29

ECONOMIA

Nuove tecnologie e smart mobility per i piccoli porti: anche la Puglia nel progetto Framesport

L'Asset, Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile della Regione Puglia, partner del progetto Interreg Italia-Croazia che vede coinvolti in Puglia i porti di Vieste, Trani e Otranto



Plù opportunità di crescita per i piccoli porti dell'Adriatico grazie alle nuove tecnologie. Procedono a ritmo serrato le attività del progetto Interreg Italia-Croazia Framesport, FRAMEwork initiative fostering the Sustainable development of Adriatic small PORTs. Il tema è stato al centro del webinar "Small ports as drivers of socio-economic and sustainable development of the Adriatic area: challenges and opportunities", promosso da CORILA (capofila) nell'ambito del Salone Nautico di Venezia 2021. Durante i lavori è emersa la volontà di far ripartire l'intero settore che vede nella cooperazione un elemento strategico di sviluppo.

Tra le azioni pilota, sarà possibile ricorrere a sistemi di videosorveglianza per il tracciamento automatico delle imbarcazioni e giungere all'identificazione dei posti barca, liberi e occupati. Azioni che consentiranno di ridurre i costi di gestione e supervisione dei porti e ottimizzare le risorse disponibili. Tra le altre novità, lo sviluppo di una Ecolabel: una certificazione di eccellenza per i piccoli porti in termini di sostenibilità ambientale.

Framesport è ora entrato nella "fase 2", che "prevede l'attivazione di un dialogo costruttivo con gli stakeholder dei diversi territori e la raccolta capillare di informazioni, tutte relative ai servizi e infrastrutture dei piccoli porti dell'area di Programma attraverso un questionario dedicato. Una mappatura completa e precisa necessaria ai fini della definizione del quadro strategico che il progetto FRAMESPORT mira a realizzare. Dati che andranno a costituire un database completo e aggiornato dei piccoli porti dell'Adriatico e dei loro servizi".

"In Asset, partner di Framesport – commenta il direttore generale dell'agenzia Elio Sannicandro – stiamo monitorando i porti di Vieste, Trani e Otranto. Il nostro obiettivo è aiutare a rendere maggiormente attraenti, per i turisti e non solo, gli scali di queste tre cittadine marinare uniche per storia e valore paesaggistico-architettonico. Offrire loro l'opportunità di essere competitivi, rispetto ad altri piccoli approdi dell'Adriatico, rappresenta un valore aggiunto per tutta l'economia del territorio".

Figure 30

VIESTE – Progetto Framesport, Nuove Tecnologie E Smart Mobility Per Il Porto Turistico

1 Lug 1, 2021



Foto: Lillino Mosanotti



Gestione spese aziendali

Am. Scopri come ottimizzare la gestione finanziaria ogni giorno con il tuo conto business.

QONTO

Scopri di più

Più opportunità di crescita per i piccoli porti dell'Adriatico grazie alle nuove tecnologie. Procedono a ritmo serrato le attività del progetto Interreg Italia-Croazia Framesport, FRAMEwork Initiative fostering the Sustainable development of Adriatic small PORTs. Il tema è stato al centro del webinar "Small ports as drivers of socio-economic and sustainable development of the Adriatic area: challenges and opportunities", promosso da CORILA (capofila) nell'ambito del Salone Nautico di Venezia 2021. Durante i lavori è emersa la volontà di far ripartire l'intero settore che vede nella cooperazione un elemento strategico di sviluppo.

Tra le azioni pilota, sarà possibile ricorrere a sistemi di videosorveglianza per il tracciamento automatico delle imbarcazioni e giungere all'identificazione dei posti barca, liberi e occupati. Azioni che consentiranno di ridurre i costi di gestione e supervisione dei porti e ottimizzare le risorse disponibili. Tra le altre novità, lo sviluppo di una Ecolabel: una certificazione di eccellenza per i piccoli porti in termini di sostenibilità ambientale.

Framesport è ora entrato nella "fase 2", che "prevede l'attivazione di un dialogo costruttivo con gli stakeholder dei diversi territori e la raccolta capillare di informazioni, tutte relative ai servizi e infrastrutture dei piccoli porti dell'area di Programma attraverso un questionario dedicato. Una mappatura completa e precisa necessaria ai fini della definizione del quadro strategico che il progetto FRAMESPORT mira a realizzare. Dati che andranno a costituire un database completo e aggiornato dei piccoli porti dell'Adriatico e dei loro servizi".

"In Asset, partner di Framesport - commenta il direttore generale dell'agenzia Elio Sannicandro - stiamo monitorando i porti di Vieste, Trani e Otranto. Il nostro obiettivo è aiutare a rendere maggiormente attraenti, per i turisti e non solo, gli scali di queste tre cittadine marinare uniche per storia e valore paesaggistico-architettonico. Offrire loro l'opportunità di essere competitivi, rispetto ad altri piccoli approdi dell'Adriatico, rappresenta un valore aggiunto per tutta l'economia del territorio".

Figure 31



Figure 33



Figure 32

PP6 – AAST TERMOLI - AUTONOMOUS AGENCY FOR HOSPITALITY AND TOURISM OF TERMOLI

18. [ANSA MOLISE](#) (date of publication: 25/01/2021) – *Fig. 17*
19. [PRIMONUMERO](#) (date of publication: 25/01/2021) – *Fig. 18*
20. [TERMOLI ONLINE](#) (date of publication: 25/01/2021) – *Fig. 19*
21. [IL QUOTIDIANO DEL MOLISE ONLINE](#) (date of publication: 16/06/2021) – *Fig. 20*
22. [MOLISE NEWS24](#) (date of publication: 16/06/2021) – *Fig. 21*
23. [ANSA MOLISE](#) (date of publication: 17/06/2021) – *Fig. 22*
24. [TERMOLI ONLINE](#) (date of publication: 16/06/2021) – *Fig. 23*
25. [FUTUTRO MOLISE](#) (date of publication: 16/06/2021) – *Fig. 24*
26. [PRIMONUMERO](#) (date of publication: 16/06/2021) – *Fig. 25*
27. [GEONEWS](#) (date of publication: 16/06/2021) – *Fig. 26*
28. [NEWS DELLA VALLE](#) (date of publication: 17/06/2021) – *Fig. 27*
29. [LAZIO SOCIALE](#) (date of publication: 18/06/2021) – *Fig. 28*

ANSA.it - Molise - Interreg: progetto Framesport per rilancio dei piccoli porti

Figure 34

Interreg: progetto Framesport per rilancio dei piccoli porti

Entra nel vivo nel 2021. Avrà ricadute anche su turismo

Redazione ANSA
 TERMOLI
 25 gennaio 2021
 17:44
 NEWS

Suggestaci
 Facebook
 Twitter
 Abbi
 Stampa
 Scrivi alla redazione



Pubblicità

Promo Flash TIM FIBRA
 Promo Flash TIM FIBRA a 19,90€ fino al 20/01/2021
 Senza vincoli
 Attiva Ora entro il 20/01

Esclusiva Vodafone
 Per la 3a FIBRA a 24,90€ al mese senza vincoli. Attivat!

Attiva subito!

RIPRODUZIONE RISERVATA CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - TERMOLI, 25 GEN - Entra nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, il progetto Transfrontaliero Interreg Italia-Croazia, finanziato dall'Unione Europea "Framesport" che punta a promuovere lo sviluppo sostenibile dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

L'iniziativa coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati, garantendo una completa copertura geografica dell'area costiera adriatica.

E' coordinata da Conila, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia e impegnerà oltre 7 milioni di euro di cui l'85% dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - Fesr. Tra i partner figura anche l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli che assicura al progetto la copertura dell'intera area costiera molisana.

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia" dichiara Pierpaolo Campostri, Direttore Generale di Conila.

Framesport sta sviluppando e testerà soluzioni innovative a favore dei vari ambiti di interesse dei piccoli porti, prendendo spunto anche da best practice nazionali ed internazionali, promuovendo, nel contempo, un costante confronto con i principali stakeholder locali e nazionali. In tal senso, la realizzazione di una piattaforma in grado di raccogliere e sistematizzare i dati relativi alle portualità minori presenti nell'area, rappresenta uno dei principali obiettivi del progetto ed insieme un punto di partenza necessario ai successivi sviluppi del sistema. Secondo l'ufficio Europa dell'Aast, l'Interreg avrà ricadute positive anche sulle attività turistiche del territorio costiero e non solo. (ANSA).

ITALIA CROAZIA






Sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico, c'è anche l'Aast di Termoli

Comunicato Stampa - 25 Gennaio 2021 - 17:12

[Commenta](#)
[Stampa](#)
[Invia notifica](#)

[Più informazioni su](#)
[aast](#)
[framesport](#)
[interreg](#)
[porti](#)
[termoli](#)










Primo Flash TIM FIBRA
Primo Flash TIM FIBRA a 19,90€/line al 20/04 Senza Viteola

Il tuo alleato in cucina
Frulla, taglia, trita, macina, centrifuga. Facile da usare!



Il 2020 ha visto l'avvio del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia denominato FRAMESPORT, acronimo di "FRAME work in initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs".

Figure 35

Il progetto, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere. Il progetto, avviato tra le difficoltà legate alla pandemia COVID-19, coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica.



L'iniziativa, coordinata da CORILA (Consortio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR). Tra i partner figura anche l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli che assicura al progetto la copertura dell'intera area costiera molisana. "Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia" dichiara l'ing. Pierpaolo Campostrini, Direttore Generale di CORILA, Lead Partner del progetto. "FRAMESPORT raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti ad ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate." FRAMESPORT sta sviluppando e testerà soluzioni innovative a favore dei vari ambiti di interesse dei piccoli porti, prendendo spunto anche da best practice nazionali ed internazionali e promuovendo un costante confronto con i principali stakeholder locali e nazionali, al fine di identificare i temi prioritari per lo sviluppo di una strategia complessiva. In tal senso, la realizzazione di una piattaforma ICT, in grado di raccogliere e sistematizzare i dati relativi alle portualità minori presenti nell'area, rappresenta uno dei principali obiettivi del progetto ed insieme un punto di partenza necessario ai successivi sviluppi del sistema.



ProfumeriaWeb
 € 33,50 € 23,20

Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota in ciascuna delle regioni italiane adriatiche ed in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa. Tali azioni, fra loro diverse e peculiari ma al contempo collegate, riguardano temi specifici come la connettività, l'ambiente e l'innovazione, hanno l'obiettivo di testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed

indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile. Sulla base di questi strumenti, il progetto intende costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche, rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

"Il Progetto Framesport contribuirà certamente a consolidare l'importante ruolo che l'economia legata ai porti commerciali e turistici del Molise ha sempre ricoperto sul territorio anche per lo sviluppo delle attività turistiche locali" sottolinea la Sezione Europa dell'AAST. "Il nostro approccio internazionale e le partnerships europee che abbiamo costruito in questi anni, potranno supportare i nostri piccoli porti adriatici verso una crescita sostenibile e condivisa."

Framesport: 7 milioni per lo sviluppo di piccoli porti, Aast in prima linea sul Molise

Il progetto, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica

ATTUALITÀ Lunedì 25 gennaio 2021 di La Redazione
 PIÙ INFORMAZIONI SU Termoli




Porto di Termoli (foto archivio) © TermoliOnline.it

TERMOLI. Il 2020 ha visto l'avvio del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia denominato FRAMESPORT, acronimo di "FRAMEworkinitiativefostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS". Il progetto, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Il progetto, avviato tra le difficoltà legate alla pandemia COVID-19, coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR).

Tra i partner figura anche l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli che assicura al progetto la copertura dell'intera area costiera molisana.

"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia" dichiara l'ing. Pierpaolo Campostri, Direttore Generale di CORILA, Lead Partner del progetto. "FRAMESPORT raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti ad ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate."

FRAMESPORT sta sviluppando e testerà soluzioni innovative a favore dei vari ambiti di interesse dei piccoli porti, prendendo spunto anche da best practice nazionali ed internazionali e promuovendo un costante confronto con i principali stakeholder locali e nazionali, al fine di identificare i temi prioritari per lo sviluppo di una strategia complessiva. In tal senso, la realizzazione di una piattaforma ICT, in grado di raccogliere e sistematizzare i dati relativi alle portualità minori presenti nell'area, rappresenta uno dei principali obiettivi del progetto ed insieme un punto di partenza necessario ai successivi sviluppi del sistema.

Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilot in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche ed in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa. Tali azioni, fra loro diverse e peculiari ma al contempo collegate, riguardano temi specifici come la connettività, l'ambiente e l'innovazione, hanno l'obiettivo di testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile.

Sulla base di questi strumenti, il progetto intende costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche, rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.

"Il Progetto Framesport contribuirà certamente a consolidare l'importante ruolo che l'economia legata ai porti commerciali e turistici del Molise ha sempre ricoperto sul territorio anche per lo sviluppo delle attività turistiche locali" sottolinea la Sezione Europa dell'AAST "il nostro approccio internazionale e le partnership europee che abbiamo costruito in questi anni, potranno supportare i nostri piccoli porti adriatici verso una crescita sostenibile e condivisa."

Partner:

- Lead Partner: CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia
- FP1: Comune di Montefalcone
- FP2: ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
- FP3: ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Economico del Territorio
- FP4: Sism Marche - Sviluppo Marche Srl
- FP5: ARAP - Agenzia Regionale delle Attività Produttive
- FP6: AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo
- FP7: Autorità portuale di Umag-Novigrad
- FP8: Contea Primorje-Gorski Kotar
- FP9: Autorità portuale di Zadar
- FP10: Autorità portuale di Šibenik
- FP11: PFR - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi FP12: Logitech d.o.o.
- FP13: Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici
- FP14: Autorità portuale di Senj
- FP15: Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Direzione Affari Marittimi

Partner Associati:

- FP17: Regione Marche
- FP18: Comune di Gabicce Mare
- FP19: Comune di Numana
- FP20: Comune di Termoli
- FP21: Comune di Campomarino
- FP22: Comune di Montenero Di Biassola
- FP23: Guidini Ship Srl
- FP24: Maritimi Yachting Club Srl
- FP25: Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
- FP26: Regione Veneto
- FP27: Comune di Rimini
- FP28: Regione Emilia-Romagna

Per maggiori informazioni vi invitiamo a visitare il sito <http://www.italy-croatia.eu/framesport> iscriverci alla newsletter di FRAMESPORT al link <http://regpur.com/p/4-3>

Figure 36

Progetto europeo "Framesport" al Salone Nautico di Venezia: coinvolti tre porti molisani

19/04/2021



Con un webinar dal tema: "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità" è stato presentato il progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" nella cornice dell'Arsenale di Venezia, in occasione del Salone Nautico di Venezia 2021.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner dell'Interreg ed ha partecipato all'evento del Salone di Venezia e alla riunione di presentazione del progetto lo scorso 19 aprile su piattaforma telematica. L'Aast ha coinvolto in "Framesport" i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Il programma transfrontaliero approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di porti turistici lungo le coste adriatiche. Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

Il webinar ha visto la partecipazione in presenza di Pierpaolo Camprostrini, direttore di Corifa, lead partner del progetto insieme a Francesca Coccon, Andrea Ballarin ed a Elena Mazzola dell'Università di Padova. In collegamento da remoto anche: Drazen Zgaljic, Ceo di Logoteam d.o.o., Doriano Labinjan, direttore presso l'Autorità portuale di Umag-Novigrad, entrambi partner di Framesport, Pierluigi Coppola, professore presso il Politecnico di Milano e coordinatore del Pillar 2 di Eusair, la strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica.

"Le attività dell'Interreg Italia-Croazia, iniziato nel 2020, viaggiano ora a pieno regime" ha dichiarato Francesca Coccon, che ha offerto una panoramica degli obiettivi primari e dei risultati attesi. Framesport si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere, attraverso un approccio strategico comune basato sulla sistematizzazione dei dati raccolti. In tal senso, si prevede la realizzazione di una piattaforma Ict che raccoglierà dati e best-practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine.

"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune" ha affermato Andrea Ballarin -. La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l'impegno in termini di sostenibilità ambientale.

Figure 37

Progetto Framesport, Aast ha partecipato all'evento del Salone di Venezia

Figure 38

Da **Antares** - 14 luglio 2021

30 views



Sono coinvolti al progetto Europeo i tre porti turistici molisani di Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia

TERMOLI - Con un webinar dal tema: "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità" è stato presentato il progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" nella cornice dell'Arsenale di Venezia, in occasione del Salone Nautico di Venezia 2021.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner dell'Interreg ed ha partecipato all'evento del Salone di Venezia e alla riunione di presentazione del progetto lo scorso 19 aprile su piattaforma telematica. L'Aast ha coinvolto in "Framesport" i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Il programma transfrontaliero approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di porti turistici lungo le coste adriatiche. Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

Il webinar ha visto la partecipazione in presenza di Pierpaolo Camprotrini, direttore di Conis, lead partner del progetto insieme a Francesca Coccon, Andrea Ballarin ed a Elena Mazzola dell'Università di Padova. In collegamento da remoto anche: Drazen Zgaljic, Ceo di Logoteam d.o.o., Dorlano Labirjan, direttore presso l'Autorità portuale di Umag-Novigrad, entrambi partner di Framesport, Pierluigi Coppola, professore presso il Politecnico di Milano e coordinatore del Pilar 2 di Eusair, la strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica.



Angel Schlesier Les Eaux D'un Instant Intimate White Flowers 100ML

PROFUMERIA 000

Compra

"Le attività dell'Interreg Italia-Croazia, iniziato nel 2020, viaggiano ora a pieno regime" ha dichiarato Francesca Coccon, che ha offerto una panoramica degli obiettivi primari e dei risultati ottenuti. "Framesport si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere, attraverso un approccio strategico comune basato sulla sistematizzazione dei dati raccolti. In tal senso, si prevede la realizzazione di una piattaforma Ict che raccoglierà dati e best-practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine".

"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune - ha affermato Andrea Ballarin -. La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certificherà l'impegno in termini di sostenibilità ambientale.

Framesport sbarca al Salone nautico di Venezia 2021

Aast Termoli partner Interreg ha coinvolto i tre porti molisani

Redazione ANSA

TERMOLI

17 giugno 2021
15:10
NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



Pubblicità 4w



Esclusiva Vodafone

(ANSA) - TERMOLI, 17 GIU - Il progetto europeo "Framesport" di cui è partner l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli, sbarca al Salone nautico di Venezia 2021.

Il programma transfrontaliero dedicato allo sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico, tra cui anche i tre scali molisani di Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia (Campobasso).

è stato presentato nel corso del webinar "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità".

Framesport punta a elaborare un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di porti turistici lungo le coste adriatiche, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune - ha affermato Andrea Ballarin di Corila, organismo che promuove e coordina l'attività di ricerca sulla Laguna di Venezia, lead partner dell'Interreg - La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l'impegno in termini di sostenibilità ambientale. (ANSA).

Figure 39

Progetto Framesport Italia-Croazia al Salone Nautico di Venezia coi tre porti turistici molisani

FLASH NEWS mercoledì 16 giugno 2021 di La Redazione

PIÙ INFORMAZIONI SU [Termoli](#) [Campomarino](#) [Montenero](#)



IDEA REGALOI!
Lo smartwatch che misura pressione ed ossigenazione

[Offerta! Clicca qui!](#)



Curcuma e Piperina
Toglie il gonfiore e fa sciogliere il grasso UN REMEDIO 100%

[Scopri di più!](#)



Porto turistico di Termoli © Termolionline.it

TERMOLI. Con un webinar dal tema: "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità" è stato presentato il progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" nella cornice dell'Arsenale di Venezia, in occasione del Salone Nautico di Venezia 2021.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner dell'Interreg ed ha partecipato all'evento del Salone di Venezia e alla riunione di presentazione del progetto lo scorso 19 aprile su piattaforma telematica. L'Aast ha coinvolto in "Framesport" i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Il programma transfrontaliero approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di **porti turistici lungo le coste adriatiche**. Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

Figure 40

Il webinar ha visto la partecipazione in presenza di Pierpaolo Campostri, direttore di Corifa, lead partner del progetto insieme a Francesca Coccon, Andrea Ballarin ed a Elena Mazzola dell'Università di Padova. In collegamento da remoto anche: Drazen Zgaljic, Ceo di Logoteam d.o.o., Doriano Labinjan, direttore presso l'Autorità portuale di Umag-Novigrad, entrambi partner di Framesport, Pierluigi Coppola, professore presso il Politecnico di Milano e coordinatore del Pillar 2 di Eusair, la strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica.

"Le attività dell'Interreg Italia-Croazia, iniziato nel 2020, viaggiano ora a pieno regime" ha dichiarato Francesca Coccon, che ha offerto una panoramica degli obiettivi primari e dei risultati attesi. Framesport si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere, attraverso un approccio strategico comune basato sulla sistematizzazione dei dati raccolti. In tal senso, si prevede la realizzazione di una piattaforma Ict che raccoglierà dati e best-practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine.

"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune - ha affermato Andrea Ballarin -. La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l'impegno in termini di sostenibilità ambientale.

AAST: PROGETTO EUROPEO "FRAMESPORT" ITALIA-CROAZIA PRESENTATO AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA 2021

Da *Repubblica* - 15 Giugno 2021 - 777



RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Coinvolto i tre porti turistici molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Con un webinar dal tema: "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità" è stato presentato il progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" nella cornice dell'Arsenale di Venezia, in occasione del Salone Nautico di Venezia 2021.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner dell'Interreg ed ha partecipato all'evento del Salone di Venezia e alla riunione di presentazione del progetto lo scorso 19 aprile su piattaforma telematica. L'Aast ha coinvolto in "Framesport" i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Il programma transfrontaliero approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di porti turistici lungo le coste adriatiche. Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

Il webinar ha visto la partecipazione in presenza di Pierpaolo Campostini, direttore di Corfa, lead partner del progetto insieme a Francesca Coccon, Andrea Ballarin ed a Elenia Mazzola dell'Università di Padova. In collegamento da remoto anche: Drazen Zgaljic, Ceo di Logosam d.o.o., Dorian Labinjan, direttore presso l'Autorità portuale di Umiag-Neigrad, entrambi partner di Framesport, Pierluigi Coppola, professore presso il Politecnico di Milano e coordinatore del Pilar 2 di Eusair, la strategia europea per la Macroragione Adriatico-Ionica.

"Le attività dell'Interreg Italia-Croazia, iniziate nel 2020, viaggiano ora a pieno regime" ha dichiarato Francesca Coccon, che ha offerto una panoramica degli obiettivi primari e dei risultati attesi. Framesport si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere, attraverso un approccio strategico comune basato sulla sistematizzazione dei dati raccolti. In tal senso, si prevede la realizzazione di una piattaforma Ict che raccoglierà dati e best practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine.

"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune - ha affermato Andrea Ballarin -. La piattaforma per la consultazione di informazioni sulla status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Etichetta europea per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l'impegno in termini di sostenibilità ambientale.

Figure 41



Anche i piccoli porti della costa molisana al Salone Nautico di Venezia

Comunicato Stampa - 16 Giugno 2021 - 13:01

Commenta Stampa Invia notizia 2 min

[aast](#) [framesport](#) [interreg](#) [porti](#) [salone nautico](#) [termoli](#)

Servizi alle imprese | CAF | Patronato

toccifederico@gmail.com
Tel. 0875.83681 - 388.1804461

[f](#) [t](#) [in](#) [p](#) [e](#)

Composta e Piperina
Toglie il grasso e fa sciogliere il grasso UN RIMEDIATO 100%

BEA REGALOP
Lo smartwatch che misura pressione ed ossigenazione

BEONME

La tua skincare bio, vegan e green

SCOPRI!



Con un webinar dal tema: "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità" è stato presentato il progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" nella cornice dell'Arsenale di Venezia, in occasione del Salone Nautico di Venezia 2021.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner dell'Interreg ed ha partecipato all'evento del Salone di Venezia e alla riunione di presentazione del progetto lo scorso 19 aprile su piattaforma telematica. L'Aast ha coinvolto in "Framesport" i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Il programma transfrontaliero approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di **porti turistici lungo le coste adriatiche**. Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

BEONME

La tua skincare bio, vegan e green

SCOPRI!

Il webinar ha visto la partecipazione in presenza di Pierpaolo Camprostrini, direttore di Corisa, lead partner del progetto insieme a Francesca Coccon, Andrea Ballarin ed a Elena Mazzola dell'Università di Padova. In collegamento da remoto anche: Drazen Zgaljic, Ceo di Logoteam d.o.o., Dorian Labinjan, direttore presso l'Autorità portuale di Umag-Novigrad,

entrambi partner di Framesport, Pierluigi Coppola, professore presso il Politecnico di Milano e coordinatore del Pillar 2 di Eusair, la strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica.



"Le attività dell'Interreg Italia-Croazia, iniziato nel 2020, viaggiano ora a pieno regime" ha dichiarato Francesca Coccon, che ha offerto una panoramica degli obiettivi primari e dei risultati attesi. Framesport si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere, attraverso un approccio strategico comune basato sulla sistematizzazione dei dati raccolti. In tal senso, si prevede la realizzazione di una piattaforma Ict che raccoglierà dati e best-practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine.



"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un **approccio strategico comune** - ha affermato Andrea Ballarin -. La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l'impegno in termini di sostenibilità ambientale.

Figure 42

Anche i piccoli porti della costa molisana al Salone Nautico di Venezia

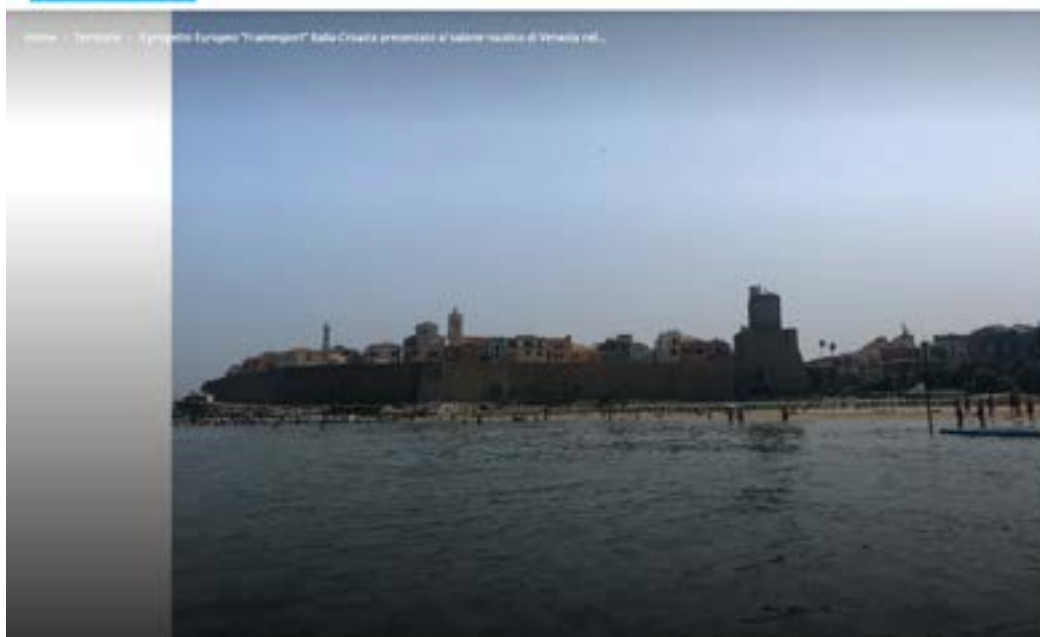
 Primo Numero  16 giugno 2021  13:01  Notizie da: Regione Molise 

Con un webinar dal tema: “Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell’area adriatica: sfide e opportunità” è stato presentato il progetto europeo Italia-Croazia “Framesport” nella cornice dell’Arsenale di Venezia, in occasione del Salone Nautico di Venezia 2021. L’Azienda Autonoma di Soggiorno e

Turismo è partner dell’Interreg ed ha partecipato all’evento del...

Leggi la notizia integrale su: [Primo Numero](#) 

Figure 43



Coinvolti i tre porti turistici molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia

Con un webinar dal tema: "Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell'area adriatica: sfide e opportunità" è stato **presentato il progetto europeo Italia-Croazia "Framesport"** nella cornice dell'Arsenale di Venezia, in occasione del **Salone Nautico di Venezia 2021**.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner dell'Interreg ed ha partecipato all'evento del Salone di Venezia e alla riunione di presentazione del progetto lo scorso 19 aprile su piattaforma telematica. L'Aast ha coinvolto in "Framesport" i comuni costieri molisani dove sono presenti i porti turistici: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia.

Il programma transfrontaliero approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di **porti turistici lungo le coste adriatiche**. Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti "porte" dei territori interni dell'Adriatico.

Il webinar ha visto la partecipazione in presenza di Pierpaolo Campostrini, direttore di Corila, lead partner del progetto insieme a Francesca Coccon, Andrea Ballarin ed a Elena Mazzola dell'Università di Padova. In collegamento da remoto anche: Drazen Zgaljic, Ceo di Logoteam d.o.o., Dorian Labinjan, direttore presso l'Autorità portuale di Umag-Novigrad, entrambi partner di Framesport, Pierluigi Coppola, professore presso il Politecnico di Milano e coordinatore del Pillar 2 di Eusair, la strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica.

"Le attività dell'Interreg Italia-Croazia, iniziato nel 2020, viaggiano ora a pieno regime" ha dichiarato Francesca Coccon, che ha offerto una panoramica degli obiettivi primari e dei risultati attesi. Framesport si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere, attraverso un approccio strategico comune basato sulla sistematizzazione dei dati raccolti. In tal senso, si prevede la realizzazione di una piattaforma Ict che raccoglierà dati e best-practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine.

"Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune" - ha affermato Andrea Ballarin -. La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine". Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l'impegno in termini di sostenibilità ambientale.

Figure 44

Progetto Eu “framesport” arriva a Venezia al salone nautico

Il progetto europeo “Framesport” di cui è partner l’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli, sbarca al Salone nautico di Venezia 2021.

Il programma transfrontaliero dedicato allo sviluppo dei piccoli porti dell’Adriatico, tra cui anche i tre scali molisani di Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia (Campobasso), è stato presentato nel corso del webinar “Piccoli porti come motori dello sviluppo socio-economico e sostenibile dell’area adriatica: sfide e opportunità”.

Framesport punta a elaborare un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di porti turistici lungo le coste adriatiche, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti “porte” dei territori interni dell’Adriatico.

“Il cuore del progetto è rappresentato dalle attività collegate allo sviluppo di un approccio strategico comune – ha affermato Andrea Ballarin di Corila, organismo che promuove e coordina l’attività di ricerca sulla Laguna di Venezia, lead partner dell’Interreg – La piattaforma per la consultazione di informazioni sullo status dei piccoli porti sarà uno degli elementi cardine”. Tra le azioni pilota, la creazione di un Ecolabel europeo per gli scali tra cui anche i porti molisani: Termoli, Campomarino e Montenero di Bisaccia che ne certifichi l’impegno in termini di sostenibilità ambientale. (ANSA).

Figure 45

PP7 – UMAG – NOVIGRAD PORT AUTHORITY

30. [Naša Bujština](#) (date of publication: 21/01/2021) – *Fig. 29*
31. [Istria terra magica](#) (date of publication: 22/01/2021) – *Fig. 30*
32. La voce del popolo (printed) (date of publication: 23/01/2021) – *Fig. 31*
33. Bujština (printed) (date of publication: 28/03/2021) – *Fig. 32*
34. [Istria terra magica](#) (date of publication: 17/06/2021) – *Fig. 33*
35. La voce del popolo (printed) (date of publication: 29/06/2021) – *Fig. 34*
36. [Il Piccolo](#) (date of publication: 08/02/2021) – *Fig. 35*

Naša Bujština

Lučka uprava Umag-Novigrad jedan od partnera novozapočetog projekta FRAMESPORT

21.01.2021.

Održivi razvoj malih luka na Jadranu: početak projekta FRAMESPORT



Godine 2020. započet je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs". Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt, započet u vrijeme potelkoča vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) zaživet će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Među partnerima nalazi se i Lučka uprava Umag-Novigrad, koja upravlja lukama Umag, Novigrad, Antenal, Savudrija, Zambrotija, Stella Maris, Katoro, Lovrečica, Karigador, Dajla-Belveder i Dajla.

"Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom", izjavio je ing. Pierpaolo Campostini, Generalni Direktor CORILA-e, Vodećeg Partnera projekta. "FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima."

FRAMESPORT razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su povezivost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorovima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključениh teritorija.

Zahvaljujući partnerstvu u ovome projektu, Lučka uprava Umag - Novigrad moći će sudjelovati u prekograničnoj razmjeni najboljih praksi i iskustava i beneficirati od institucionalne suradnje koja će nastati iz samog projekta. Lučka uprava Umag - Novigrad stavit će na raspolaganje svoja najbolja tehnička znanja i potaknuti će angažman lokalnih dionika. Kao javno tijelo osnovano od strane Istarske županije, osigurat će usku suradnju s donositeljima odluka zaduženima za pomorski promet i održivi razvoj, za širenje projektnih strategija i rezultata prema institucijama i dionicima te tako pridonijeti integraciji projektnih pristupa u regionalne tematske politike.

Figure 46



NOVIGRAD/UMAG: Održivi razvoj malih luka na Jadranu – Počela provedba projekta FRAMESPORT

Održivi razvoj malih luka na Jadranu: početak projekta FRAMESPORT

Godine 2020. započel je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS". Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020., usmjeren je na policanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt, započet u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) zadržet će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Među partnerima nalazi se i Lučka uprava Umag-Novigrad, koja upravlja lukama Umag, Novigrad, Antena, Savudrija, Zambratija, Stella Maria, Katoro, Lovrečica, Karigador, Dajla-Belveder i Dajla.

"Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom", izjavio je ing. Pierpaolo Camposini, Generalni Direktor CORILA-e, Vodećag Partnera projekta. "FRAMESPORT prihvaća ovaj izaziv i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima."

FRAMESPORT razrađuje i testira će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su povezanost, okoliš i inovacije te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputi male luke u pravcu održivog razvoja.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorovima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključениh teritorija.

Zahvaljujući partnerstvu u ovom projektu, Lučka uprava Umag – Novigrad moći će sudjelovati u prekograničnoj razmjeni najboljih praksi i iskustava i beneficirati od institucionalne suradnje koja će nastati iz samog projekta. Lučka uprava Umag – Novigrad stavit će na raspolaganje svoja najbolja tehnička znanja i potaknut će angažman lokalnih dionika. Kao javno tijelo osnovano od strane Istarske županije, osigurat će usku suradnju s donositeljima odluka zaduženima za pomorski promet i održivi razvoj, za širenje projektnih strategija i rezultata prema institucijama i dionicima te tako pridonijeti integraciji projektnih pristupa u regionalne tematske politike.

Partneri:

Vodeći Partner: CORILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Montalcione (Italija)

PP2: ITL – Institut za transport i logistiku (Italija)

PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja (Italija)

PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl (Italija)

PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne djelatnosti (Italija)

PP6: AAST Termoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam (Italija)

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko-goranska županija

PP9: Lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFRI – Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene (Italija)

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva

Pružbeni partneri:

PP17: Regija Marche (Italija)

PP18: Općina Gabicce Mare (Italija)

PP19: Općina Numana (Italija)

PP20: Općina Termoli (Italija)

PP21: Općina Campomarino (Italija)

PP22: Općina Montenero Di Bisaccia (Italija)

PP23: Guidotti Shipy Srl (Italija)

PP24: Marinucci Yachting Club Srl (Italija)

PP25: Autonomna regija Furlanija-Juljska krajina (Italija)

PP26: Regija Veneto (Italija)

PP27: Općina Rimini (Italija)

PP28: Regija Emilia-Romagna (Italija)

Za više informacija posjetite web-stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport/> i prijavite se na newsletter projekta FRAMESPORT putem linka <http://framesport.com/guest-E>

Figure 47



Il porto di San Lorenzo



Il progetto per i porti di Umago e Pola include la banchina che sarà installata agli ormeggi alla dogana

Intervista a tutto campo con il direttore dell'Autorità portuale di Umago-Cittanova, Dorianò Labinjan. Si parla dei progetti realizzati e di quelli futuri

Il mare non conosce soste



Dorianò Labinjan



di Franco Scabrosetto
UMAGO

Sono undici i progetti che nel 2021 dovrebbero essere portati a termine nei porti di Umago, Sania Maria, Cittanova, Italia, Salvere e Cettina. L'attività portuale di Umago-Cittanova copre con le sue competenze, oltre ai porti principali, anche Cettina e Dalia, dove sono in pieno investimento che investono le locali infrastrutture portuali. Purtroppo, l'emergenza da Covid-19, come vedremo nell'intervista che abbiamo realizzato con il direttore dell'Autorità portuale, Dorianò Labinjan, ha provocato e provocherà a cascata rallentamenti negli investimenti, perché le entrate non sono quelle sperate.

L'emergenza rallenta ma non ferma

Nonostante tutto, meravigliamo, acqua alta, coronavirus, si va avanti. Con quale spirito guardare a questo 2021?

"Tenendo in considerazione il fatto che l'emergenza da Covid-19 ha determinato un'infinità di problemi, le attività dell'Autorità portuale sono state rivedute, anche per l'effetto delle esenzioni che

sono diminuite del 40 per cento. Tuttavia, nel 2020 siamo riusciti a fare davvero tanto e pianifichiamo di fare tutto anche nel 2021".

Salvere ora ha più ormeggi e più comodità, manca ancora qualcosa?

"A Salvere abbiamo rifinito la ristrutturazione del porto, realizzato con i fondi dell'Unione europea, assegnati tramite il Ministero dell'Agricoltura e della Pesca, nell'importo di 5,1 milioni di euro derivanti dal programma operativo "Porti di pesca e borse del pesce", previsto dall'Unione europea. Col passare degli anni il porto è diventato troppo stretto per ospitare tutti, anche perché la flotta peschereccia è aumentata, con imbarcazioni sempre più grandi. Di conseguenza, cambiano ora diventando d'obbligo. Il porto ora ha fatto, dall'illuminazione pubblica all'isola verde, dalla videosorveglianza ai box per i pescatori. Dovremmo anche il supporto del consorzio, per i progetti EU è costato circa 5,8 milioni di euro (IVA inclusa). Dovremmo il stato sostenere con circa 5,1 milioni di euro dai fondi EU - misura 1.23./1.24. "Porti di pesca, porti di sbarco del pesce, mercati del pesce e

protezione dei porti" tramite il Ministero dell'Agricoltura - Amministrazione della pesca. Il rifinito è stato coperto dalla Regione istriana, dalla Città di Umago e dall'Amministrazione portuale di Umago-Cittanova.

La nuova struttura portuale è adatta a qualsiasi operazione per la manipolazione del pesce e comprende inoltre 24 armadietti della corrente elettrica, 17 lampadine dell'illuminazione pubblica e un efficace sistema di videosorveglianza, utile all'incasso. Ma ora ha bisogno di maggiore sicurezza dalle frodi. In futuro vedremo di risolvere anche questo problema".

Molti i progetti del 2021, da Anzani a Cettina. Quali sono?

"Per consentire ai turisti il ritorno al godono nel porto di Anzani, ora utilizzato per la manipolazione della pietra, è stato installato l'impianto di compressione ed è stata preparata tutta la documentazione con i permessi per consentire il cosiddetto landrugging, ovvero il rifornimento dei pescatori più grandi. In questo momento chi ha un nascondiglio più grande, difficilmente riesce a rifornirsi di naba nei porti istriani, per questa ragione nel porto di Anzani stiamo

cercando di creare i presupposti per il rifornimento dei turisti.

Catalina legislazione viene alle cinque di rifinito i nastri nei porti, per essere di sicurezza; quindi, una soluzione sarebbe quella di permettere il rifornimento ad Anzani. Ma per questo servono molte permessi e, non per ultimo, un corso per gli addetti ai nastri. Le regole di sicurezza, infatti, in materia di rifornimento di gasolio sono piuttosto rigide. Una volta avviato il sistema, dal momento si potrà commissionare la camera per il rifornimento, che arriverà al porto di Anzani. In questo modo i nastri più grandi non dovranno più entrare nei piccoli porti per rifornirsi alle cinque di gasolio delle barchette, che d'estate sono molto frequentate. Un rifornimento quasi personalizzato, senza attese e a un costo inferiore rispetto a quello previsto ai piccoli distributori dei porti.

Abbiamo poi ripulito le dighe frangiflutti nel porto di Umago e Cittanova, ristrutturato la parete costiera nel porto di Cettina (vicino alla diga), avviato il progetto Framesport Interreg Italia-Croazia, installato ancoraggi nei porti di Umago e Salvere, rifinito il molo di San Lorenzo e sostituito gli armadietti della corrente elettrica e dell'acqua nel molo pescatori di Umago".

laVoce | **REPORTAGE** | sabato 21 gennaio 2021 | **21**

Da futuro intelligente a realtà
Che cosa cambierà con il Framesport?
 "Con il progetto europeo interregionale Italia-Croazia Framesport (Framework Initiative Promoting the Sustainable Development of Adriatic Small Ports), in futuro cambieranno molte cose nella gestione dei piccoli porti dell'Adriatico e soprattutto nel modo come avvicinare tutti coloro che abitano nei porti. Destinazione transiluniana ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e la pianificazione di piccoli scali, considerati delle importanti porte dei territori interni dell'Adriatico. Nel Framesport sono inclusi 15 portuali di Italia e Croazia, fra i quali l'Assistenza portuale di Umago-Cittanova. Il progetto è attualmente già avviato e si rischierà entro il 31 dicembre del 2022. Questo progetto ha un valore di 7,13 milioni di euro, di cui 327mila sono appoggio dell'Assistenza portuale di Umago-Cittanova. Di questi mezzi, 279mila (785 p.e.) rappresentano fondi dell'Unione Europea, mentre 4.15 p.e. (47mila) sono fondi propri. Lo scopo del progetto è modernizzare la gestione dei porti facendo agli utenti il meglio in fatto di servizi e informazione. Verranno adottate molte applicazioni informatiche, in modo da rendere tutto più semplice e veloce. Per esempio, ci saranno telecamere intelligenti che daranno ai gestori del porto informazioni immediate sulla lunghezza e sulla stazza della barca in entrata, in modo da assegnare subito un messaggio adeguato. Inoltre, le applicazioni daranno ai dipendenti, ma non soltanto, informazioni di natura portuale come pure quelle legate alla stazza del porto, alle offerte navali, governative e simili".

Dalle barriere antinquinamento ai natanti elettrici
 "Nel caso di Umago-Cittanova sono previsti natanti a propulsione elettrica per gli operatori portuali che si occupano tra l'altro degli ormeggi, il nuovo, applicazioni e servizi moderni, per rendere tutto più semplice e veloce. Tra i suoi stati lavori di manutenzione in tutti i porti, che fanno comporre la costruzione delle corde d'ormeggio, degli anelli, della boe e altro. In collaborazione con l'Università d'Ingegneria civile di Fiume è stato pensato a termine il modello matematico delle onde per il porto di Salviata, che ha prodotto delle soluzioni al problema della sicurezza delle marciolate protette dal libeccio. Si tratta di un documento importante, che rappresenta la base per il futuro progetto della diga a sud del porto. Quindi è stato stimolato il proprio interesse alla documentazione elettrica, idrica e del cavo ottico nel porto di Umago. Siamo terminata tutta la documentazione per la costruzione del porto di Dalia - Belvedere e per l'acquisto delle nuove prestazioni galleggianti in caso d'inquinamento nel mare: parte è stata già usata in occasione della rimozione della barca 'Grotta', che dopo parecchi anni dall'abbandono è stata rimossa dal porto di Umago. Le nuove prestazioni sono, state donate dalla Regione istriana".

In mare c'è sempre molto da fare, quali sono i piani per quest'anno?
 "Molto dipenderà dai finanziamenti che ci saranno erogati. Ad ogni modo, speriamo di realizzare 11 progetti che riguardano quasi tutti i porti sul 16 chilometri di costa che copriamo. I lavori per l'installazione delle infrastrutture elettriche, idriche e del cavo ottico a Umago, lungo la Biva per riportare la parte costiera della baia di Umago dal 'Tondo' fino al molo pescatori. Quindi speriamo di ricostruire e riattare la parte ovest della baia di Umago.

ha chiesto sotto l'albergo Krstić di Umago. A Canoga speriamo di ricostruire la parte ovest del futuro molo di Canoga. Per spostarsi di iniziare la costruzione del porto di Dalia - Belvedere, che dovrebbe avere 68 ormeggi per un costo di circa 30 milioni di euro e di ripianare il ponte in legno nel porto di Sotica Meri (i lavori sono in corso). Contiamo inoltre di avviare l'abbandono della parte ovest di Canoga. Per questo occorre le progettazioni, queste sono sicuramente interessanti e riguardano il futuro molo pescatori del porto di Umago e del nuovo molo pescatori, la progettazione della diga del porto di Salviata, il progetto del porto di Canoga e lo studio del porto di Sotica Meri, il cui fine è quello di renderlo più profondo. Ovviamente, ci adatteremo all'emergenza Covid, che lascia ancora molte incognite e molte incertezze, anche nei finanziamenti. Ad ogni modo, il nostro programma d'investimenti è meno già avviato, vedremo alla fine cosa riusciranno a realizzare. Sono molto fiduciosi, perché i preparativi sono stati avviati, farei bene, grazie anche alla buona collaborazione con le autorità locali, i Ministri del Mare e dell'Agricoltura e con la Regione istriana".

Figure 48

RAZGOVOR S DORIANOM LABINJANOM, RAVNATELJEM LUČKE UPRAVE UMAG-NOVIGRAD

Od krizne situacije do novih planova i

Lučka uprava Umag-Novigrad je, u nedvojbeno najtežim vremenima, dobila novog ravnatelja. Dorian Labijan prošle je godine u vrijeme pandemije „startao“ sa svojim četverogodišnjim mandatom, kojega je zasad velikim dijelom obilježio krizni menadžment.

Naime, prošle su godine međunarodne pomorske granice, za razliku od onih cestovnih, bile otvorenima za promet puno kraće, što nije pogodovalo Lučkoj upravi Umag-Novigrad koja uvelike ovisi upravo o međunarodnom prometu.

„Nažalost, čak 80 posto prihoda Lučke uprave vezano je isključivo za turističku sezonu. Komunalnim vezovima ostvarujemo daleko manje prihode i kada bismo ostvarili samo o njima i ribarskim vezovima ne bismo mogli egzistirati. Puno više prihoda ostvarujemo na tranzitnim plovilima koja dolaze ljeti i borave po nekoliko noći ili do 15 dana“, rekao nam je Labijan.

Osim toga, ljeti je pojačan putnički i turistički promet, od izleta do razgledavanje podmorja i duplina.

„Bunkeriranjem“ do dodatnih prihoda

No, Labijan se u svojoj novoj ulozi i unatoč nezavidnoj situaciji dobro snažao, te se dosjetio aktivnosti kojom bi Lučka uprava mogla ostvariti dodatne prihode. Uveo je tako novitet na ovom prostoru, takozvano bunkeriranje, odnosno snabdijevanje gorivom brodica, jahti i drugih plovila u luci. „Bunkeriranje je inače zabranjeno i strogo kažnjivo u lučkim područjima



Dorian Labijan, ravnatelj Lučke uprave Umag-Novigrad

zbog visokog rizika od zapaljivosti. Ipak, uz svu potrebnu dokumentaciju, dozvole i rješenja nadležnih ministarstava, te poseban pravilnik za rukovanje opasnim tvarima, uspjeli smo u svom naumu, pa će od ovog ljeta ljudi smjeti doći bunkerirati na Antenalu“, najavio je Labijan.

Trenutno je za realizaciju ovog projekta potrebna još samo edukacija osobe koja mora imati dozvolu za upravljanje opasnim tvarima. „Nedavno smo na tečaj slali dva zaposlenika Lučke uprave koji će uskoro, nadam se uspješno, položiti ispit za upravljanje opasnim tvarima, čime bismo stekli sve uvjete za bunkeriranje na toj lokaciji“, objašnjava nam Labijan. Uvedena će usluga predstav-

ljati dodatni prihod jer je, pojačuje ravnatelj, već lani za njom bilo potražnje.

Krma je situacija novog ravnatelja potaknula i na prijavljivanje projekata i aktivnosti Lučke uprave na razne natječaje, pa su tako nedavno dobili sredstva od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u iznosu od milijun i pol kuna za popravak i sanaciju obalnog zida u luci u Umagu, za nastavak već započetih radova renovacije obalnog područja koje provodi Grad Umag.

Na tom je prostoru Lučka uprava, uz potporu Istarske županije, već postavila sve nužne temelje za ugradnju novih ormarića koje će zatim kupiti u skladu s potrebama ove sezone. Spomenimo kako će jedan dio prenamijeniti u nautički, gdje će se moći prihvatiti jahte.

Uvođenje novih tehnologija i inovacija

Ističemo također projekt za koji je odobreno financiranje iz europskih fondova – FRAMESPORT. Za ovaj je prekogranični projekt predviđeno 327 tisuća eura, od kojih je nešto manje od polovice namijenjeno za pilot projekt koji se tiče digitalizacije i modernizacije načina upravljanja lukom. „Videonadzornim kamerama pokušali bismo automatski obuhvatiti ulaske i izlasku iz luke, uz mjerenje plovila i očitavanje njihove oznake, a o svemu bi u trenutku bio informiran lučki nadzornik. Nadalje, sva bi mjesta na kojima se plovila veću bila opremljena senzorima, pa bi lučki nadzornik mogao lakše voditi evidenciju uz grafičke prikaze luka sa slobodnim i zauzetim



Sanacija obalnog zida u Umagu

28 | *Tranavi* 2021.

Bujština

projekata

mjestima." Osim što bi od ovog sustava korist imala sama Lučka uprava, on olakšava dolazak i turistima. Naime, svatko bi svoj dolazak mogao najaviti, ujedno provjeriti bi čeka li ga slobodno mjesto. Povrh toga, zahvaljujući aplikaciji kojoj će biti moguće pristupiti putem računala ili pametnih telefona, gosti će moći pronaći informacije o tome što im se sve nudi jednom kada uplove u luku – što mogu vidjeti, gdje mogu jesti ili obaviti kupnju...

Uz to, važno je istaknuti kako bi Lučka uprava kupila plovilo, i to na električni pogon, što pogoduje smanjenju emisije plinova, ali i smanjenju zagađenja bukom. Još je jedna posebnost ovog plovila to što bi imalo dovoljno mjesta kako bi, u slučaju potrebe, tim hitne medicinske službe mogao njime doploviti do unesrećene osobe. Naravno, to bi dodatno utjecalo na osjećaj sigurnosti turista.

Uz projekte u tijeku, dodajmo i jedan uistinu zanimljiv projekt u pripremi na području Novigrada. Riječ je o mapiranju podvodnog svijeta; namijenjenom ronionicima. „Izradili bismo aplikaciju koja bi imala sve interesantne lokacije za podvodno razgledavanje, uz njihove koordinate i fotografije. Usto, napravili bismo info punkt i postoriju za ronioce. Projekt bismo promovirali u suradnji s lokalnom turističkom zajednicom“, otkriva nam Labinjan.

Velika potražnja za vezovima

Patalažno s novim planovima i projektima proizašla kao odgovor na novonastalu situaciju, Lučka uprava čitavo vrijeme, sukladno svom Statutu, upravlja lučkim područjem i lukama koje su njezinim sastavnim dijelom. Točnije, Lučka uprava Umag-Novigrad upravlja lukama Umag, Novigrad, Anzenal, Kanegra, Savudrija, Zambratija, Stella Maris, Katoro, Lovrečica, Karigador, Dajla-Belveder i Dajla, a sve su od reda luke otvorene za javni promet. Pod upravljanjem ovim lukama podržavanijeva se briga o njihovoj infrastrukturi, sigurnosti i održavanju.

Lučka je uprava zadužena i za vezivanje plovila, pa tako vodi brigu o komunalnim vezovima, u okviru kojih se nalaze i oni ribarski, ali može imati i nautičke vezove. Oni se nalaze kako na obali, tako i na plutačama, a plovila se mogu i sidriti, ako je takvo područje određeno unutar same luke. „Za sada



Novigradski Mandrač broji stotinjak popunjenih vezova

uspješavamo zadovoljavati potrebe za vezovima, ali smo s njima uvijek 'kratk', što posebice dolazi do izražaja u atraktivnijim dijelovima luke, poput novigradskog Mandrača, koji broji stotinjak popunjenih mjesta. Njegov velik dio zauzimaju ribarice, a ostalo su domaći ljudi koji već godinama tamo imaju vez, stoga su svi zainteresirani na listi čekanja", objašnjava ravnatelj Labinjan.

Najveći kapacitet posjeduje Umag, koji je ujedno i najveća luka pod ingerencijom ove Lučke uprave, no postoje njezini sigurniji i manje sigurni dijelovi. Kao karakterističnu luku novi ravnatelj izdvaja Savudriju, nedavno infrastrukturno obnovljenu sredstvima EU fondova, koja većim dijelom obuhvaća ribarske vezove. Čak 90 posto čine gospodarske brodice koje ludi daju poseban „ribarski štih“.

„Problem kod ove luke je nalazost sigurnost, jer je jedan njezin dio otvoren prema moru. Za sada to područje ne možemo zaštititi jer se točno na tom mjestu nalazi potonuli antički lukobran pod arheološkom zaštitom, pa izgradnja novog nije dozvoljena“, objašnjava Labinjan.

Ipak, s rješavanjem ovog relevantnog pitanja započeli su još lani, kada je za savudrijsku luku Građevinski fakultet iz Rijeke izradio elaborat u kojem se bave tzv. valovanjem. Iz elaborata je proizašlo nekoliko varijanti rješenja, na osnovu čega će Lučka uprava dalje krenuti s izradom potrebnih studija, u suradnji s lokalnim korisnicima vezova i Gradom Umagom.

Potrebe za novom infrastrukturom

Na održavanju luka i njihovoj sigurnosti Lučka uprava neumorno radi, pa je tako još ove zime dovršena sanacija obalnog zida novigradske dige, u Stella Marisu je rekonstruiran uništen ponton, čiste se podmorski dijelovi na cijelom sjevernom dijelu luke Umag, a isto slijedi i u Stella Marisu. Uspekos beznim pothvatima, novi nam je ravnatelj otkrio što bi još tije-

kom svog mandata htio ostvariti. Na njegovom se „popisu“, između ostalog, nalazi izgradnja nove luke Dajla-Belveder, uz potporu Grada Novigrada.

Izgradnja lučke u Dajli

„Ukratko očekujemo građevinsku dozvolu za luku Dajla-Belveder i u planu nam je izgradnja kompletno nove luke s otprilike 60 komunalnih vezova. To bi nam omogućilo da rasteretimo dio vezova u Novigradu, prebacivši korisnike koji su inače iz Dajle na njima bližu lokaciju“, veli Labinjan. Također, namjerava riješiti pitanje luke otvorene za javni promet Karigador, gdje bi se također dobilo dosta mjesta, odnosno komunalnih i nautičkih vezova. Spajanjem luka Karigador i Dajla letnicom, građani i posjetitelji dobili bi uređen i turistički atraktivan zaljev.

Ono što Lučnu upravu zasigurno čeka u budućnosti jest jačanje infrastrukture koja štiti luke.

„Svjedoci smo da se razina mora podigla, pa su samim time i lukobrani i sve infrastrukture zadužene za zaštitu luke pod većim opterećenjem“, zaključio je Labinjan svjestan kako se pred njima nalazi velik izazov. Tu su i ambiciozni planovi i za Umalsku luku: „Planiram izgradnju mandrača u Umagu, a nadam se kako ćemo za vrijeme trajanja ovog mandata srediti barem projektnu dokumentaciju za taj dio. Luku bismo pokušali isprojektirati s druge strane INA-e, te bismo tamo postrijeli sve komunalne i ribarske vezove, naravno, u kooperaciji s Gradom, te lokalnim korisnicima vezova.“

Jasno je kako jedan mandat za sve to neće biti dovoljan, no Labinjan priznaje kako bi bio zadovoljan i postavljanjem temelja, odnosno pokretanjem kvalitetnih idejnih rješenja, a obzirom na to kako se snašao u kriznoj situaciji tijekom koje se upustio u nove obaveze, vrlo je izgledno da će u svom naumu i uspjeti.

Alita Prstori

Figure 49



FRAMESPORT je predstavljen na venecijanskom sajmu nauke putem webinara na temu izazova i prilika (mogućnosti) luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretača razvoja Jadranske obale

"Luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretač društveno-ekonomskog i održivog razvoja jadranskog područja: izazovi i mogućnosti" bila je tema webinaru emitiranog uživo 5.6.2021. u prekrasnom okruženju venecijanskog Arsenala povodom venecijanskog sajma nauke 2021.

Nakon dvije godine priprema drugo izdanje sajma nauke vratilo se u stihu, s više od 160 registriranih izlagača i preko 30.000 posjetitelja koji su imali priliku sudjelovati u širokom spektru događaja, kako na samom sajmu, tako i online, što je pružilo idealnu priliku za predstavljanje projekta FRAMESPORT i umrežavanje prisutnih posjetitelja.

Webinaru su prisustvovali Pierpaolo Campostri, direktor organizacije CONILA, vodećeg partnera projekta, zajedno s kolegama Francescom Coccon, Andreom Ballarin i Elenom Mazzola sa Sveučilišta u Padovi. Također, sudjelovali su i Dražen Žgajčić, izvršni direktor tvrtke Logiteam d.o.o. i Doriano Labrijan, direktor Lučke uprave Umag-Novigrad, predstavnici partnera u projektu FRAMESPORT. Raspravu između projektnih partnera vodio je Pierluigi Coppola, profesor na Milanskom politehničkom sveučilištu i koordinator EUSARI-ovog stupa 2, Europske strategije za jadransko-jonsku makroregiju.

FRAMESPORT: ciljevi, rezultati i struktura

Aktivnosti projekta u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, koji je započet početkom 2020. godine u nezahvatnom razdoblju, odvijaju se punim kapacitetom, kako je izjavila Francesca Coccon koja je predstavila zainteresiranoj publici primarne objave i očekivane rezultate projekta.

FRAMESPORT za cilj ima promicanje održivog razvoja jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretača društveno-ekonomskog razvoja u obalnim područjima, kroz zajednički strateški pristup zasnovan na sistematizaciji prikupljenih podataka. U tom smislu, planira se pokretanje IKT platforme koja će prikupljati podatke i najbolje prakse kako bi se razvio strateški plan za poboljšanje usluga, infrastrukture i poslovnih modela za dugoročni održivi razvoj luka.

"Suština projekta FRAMESPORT čine aktivnosti povezane s razvojem zajedničkog strateškog pristupa", napomenuo je Andrea Ballarin, u sklopu tehničke studije o strukturi projekta. "Platforma za suradovanje o statusu luka lokalnog i županijskog značaja bit će, u tom smislu, jedan od ključnih elemenata. Nadaje se, djeloj sa diošcima projekta koje čine institucije, istraživači općni, ali i krajnji korisnici. Ključan je u ovom projektu jer će nam omogućiti da zajedno identifikiramo potrebe i priorite različite teritorije kako bi ih kombinirali u zajedničkoj strateškoj viziji."

FRAMESPORT I EUSAIR

G. Pierluigi Coppola, koordinator skupa 2 "Povezivanja regija" EUSAIR-a, jedne od četiri makro-regionalne strategije Europske unije, istaknuo je sinergiju i komplementarnost FRAMESPORT-a i dva vodeća projekta identificirana Skupom 2 u vezi s pomorskim i intermodalnim pilarnjima. Konkretno, sfinancirani projekti "Jadransko-jonski koncept zelenih pametnih lučkih čvorova" usmjereni su na glavne luke na Jadranu, čiji je cilj razviti mrežu luka kako bi se poboljšali kapaciteti, promovirala digitalizacija opskrbnog lanca, sa svrhom ostvarenja cilja nulte emisije.

Prema prototipu luka lokalnog i županjskog značaja

"Talijanska i hrvatska jadranska obala prepuna su luka lokalnog i županjskog značaja, vitalnih poput gl"

avnih luka: zaštita vjerjamo u njihov potencijal kao generatore ekonomskih i razvojnih mogućnosti na našem području", komentirao je Dražen Žgajec koji je predstavio glavne informacije koje se odnose na sustav hrvatskih luka, prozrijevši iz prethodnog nacionalnog istraživanja lučkog sustava koje će se ažurirati zahvaljujući rezultatima upitnika izrađenog zajedno s IUAV-om u okviru FRAMESPORT-a.

"Dosađ prikupljeni podaci pokazuju nedostatak tehničkih, dimenzijskih i infrastrukturnih standarda, kao i standarda koji se odnose na osnovne usluge za korisnike, također u pogledu sigurnosti: projektom FRAMESPORT želimo definirati niz minimalnih kriterija koji će se primijeniti na sve jadranske luke: razvijajući tako prototip idealnih luka lokalnog i županjskog značaja", zaključio je Žgajec.

Eko-oznaka: certifikat održivosti

Među pilot projektima koje su partneri identificirali u sklopu projekta FRAMESPORT jest i stjecanje europskog znaka zaštite okoliša za luke koji potvrđuje njihovu predanost u pogledu održivosti okoliša. Cilj ove aktivnosti, koju je tijekom webinara predstavila Elena Mazzola sa Sveučilišta u Padovi, jest dokumentiranje najboljih praksi u održivom upravljanju lukama i razvijanje smjernica za shemu certifikovanja, temeljenu na metodologiji procjene životnog ciklusa (Life Cycle Assessment) koja će se testirati na temelju odabira talijanskih i hrvatskih luka koje se trenutno definiraju.

Tehnologije nove generacije u službi luka

Prezentirano je i nekoliko pilot aktivnosti odnosno inicijativa zamišljenih u sklopu projekta FRAMESPORT, s ciljem suočavanja s budućim izazovima u upravljanju luka lokalnog i županjskog značaja. Tijekom webinara, Donato Labrinja, ravnatelj Lučke uprave Umag-Novigrad, predstavio je pilot aktivnost koju će provesti Lučka uprava Umag-Novigrad. Radi se o uspostavljanju sustava video nadzora za automatsko praćenje brodova kojeg sačinjavaju sustavi za prepoznavanje temeljeni na umjetnoj inteligenciji i infracrvenim senzorima. Također će se implementirati inovativni radio frekvencijski sustav za identifikaciju zauzetih i slobodnih vezova i prijenos informacija na platformu FRAMESPORT. Aktivnosti su usmjerene na uvođenje novih tehnologija s ciljem smanjenja troškova upravljanja i nadzora lukom te optimizacije korištenja dostupnih resursa.

Pogled u budućnost

"U trenutnoj situaciji javlja se niz kritičnih pitanja koja se moraju prepoznati i riješiti, uključujući opću fragmentaciju pomade i heterogenost potražnje, odsutnost jedinstvenog pristupa upravljanju i zajedničkog standarda kvalitete. Nedostaju i informacije i alati za potporu u procesima donošenja odluka, ali i učinci korisnika što utječe na rast i konkurentnost", rekao je Pierpaolo Campostri.

Stoga je neophodno vratiti "glavu ekonomiji" u središte, prepoznati i općat ključnu ulogu turističkih luka, marina i nautičkog sektora u cjelini, u svrhu razvoja gospodarskog sustava i teritorija.

"Europske i ostale zemlje s pristupom ili izlazom na Mediteran upodijuje zajednička sudbina i vitalni zajednički resurs: naša je zadaća u potpunosti shvatiti vrijednost i mogućnost za razvoj našeg gospodarstva, poboljšanje našeg društva te stvaranje poslova u zajednici." zaključio je Campostri.

Sveinika webinara dostupna je putem linka na <https://www.youtube.com/watch?v=7v0101180M>

Figure 50

«Framesport». Porti moderni e più efficienti

Doriano Labinjan, direttore dell'Autorità portuale Umago-Cittanova, ci parla del progetto che si realizza nell'ambito dell'Interreg Italia-Croazia 2014-2020



Una foto panoramica di Cittanova

di Franco Sodomaco
UMAGO

Entro la primavera del 2022 i porti di competenza dell'Autorità portuale Umago-Cittanova diventeranno altamente tecnologici grazie al progetto "Framesport", Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports (iniziativa per lo sviluppo sostenibile dei porti minori dell'Adriatico), che prevede una serie di novità importanti. A confermarcelo è stato il direttore Doriano Labinjan, il quale ha partecipato a un webinar trasmesso in diretta streaming, al Salone nautico di Venezia,



Doriano Labinjan in una foto d'archivio



In primo piano il molo della dogana e il molo Arsenal



I nuovi porti tecnologici nel porto di Umago

nell'ambito del programma Interreg Italia-Croazia sui porti e sulla loro gestione.

Che cosa ha presentato al webinar? E che cosa ci può dire sul progetto in parola?

"Durante il webinar, che si è tenuto di recente all'Arsenale di Venezia, ho presentato l'azione pilota che sarà messa in atto dall'Autorità portuale di Umago-Cittanova. Il progetto prevede, infatti, l'utilizzo di sistemi di videosorveglianza per il tracciamento automatico delle imbarcazioni, con sistemi di riconoscimento basati sull'intelligenza artificiale e visori a infrarossi. Sarà inoltre implementato un innovativo sistema

di radiofrequenza per l'identificazione dei posti barca occupati e liberi e la trasmissione delle informazioni alla piattaforma di Framesport". Il tutto finalizzato a introdurre nuove tecnologie con l'obiettivo di ridurre i costi di gestione e supervisione dei porti e ottimizzare le risorse disponibili. Siamo già pieni a buon punto, perché il progetto cartaceo è già finito e ora seguiranno i bandi pubblici per la realizzazione dei lavori a Umago e a Cittanova. Useremo il meglio dell'intelligenza artificiale per sapere chi entra e chi esce dal porto, dove la barca ormeggia, quanto tempo si ferma all'ormeggio, usando sensori a radiofrequenza che manderanno

segnali predefiniti ogni 15 minuti alla nostra banca dati".

Di novità ne avete annunciate parecchie, quali sono e dove si svolgeranno?

"La posizione geografica occupata dai porti di Umago e Cittanova, prima in entrata e ultimi in uscita dalla Croazia, con in più una nautica ben sviluppata, ci impone costantemente nuove sfide e impegni. Tra i nostri impegni c'è anche il bunkeraggio dei natanti, cioè il rifornimento delle imbarcazioni da diporto con il gasolio, senza toccare i porti turistici. Abbiamo pensato di utilizzare il porto di Arsenal e ora stiamo trattando con la ditta Arsenal per trovare il modo di far passare le cisterne per il

rifornimento. Concretamente, l'Arsenal ha la concessione su quel tratto di costa e stiamo verificando che tipo di contratto fare con loro".

Umago ha terminato i lavori al lungomare che va dal Tondo alla banca IKB. Resta da completare i lavori alla banchina portuale. Quando pensate di avviarli e quanto costeranno?

"Trento direi, perché il Ministero del Mare, del Traffico e delle Infrastrutture ha già previsto per noi uno stanziamento di 1,5 milioni di kuna. Si tratta di lavori che in passato si sono già tenuti in altre zone del porto e che daranno più sicurezza alla riva portuale".

Di mezzo ci sono altri progetti?

"Sicuramente quelli che riguardano Carigador (Comune di Verzeneghe) e Dula (Città di Cittanova). I progetti per la creazione di nuovi ormeggi attendono di essere approvati dal Ministero dell'Economia e dell'Ambiente. Una volta stabilito il dettaglio dello studio di fattibilità, ci concentreremo sul come procedere. Tra le cose già realizzate posso dire che in mare c'è sempre da fare: abbiamo montato moli e doghe, costruito il nuovo molo del porto di Salvere, sostituito a Umago gli armadietti della corrente elettrica sul molo pescatori. Inoltre, continuiamo a sostituire corde d'ormeggio, boe e gavitelli".

Figure 51

IL PICCOLO BALCANI

Mei **CONTENUTO RISERVATO AGLI ABBONATI**

Dalle videocamere alle app: il Porto di Umago si fa smart



La digitalizzazione permetterà anche di predisporre gli ormeggi più adatti per le singole unità. Fra i progetti dell'Authority il bunkeraggio ad Antenal

VALMER CUSMA
08 FEBBRAIO 2021



UMAGO Le restrizioni sugli spostamenti dovute al Covid-19 si sono riflesse negativamente anche sulle casse dell'Autorità portuale di Umago-Cittanova, che copre 56 chilometri di costa: le entrate, con i mesi di blocco dei diportisti italiani ma anche austriaci e tedeschi, sono calate del 40%. «Stiamo vivendo tempi molto difficili - commenta il direttore dell'Autorità portuale Dario Labinjan - visto che possiamo fare affidamento unicamente sulle nostre entrate e non beneficiamo di alcun finanziamento da parte delle autonomie locali e



Figure 52

PP8 – PRIMORJE-GORSKI KOTAR COUNTY

37. [Riportal](#) (date of publication: 02/03/2021) – Fig. 36
38. [Fiuman.hr](#) (date of publication: 31/05/2021) – Fig. 37
39. [Pokret otoka](#) (date of publication: 31/05/2021) – Fig. 38
40. [Morski.hr](#) (date of publication: 31/05/2021) – Fig. 39 (*This article is the result of the PR being sent by PP8, PP9 and PP14 to the magazine*)
41. [Naucat.com](#) (date of publication: 01/06/2021) – Fig. 40
42. [Librunija](#) (date of publication: 02/06/2021) – Fig. 41 (*This article is the result of the PR being sent by PP8, PP9 and PP11 to the magazine*)

Objavljena informativna digitalna brošura projekta "FRAMESPORT"

2. Ožujka 2021. 14:58

Podijeli



Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima uključen je u projekt FRAMESPORT u sklopu kojeg će se razraditi i testirati inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, poduprta najboljim nacionalnim i internacionalnim modelima i rješenjima uz kontinuirano uključivanje relevantnih lokalnih i nacionalnih dionika s ciljem identificiranja prioritetne teme za razvoj sveobuhvatne strategije.

Realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na predmetnom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, te neophodna polazišna točka za daljnji razvoj. Projektom je također obuhvaćena realizacija pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more.

Projekt, kroz različite međusobno povezane aktivnosti ima za cilj testirati nova rješenja postojećih problema u svrhu upućivanja malih luka u pravcu održivog razvoja. Na osnovu tih instrumenata želi se stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija. S ciljem upoznavanja šire zainteresirane javnosti s strukturom i glavnim ciljevima i aktivnostima FRAMESPORT-a dizajnirana je digitalnu brošuru s jednostavnim, preglednim i sistematiziranim uvidom u suštinu Projekta.

Figure 53

VLADAR

Pokrenuta inicijativa za izgradnju čvora Soboli za spoj na autocestu

Objavljeno prije 7 godina na 13. 06. 2020.
Autor: [Petar M](#)



Sufinanciranje projekata temeljem Fonda za Gorski kotar, potpore poljoprivrednim gospodarstvima za provedbu mjera očuvanja i razvoja poljoprivredne proizvodnje, javne potreba u sportu Primorsko-goranske županije za 2020. godinu, priprema i provedbi EU projekata te cestovni projekti bile su teme ovogodišnje redovite županijske konferencije za novinare na kojoj su govorili župan Zlatko Komadina, zamjenik župana Petar Mamula i pročelnik UO za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima.

Župan Zlatko Komadina svim je građanima Rijeke čestitao Dan sv. Vida. Komentirao je i ukidanje naplate mostarine na Krčkom mostu koja je od danas na snazi. Istaknuo je da je to dugogodišnje zalaganje svih političkih opcija koje su obnašale vlast u Gradu Rijeci, PGŽ i na otoku Krka, kao i samih stanovnika Otoka te bikera. „Kako stvari stoje parno toga se događa da se odluke donose uoči izbora što baš i nije u redu. Ovo ukidanje bit će dobro za građane i turizam osnka Krka i u svakom slučaju mi je drago da smo se izborili za višegodišnja inicijativa.“

Župan je najavio i radove na županijskim cestama u Gorskom kotaru, točnije sanaciju kolnika i oberinske odvodnje u centru Mrkopolja te zahtiv pokosa na česticama Galpaerci - Turke i Turke Lošac u Kapskoj dolini.

Također, župan je rekao kako je prihvaćena inicijativa općina Čavle i Jelenje vezana za izgradnju čvora Soboli te će se izaći s inicijativom prema Hrvatskim autocestama da uvrište ovaj projekt u svoj Program građenja i održavanja javnih cesta. Izgradnjom čvora Soboli, mjestani Jelenja dobili bi direktan izlaz na autocestu te bi se rasteretio centar Općine Čavle koji je sada jedini cestovni put iz Jelenja prema Rijeci.

Zamjenik župana Petar Mamula govorio je o temama vezanim za Gorski kotar istaknuvši da je sretan zbog ukidanja mostarine na Krčkom mostu, ali je podijelio da jedan dio stanovnika Primorsko-goranske županije još čeka na dana obećanja. „Kao što znate Gorski kotar još i danas nema Zakon o brdsko-planinskim područjima, kao ni ostala brdsko-planinska područja u Republici Hrvatskoj. Zakon je donesen, ali sve ostalo, zakonske mjere, akcijski planovi i najvažnije, sredstava u rasklapanju ministarstava, nisu doneseni. Na to čekamo mi u županiji, načelnici i gradonačelnici, svi oni koji žive i stvaraju svoje planove za Gorski kotar. Primorsko-goranska županija ne čeka, nego je donijela i Odluku o raspodjeli sredstava iz Fonda za Gorski kotar u iznosu od 1,5 milijuna kuna koji je jednako raspodijeljen svim gradovima i općinama u Gorskom kotaru, i sredstava su uglavnom raspodijeljena za unapređenje komunalne i cestovne infrastrukture. Osim te Odluke donesena je i Odluka o raspodjeli sredstava za potporu poljoprivrednim gospodarstvima na području PGŽ u iznosu od oko 670 tisuća kuna koji su raspodijeljeni na 28 gospodarstava za investicijska ulaganja, očuvanje stočnog fonda i unapređenje kapaciteta za prerađu. Sve je to naš doprinos ravnomjernom razvoju cijele županije, tako da je polovina ovog iznosa namijenjena Gorskom kotaru“, rekao je zamjenik Mamula uz najavu da su u pripremi još neke raspodjele za poduzetnike o kojim će biti riječi na sljedećem press kolegiju.

Pročelnik Ljudevit Krpan ovrnuo se na odabir programa za razvoj Gorskog kotara koji je u iznosu od 1,5 milijuna kuna raspoređen iz Programa ravnomjernog razvika. Istaknuo je kako je Općina Fužine dobila i 200 tisuća kuna za popravak i sanaciju broda koji je uništen uslijed nevremena. „Tu su još Općina Čavle, Klara i Čret su to još sa sveukupnim iznosom od 750 tisuća kuna. Fond za Gorski kotar primarno je željama Gorana bio baziran na komunalnu infrastrukturu, ovi su programi bili aplicirani od strane ILS-a sa nekim svojim razvojnim projektima kao što su uređenje društvenog doma, sanacija kotlovnica, uređenje helidroma ili kako sam već spomenuo sanaciju broda u Fužinama koji će zasigurno doprinijeti turističkoj promociji“, rekao je pročelnik Krpan osvrnuvši se na nedavno izvješće o provođenju EU projekata u PGŽ.

„Možemo se pohvaliti izvrsnim rezultatima. Prošli tjedan mogli ste svjedočiti o dva projekta, ovaj Ugnjetiteljske škole Opštija koja postaje Regionalni centar kompetencije. Također, nastavljamo s aktivnostima "Inovatorja" zadnjih mogućih natječaja koji se tiču prognozirane suradnje pa smo tako dobili tri projekta Frame sport, Minusa i Argos koji će se provoditi do kraja financijske perspektive, a i nakon 2020. godine još ćemo imat vresena za njihovu realizaciju. Primorsko-goranska županija priprema projektnu dokumentaciju za krupnu infrastrukturu i onda apliciramo na sve natječaje, a u ovom trenutku to osobito činimo za javne objekte jer je najavljen natječaj za energetsku efikasnost u objektima javne namjene, prije svega za naše domove zbravšja, ali jednako tako i za sve ostale infrastrukturne objekte kao što smo to učinili i za naše luke. Da nije bila na vrijeme pripremljena Razvojna strategija, prva u Republici Hrvatskoj, da nismo imali projektnu dokumentaciju ishodnja dozvole ne bi bilo mogućnosti apliciranja a onda niti pravovremenog korištenja EU sredstava“, rekao je Krpan zaključivši kako se nadam da će naredna financijska perspektiva omogućiti da se još više županijskih, regionalnih i lokalnih projekata može financirati i aplicirati iz EU strukturalnih investicijskih fondova kako bi ih implementirali na naše razvojne projekte.

Župan Komadina najavio je sljedeći županijske skupštine za 25. lipnja s temom rebalansa proračuna. Posebno je najavio svoju odluku o povećanju udevstava za sport.

„Rebalansom proračuna s 4 na 5 milijuna kuna povećali smo sredstva za programe javnih potreba u sport kako bi se pomoglo klubovima i sportašima u neovisnataj situaciji vezanoj za epidemiju Koronavirusa“, rekao je župan.



Figure 54

EU VIJESTI – Pilot projekt FRAMESPORT

Objavio: Andrea Beader - 31.05.2021.

EU projekt naziva FRAMESPORT provodi se u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska – Italija, a cilj mu je poslovno povezati manje, lokalne luke s obje strane Jadrana

Projekt FRAMESPORT će biti predstavljen u subotu 5. lipnja na Nautičkom sajmu u Veneciji, na temu „Luke lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno – ekonomskog razvoja jadranske obale izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Riječ je o strateškom projektu koji je ušao u drugu fazu provedbe, a koja uključuje aktivnije prikupljanje svih informacija o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja, koje su obuhvaćene projektom.

Treba između ostalog ispitati dimenzije i karakteristike jadranskih luka uključenih u projekt, želje krajnjih korisnika te osnovne usluge koje navedene luke nude, kao i mjere koje luke provode kako bi smanjile negativan utjecaj na okoliš.

Na temelju prikupljenih podataka ažurirat će se baza podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata.

Pilot projekt uključuje i razvoj IKT aplikacija i srodnih usluga, prostorno planiranje, zaštitu okoliša i razvoj poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.


Neke se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične lučke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-oznaka (znak zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja.

Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

U projekt je uključen veliki broj poslovnih subjekata i lučkih uprava, a detaljne informacije možete pronaći na [poveznici](#).

Figure 55


Webinar designed to grow with your business

[NASLOVNA](#) [OBLA](#) [OTOCI](#) [TURIZAM](#) [NAUTIKA](#) [BRODOV](#) [KOLIJNE](#) [MAGAZIN](#) [INFORMACIJE](#)

Što nam donosi pilot projekt prekogranične suradnje hrvatskih i talijanskih lokalnih luka?

Prva 4 mjeseca




Foto: Davor Lovrenčić/Unsplash

EU projekt naziva FRAMESPORT provodi se u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska - Italija, a cilj mu je posredno povezati manje, lokalne luke s obale strane Jadrana.

Projekt će biti predstavljen u srijedu 5. lipnja na Naučnom sajmu u Rijeci, na temu „Luke lokalnog i dupanijskog značaja kao pokretači društveno - ekonomskog razvoja jedinstvene obale: izazovi i mogućnosti“. Isto predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje između o nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Ključ je u strateškom projektu koji je u fazi provedbe, a koje uključuje aktivnije prikupljanje svih informacija o vladinama i infrastrukturi luka lokalnog i dupanijskog značaja, koje su obuhvaćene projektom. Treba između ostalog ispitati: dimenzije i karakteristike jadranskih luka uključujući u projekt, želje krajnjih korisnika te osnovne usluge koje navedene luke nude, kao i mjere koje luke provode kako bi smanjile negativan utjecaj na okoliš.




FOTO: Luka općine Senj



FOTO: Županijska lučka uprava Zadar

Pilot projekt uključuje i razvoj IT aplikacija i gradskih usluga, prostorno planiranje, zaštita okoliša i razvoj poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjena dobre prakse na međunarodnoj razini. Neke se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične ljudske infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-oznaka (znaci zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.



FOTO: PGZ

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

U projekt je uključen veliki broj poslovnih subjekata i lučkih uprava, a detaljne informacije možete pronaći [OVDE](#).

K.B.

Figure 56

Naslovnica » Vijesti » Charter & marine

Charter & marine

Framesport



Vrijeme objave:
01.06.2021. 00:10:50

Podijeli članak:
[Share on Facebook](#)

PGŽ

Primorsko-goranska županija putem Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima sudjeluje kao partner na projektu FRAMESPORT - „Okvirma inicijativa za poticanje održivog razvoja Jadranskih malih luka“ koji se sufinancira Programom prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020. i čijom će se provedbom razviti koordinirana inicijativa koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja, kako s hrvatske tako i talijanske strane Jadrana.

Najavljujemo teme pilot aktivnosti projekta FRAMESPORT za razvoj luka lokalnog i županijskog značaja na Jadranu

Od unapređenja poslovnih mogućnosti do razvoja aplikacija za rezervaciju vozova i projekata pametne mobilnosti

Aktivnosti EU projekta FRAMESPORT ("FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs"), koji se provodi u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska – Italija, odvijaju se punim intenzitetom.

Vodeći partner CORILA iz Italije predstaviti će FRAMESPORT projekt na Nautičkom sajmu Venecija 2021 (29. svibnja – 6. lipnja 2021.). Presentacija projekta održat će se u sklopu webinara u subotu, 5. lipnja 2021., u 15:00 sati, na temu „Luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno-ekonomskog razvoja jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Prikupljanje podataka i uključivanje dionika

Strateški projekt prekogranične suradnje ušao je u drugu fazu provedbe koja uključuje pokretanje konstruktivnog dijaloga s dionicima različitih područja i sveobuhvatno prikupljanje podataka putem upitnika, uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području. Upitnikom će se provesti cjelovito i detaljno dokumentiranje podataka o lukama, potrebno za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekt ima za cilj. Također, istražiti će se više aspekata jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačinjavat će cjelovitu i ažurnu bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, nautičara itd.).

Pilot aktivnosti

Razvoj pilot-projekata koje su osmislili pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s makro-temama: od stvaranja IKT aplikacija i srodnih usluga do prostornog planiranja, zaštite okoliša i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.

Neke se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične lučke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-oznaka (znak zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

Također će se razvijati IKT aplikacije i usluge posvećene praćenju rada luka i njihovom jednostavnijem upravljanju, kao i inicijative posvećene razvoju novih vještina i kompetencija aktera u pomorskim lukama.

Prema riječima ing. Campostrinija, direktora organizacije CORILA: "Sajam nautike u Veneciji predstavlja važan događaj, odnosno priliku za projekt da ga predstavimo na nacionalnoj i međunarodnoj nautičkoj sceni. Iz tog razloga, prilika da sudjelujemo, predstavimo FRAMESPORT te da budemo domaćini jednog od naših najpoznatijih događaja koji se bavi upravo razvojem luka na jadranskom području, dodana je vrijednost od koje će projekt imati izravne koristi, ne samo u pogledu vidljivosti i prepoznatljivosti projekta, već i ponovnog pokretanja cijelog nautičkog sektora koji se punom parom priprema za to već neko vrijeme, također, zahvaljujući i naporima koje ulaže projektni konzorcij FRAMESPORT-a."

Projektni partneri:

Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Monfalcone

PP2: ITL - Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja - Regija Apulija

PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko - goranska županija

PP9: Županijska lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFRI - Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche

PP18: Općina Gabicce Mare

PP19: Općina Numana

PP20: Općina Termoli

PP21: Općina Campomarino

PP22: Općina Montenero Di Bisaccia

PP23: Guidotti Ships Srl

PP24: Marinucci Yachting Club Srl

PP25: Regija Autonomna Friuli-Venezia Giulia

PP26: Regija Veneto

PP27: Općina Rimini

PP28: Regija Emilia-Romagna

Figure 57



Početna - IZDVOJENO - EU projekt "FRAMESPORT" - od unapređenja poslovnih mogućnosti do razvoja aplikacija za rezervaciju vezova i projekata pametne mobilnosti



EU projekt "FRAMESPORT" – od unapređenja poslovnih mogućnosti do razvoja aplikacija za rezervaciju vezova i projekata pametne mobilnosti

[1. lipnja, 10:30 sati](#) [12761221](#) [16](#) [18](#) [117](#) [Programe](#)

Aktivnosti EU projekta FRAMESPORT ("FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS"), koji se provodi u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska – Italija, održavaju se punim intenzitetom.

Projekt je u drugoj fazi provedbe koja uključuje pokretanje konstruktivnog dijaloga s dionicima različitih područja i sveobuhvatno prikupljanje podataka, uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području. Prikupit će se detaljni podaci o lukama za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekt ima za cilj. Također, istražit će se više aspekata jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačinjavat će cjelovitu i ažurnu bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranskoj i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, naučara itd.).

Razvoj pilot-projekata koje su donijeli pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s makro-temama: od stvaranja IKT aplikacija i srodnih usluga do prostornog planiranja, zaštite okoliša (znak zaštite okoliša EU) i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, održivej povezanosti luka s okolicom (pametna mobilnost-Smart Mobility), počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.

Vodeći partner CORILA iz Italije predstavlja FRAMESPORT projekt na Naučnom sajmu Venecija 2021 (20. svibnja – 6. lipnja 2021.). Presentacija projekta održava se u sklopu webinaru u subotu, 5. lipnja 2021., u 15:00 sati, na temu „Luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno-ekonomskog razvoja jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u naučnom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja. Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport/> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://eepurl.com/gurG-S>.



Figure 58

PP9 – COUNTY PORT AUTHORITY OF ZADAR

43. [057info.hr online portal](#) (date of publication: 25/01/21) – *Fig. 42*
44. [Morski.hr online portal](#) (date of publication: 26/01/21) – *Fig. 43*
45. [Prelistaj.hr online portal](#) (date of publication: 26/01/21) (CLIPPING NOT AVAILABLE – WEBSITE NO LONGER ACCESSIBLE)
46. [057info.hr online portal](#) (date of publication: 31/05/21) – *Fig. 44*
47. [eZadar online portal](#) (date of publication: 31/05/21) – *Fig. 45*
48. [NoviRadio.hr online portal](#) (date of publication: 31/05/21) – *Fig. 46*
49. Zadarski list printed newspaper - .pdf file (date of publication: 02/06/21) – *Fig. 47*
50. [057info.hr online portal](#) (date of publication: 15/06/21) – *Fig. 48*

EU PROJEKT

Županijska lučka uprava izrađuje master plan razvoja luka

Objavljeno: 25.01.2021 u 17:13



Pile: 05Tinfo, Foto: zž

Svida mi se Budite prvi među prijateljima kome se ovo sviđa.

Iz Županijske lučke uprave izvjestili su javnost o provođenju strateškog projekta prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "FRAMEworkinitiativefosteringthesustainable development of Adriatic SmallPORTs".

Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt, započet 2020. godine u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) zaživjet će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Među partnerima nalazi se i Županijska lučka uprava Zadar, koja će sudjelovati u svim dijelovima projekta s posebnim ciljem izrade Master plan razvoja luka na području Zadarske županije.

"Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom", izjavio je ing. Pierpaolo Campostrini, generalni direktor CORILA-e, vodećeg partnera projekta.

"FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima."

FRAMESPORT razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. bestpractice) i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a liču se specifičnih tema kao što su povezivost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključениh teritorija.

- Pilot aktivnosti ŽLU Zadar odnose se na izradu Master plana, dokumenta koji će prvi put na smislen i sustavan način klasificirati različite razine luka. Definirat će se glavne smjernice budućeg ulaganja u lučku infrastrukturu, odnosno utvrditi točan smjer razvoja svake pojedine luke, potrebne investicije u lučku infrastrukturu i usluge te dinamika ulaganja u luke, kako bi se odgovorno pratilo stvarne potrebe krajnjih korisnika, priopćili su iz Županijske lučke uprave Zadar.

Master plan predstavlja strateški dokument neophodan za efikasan i ujednačen razvoj malih luka u budućnosti te postizanje njihove konkurentnosti u odnosu na luke u okruženju. Krajnji cilj ovog strateškog plana je razvoj lučke infrastrukture, povećanje standarda priveza sa stajališta maritimne sigurnosti, konstantno praćenje potreba i informiranje korisnika, kao i poticanje prekogranične suradnje.

Ukupan proračun ŽLU Zadar u projektu je 352.925,00 eura, od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR).

Figure 42

Održivi razvoj malih luka na Jadranu: Početak projekta FRAMESPORT

Prije 3 mjeseci



Foto: ZLJ/20

ZADAR – Županijska lučka uprava Zadar partner je u projektu FRAMESPORT programa prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020. Projekt je usmjeren na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu s aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na Jadranskoj obali.

Godine 2020. započet je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs". Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt, započet u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) završit će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERFR)).

Među partnerima nalazi se i Županijska lučka uprava Zadar, koja će sudjelovati u svim dijelovima projekta s posebnim ciljem izrade Master plan razvoja luka na području Zadarske županije.

FOTO: ZLJ/40087

- Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom - izjavio je **ing. Pierpaolo Campostriani**, Generalni Direktor CORILA-e, Vodećeg Partnera projekta. "FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima.

FRAMESPORT razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identifikovale prioritetske teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IK) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su poveznost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.



Foto: ŽLU ZO

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorovima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija.

- Pilot aktivnosti ŽLU Zadar odnose se na izradu Master plan-a, dokumenta koji će prvi put na smislen i sustavan način klasificirati različite razine luka. Definirat će se glavne smjernice budućeg ulaganja u lučku infrastrukturu, odnosno utvrditi točan smjer razvoja svake pojedine luke, potrebne investicije u lučku infrastrukturu i usluge te dinamika ulaganja u luke, kako bi se odgovorno pratile stvarne potrebe krajnjih korisnika - izjavljuje **Županijaska lučka uprava Zadar**.

Master plan predstavlja strateški dokument neophodan za efikasan i ujednačen razvoj malih luka u budućnosti te postizanje njihove konkurentnosti u odnosu na luke u okruženju. Krajnji cilj ovog strateškog plana je razvoj lučke infrastrukture, povećanje standarda priveza sa stajališta maritimne sigurnosti, konstantno praćenje potreba i informiranje korisnika, kao i poticanje prekogranične suradnje.

Ukupan proračun ŽLU Zadar u projektu je 352.925,00 Eura, od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERFR).



Foto: ŽLU Zadar

Partneri:

Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Montalcone (Italija)

PP2: ITL - Institut za transport i logistiku (Italija)

PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja (Italija)

PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl (Italija)

PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne djelatnosti (Italija)

PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam (Italija)

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko-goranska županija

PP9: Lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFR - Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet

PP12: Logteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene (Italija)

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche (Italija)

PP18: Općina Gabicce Mare (Italija)

PP19: Općina Namana (Italija)

PP20: Općina Termoli (Italija)

PP21: Općina Campomarino (Italija)

PP22: Općina Mortenero Di Bisaccia (Italija)

PP23: Guidotti Ships Srl (Italija)

PP24: Marinucci Yachting Club Srl (Italija)

PP25: Autonomna regija Furlanija-Juljska krajina (Italija)

PP26: Regija Veneto (Italija)

PP27: Općina Rimini (Italija)

PP28: Regija Emilija-Romagna (Italija)

D.G.

Figure 43

ŽLU ZADAR JE PARTNER

Projekt za razvoj jadranskih luka predstavlja se u Veneciji

Objavljeno: 31.05.2021 u 11:33



Piše: 957Info, Foto: 957Info

Svidja mi se Budite prvi među prijateljima koje se ovo sviđa.

Aktivnosti EU projekta FRAMESPORT ("FRAMEwork Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs") u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska - Italija, a u kojem je Županijska lučka uprava Zadar jedan od partnera, odvijaju se punim intenzitetom.

Vodeći partner CORILA iz Italije predstavit će FRAMESPORT projekt na Nautičkom sajmu Venecija 2021 (29. svibnja - 6. lipnja 2021.). Presentacija projekta održat će se u sklopu webinara u subotu, 5. lipnja 2021., u 15:00 sati, na temu „Luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno-ekonomskog razvoja jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Prikupljanje podataka i uključivanje dionika

Strateški projekt prekogranične suradnje ušao je u drugu fazu provedbe koja uključuje pokretanje konstruktivnog dijaloga s dionicima različitih područja i sveobuhvatno prikupljanje podataka putem upitnika, uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području.

Upitnikom će se provesti cjelovito i detaljno dokumentiranje podataka o lukama, potrebno za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekt ima za cilj. Također, istražit će se više aspekata jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačinjavat će cjelovitu i ažurnu bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, nautičara itd.).

Pilot aktivnosti

Razvoj pilot-projekata koje su osmislili pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s makro-temama: od stvaranja IKT aplikacija i srodnih usluga do prostornog planiranja, zaštite okoliša i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.

Neki se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične lučke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-oznaka (znak zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokanog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

Također će se razvijati IKT aplikacije i usluge posvećene praćenju rada luka i njihovom jednostavnijem upravljanju, kao i inicijative posvećene razvoju novih vještina i kompetencija aktera u pomorskim lukama.

Sajam nautike u Veneciji predstavlja važan događaj, odnosno priliku za projekt da ga predstavimo na nacionalnoj i međunarodnoj nautičkoj sceni. Iz tog razloga, prilika da sudjelujemo, predstavimo FRAMESPORT te da budemo domaćini jednog od naših najpoznatijih događaja koji se bavi upravo razvojem luka na jadranskom području, dodana je vrijednost od koje će projekt imati izravne koristi, ne samo u pogledu vidljivosti i prepoznatljivosti projekta, već i ponovnog pokretanja cijelog nautičkog sektora koji se punom parom priprema za to već neko vrijeme, također, zahvaljujući i naporima koje ulaže projektni konzorcij FRAMESPORT-a, rekao je ing. Camprostri, direktor organizacije CORILA.

Projektni partneri:

Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune
 PP1: Općina Monfalcone
 PP2: ITL - Institut za transport i logistiku
 PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja - Regija Apulija
 PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl
 PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti
 PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam
 PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad
 PP8: Primorsko - goranska županija
 PP9: Županijska lučka uprava Zadar
 PP10: Lučka uprava Šibenik
 PP11: PFRI - Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
 PP12: Logoteam d.o.o.
 PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene
 PP14: Lučka uprava Senj
 PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche
 PP18: Općina Gabicce Mare
 PP19: Općina Numana
 PP20: Općina Termoli
 PP21: Općina Campomarino
 PP22: Općina Montenero Di Bisaccia
 PP23: Guidotti Ships Srl
 PP24: Marinucci Yachting Club Srl
 PP25: Regija Autonoma Friuli-Venezia Giulia
 PP26: Regija Veneto
 PP27: Općina Rimini
 PP28: Regija Emilia-Romagna

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://eepurl.com/guHl-S>.

Figure 44

Lučka uprava Zadar u suradnji s talijanskim partnerima na nautičkom sajmu u Veneciji

31.05.2021 13:31  Morski.hr



EU projekt naziva FRAMESPORT provodi se u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska - Italija, a cilj mu je poslovno povezati manje, lokalne luke s obje strane Jadrana.

Projekt će biti predstavljen u subotu 5. lipnja na Nautičkom sajmu u Veneciji, na temu „Luke lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno – ekonomskog razvoja jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Riječ je o strateškom projektu koji je ušao u drugu fazu provedbe, a koja uključuje aktivnije prikupljanje svih informacija o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja, koje su obuhvaćene projektom. Treba između ostalog ispitati dimenzije i karakteristike jadranskih luka uključenih u projekt, želje krajnjih korisnika te osnovne usluge koje navedene luke nude, kao i mjere koje luke provode kako bi smanjile negativan utjecaj na okoliš.

Na temelju prikupljenih podataka ažurirat će se baza podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata.

Pilot projekt uključuje i razvoj IKT aplikacija i srodnih usluga, prostorno planiranje, zaštitu okoliša i razvoj poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini. Neke se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične lučke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-oznaka (znak zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

Figure 45

Novosti - VJESTI - FRAMESPORT Projekt će biti predstavljen u Veneciji, a jedan od partnera je i Županijska lučka uprava Zadar

PROJEKT FRAMESPORT Projekt će biti predstavljen u Veneciji, a jedan od partnera je i Županijska lučka uprava Zadar

Kurir Novi radio Zadar - 31.05/2021 11:48



Aktivnosti EU projekta FRAMESPORT ("FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs"), koji se provodi u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska - Italija, odvijaju se punim intenzitetom.

Vodeći partner CORJLA iz Italije predstavit će FRAMESPORT projekt na Nautičkom sajmu Venecija 2021 (29. svibnja - 6. lipnja 2021.). Presentacija projekta održat će se u sklopu webinara u subotu, 5. lipnja 2021., u 15:00 sati, na temu „Luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno-ekonomskog razvoja jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Prikupljanje podataka i uključivanje dionika

Strateški projekt prekogranične suradnje ušao je u drugu fazu provedbe koja uključuje pokretanje konstruktivnog dijaloga s dionicima različitih područja i sveobuhvatno prikupljanje podataka putem upitnika, uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području.

Upitnikom će se provesti cjelovito i detaljno dokumentiranje podataka o lukama, potrebno za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekt ima za cilj. Također, istražit će se više aspekata jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačrjavat će cjelovitu i ažurnu bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadrano i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, nautičara itd.).

Pilot aktivnosti

Razvoj pilot-projekata koje su osmislili pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s makro-temama: od stvaranja IKT aplikacija i srodnih usluga do prostornog planiranja, zaštite okoliša i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.

Neke se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične lučke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-oznaka (znak zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljej povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

Također će se razvijati IKT aplikacije i usluge posvećene praćenju rada luka i njihovom jednostavnijem upravljanju, kao i inicijative posvećene razvoju novih vještina i kompetencija aktera u pomorskim lukama.

Prema riječima ing. Campostrija, direktora organizacije CDRILA: "Sajam nautike u Veneciji predstavlja važan događaj, odnosno priliku za projekt da ga predstavimo na nacionalnoj i međunarodnoj nautičkoj sceni. Iz tog razloga, prilika da sudjelujemo, predstavimo FRAMESPORT te da budemo domaćini jednog od naših najpoznatijih događaja koji se bavi upravo razvojem luka na jadranskom području, dodana je vrijednost od koje će projekt imati izravne koristi, ne samo u pogledu vidljivosti i prepoznatljivosti projekta, već i ponovnog pokretanja cijelog nautičkog sektora koji se punom parom priprema za to već neko vrijeme, također, zahvaljujući i naporima koje ulaže projektni konzorcij FRAMESPORT-a."

Projektni partneri:

Vodeći Partner: CDRILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Monfalcone

PP2: ITL – Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija

PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Teramo – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko – goranska županija

PP9: Županijska lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFR1 – Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

PP12: Logteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche

PP18: Općina Gabicce Mare

PP19: Općina Numana

PP20: Općina Teramo

PP21: Općina Campomarino

PP22: Općina Montenero Di Bisaccia

PP23: Guidotti Ships Srl

PP24: Marinucci Yachting Club Srl

PP25: Regija Autonomna Friuli-Venezia Giulia

PP26: Regija Veneto

PP27: Općina Rimini

PP28: Regija Emilia-Romagna

Figure 46

dar

temelji za

Nali učernici upisuju se u medicinu, stomatologiju, kroz četiri godine dobiju solidne temelje za bilo koju struku, ne samo za društvene znanosti. Nisu zainteresirani ni drugi predmeti, pogotovo ne prirodni predmeti, pa su spremni za upis na fakultet društvenog i prirodoslovnog smjera

MARIJAN PRANJIC

Natali Pera, učernica 3.a je reka da je škola je atraktivna, ali i zahtjevna.

- Bilo mi je teško, imamo dosta predmeta, velika količina gradiva, ali sve se stigne, kad se hoće. I profetori su odlični, susretljivi, uvijek se možemo dogovoriti. Sigurno i ravnatelj nam izvan nastave. Teško mi je teško, imamo dosta predmeta, velika količina gradiva, ali sve se stigne, kad se hoće. I profetori su odlični, susretljivi, uvijek se možemo dogovoriti. Sigurno i ravnatelj nam izvan nastave. Teško mi je teško, imamo dosta predmeta, velika količina gradiva, ali sve se stigne, kad se hoće. I profetori su odlični, susretljivi, uvijek se možemo dogovoriti. Sigurno i ravnatelj nam izvan nastave.

samo ipsemetilnaci. Marijan Pranjić, prof. biologije, 30 godina radi u Klasičnoj gimnaziji i ispratio je generacije učernika.

- U školi vlada pozitivna klima. Ili sam napredno kad sam prije 30 godina počeo raditi u Klasičnoj gimnaziji. Stari profesori, učenici, oni su meni odgojili, pomagali, nastojali su me naučiti, razvijao me. Mislim da je Klasična gimnazija i mene odgojila, rekao je prof. Pranjić.

Mladi u Klasičnoj gimnaziji odraz su stvarnosti i generativnog mentaliteta mladih, to gimnazijski ne pobadaju besprijetnji mladi, kako neko ina podržavaju.

Učenici nam i samo kažu kako cijena poseban primogiljima. Znam svakom učerku line i pretoze, nepogov probleme, ukloniti, narac. Imamo ljudeki, kolegijalni pristup. Često putujemo, kad idemo na putovanja, kad smo s djecom 24 sata dnevno, stoji se posebno odnos pojenja, političarja, ali uvijek treba ostati granica profesora - učenika, rekao je prof. Pranjić.

Klasičari uspješno upisuju sve fakultete, humanističkog i prirodnog usmjerenja.

- Nali učernici upisuju medicinu, stomatologiju, kroz četiri godine dobija solidne temelje za bilo koju struku, ne samo za društvene znanosti. Nisu zainteresirani ni drugi predmeti, pogotovo ne prirodni predmeti, pa su spremni za upis na fakultet društvenog i prirodoslovnog smjera. Mladi ce u Klasičnoj gimnaziji dobiti u solidne temelje za uspješnu karijeru i za uspjehan život u najbitem smislu riječi, za ushan život u stručnom i obiteljskim smislu, zaključio je prof. Pranjić.

Predstavljanje projekta

FRAMESPORT na Nautičkom sajmu u Veneciji

Najavljujemo teme pilot aktivnosti projekta FRAMESPORT za razvoj luka lokalnog i županijskog značaja na Jadranu. Od unapređenja poslovnih mogućnosti do razvoja aplikacija za rezervaciju vezova i projekata pametne mobilnosti



Luka Kukolja

Aktivnosti EU projekta FRAMESPORT (FRAMwork Initiative Fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports), koji se provodi u sklopu Programa prekograničnog suradnje Interreg Irbanka - Italija, odvijaju se parom intenzivno.

Vodeći partner COBILA iz Italije predstaviti će FRAMESPORT projekat na Nautičkom sajmu Venecija 2021. (29. veljača - 6. lipnja 2021.). Presentacija projekta održat će se u sklopu webinaru u srbotu, 5. lipnja 2021., u 15.00 sati, na temu "Lokala i lokalnog županijskog značaja kao pilot aktivnosti uključuju ekonomskog razvoja jadranske obale izazovi i mogućnosti", što predstavlja priliku za upoznavanje i pokrivanje međusektorske suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strategijski elementa njegova razvoja.

Pripremanje podataka i uključivanje dionika

Strateški projekat prekograničnog suradnje uslan je u drugu fazu provedbe koja uključuje pokrivanje kontekstivnog dijaloga s dionicima različitih područja i svesobuhvatno prikupljanje podataka putem upitnika uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području.

Upitnikom će se provesti cjelovito i detaljno dokumentiranje podataka o lukama, posebno za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekat ima za cilj. Također, istražit će se više aspekata jadranskih

Pilot aktivnosti

Razvoj pilot projekata koje su ostvarili pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s marko-omama: od stvaranja IKT aplikacija i studijskih uslugi do prostornog planiranja, zaštite okoliša i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjena dobre prakse na međunarodnoj razini.

Neki se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične luke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na teme poput osiguravanja uskot-omaka iznak zaštitu okoliša EU. Ili potvrda izvanosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

Ostale pilot aktivnosti usredotočene se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih ka boljoj povezanosti luka i okolišem, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive,

buderno domaćini jednog od najbitem poznatijih događaja koji se javno pravo razvojem luka na jadranskom području, dodana je vrijednost od koje će projekat imati izvrsne koristi, ne samo u pogledu vidljivosti i prepoznatljivosti projekta, već i potpuno pokrivanja cijelog nautičkog sektora koji se parom parom priprema za to već neko vrijeme, također, zahvaljujući i raspoima koje ulaze projektni konzorcij FRAMESPORT-a.

Projektni partneri:

Vodeći Partner: COBILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz nastavu Venecijske lagune

PP1: Općina Montalcone

PP2: ITL - Institut za transport i logistiku

PP3: ANSET - Strateška regionalna agencija za riko-održivost područja - Regia-Adrija

PP4: Swim Marche - Sviluppo Marche del

PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za usugotivstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag/Novigrad

PP8: Primorsko-goranska županija

PP9: Županijska lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PERI - Primorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

PP12: Logisteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterraniki centar za klimatske promjene

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH



Vizualizacija luke Sali

luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu osiguranja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačinjavat će cjeloviti i strukturirani bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih poduzetaka i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, nautičara itd.).

održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

Također će se razvijati IKT aplikacije i usluge posvećene prečernju rada luka i njihovom jedinstvenijem upravljanju, kao i inicijative posvećene razvoju novih vještina i kompetencija aktera u pomorskim lukama.

Prema riječima ing. Campopostanza, direktora organizacije COBILA: "Sajam nautički u Veneciji predstavlja važan događaj, odnosno priliku za projekat da go provedu istom nacionalnoj i međunarodnoj nautičkoj sceni. Iz tog razloga, prelika da sudjelujemo, predstavimo FRAMESPORT te da

Pridruženi partneri:

PP17: Regia Marche

PP18: Općina Gabicce Mare

PP19: Općina Nurnana

PP20: Općina Termoli

PP21: Općina Campomarzio

PP22: Općina Montenegro Di Bisaccia

PP23: Guidotti Ships del

PP24: Marinacci Yachting Club del

PP25: Regia Autonoma Friuli-Venezia Giulia

PP26: Regia Veneto

PP27: Općina Risanit

P. P. 2. B. - R e g i j a Emilia-Romagna

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter lista putem linka <http://eeapz.com/ga/fi-5>.



Učenici nakon škrobovanja lako upisuju željene fakultete

as u organizaciji Eko Zadra leni piknik u Vruljici

Udruga Eko Zadar sv. zatimrenimse gradaciane na aktivnosti-piknik danas u parku s početkom u 16 sati, i prijateljsko društenje začetak ozbiljnijeg promišljanja o tome u kojem smjeru raste naš grad. U vrijeme kada europski i svjetski gradovi rade na zaštiti, očuvanju i širenju zelenih gradskih povrha, u Zadru se, besedno, kako uskladi suvremena urbanistička rješenja s obavezanim stazama? Kakvi su projekti još u pripremi i koliko su u skladu sa zelenom vizijom grada? Koliko će upravljanje gradom u budućnosti biti transparentno, pitaju iz Eko Zadra.

Prizivaju sve da se okupe danas kako bi ukazali gradskoj vlasti da žele participativnim i voljevim gradakim simboliama, kao što su stajenje lipe na Trgu sv. Franje ili drvevd na Trgu sv. Đakla, osigurati opstanak.

- Simbolični Zeleni piknik pokazuje želju da mirnom putem kažemo NE betonu, uključuju organizatori. (Zl)

Udruga Eko Zadar sv. zatimrenimse gradaciane na aktivnosti-piknik danas u parku s početkom u 16 sati, i prijateljsko društenje začetak ozbiljnijeg promišljanja o tome u kojem smjeru raste naš grad. U vrijeme kada europski i svjetski gradovi rade na zaštiti, očuvanju i širenju zelenih gradskih povrha, u Zadru se, besedno, kako uskladi suvremena urbanistička rješenja s obavezanim stazama? Kakvi su projekti još u pripremi i koliko su u skladu sa zelenom vizijom grada? Koliko će upravljanje gradom u budućnosti biti transparentno, pitaju iz Eko Zadra.

Prizivaju sve da se okupe danas kako bi ukazali gradskoj vlasti da žele participativnim i voljevim gradakim simboliama, kao što su stajenje lipe na Trgu sv. Franje ili drvevd na Trgu sv. Đakla, osigurati opstanak.

- Simbolični Zeleni piknik pokazuje želju da mirnom putem kažemo NE betonu, uključuju organizatori. (Zl)



Vruljici simbolični Zeleni piknik kao NE betonu

Figure 47

Vijesti

FRAMESPORT

Projekt za razvoj jadranskih luka predstavljen u Veneciji

Objavljeno: 15.06.2021 u 17:30



Pisao: 057info, Foto: 057info

 Svidja mi se Budite prvi među prijateljima kome se ovo sviđa.

Drugo izdanje Venecijanskog sajma brodova završilo je u jedinstvenoj i nevjerojatnoj atmosferi sa preko 160 registriranih izlagača i preko 30 tisuća posjetitelja koji su imali priliku sudjelovati u širokom spektru događaja, kako na samom sajmu, tako i online.

Sajam nauke u Veneciji "Venice Boat Show" otvorio je vrata ne samo tržištu, već i kulturi i održivosti, što je bila glavna tema preko trideset konferencija koje su istraživale sve aspekte plovidbe, brodogradnje i razvoja luka.

Projekt FRAMESPORT, u kojem je Županijska lučka uprava Zadar jedan od partnera, predstavljen je na venecijanskom sajmu nauke putem webinara, emitirano 5. lipnja, na temu izazova i prilika luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretača razvoja Jadranske obale.

Webinaru su prisustvovali Pierpaolo Campostrini, direktor organizacije CORILA, vodećeg partnera projekta, zajedno s Francescom Coccon, Andreom Ballarin i Elenom Mazzola sa Sveučilišta u Padovi te Pierluigi Coppola, profesor na Milanskom politehničkom sveučilištu i koordinator EUSAIR-ovog stupa 2, Europske strategije za jadransko-jonsku makroregiju.

- Suštinu projekta FRAMESPORT čine aktivnosti povezane s razvojem zajedničkog strateškog pristup. Platforma za savjetovanje o statusu luka lokalnog i županijskog značaja bit će, u tom smislu, jedan od ključnih elemenata. Nadaće, dijalog sa dionicima projekta koje čine institucije, istraživački centri, ali i krajnji korisnici, ključan je u ovom projektu jer će nam omogućiti da zajedno identificiramo potrebe i prioritete različitih teritorija kako bi ih kombinirali u zajedničkoj strateškoj viziji, napomenuo je Andrea Ballarin, u sklopu tehničke studije o strukturi projekta.

Aktivnosti projekta u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, koji je započeo početkom 2020. godine u nezahvalnom razdoblju, odvijaju se punim kapacitetom, kako je izjavila Francesca Coccon koja je predstavila zainteresiranoj publici primarne ciljeve i očekivane rezultate projekta. FRAMESPORT za cilj ima promicanje održivog razvoja jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretača društveno-ekonomskog razvoja u obalnim područjima, kroz zajednički strateški pristup zasnovan na sistematizaciji prikupljenih podataka. U tom smislu, planira se pokretanje IKT platforme koja će prikupljati podatke i najbolje prakse kako bi se razvio strateški plan za poboljšanje usluga, infrastrukture i poslovnih modela za dugoročni održivi razvoj luka.

Figure 48

PP10 – LUČKA UPRAVA ŠIBENIK

51. [Šibenski portal](#) (date of publication: 29/01/2021) – *Fig. 49*

52. [MOK](#) (date of publication: 29/01/2021) – *Fig. 50*

Električni ro-ro za otoke i sigurnji privez

Lučka uprava Šibenik partner u EU projektu sigurnije plovidbe i zaštite Jadrana

Autor: Š.P. - 29. siječnja, 2021. 11:16



FOTO: Wro MW

Lučka uprava Šibenik jedan je partnera koji do kraja 2022. godine sudjeluje u strateškom projektu prekogranične suradnje **framesport** financiranom sredstvima EU fondova iz programa prekogranične suradnje Hrvatska-Italija. Lučka uprava Šibenik prema veličini i značaju proglašena je lukom od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Projekt je usmjeren na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu s aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Lučka uprava Šibenik je planirala pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i smanjenje onečišćenja mora. Bit će izrađena studija koja će definirati mogućnosti primjene alternativnih metoda priveza za brodove kako bi se povećala razina operativnosti i sigurnosti u šibenskoj luci. Nadalje, studija će analizirati i opisati mogućnosti uvođenja ro-ro usluga na otoke šibenskog arhipelaga pomoću brodova na električni pogon. Potrebno je analizirati mogućnosti i potrebne korake implementacije korištenja alternativnih goriva koja imaju manji utjecaj na okoliš i osiguravaju održivost. Studija je prvi korak i osnova za buduća ulaganja i primjenu tih tehnologija.

Drugi segment projekta je instaliranje plutajućih senzora i testiranje informacijskog alata za predviđanje mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. Jadran je vrlo osjetljivo područje i njegova zaštita je prioritet svih regija. U slučaju zagađenja, instalirani sustav omogućit će Lučkoj upravi Šibenik predviđanje zemljopisnog širenja onečišćenja i pravilno reagiranje iz čega proizlazi korist za cijelo jadransko područje.

Projekt uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune završit će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura od čega je 85 posto financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom. Framesport prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelovornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima – lijevje je inženjer Pierpaolo Campostri, Generalni Direktor CORILA-e, vodećeg partnera projekta.

Framesport razmatra i testira će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetsne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Figure 49

Datum objave: 29. lipnja 2021.

LUČKA UPRAVA ŠIBENIK U PROJEKTU FRAME / Razmatraju se mogućnosti primjene alternativnih metoda priveza za brodove kako bi se povećala razina operativnosti i sigurnosti u šibenskoj luci



Nastavlja se lani započet Strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod
 nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "FRAMESPORT Initiative: Fostering the sustainable
 development of Adriatic Small PORTS". Taj se projekt financira iz programa Interreg Italija-Hrvatska
 2014-2020, usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa
 aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog
 razvoja na jadranskim obalama.



Uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera,
 jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem
 čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav
 Venetijanske lagune) zahtjeva će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7
 milijuna eura (od čega je 80% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERAR)).

Jedan od partnera je Lučka uprava Šibenik, koja je osnovana radi upravljanja, gradnje i korištenja
 luke Šibenik otvorene za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju proglašena je
 lukom od izobitnog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Lučka uprava Šibenik planirala je pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i
 smanjenje onečišćenja mora bit će izrađena studija o alternativnim načinima priveza za brodove
 (tri-ru i crutieri) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova. Definitivna će mogućnosti
 primjene alternativnih metoda priveza za brodove kako bi se povećala razina operativnosti i
 sigurnosti u šibenskoj luci. Nadalje, studija će analizirati i opisati mogućnosti uvođenja ro-ro
 usluga na otoke šibenskog arhipelaga pomoću brodova na električni pogon. Potrebno je
 analizirati mogućnosti i potrebne korake implementacije korištenja alternativnih goriva koja
 imaju manji utjecaj na okoliš i osiguravaju održivost. Studija je prvi korak i osnova za buduća
 ulaganja i primjenu ovih tehnologija.

Uz to instalirat će se plutače sa senzorima i testirati informacijski alat za predviđanja mogućeg
 zemljopisnog livenja onečišćenja, jedan je vrlo osjetljive područja i njegova zaštita je prioritet
 svih regija. U slučaju zagađenja, instalirani sustav omogućit će LU Šibenik predviđanje
 zemljopisnog livenja onečišćenja i pravilno reagiranje iz čega pristiati korist za cijelu jadranska
 područje.

"Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jedinom sličnom ekonomskom situacijom,
 drastično povećanom pendencijom", izjavio je ing. Pierpaolo Campostri, Generalni Direktor
 CORILA-a, Voditelj Partnera projekta, "FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i pružimo no zebre okruju
 za razvoj malih luka i njihovu zaštitu u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska: putem
 strategije koje poboljšavaju implementaciju novih poslovnih modela radi unaprjeđenja postojećih
 resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i učinkovitosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i
 hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima."

FRAMESPORT razrađuje i testira će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka,
 bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i
 promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako
 bi se identifikovale prioritizirane teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu,
 realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati
 podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna
 točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni
 partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama
 koje imaju izlaz na more.

Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema
 kao što su povezanost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće
 probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls
 manjim pomorskim dioničima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih
 pokretača uključениh teritorija.

iz kategorije: vijesti

Figure 50

PP11 – FACULTY OF MARITIME STUDY – UNIVERSITY OF RIJEKA

53. [Kanal Ri-Local TV and Web Portal](#) Info about FRAMESPORT project-sustainable development of small Adriatic ports (date of publication: 27/01/2021) – *Fig. 51*
54. [Torpedo Media – Regional Web portal](#) Info about FRAMESPORT project-sustainable development of small Adriatic ports (date of publication: 27/01/2021) – *Fig. 52*
55. [Liburnija – Regional Web portal](#) Info about FRAMESPORT project-sustainable development of small Adriatic ports (date of publication: 30/01/2021) – *Fig. 53*
56. [RI PORTAL – Regional Web portal](#) Info about FRAMESPORT project-sustainable development of small Adriatic ports (date of publication: 02/02/2021) – *Fig. 54*
57. [Novi List-Regional Newspaper-Digital version](#) Info about FRAMESPORT project-sustainable development of small Adriatic ports (date of publication: 03/02/2021) – *Fig. 56*
58. [Novi List-Regional Newspaper-offline version](#) Info about FRAMESPORT project-sustainable development of small Adriatic ports (date of publication: 08/02/2021) – *Fig. 56*
59. [Morski hr. – Regional Web portal](#) 2nd PR- info about current activities in the FRAMESPORT project 02-06-2021- PR text prepared by the LP (date of publication: 02/06/2021) – *Fig. 57*
60. [Torpedo Media – Regional Web portal](#) 2nd PR- info about current activities in the FRAMESPORT project 02-06-2021 - PR text prepared by the LP (date of publication: 02/06/2021) – *Fig. 58*



Kako je istaknuo dekan prof. dr. sc. Alen Jugović ovaj projekt ispravlja „nepravdu“ spram malih i srednjih luka jer postoji određena zanemarenost tih luka i njihovih lučkih uprava kao gospodarskog subjekta koji upravlja tim lukama. Važnost i uloga malih i srednjih luka je od posebnog značaja jer su oni nositelji urbane i razvojne strategije grada i regije koja ih okružuje, ali su ujedno i prepoznatljiv i važan subjekt (posebice za putnički promet) za cjelokupni, lučki, prometni i gospodarski sustav Republike Hrvatske.

Informacije o projektu dostupne su na Web stranici: <https://www.italy-croatia.eu/framesport>, a zainteresirani se mogu prijaviti i na newsletter projekta FRAMESPORT putem linka <http://leadurl.com/guH-5>.

Godine 2020. započet je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT – FRAMeWork Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs. Ovaj projekt financiran je programom Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020., a u istom sudjeluje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera te 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Voditelj Partner je CORILA - Koordinator za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune. Kroz projekt je planirano ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERFR)).

FRAMESPORT projekt razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuiranu suradnju s relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IK) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj. Projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija.

Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera, s velikim iskustvom u razvoju projekata i studija povećanih s prometom odnosno lukama kao i ekonomskim razmatranjima te analizi pomorskog i prometnog sektora. Kao projektni partner, Pomorski fakultet u Rijeci aktivno sudjeluje u svim projektnim aktivnostima koje između ostaloga uključuju: komunikacijsku strategiju, sastanke projektnih partnera, rad Upravljačkog odbora kreiranje Web portala projekta, kreiranje pilot projekata, itd. Voditelj ovog projekta u ime Pomorskog fakulteta u Rijeci je prof. dr. sc. Tanja Poletan Jugović koja je već imala iskustva u radu i provođenju sličnih projekata.

Figure 51

Održivi razvoj malih luka na Jadranu: početak projekta FRAMESPORT

 Sanja Monar  1 day ago  Novosti

Započet 2020. godine, ovaj projekt je financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020. , a u istom sudjeluje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera te 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Vodeći Partner je CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune. Kroz projekt je planirano ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Rijeka - Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od partnera strateškog projekta prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT- *FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs.*

Započet 2020. godine, ovaj projekt je financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020. , a u istom sudjeluje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera te 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Vodeći Partner je CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune. Kroz projekt je planirano ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

-FRAMESPORT projekt razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. *best practice*) i promovirajući kontinuiranu suradnju s relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj. Projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija, javljaju s Pomorskog fakulteta koji ima veliko iskustvo u razvoju projekata i studija povezanih s prometom odnosno lukama kao i ekonomskim razmatranjima te analizi pomorskog i prometnog sektora.

Upravo, stoga, Pomorski fakultet, kao projektni partner, aktivno sudjeluje u svim projektnim aktivnostima koje između staloga uključuju: komunikacijsku strategiju, sastanke projektnih partnera, rad Upravljačkog odbora kreiranje Web portala projekta, kreiranje pilot projekata, itd. Voditelj ovog projekta u ime Pomorskog fakulteta u Rijeci je prof. dr. sc. Tanja Poletan Jugovic koja je već imala iskustva u radu i provođenju sličnih projekata.

Kako je istaknuo dekan prof. dr. sc. Alen Jugovic ovaj projekt ispravlja „nepravdu“ spram malih i srednjih luka jer postoji određena zanemarenost tih luka i njihovih lučkih uprava kao gospodarskog subjekta koji upravlja tim lukama. Važnost i uloga malih i srednjih luka je od posebnog značaja jer su oni nositelji urbane i razvojne strategije grada i regije koja ih okružuje, ali su ujedno i prepoznatljiv i važan subjekt (posebice za putnički promet) za cjelokupni, lučki, prometni i gospodarski sustav Republike Hrvatske.

Informacije o projektu dostupne su na [Web stranici](#), a zainteresirani se mogu prijaviti i na newsletter projekta FRAMESPORT putem [linka](#).

Figure 52



🏠 Početna - IZDVOJENO - Održivi razvoj malih luka na Jadranu : početak projekta FRAMESPORT



Održivi razvoj malih luka na Jadranu : početak projekta FRAMESPORT

📄 Objavio: Liburnija 🕒 30/01/2021 👤 0 👁️ 225 Pregleda

Godine 2020. započet je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT – FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs. Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

U projektu sudjeluje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera te 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Vodeći Partner je CORILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune. Kroz projekt je planirano ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)). Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera, s velikim iskustvom u razvoju projekata i studija povezanih s prometom odnosno lukama kao i ekonomskim razmatranjima te analizi pomorskog i prometnog sektora.

“Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom”, izjavio je ing. Pierpaolo Campostrini, Generalni Direktor CORILA-e, Vodećeg Partnera projekta. “FRAMESPORT prihvata ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelatnosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima.”

FRAMESPORT projekt razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuiranu suradnju s relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regljama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija.

Pomorski fakultet u Rijeci, kao projektni partner, aktivno sudjeluje u svim projektnim aktivnostima koje između staloga uključuju: komunikacijsku strategiju, sastanke projektnih partnera, rad Upravljačkog odbora, kreiranje Web portala projekta, kreiranje pilot projekata, itd.



Figure 53

Pomorski fakultet u Rijeci jedan od partnera na projektu FRAMESPORT – održivi razvoj malih luka na Jadranu

2. Veljače 2021. 17:14

Podijeli



Godine 2020. započet je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT - FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs.

Ovaj projekt financiran je programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020. , a u istom sudjeluje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera te 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost Jadranskog obalnog područja. Vodeći Partner je CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune. Kroz projekt je planirano ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)). Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera, s velikim iskustvom u razvoju projekata i studija povezanih s prometom odnosno lukama kao i ekonomskim razmatranjima te analizi pomorskog i prometnog sektora.



"Manje luke duž Jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom", izjavio je ing. Pierpaolo Campostrini, Generalni Direktor CORILA-e, Vođećeg Partnera projekta. "FRAMESPORT prihvata ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove Instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima."

FRAMESPORT projekt razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuiranu suradnju s relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritete teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj. Projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž Jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija.

Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera, s velikim iskustvom u razvoju projekata i studija povezanih s prometom odnosno lukama kao i ekonomskim razmatranjima te analizi pomorskog i prometnog sektora. Kao projektni partner, Pomorski fakultet u Rijeci aktivno sudjeluje u svim projektnim aktivnostima koje između staloga uključuju: komunikacijsku strategiju, sastanke projektnih partnera, rad Upravljačkog odbora kreiranje Web portala projekta, kreiranje pilot projekata, itd.

Informacije o projektu dostupne su na Web stranici: <https://www.italy-croatia.eu/framesport>, a zainteresirani se mogu prijaviti i na newsletter projekta FRAMESPORT putem linka <http://eepurl.com/gu4I-5>.

Figure 54



do
-50%
Samo do 19.7.



TOMMY HILFINGER

POGLEDAJTE

INTERREG ITALIJA-HRVATSKA FRAMESPORT

Suradnjom do održivosti malih luka na Jadranu: Strateški europski program ide i ove godine

Sanja Gašpert

06. rujna 2022.

Strateški projekt iz europskog programa Interreg Italija-Hrvatska FRAMESPORT zaživjet će ove i sljedeće godine

Suradnjom do održivosti malih luka na Jadranu

RIJEKA » Strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za «FRAMEwork Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS», započeo prošle godine, a sufinanciran europskim programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja luka na Jadranu, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskom obalnom području. Projekt, započeo u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju

COVID-19, uključuje sudjelovanje šesnaest talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i dvanaest pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Kako se ističe u priopćenju, inicijativa na čijem čelu se nalazi Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune (CORILA) zaživjet će 2021. i završiti krajem 2022. godine, uz ulaganje više od sedam milijuna eura, od kojih je 85 posto financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERDF).

Među partnerima nalazi

se i konzultantska tvrtka Logoteam, primarno zadužena za promotivne aktivnosti. Pored komunikacijskih aktivnosti, stručni tim Logoteama provodi i ostale istraživačke i znanstvene aktivnosti u sklopu tehničkih radnih paketa.

Zadovoljni smo i ponosni što se, nakon desetaka uspješno provedenih projekata sufinanciranih različitim instrumentima financiranja EU sredstvima kroz stručnu podršku klijentima, Logoteam našao i u ulazi projektnog partnera te što na taj način možemo direktno pridonijeti ostvarenju ciljeva projekta,



Za projekt je spremno sedam milijuna eura

naročito u vidu promocije projektnih aktivnosti i veće vidljivosti programa Interreg Italija-Hrvatska, ali i svojim stručnim znanjima u području pomorskog prijevoza, kaže

direktor tvrtke Dražen Žgalje. Luke duž jadranskih obala suočene su s jednom složnom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom.

FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe aktivnosti za razvoj malih luka i njihovih zaleda u području obuhvaćenom programom Interreg Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelatnosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima, kaže ing. Pierpaolo Campostriani, generalni direktor CORILA-e, vodećeg partnera projekta.

S. GAŠPERT

Figure 55

Ški stručnjaci imaju drukčije mišljenje

Sustav civilne zaštite aktivno se priprema za potencijalnu situaciju razornog potresa



Kad je riječ o spremnosti grada Rijeke na potencijalnu situaciju razornog potresa, gradonačelnik Marko Veštegina je u odgovoru na vijećničko pitanje istaknuo kako nitko na svijetu ne može reći da je potpuno spreman za potres.

Ono što se može reći jest da se sustav civilne zaštite na području grada Rijeke aktivno priprema za potencijalnu situaciju razornog potresa na području grada Rijeke. Uistinu, kod posljednjeg razornog potresa na području Sisako-moslavčke županije, ljudstvo i oprema s područja grada Rijeke imali su, i još uvijek imaju, važnu ulogu u saniranju i ublažavanju posljedica potresa. I javna vatrogasna postrojba grada Rijeke ima posebno educiran tim, odnosno u sklopu postrojbe 22 vatrogasca vrhunski su obučeni za spašavanje i ruževina, za što je dio edukacije proveden i u inozemstvu. Iakođer, Grad Rijeke sufinancira programsku djelatnost Hrvatske gorske službe

spašavanja, koja čini dio sustava civilne zaštite i u slučaju potresa s 200.000,00 kuna godišnje te HGSS djeluje u prostoru u vlasništvu Grada Rijeke. Jednako tako, u Rijeku je i projekt kojim bi ZUP grada Rijeke u svom sustavu imao područje potresa, a to znači sufinanciran je i rad, odnosno program Hrvatske udruge za obuku potražnih pasa, kaže Obresnel i ističe da Grad Rijeke ima važeću Procjenu ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća iz 2010. godine od kojih je jedno poglavlje i procjena ugroženosti od potresa.

Što se tiče opreme potrebne za spašavanje iz ruževina, ona se periodično nabavlja, sukladno proračunskim sredstvima. Svakako bi bilo bolje da je ima više i da je u što novijem i boljem stanju, ali to uskrajuje i izuzetno velika novčana udvajanja, kazao je između ostaloga Obresnel. Preporučio opremu kao što je, primjerice, građevinska mehanizacija ne potrebno je nabavljati jer je posjeduju pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite, napominje gradonačelnik i dodaje da, što se tiče zaliha, Grad Rijeke ne posjeduje svoja skladišta hrane. U slučaju potresa hrana bi se nabavljala iz logističkih centara na području grada Rijeke i okolice, zaključio Planar. U spašavanja te kapacitetima trgovačkih centara. Održavanje sustava civilne zaštite izuzetno je složena i skupa aktivnost za koju je s državne razine proklamirana težnja prema samoodrživosti svake jedinice lokalne samouprave u svakoj ugrozi, što je potpuno nezrealno. Mišlimo da je dosta zamena ravnano povećavanje sustava civilne zaštite na lokalnoj, područnoj i državnoj razini od kojih ne valjost, smatra riječki gradonačelnik.

koje lokaciju očekivane iznosa maksimalnih horizontalnih ubrzanja da za povratna područja od 95 i 475 godina izračunih u jedinicama gravitacijskog ubrzanja (odnosno, u odnosu na vrijednost ubrzanja gravitacije), a ne na navedenu intenzitetu (prema MCS ili EMS ljestvici) ili magnitudu (prema Richtera). Međutim, to ne ukazuje na neke razlike u magnitudi mogućeg očekivanog potresa na području Rijeke. Opet naglašavamo da je vrijeme pojave potresa nemoguće odrediti. Potres je slučajni događaj; uglavnom su poznati rasjedni diži kojih se mogu dogoditi, ali točno gdje će biti epicentar i na kojoj dubini te kada će se dogoditi i kojim intenzitetom (magnitudom), to nije nikako moguće predviđati. Moguće je samo procijeniti vjerojatnost pojave potresa određene magnitude na određenom području i u određenom vremenskom periodu i to je ono što se naziva seizmičkim hazardom i o čemu govore karte potresnih područja na temelju kojih se projektiraju vrijednosti seizmičke otporne građevine. Iako se i na području Rijeke osjetio petrični potres, mogući jači potresi u Rijeci nisu ni na koji način povezani sa sadašnjim pojavama osjetljivom aktivnosti duž Pokupskog rasjeđa, kaže nam prof. dr. Arbanas.

Prof. dr. Davor Grandić, šef katedre za nosive konstrukcije na Građevinskom fakultetu u Rijeci dijeli mišljenje kolege prof. dr. Arbanasa i ističe da, osvrćući se na nedavno vijećničko pitanje na Gradskom vijeću Rijeke i pisani odgovor gradonačelnika Vojka Obresnela, Grad Rijeke ima važeću procjenu ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća iz 2010. godine od kojih je jedno poglavlje i procjena ugroženosti od potresa u kojoj su dane samo



Bez detaljne procjene stanja građevina te njihove rasprostranjenosti u prostoru, nemoguće je dati točniju procjenu potresnog rizika na području Rijeke. Smatramo da je za takvu analizu nužno uključiti i akademsku zajednicu, odnosno stručnjake konstruktore s riječkoga Građevinskog fakulteta
prof. dr. Davor Grandić

na temelju godine izgradnje. Ovakva podjela, naravno nije je točna, no u dokumentu je naglašeno da u trenutku izrade nisu raspoloživi adekvatni ulazni podaci za detaljan proračun posljedica potresa, pa tako i to da "Ne postoje katastarski podatci prema tipu gradnje u odnosu na otpornost na potrese, stoga su i rezultati dobiveni trenutno raspoloživim ulaznim podacima aproksimativni. U svrhu točnijih rezultata i procjene rizika potrebno je dati sve jedinice lokalne samouprave na prostoru Primorsko-goranske županije izrade posebne studije koje bi sadržavale katastar građevina – kaže dr. Grandić i ističe da se u dokumentu Svjetske banke analiziraju samo zgrade za jednoličnog stanovanja izgrađene prije 2000. godine te se sve zgrade koje su u tom razdoblju izgrađene kao zgrade od nearmiranog žida i zgrade s armiranobetonskom okvirnom konstrukcijom svrstane su u kategoriju zgrada velikog rizika i da je iz tih podataka dana procjena ugroženosti stanovništva grada Rijeke.

Njedan od navedenih dokumenta ne obuhvaća analizu rasprostranjenosti i broja pojedinih tipa građevina ili pojedinih tipova građevina na djelovanje potresa. Bez takve detaljne procjene stanja građevina te njihove rasprostranjenosti u prostoru, nemoguće je dati točniju procjenu potresnog rizika na području grada Rijeke. Smatramo da je za takvu analizu nužno uključiti i akademsku zajednicu, odnosno stručnjake konstruktore s Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci, koji su stručni u procjeni osjetljivosti građevina i voljni uključiti se u izradu procjene rizika od potresa – smatra prof. dr. Grandić.

Figure 56

Pomorski fakultet u EU projektu od 3,1 milijun eura



Suradnjom država do povećanja pomorske sigurnosti u regiji

Rezultati projekta obuhvaćaju uspostavljanje Stalne transnacionalne mreže za pomorsku sigurnost, s ciljem kontinuiranog poboljšavanja regionalne pomorske sigurnosti, koordinacije i suradnje među državama

RIJEKA – U izjavi iz europskih projekata u kojima već sudjeluje, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci usao je još jedan projekt, a riječ je o projektu EUREKA, sufinanciranom iz Interreg V-B Adriion Programa 2014.-2020. Projekt EUREKA, »Adriatic-Ionian joint approach for development and harmonisation of procedures and regulations« , predstavlja suradnju država Jadransko-jonske regije s glavnim ciljem povećanja pomorske sigurnosti u regiji.

Specifični ciljevi

Ukupna vrijednost projekta je više od 3,1 milijun eura, od čega udio Pomorskog fakulteta u ukupnom budžetu iznosi 144.730 eura. Voditelj projekta od strane Pomorskog fakulteta je izv. prof. dr. Vlado Frančić, a u aktivnostima provedenja projekta i istraživačkog rada sudjeluje veći broj profesora fakulteta. Projekt će trajati 30 mjeseci, a EUREKA je od velike važnosti za državu Jadransko-jonske regije s obzirom da se njegovom implementacijom, sustavnim suradnjom i koordinacijom pomorskih uprava svih zemalja u regiji, želi unaprijediti sigurnost pomorskog prometa.

Specifični ciljevi projekta su razvoj sustavne koordinacije na pitanjima sigurnosti plovidbe, povećanje razinje razinje podataka o pomorskom prometu, i najvažnije, usklađivanje i standardiziranje službe nadzora pomorske plovidbe (VTS – Vessel Traffic Services), kao i stvaranje zajedničkog obrazovnog sustava za VTS operatore. Prema riječima dekana prof. dr. Alena Jugovića, upravo u djelu razvoja obrazovnih programa najznačajnija uloga ima Pomorski fakultet u Rijeci.

Izuzetno je važno kroz projekt provedeti, usklađivati i standardizirati VTS u cijeloj regiji, analizirati, razviti i provoditi usklađene obuke za VTS operatore, te utvrditi standardne kompetencije. Dodatno, rezultati projekta obuhvaćaju uspostavljanje Stalne transnacionalne mreže za pomorsku sigurnost, s ciljem kontinuiranog poboljšavanja regionalne pomorske sigurnosti, koordinacije i suradnje među državama. Uvođenjem sustava usluga upravljanja pomorskim prometom, koji će biti osnovan u regiji, projekti EUREKA primjet će i optimizirati logističkih procesa u pomorskom prometu i lukama na obali u

Riadana FRAMESPORT (FRAMWork initiative: fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs), voditeljice prof. dr. Tanje Poletan Jugoviće u okviru programa Interreg/Mediterranean projekt PSAMIDES (Ports small and medium alliance for sustainable development) voditeljice doc. dr. Ljilje Maglić. Projekt MIMOSA ima cilj poboljšanje multimodalnih održivih prometnih rješenja i usluga u programskom području, što će u konačnici utjecati na povećanje multimodalnosti i smanjenje utjecaja prometa na okoliš, dok projekt FRAMESPORT razrađuje i testira inovativna rješenja za razna inozemna područja malih luka, bazirajući se na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama s ciljem identifikacije prioritarnih tema za razvoj sveobuhvatne strategije i realizacije informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, pojašnjava prof. dr. Jugović.

Inovativne tehnologije

Projekt PSAMIDES, dodaje, navi se implementacijom i testiranjem inovativnih tehnologija koje doprinose održivom upravljanju malim i srednjim lukama, a koje su raspoređene diljem Mediterana. Prema mišljenju dekana, upravo bi ta tri projekta trebala ispraviti »nepravdu« prema malim i srednjim lukama, jer postoji određena zasemarost tih luka i njihovih lučkih uprava kao gospodarskih subjekta koji njima upravljaju.

Prema podacima o ostvarenom prometu, posebice onom putničkom, kao i prema visini investicija u tim lukama, važnost i uloga malih i srednjih luka je od presudnog značaja za Hrvatsku te je jedno njihov značaj proizvodni i njihov uloge nositelji urbane i razvojne strategije grada i regije koja ih okružuje, zaključuje prof. dr. Jugović.

I. ŠESTAN KOČIĆ

Pomorski fakultet iz Rijeke u projektu razvoja aplikacija za rezervaciju vezova i pametne mobilnosti

Prvo 6 sati



RIJEKA – Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera na projektu FRAMESPORT (“FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS”). Projekt razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. *best practice*) i promovirajući kontinuiranu suradnju s relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije.

U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj. Projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž Jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija.

Pomorski fakultet aktivno sudjeluje u svim projektnim aktivnostima koje između staloga uključuju: komunikacijsku strategiju, sastanke projektnih partnera, rad Upravljačkog odbora, kreiranje Web portala projekta, kreiranje pilot projekata, itd.

Projekt je u drugoj fazi provedbe koja uključuje pokretanje konstruktivnog dijaloga s dionicima različitih područja i sveobuhvatno prikupljanje podataka, uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području.

Prikupit će se detaljni podaci o lukama za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekt ima za cilj. Također, istražiti će se više aspekata Jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačinjavat će cjelovitu i ažuriranu bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, nautičara

Razvoj pilot-projekata koje su osmislili pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s makro-temama: od stvaranja IKT aplikacija i srodnih usluga do prostornog planiranja, zaštite okoliša (znak zaštite okoliša EU) i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, održivoj povezanosti luka s okolicom (pametna mobilnost-Smart Mobility), počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.

Vodeći partner CORILA iz Italije predstavlja FRAMESPORT projekt na Nautičkom sajmu Venecija 2021 (29. svibnja – 6. lipnja 2021.). Presentacija projekta održava se u sklopu webinara u subotu, 5. lipnja 2021., u 15:00 sati, na temu „Luka lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno-ekonomskog razvoja Jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Figure 57

EU PROJEKT "FRAMESPORT" – Od unapređenja poslovnih mogućnosti do razvoja aplikacija za rezervaciju vezova i projekata pametne mobilnosti

 Nikola Cvjetović  8 hours ago  Novosti, Rijeka



Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera na projektu FRAMESPORT, koji razrađuje i testira inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama i promovirajući kontinuiranu suradnju s relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije.

Rijeka – Aktivnosti EU projekta FRAMESPORT (“FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs”), koji se provodi u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska – Italija, odvijaju se punim intenzitetom.

Projekt je u drugoj fazi provedbe koja uključuje pokretanje konstruktivnog dijaloga s dionicima različitih područja i sveobuhvatno prikupljanje podataka, uključujući informacije o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja u programskom području. Prikupit će se detaljni podaci o lukama za definiranje strateškog okvira kojeg FRAMESPORT projekt ima za cilj. Također, istražit će se više aspekata Jadranskih luka lokalnog i županijskog značaja: od dimenzija i tehničkih karakteristika luka, krajnjih korisnika i osnovnih usluga koje im se nude, sve do detaljne analize akcija koje luke poduzimaju u svrhu smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

Prikupljeni podaci sačinjavat će cjelovitu i ažuriranu bazu podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata (posjetitelja, nautičara itd.).

Razvoj pilot-projekata koje su osmislili pojedini projektni partneri također je u punom jeku. Pilot aktivnosti uključuju inicijative povezane s makro-temama: od stvaranja IKT aplikacija i srodnih usluga do prostornog planiranja, zaštite okoliša (znak zaštite okoliša EU) i razvoja poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, održivoj povezanosti luka s okolicom (pametna mobilnost-Smart Mobility), počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini.

Vodeći partner CORILA iz Italije predstavlja FRAMESPORT projekt na Nautičkom sajmu Venecija 2021 (29. svibnja – 6. lipnja 2021.). Prezentacija projekta održava se u sklopu webinaru u subotu, 5. lipnja 2021., u 15:00 sati, na temu „Luke lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno-ekonomskog razvoja Jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povezivanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Pomorski fakultet aktivno sudjeluje u svim projektnim aktivnostima koje između ostaloga uključuju: komunikacijsku strategiju, sastanke projektnih partnera, rad Upravljačkog odbora, kreiranje Web portala projekta, kreiranje pilot projekata, itd.

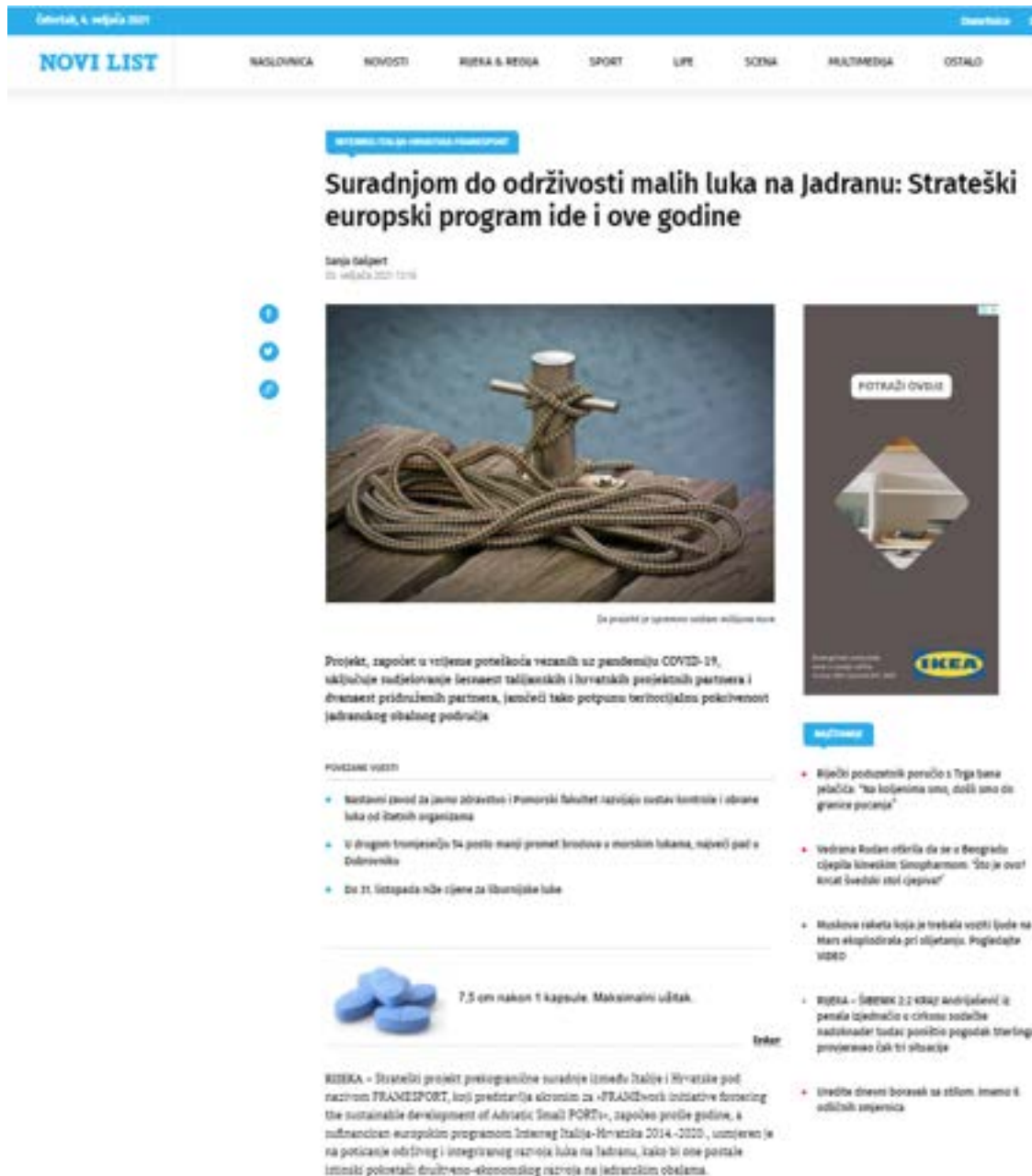
```
.fb_iframe_widget_fluid_desktop iframe { width: 100% !important; }
```

Previous article [FOTO/VIDEO] Orijentu kup protiv Grob...	Next article Izvanbrodski motori iz Kopa - Otvoren...
---	---

Figure 58

PP12 – LOGOTEAM

61. [Novi list online portal](#) (date of publication: 03/02/2021) – Fig. 59



Šteta, 4. veljača 2021

NOVI LIST

NAGLOVNICA NOVOСТИ RIJEKA I REGIJA SPORT LIFE SCENA MULTIMEDIJA OSTALO

Suradnjom do održivosti malih luka na Jadranu: Strateški europski program ide i ove godine

tanja talpert
22. veljača 2021 12:16

PROJEKT ZA ODRŽIVU MALU LUKU

Da projekt je uspješno završen vidimo tako

Projekt, započet u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje između talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i dvanaest pridruženih partnera, jamčevši tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja.

POVEZANE VESTI

- Nastavi zavod za javno zdravlje i Pomorski fakultet razvijaju sustav kontrole i obrane luka od štetnih organizama
- U drugom tromjesečju 14 posto manji promet brodova s morskim lukama, najveći pad s Dubrovnika
- Do 21. listopada više rjepe za šibunjske luke

7,5 cm nakon 1 kapsule. Maksimalni učinak.

Inter

RIJEKA – Strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja sklopmu za «FRANIS»ovsk initiative forcing the sustainable development of Adriatic Small PORTS», započeo prošle godine, a sufinanciran europskim programom Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020, usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja luka na Jadranu, tako bi one postale ključni polak za društveno-ekonomskog razvoja na jadranskom obalima.

POTRAŽI OVDJE

NOVI LIST

- Riječki poduzetnik poručio s Trga bana pjevača: "Na koljenima smo, došli smo do granice poranja"
- Vedrana Rudan otkrila da je u Beogradu cijepila kinezićem Sinopharmom: "Što je ovaj kinezić švedski stoli (jepliv)"
- Mošćeva raketa koja je trebala voditi ljude na Mars ekološki završila pri sljetanju. Pogledajte VIDEO
- RIJEKA – ŠIBENIK 2: 4347 Austrijalević je penala izjedrao u ciljenu sudača zadovoljstvo sudac povisio pogodak Sterlinga i promijenio čak tri situacije
- Uredbe dnevni boravak sa stikom. Imamo 8 odličnih zapisa

Projekt, započet u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje šesnaest talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i dvanaest pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Kako se ističe u priopćenju, inicijativa na čijem čelu se nalazi Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune (CORILA) zaživjet će 2021. i završiti krajem 2022. godine, uz ulaganje više od sedam milijuna eura, od kojih je 85 posto financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR).

Među partnerima nalazi se i konzultantska tvrtka Logoteam, primarno zadužena za promotivne aktivnosti. Pored komunikacijskih aktivnosti, stručni tim Logoteama provodi i ostale istraživačke i znanstvene aktivnosti u sklopu tehničkih radnih paketa.



– Zadovoljni smo i ponosni što se, nakon desetaka uspješno provedenih projekata sufinanciranih različitim instrumentima financiranja EU sredstvima kroz stručnu podršku klijentima, Logoteam našao i u ulozi projektnog partnera te što na taj način možemo direktno pridonijeti ostvarenju ciljeva projekta, naročito u vidu promocije projektnih aktivnosti i veće vidljivosti programa Interreg Italija-Hrvatska, ali i svojim stručnim znanjima u području pomorskog prijevoza, kaže direktor tvrtke Dražen Žgaljić.

Luke duž jadranskih obala suočene su s jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom.

– FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe aktivnosti za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom programom Interreg Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima, kaže ing. Pierpaolo Campostrini, generalni direktor CORILA-e, vodećeg partnera projekta.

Figure 59

PP14 – SENJ PORT AUTHORITY

62. [Novi list online portal](#) (date of publication: 04/01/21) – Fig. 60
63. [Tunera info online portal](#) (date of publication: 20/01/21) – Fig. 61
64. [Novinet.hr online portal](#) (date of publication: 20/01/21) – Fig. 62
65. [Morski.hr online portal](#) (date of publication: 27/01/21) – Fig. 63
66. [GS press online portal](#) (date of publication: 27/01/21) – Fig. 64
67. [LIKA ONLINE online portal](#) (date of publication: 27/01/21) – Fig. 65
68. [Pokret otoka online portal](#) (date of publication: 31/05/21) – Fig. 66

NOVI LIST

- [NAGOVICA](#) [NOVICE](#) [KUPA I MORA](#) [SPORT](#) [LIFE](#) [SCENA](#) [MULTIMEDIA](#) [OSTALO](#)



Projekt razvojni

Lučka uprava Senj izrađivat će master plan razvoja

Ivanica Papić
 10. rujna 2018. 10:44



www.senj.hr

Novi projekt će se prvenstveno koncentrirati na inicijativu poticanja održivog razvoja malih luka te ih omogućiti da postanu društveno-ekonomski poliočeci razvoja na lokalnoj i obalnoj razini u Italiji.

Novosti iz Senja

- U Senju završi mjesečni festival i potom godišnji doček. "Kako je vas, kišeno vjetrov odavno, snij i galija"
- Obnovljen i dograđen vjetrovni otvoreni voda-nalaz benjavina. Bilo je 111 novih kvadrata
- Lučka uprava Senj odigrala milijun kuna za održavanje plaže Senj u jula

Lučka uprava Senj je izdala od 11 partnera u velikom projektu Framesport, koji podržavaju inicijativu za poticanje održivog razvoja malih lokalnih luka. Projekt se financira Programom međugospodarske suradnje Italija - Hrvatska, obilne instrumentom koji potiče suradnju između država susjednih država, članica EU-a na lokalnom nivou.

Novi projekt će se prvenstveno koncentrirati na inicijativu poticanja održivog razvoja malih luka i omogućiti razvoju te ih na taj način omogućiti da postanu društveno-ekonomski poliočeci razvoja na lokalnoj i obalnoj razini u Italiji.

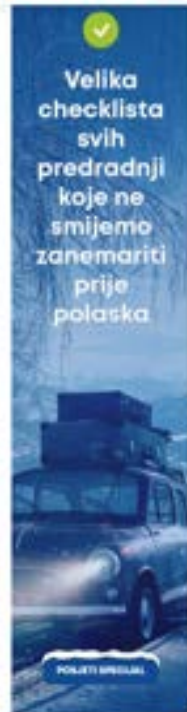
Otvoreni su za izradu svih vrsta studija i rješenja prilikom projektiranja i obnove prometnih sredstava prije-odmor i identifikacija prirodnih resursa koje se promiču u okviru održive strategije.



Millions of Images
 FREE One-Click Editing Tools
[Get Now](#)

Učestvovanje

- Inicijativna profesionalna služba s 1400 kvalitetnih slika, a samo si za 10 eura. "Da sam nešto kupio, više neću"
- Profesionalni stručnjaci za usluge fotografiranja. Sve što je potrebno je preneti, a miša nije obavezna.
- Fotografiranje može biti vrlo zanimljivo i vrlo korisno. Sve što je potrebno je preneti i sve što je potrebno je preneti.
- Inicijativna i kreativna služba je prije svih. Sve što je potrebno je preneti i sve što je potrebno je preneti.
- Najbolje je kada služba je preneti i sve što je potrebno je preneti i sve što je potrebno je preneti.





Odozdo prema gore

Šesti prioriteti će se odvijati direktno - odozdo prema gore, u čije definicije će biti uključeni lokalni i nacionalni donatori, a brojni partneri u projektu (sudeći široki sektorski pristup i broj) će se planirati i upravljanje te implementaciju pojedinih modula, poboljšanje kompetencija kroz obuke, razmjenu informacija, komunikativne tehnologije i druge.

Bitarne informacije o malim lukama predstavlja će početna točka njihovog daljnjeg razvoja, a Framesport će se nadovezati na to postojeće stanje, kapitalizirajući rezultate provedenih pilot-aktivnosti u okviru projekta i integrirati ih u novi strateški okvir i time osnažiti moguće učinke malih pomorskih luka što zajedno stvori oblik zasluga.

Ukupna vrijednost projekta je 7 milijuna eura, uzimajući u obzir i uključujući sudjelovanje 15 projekatnih i 12 pridruženih hrvatskih i italijanskih partnera, na čelu s vodećim partnerom Corila, odnosno konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz turističko-venecijansku laganu.

Lučki upravi Senj (je u okviru ovog projekta na raspolaganju 100 tisuća eura kojim će, uz manji dio vlastitih sredstava, financirati master plan luke Senj, odnosno dokument koji ima za cilj utvrditi dugoročnu viziju razvoja zemlje luke.

Razvojni zamah

- Ovaj projektom nismo mogli obuhvatiti svih 14 luka kojima upravlja Lučka uprava Senj, već smo se odlučili za luku Senj kao najveću luku na našem području koja bi mogla doživjeti novi razvojni zamah, a time da bi druge manje luke bile potpora luci Senj.

Master plan bi trebao odgovoriti na pitanje što luka Senj stvara i može postati i koje bi buduće sadržaje mogla imati te koji se njen budući značaj i na ovom dijelu Federacije i u smislu prelopatične suadnje.

Luka Senj se do sada partično djelovala u smislu održavanja, a za izradu master plana nismo imali dovoljno vlastitih sredstava. Upravu bi taj dokument trebao odgovoriti na značajna pitanja o razvoju i značaju luke Senj u budućnosti.

Prema našem mišljenju, dio zemlje luke bi trebao imati namenu turističke luke. Kad ga izradimo, master plan luke Senj bi se implementirao i u prototip dokumenta Grada Senja, a nakon toga bi se postupno moglo pristupiti i izradi bolničke dokumentacije i izvođenja sredstva za realizaciju pojedinih namih sadržaja u luci Senj - kaže izraziti Lučka uprava Senj Predrag Delić.

Brojni partneri i pridruženi partneri iz Hrvatske i Italije

U Corila luke nudi projekt, partneri su i Lučka uprava Urag-Venigrad, Senj, Zadar i Šibenik. Partneri u projektu su i općina Molfacone, Institut za transport i logistiku, Strateška regionalna agencija za isto odlični razvoj iz regije Apulija, Sviluppo Marche, Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti, Autonomna agencija za upravljanje i turizam Temoli, Promotivna-povratna Juganija, Promotivni klubovi u Rijeci, Legosiem, Fondation-Euro-Mediterranean centar za klimatske promjene i Upravu za pomorstvo KK.

Pridruženi partneri u projektu su uglavnom iz Italije, općine Gabice Mire, Fumana, Temoli, Camponarino, Montebello Di Biaccia i Rimini, regije Marche, Veneto, Emilia Romagna i Friuli-Venecia Giulia te Maritimo Yachting Club i Guidotti Diago.



Figure 60



ONLINE NOVOSTI
- mreža puna vijesti -



[Naučnica](#) [Bakar](#) [Krajevica](#) [Čilivnica](#) [Novi Vinodolski](#) [Srij](#) [Vinodolska općina](#) [Sport](#) [Prom](#)

Nautički turizam budućnost senjske luke?

📍 Jadranska obala 🕒 4 months ago 📍 Srij



Lučka uprava Senj jedan od 15 partnera u velikom projektu Framesport koji se sufinancira sedam milijuna eura

SENJ Lučka uprava Senj jedan je od 15 partnera u velikom projektu Framesport koji se sufinancira Programom međugranične suradnje Italija - Hrvatska, odnosno Instrumentom koji potiče suradnju između dvije susjedne države. Danice EU na Jadranskom moru.

Inicijativa je to za poticanje održivog razvoja malih jadranskih luka. Ukupna vrijednost projekta je sedam milijuna eura. Traje će tri godine i uključiti 15 projektnih i 12 pridruženih hrvatskih i italijanskih partnera. Vodeći partner projekta je CORILA, odnosno konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune. Njime će se provesti koordinirana inicijativa poticanje održivog razvoja malih luka sa stajališta strateške perspektive. Na taj način omogućiti će im se da postanu praktično društveno ekonomski pokretači razvoja na jadranskoj obali Hrvatske i Italije. Lučkoj upravi Senj je u okviru ovog projekta prijatelj 180 tisuća eura kojim će, uz mali dio vlastitih sredstava, financirati master plan luke Senj, dokument koji ima za cilj staviti dugoročnu viziju razvoja senjske luke.

Prema riječima ravnatelja LU Senj Predraga Dečića, projektom nisu mogli obuhvatiti svih 14 luka kojima upravlja LU Senj, već su se odlučili za luku Senj kao najveću luku na senjskom području koja bi mogla doživjeti novi razvojni zametak, a time da bi druge manje luke bile potpora luci Senj. - Master plan bi trebao odgovoriti na pitanje što luku Senj ubuduće može ponuditi i koje bi buduće sadržaje mogla imati te koji je njen budući značaj, i na ovom dijelu jadrana i u smislu prekogranične suradnje. Prema mom mišljenju dio senjske luke bi trebao imati namjeru razviti luku. Kada ga uradimo, master plan luke Senj bi se implementirao i u prostorne dokumente Grada Senja, a nakon toga bi se postupno moglo postupiti i uraditi tehničke dokumentacije i izdavanje dozvola za realizaciju pojedinih novih sadržaja u luci Senj, kaže Dečić.

Partneri projekta

Biljni partner i pridružen partner iz Hrvatske i Italije su CORILA, Via del project, LU lučka uprava (Srij) - Novigrad, Srij, Zadar i Šibenik, općina Matkovice, Institut za transport i sigurnost, Strateška regionalna agencija za istočni dio regije Apulija, Sviluppo Marche, Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti, Autonomna agencija za upravljanje i razvoj turizma Termini, Promosio - garancija Isperija, Promosio fakultet u Rijeci, Lagiprom A.S., Penabatec - Euro - Matkovice centar za stimulaciju promjene i Uprava za pomorstvo RH. Pridruženi partneri u projektu su agencije iz Italije.

Figure 61








Nautički turizam budućnost senjske luke?

 Tunera Objavljeno: 20.01.2021

Lučka uprava Senj jedan od 15 partnera u EU hrvatsko-talijanskom projektu Framesport, vrijednom sedam milijuna eura

SENJ Lučka uprava Senj jedan je od 15 partnera u velikom projektu Framesport koji se sufinancira Programom međugranične suradnje Italija – Hrvatska, odnosno instrumentom koji potiče suradnju između dvije susjedne države, članice EU na Jadranskom moru. Inicijativa je to...

Figure 62

Izradom master plana luke i Lučka uprava Senj uključena u projekt FRAMESPORT

Prije 6 mjeseci



Foto: Boris Kacan

SENJ – Strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za **“FRAMESPORT Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS”** započeo je 2020. godine. Projekt je financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., a usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu s aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Kao što smo već pisali, Projekt, započeo u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) završat će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su povezanost, okoliš i inovacija te se cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.

Lučka uprava Senj, županijska je institucija koja upravlja, odnosno gospodari s 14 luka u Ličko-Senjskoj županiji

Na području Grada Senj nalazi se 9 luka, dok je 5 luka smješteno na području Općine Karlobag.

Lučka uprava Senj u sklopu FRAMESPORT projekta odlučila se je za participaciju u tom projektu sa “Izradom Master plana luke Senj”.

Master plan izrade obuhvaćao bi izradu cjelokupnog gospodarskog razvoja luke, lučkog zaleđa i područja Grada Senja. U izradu Master plana luke Senj uključili bi se svi relevantni subjekti sa tog područja i šire, od gospodarskih, kulturnih, socijalnih, pa sve do nevladinih udruga.

Figure 63



Home > [Svijet](#) > [Održivi razvoj malih luka na Jadranu: početak projekta FRAMESPORT](#)

[Svijet](#) [vijesti](#) [zanimjivosti](#)

Održivi razvoj malih luka na Jadranu: početak projekta FRAMESPORT

By [Nikola Mraović](#) · 27. rujna, 2021



Godine 2020. započet je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs". Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt, započet u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) zaživjet će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Među partnerima nalazi se i LUČKA UPRAVA SENJ, Obala Kralja Zvonimira 12, SENJ

"Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom", izjavio je ing. Pierpaolo Campostrini, Generalni Direktor CORILA-e, Vodećeg Partnera projekta. "FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelotvornosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima."

FRAMESPORT razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. best practice) i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su povezivost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim žvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključениh teritorija.

LUČKA UPRAVA SENJ, županijska institucija koja upravlja, odnosno gospodari sa 14 luka u Ličko-Senjskoj županiji. Na području Grada Senj nalazi se 9 luka, dok je 5 luka smješteno na području Općine Karlobag. Lučka uprava Senj u sklopu FRAMESPORT projekta odlučila se je za participaciju u tom projektu sa "Izradom Master plana luke Senj". Master plan izrade obuhvaćao bi izradu cjelokupnog gospodarskog razvoja luke, lučkog zaleđa i područja Grada Senja. U izradu Master plana luke Senj uključili bi se svi relevantni subjekti sa tog područja i šire, od gospodarskih, kulturnih, socijalnih, pa sve do nevladinih udruga. Master plan bio bi pokazatelj u kojem smjeru će krenuti razvoj luke Senj.

Partneri:

Vodeći Partner: CORILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

- PP1: Općina Monfalcone (Italija)
- PP2: ITL – Institut za transport i logistiku (Italija)
- PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja (Italija)
- PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl (Italija)
- PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne djelatnosti (Italija)
- PP6: AAST Termoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam (Italija)
- PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad
- PP8: Primorsko-goranska županija
- PP9: Lučka uprava Zadar
- PP10: Lučka uprava Šibenik
- PP11: PFR1 – Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
- PP12: Logoteam d.o.o.
- PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene (Italija)
- PP14: Lučka uprava Senj
- PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
-

Pridruženi partneri:

- PP17: Regija Marche (Italija)
- PP18: Općina Gabicce Mare (Italija)
- PP19: Općina Numana (Italija)
- PP20: Općina Termoli (Italija)
- PP21: Općina Campomarino (Italija)
- PP22: Općina Montenero Di Bisaccia (Italija)
- PP23: Guidotti Ships Srl (Italija)
- PP24: Marinucci Yachting Club Srl (Italija)
- PP25: Autonomna regija Furlanija-Juljska krajina (Italija)
- PP26: Regija Veneto (Italija)
- PP27: Općina Rimini (Italija)
- PP28: Regija Emilia-Romagna (Italija)
-

Za više informacija pozivamo Vas da posjetite web-stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na newsletter projekta FRAMESPORT putem linka <http://eepurl.com/guH1-5>

Figure 64

U Senju početak projekta FRAMESPORT

14. 01. 2021.



Lari je započeo strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT koji predstavlja akronim za "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS". Ovaj projekt je financiran programom Intarneg Italija-Hrvatska 2014.-2020., a usmjeren je na poboljšanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu s aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt je započeo u vrijeme pandemije COVID-19 i uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera i čini potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORDA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) začinjet će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura, od čega je 85 posto financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERFR).

FRAMESPORT razrađuje i testirat će inovativna rješenja za rama interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama i promovirajući kontinuirana pregovaranja s relevantnim lokalnim i nacionalnim donosima, kako bi se identificirale prioritarne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su povisilivost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i upući male luke u pravu održivog razvoja. Na području Grada Senj nalazi se devet luka, dok je pet luka smješteno na području Općine Karlobag. Lučka uprava Senj u sklopu FRAMESPORT projekta odlučila se je za participaciju u tom projektu sa "Izradom Master plana luke Senj". Master plan izrade obuhvaćao bi izradu cjelokupnog gospodarskog razvoja luke, lučkog zaleđa i područja Grada Senja. U izradu Master plana luke Senj uključili bi se svi relevantni subjekti s tog područja i širi, od gospodarskih, kulturnih, socijalnih, pa sve do nevladinih udruga. Master plan bio bi pokazatelj u kojem smjeru će krenuti razvoj luke Senj. Vodeći Partnerje CORDA, Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune.

Figure 65

EU VIJESTI – Pilot projekt FRAMESPORT

Objavilo: Aneta Šušter - 31. 05. 2021.

EU projekt naziva FRAMESPORT provodi se u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska – Italija, a cilj mu je poslovno povezati manje, lokalne luke s obje strane Jadrana

Projekt FRAMESPORT će biti predstavljen u rubrici 5. Igrnja na Nedeljnom sjajnu u Veneciji, na temu: „Luke lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društvenog – ekonomskog razvoja jadranske obale: izazovi i mogućnosti“, što predstavlja priliku za povećavanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u naučnom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Riječ je o strateškom projektu koji je ušao u drugu fazu provedbe, a koja uključuje aktivnije prikupljanje svih informacija o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja, koje su obuhvaćene projektom.

Treća opredu ostatak ispitati dimenzije i karakteristike jadranskih luka uključujući u projekt, želje iz njih izdvojiti te osnovne usluge koje navedene luke nude, kao i mjere koje luke provode kako bi smanjile negativan utjecaj na okoliš.

Na temelju prikupljenih podataka ažurirat će se baza podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadrano i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika obijekata.

Pilot projekt uključuje i razvoj ICT aplikacija i osnovnih usluga, prostorno planiranje, zaštitu okoliša i razvoj poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjena dobre prakse na međunarodnoj razini.

Neki se pilot aktivnosti odnose na srednja područja i specifične lučke infrastrukture, dok se druge fokusiraju na šire teme poput osiguravanja eko-otoka (znač zaštite okoliša (EU) ili potpuna izvanost za luke u pogledu ekološke održivosti).

Detalje pilot aktivnosti ispredodit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnih područja.

Među tim izazovima posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

U projekt je uključeno veliki broj poslovnih subjekata i lučkih uprava, a detaljne informacije možete pronaći na poveznici.

Figure 66

D.3.5 Articles

July-December 2021

LP - CORILA

1. GENTE VENETA (issue no. 47) (date of publication: 17/12/2021) – *Fig. 1*

PP1 – MUNICIPALITY OF MONFALCONE

2. Il Piccolo (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 2
3. Il Piccolo (date of publication: 07/10/2021) – Fig. 3

GIOVEDÌ 22 LUGLIO 2021
IL PICCOLO

MONFALCONE 25

LA PARTECIPAZIONE DEL COMUNE

La città vuole la vetrina della Barcolana n. 53 e si compra tre stand

L'8 ottobre l'apertura del villaggio a Trieste che darà spazio al progetto FramesPort. In mare 230 diportisti bisiacchi

Laura Blasich

Monfalcone sempre più protagonista alla Barcolana, dove nel 2019 ha portato 230 imbarcazioni, oltre il 10% del totale degli iscritti alla maxi-regata. La città dei cantieri, come avviene dal 2018, quando è iniziata la partnership con la Società velica Barcola Grignano e il suo presidente, Mitja Glauz, lo sarà in mare, ma anche

a terra. Sono tre gli spazi che il Comune avrà nel villaggio della Barcolana, dove porterà la sua eccellenza nel settore della nautica da diporto e degli sport del mare, forte dei progetti di Red Bull per il Marina Hannibal e l'area limitrofa, la toccata delle navi da crociera a Portorož, la presenza di 5 mila approdi e 1.500 impiegate nel suo polo nautico. Lo ha sottolineato il sindaco

Saranno esposti modelli di navi bianche a partire da quello della Giulia Cesare

Previsti il Trofeo Città di Monfalcone e l'incontro di kitesurf a Marina Julia



Anna Maria Cisint, sindaco di Monfalcone. Foto Katia Bonaventura

Anna Cisint, illustrando nella sala del Consiglio comunale la presenza del Comune alla 53esima edizione della regata, che si disputerà nel golfo di Trieste il 10 ottobre, assieme al presidente della Svbg Glauz, presenti i rappresentanti delle società veliche e dei marinai cittadini. La partecipazione del Comune in Barcolana sarà anche occasione per attivare alcune importanti iniziative le-

gate al progetto europeo FramesPort, che per Monfalcone si tradurrà in un Centro di riferimento per le barche classiche e veliche e, tra le altre azioni, nel recupero di un mestiere antico come quello dei maestri d'ascia. Il 6, 7 e 8 ottobre si terrà il partner meeting e il Comune ospiterà quindi i rappresentanti delle Regioni e dei centri velici delle due sponde dell'Adriatico partecipanti al progetto

che porterà anche alla creazione di un sistema di promozione innovativa con l'impiego della Realtà aumentata per valorizzare il sistema delle marine e promuovere il territorio.

Lo stand nel villaggio Barcolana sarà inaugurato l'8 ottobre e darà spazio al progetto europeo, ma, come nelle ultime edizioni, sarà arricchito da alcuni dei modelli delle navi bianche costruite a Monfalcone a partire da quello della Giulia Cesare, antesignana delle moderne navi da crociera. Il Comune riporterà poi il "Trofeo Città di Monfalcone", che sarà attribuito all'imbarcazione dei centri nautici monfalconesi meglio classificata nella regata ufficiale e all'equipaggio e alla società velica di appartenenza, e l'incontro internazionale di kitesurf a Marina Julia, diventata polo regionale degli sport del vento. «La Barcolana vuole accompagnare questo percorso», ha detto ieri Glauz, ricordando il rapporto storico tra la regata e Monfalcone. «Navighiamo assieme per costruire l'economia blu del futuro», ha aggiunto. —

Foto: G. B. / F. B.

LA FESTA AL BOITO

Compleanno in famiglia per i dieci anni dell'Ufm sognando la Promozione



Due momenti della festa per i 10 anni dell'Ufm. Foto Bonaventura

Alessandra Antoni

Un compleanno in famiglia al Boito per festeggiare i 10 anni di Ufm, il nuovo capitolo della squadra nata dalla fusione di Ac Monfalcone e Fincantieri calcio. Tra i presenti il sindaco Anna Cisint, l'assessore allo Sport Francesco Volante, l'ingegner Roberto Olivari, direttore dello stabilimento della Fincantieri, Paolo Tosi, responsabile del personale di Fincantieri e consiglieri della Figc regionale Gastone Giacuzzo e Fabrizio Chiarvesio. Tra i tanti amici, non hanno mancato all'appuntamento il bomber Denis Godeas, il portiere Michele Contento, gli allenatori, oltre che gran parte dell'attuale rosa dell'Ufm. Seppur non tra i presenti, è stato sotto-

lineato l'apporto dato da Andrea Bruggiolo, già presidente della Fincantieri calcio e poi passato al timone dell'Ufm dove è rimasto per altri sei anni. Un pensiero speciale, invece, è stato riservato a chi non c'è più: Lucio Germani, vice presidente nei primi tre anni Ufm, Giuliano Zoratti, il tecnico che portò la squadra per ben due volte in serie D. Particolarmente piacevole la reunion dei capitani: una foto ricordo tra presente e passato, con lo storico capitano della Fincantieri Ivano Milan, il primo dell'Ufm Michele Contento e l'attuale Giuseppe Sangiovanni. Il presidente Rodolfo Lugli si è lasciato andare a qualche battuta sul possibile ripescaggio dell'Ufm in Promozione. —

Foto: G. B. / F. B.

RIPARTIAMO CON IL PEDALE GIUSTO.

A SOLI € 7,90 IN PIÙ

CONTESTIMONIAL D'ECCEZIONE:
Roberto Mancini, Linus e Francesco Moser
e le storie di volti d'attualità come
Lino Guanciale, Rocco Papaleo, Davide Cassani, Bruno Pizzul, Veronica Pivetti, Vincenzo Nibali, Fabrizio Ravanelli e Alessandro Benetton.

ITALIA IN BICI: UNA GUIDA COMPLETA PER RIPARTIRE SU DUE RUOTE ALLA SCOPERTA DEGLI ITINERARI PIÙ BELLI D'ITALIA.

Parti in sella alla tua bici e riscopri le bellezze dell'Italia con la Guida ideata da Repubblica, in collaborazione con Anas: 40 itinerari che attraversano le regioni d'Italia proponendo soluzioni di viaggio sostenibili, numerose tappe paesaggistico-culturali e tanti suggerimenti sulle tipicità dell'enogastronomia per vivere la perfetta esperienza di un viaggio su due ruote.

in collaborazione con

IN EDICOLA

anas

la Repubblica

Figure 59

PROGRAMMA INTERREG ITALIA CROAZIA PROGETTO FRAMESPORT



Monfalcone alla Barcolana

con il progetto europeo FramesPort

Cisint: Monfalcone Polo della Nautica

La partecipazione del Cisint di Monfalcone alla Barcolana quest'anno assume un significato speciale perché diventa occasione per promuovere il progetto europeo FramesPort che unisce Regioni e porti italiani della zona orientale dell'Adriatico per potenziare i porti nautici, dal punto di vista dell'accessibilità e delle comodità, anche grazie a nuove iniziative come gli investimenti di cofinanziamento. Il territorio di Monfalcone è un polo di facile accesso, già come un polo della nautica di livello internazionale, gli investimenti del piano di sviluppo di Monfalcone Yacht e l'insediamento della Red Bull e Maria Theresia propongono la nuova città in una posizione eccezionale di leadership nella nautica e negli sport acquatici, a cui si affianca il valore di localizzazione marina che dà accessi a 1.500 nautici e porta su quasi 5 mila posti letto. Le ulteriori evidenze in più di dati economici di area, una produttività sempre più alta che deriva direttamente con il progetto, così come la promozione realizzata per investimenti nella nautica, nella Barcolana 2021 dimostrano anche questi sono due eventi importanti il "Dopo-Città di Monfalcone" e l'insediamento nautico di Red Bull e Maria Theresia.



PARTNER DI PROGETTO



MISSIONE & FINANZIAMENTO

NUOVE OPPORTUNITA' PER I PICCOLI PORTI DELL'ADRIATICO

FRAMESPORT

Piano strategico per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico

BUDGET TOTALE
€ 7.138.832,90



PROGRAMMA
GIOVEDI' 7 OTTOBRE
Visita Monte Carlo Yachts e Cerimonia Vela
Partner Meeting progettuale
Sala convegni Marina Lepanto

VENERDI' 8 OTTOBRE
Inaugurazione Stand
ore 12- Area stand Barcolana
antistante Piazza Unita

FRAMESPORT
Un'iniziativa finalizzata allo sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti delle coste italiane e croate con l'obiettivo di renderle sempre più motori dello sviluppo socio-economico del territorio. Un disegno strategico che, attraverso lo sviluppo di una piattaforma informatica comune e la realizzazione di azioni pilota innovative, sosterrà lo sviluppo di un settore di grande rilevanza per l'area adriatica.

Figure 60

PP4 – SVEM

4. Corriere Adriatico (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 4
5. Il Resto del Carlino (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 5
6. lrestodelcarlino.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 6
7. Comune.gabicce-mare.ps.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 7
8. Viverepesaro.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 8
9. Anconatoday.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 9
10. Primocomunicazione.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 10
11. Pu24.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 11
12. Adriaeco.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 12
13. [ETV Marche \(Facebook page\)](#) (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 13
14. [TG Rai Marche](#) (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 14
15. [Rossini TV](#) (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 15
16. Veratv.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 16
17. Autobusweb.com (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 17
18. Ansa.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 18
19. Corriere Adriatico (date of publication: 06/08/2021) – Fig. 19
20. Il Resto del Carlino (date of publication: 06/08/2021) – Fig. 20
21. Anconatoday.it (date of publication: 05/08/2021) – Fig. 21
22. It.geosnews.com (date of publication: 05/08/2021) – Fig. 22
23. [ETV Marche](#) (date of publication: 05/08/2021) – Fig. 23
24. Corrieredelconero.it (date of publication: 05/08/2021) – Fig. 24

25. [ETV Marche \(Facebook page\)](#) (date of publication: 05/08/2021) – *Fig. 25*
26. [Ilrestodelcarlino.it](#) (date of publication: 05/08/2021) – *Fig. 26*
27. [Qualenergia.it](#) (date of publication: 05/08/2021) – *Fig. 27*
28. [Adriaeco.eu](#) (date of publication: 05/08/2021) – *Fig. 28*
29. [Cronacheancona.it](#) (date of publication: 05/08/2021) – *Fig. 29*

Vi porto io, bus elettrico gratuito Gabicce-Vallugola

Progetto Framesport Italia-Croazia a sostegno dei piccoli scali

L'INAUGURAZIONE

GABICCE MARE Inaugurato da ieri un servizio sostenibile con bus elettrico fra Gabicce Mare e la Marina di Vallugola. Quattro corse totalmente gratuite al mattino, a partire dalle 9.30 alle 13 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30 fino al 4 settembre. È la prima azione pilota di un progetto strategico - ha dichiarato Gianluca Carrabs, amministratore unico di Svim, agenzia di sviluppo della **Regione Marche** - che interessa i piccoli porti dell'Adriatico e nello specifico per la nostra regione a partire da quelli di Vallugola e Nuzsana». Grazie alla Svim è a disposizione mezzo milione di euro per i porti di Gabicce-Nuzsana che potranno migliorare qualità, sicurezza e sostenibilità ambientale dei servizi dei loro approdi. «Riteniamo questo

un primo cambio di passo sulla gestione dei nostri porti, a partire da Ancona, - ha affermato l'assessore regionale Francesco Baldelli - che devono diventare baricentro in una rete fra 16 porti tra l'Adriatico e la Croazia come partner ed altri 12 come associati coordinati da Corila (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia). Vallugola è la porta d'ingresso marittima di Marche Nord e si offre con questo servizio una messa in rete con gli altri attori del territorio, enti locali, S. Bartolo, albergatori ed entroterra».

Svim, pronto mezzo milione
 Trasporto pubblico sostenibile grazie ad un pulmino elettrico a disposizione grazie al progetto Framesport cofinanziato dal

Programma CBC Italia-Croazia a sostegno dello sviluppo dei piccoli porti delle coste adriatiche.

«Siamo felici di essere stati inseriti nel Progetto Framesport - ha dichiarato il sindaco di Gabicce Pascuzzi - un riconoscimento importante, che ci permette di far conoscere ai turisti nazionali ed internazionali un approdo, unico nel suo genere, inserito nel contesto del Parco Naturale del San Bartolo che permetterà ai fruitori del porto e non solo, di conoscere Gabicce Monte e Mare».

Floriana Mancini
 © RIPRODUZIONE RISERVATA



Il pulmino elettrico che coprirà Gabicce-Vallugola 4 volte al giorno

Figure 61

«Navetta gratis al porto di Vallugola Di sera girerà il centro di Gabicce»

Oggi il debutto del nuovo servizio pubblico. Il sindaco: «Il bus sarà elettrico, esempio di mobilità sostenibile»

Un nuovo servizio gratuito partirà da oggi a Gabicce: un bus elettrico (foto) collegherà con 8 corse quotidiane fino al 4 settembre il centro con la marina di Vallugola. Più precisamente 4 corse al mattino, dalle 9.30 alle 13.00 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30. Lo stesso bus elettrico, la sera, dalle 20.30 alle 23.40, porterà i turisti e non solo nel centro cittadino, gratuitamente, da Piazzale del Turismo, in Via Veneto e sul Lungo Porto. «La navetta serale - conferma il sindaco Domenico Pascuzzi - partirà ogni 20 minuti dal Piazzale del Turismo». Il primo cittadino, nel dare l'annuncio è seduto allo stesso tavolo con l'assessore regionale Francesco Baldelli, con Gianluca Carrabs, amministratore unico della società controllata dalla Regione, Svim e con Andrea Ballarin di Corila, consorzio veneto partner del progetto interistituzionale di mobilità sostenibile. Ospiti di riguardo, alla conferenza di lancio del nuovo servizio Barbara Magro, comandante della Capitaneria di Porto di Pesaro, Federico Pedini Amati Segretario di Stato Turismo Repubblica di San Marino e Michelangelo Castellucci, neo presi-

dente del Lions Club Gabicce Mare, «il servizio di bus navetta nasce dalla sinergia di istituzioni e attori privati, coinvolti a vari livelli - spiega il sindaco Pascuzzi -. Nei ringraziamenti comincerò dai cittadini, i soci del Lions club che insieme all'amministrazione comunale hanno contribuito per garantire la gratuità per il turista, fino al 4 settembre, del bus elettrico di collegamento tra piazzale del Turismo e le varie zone del centro». Il servizio di trasporto diurno, invece, la ricaduta sul territorio, del progetto da 7 milioni di euro finanziato dall'Europa e noto con il nome di «Framesport» - spiega Carrabs -. Questo si propone di realizzare un'iniziativa coordinata e strategica a sostegno dello sviluppo integrato dei piccoli porti in Adriatico. La quota parte destinata alle Marche è di 490mila euro. Tra i 16 «piccoli porti» di cui la metà è croata, i primi beneficiari saranno il porto di Vallugola, appunto e quello di Numana». Framework coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati coordinati da Corila (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al siste-

ma lagunare di Venezia) garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. Perché e in che modo? «La cooperazione tra le due sponde dell'Adriatico - precisa Ballarin, progettista di Corila - permette di uniformare procedure, prassi e mettere in rete competenze e iniziative per le varie comunità, tenute a gestire e condividere la stessa risorsa marina. Tra gli obiettivi di Framework c'è di contribuire al lavoro propedeutico di armonizzazione giuridico istituzionale in vista, a fine anno, dell'entrata della Croazia in area Shengen».

«Semplificazione burocratica, interscambio informativo, supporto tecnico, promozione di sinergie tra i piccoli porti» è l'elenco di obiettivi alla base dell'azione mirata nei singoli porti. «Il bus elettrico è primo esempio di azione dettata sul principio della mobilità sostenibile (zero emissioni di Co2, trazione da energia rinnovabile): in totale per i due porti, Vallugola e Numana, impegneremo 160mila euro».

Solidea Vitali Rosati

PROGETTO SVIM CON LA CROAZIA

«Nelle Marche 490mila euro: beneficiari saranno i piccoli porti dell'Adriatico»

Davanti al nuovo bus elettrico, da sinistra: Pedini, Baldelli, Carrabs, la comandante Magro, il sindaco Pascuzzi



Figure 62



BOLLERINO COVID MARCHE COLORI REGIONI IL NOSTRO REPORT NUOVO DECRETO GREEN PASS VACCINI SAMAN VIP MASTER SPERANTO

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI

Home • Pesaro • Cronaca • **"Navetta Gratis Al Porto Di...**

Pubblicato il 22 luglio 2021

"Navetta gratis al porto di Vallugola Di sera girerà il centro di Gabicce"

Oggi il debutto del nuovo servizio pubblico. Il sindaco: "Il bus sarà elettrico, esempio di mobilità sostenibile"





Davanti al nuovo bus elettrico, da sinistra: Pelleri, Balardi, Caracci, la comandante Magni, il sindaco Pascuzzi

Un nuovo servizio gratuito partirà da oggi a Gabicce: un bus elettrico (foto) collegherà con 8 corse quotidiane fino al 4 settembre il centro con la marina di Vallugola. Più precisamente 4 corse al mattino, dalle 9.30 alle 13.00 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30. Lo stesso bus elettrico, la sera, dalle 20.30 alle 23.40, porterà i turisti e non solo nel centro cittadino, gratuitamente, da Piazzale del Turismo, in Via Veneto e sul Lungo Porto. "La navetta serale – conferma il sindaco Domenico Pascuzzi – partirà ogni 20 minuti dal Piazzale del Turismo". Il primo cittadino, nel dare l'annuncio è seduto alla guida del bus.

#FutureIsAnAttitude
 Scopritelo qui



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

CRONACA
"Io e Volontà fra tradimenti e censura Recitare stanca, ho preferito vivere"

il Resto del Carlino

CRONACA
"E ora vi spiego come si mantiene"

Figure 63

vivere pesaro

quartieri 2011 - 2021 quartieri 2021

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politiche Sportivi Sport **Salute** Meteo **Segnaletica** Pubblicità Contatti

La Mobilità Sostenibile sbarca a Gabicce Mare, un bus elettrico per collegare il Porto di Vallugola con la città



22/07/2021 - Il partito oggi a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, acronym di "FRAMEwork Initiative Tostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS" con l'inaugurazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico fra la città e la Marina di Vallugola.

A partire da oggi e per tutti i giorni fino al 04 settembre, il servizio totalmente gratuito, prevede 4 corse al mattino, a partire dalle 9.30 alle 13.00 e, quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30. Nel Porto di Vallugola, Svim (Agenzia di Sviluppo della Regione Marche insieme alla Regione Marche ed il Comune di Gabicce Mare, si sono concentrati sull'attuazione ed implementazione di un'azione eco-friendly di smart mobility, per migliorare i collegamenti del porto di Vallugola, e allo stesso tempo sviluppare modalità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con il progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020.

FRAMESPORT con un budget di oltre 7 milioni di euro (75% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR) si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli Porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere e coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 corse associati coordinati da CORLA (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. Crociavia prevede la realizzazione di azioni pilota, per testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile, legata a specifici macrotemi: dalla creazione di applicazioni ICT e di servizi correlati, alla pianificazione del territorio, la protezione dell'ambiente e lo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti in termini di business.

"Siamo felici di essere stati inseriti nel Progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" - ha dichiarato il Sindaco di Gabicce Mare Domenico Passucci - che ha come obiettivo la realizzazione di un luogo insostituibile quale il Porto Turistico di Vallugola. Insieme a Numana, Gabicce ottiene un riconoscimento importante, che ci permette di far conoscere ai turisti nazionali ed internazionali un approdo, unico nel suo genere, inserito nel contesto del meraviglioso Parco Nazionale del San Bartolomeo. Attraverso questo progetto, abbiamo deciso di puntare su un servizio sperimentale di mobilità sostenibile, che prevede l'utilizzo di un mini-bus elettrico, che partendo dal Porto di Vallugola, permetterà ai fruitori del porto e non solo, di conoscere Gabicce Mare e Gabicce Mare. Il servizio sarà attivo fino a fine Agosto, ed essendo un progetto sperimentale, il stesso sarà completamente gratuito. Il servizio prevede delle corse sia il mattino che di pomeriggio e più precisamente 4 corse al mattino, dalle 9.30 alle 13.00 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30.

Un tassello importante che va a completare la vostra offerta turistica, nel segno del rispetto dell'ambiente, cui si aggiunge un ulteriore servizio di accoglienza e promozione turistica, in quanto questa Amministrazione ha deciso di attivare un servizio di trasporto turistico serale, dalle 20.30 alle 23.40, sempre attraverso l'utilizzo di un bus elettrico, che porterà i turisti e non solo nel centro cittadino, gratuitamente, da Piazzale del Turismo, in Via Veneto e sul Lungo Porto in modo da ridurre al minimo l'utilizzo di mezzi inquinanti. Voglio ringraziare l'Amministrazione Unico della Sivec, Gianluca Carrato, e tutto lo staff e la Regione Marche, che ci hanno scelto quali partner di questo importante progetto. Ringrazio altresì la società Mediterranea, gestore del Porto di Vallugola, che insieme a noi, ha creduto nel progetto e tutti gli stakeholder interessati e coinvolti e la società City Red Bus di Bologna. Ringrazio infine il Lions Club di Gabicce Mare che sostiene questo servizio proprio perché una delle missioni del club è proprio quella di stimolare e valorizzare la tutela dell'ambiente attraverso l'utilizzo di mezzi completamente green e zero emissioni. Con questa azione concreta la nostra intenzione è di valorizzare ancor di più, il nostro Porto, il nostro Porto, la nostra neo nata Riviera del San Bartolomeo.

"Questa di oggi è la prima azione pilota di un progetto strategico - ha dichiarato Gianluca Carrato Amministratore Unico di Svim - che interessa i piccoli porti dell'Adriatico e nello specifico per la nostra regione quello di Vallugola e Numana. Ci tengo a sottolineare questo elemento proprio perché come Svim abbiamo sempre avuto una particolare attenzione alle progettualità europee che avessero nello sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Tanto più se queste politiche sono inserite alle infrastrutture portuali che, ormai noto, possono anche soffrire di criticità ambientali nonostante le grandi attenzioni da parte degli Enti competenti e degli utenti. Oggi Gabicce Mare e il Porto di Vallugola avviano un percorso eco-friendly di smart mobility per migliorare i collegamenti, e allo stesso tempo, sviluppare una modalità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con l'idea di smart city che gestisce le risorse in modo intelligente, così come tutti noi ci attendiamo dalle città del prossimo futuro".

"I porti delle Marche - ha dichiarato Francesco Battelli Assessore Regionale alle Infrastrutture della Regione Marche - sono un volano dell'economia regionale, sia quelli dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale che quelli che ricadono sulla gestione diretta della Regione. Questi ultimi sono magari più piccoli, ma messi in rete come oggi diventano delle porte di accesso importanti per collegare aree costiere e interne e, come nel caso di Vallugola, diventano una cartolina turistica di inimitabile bellezza".

"Sono progetti che vanno nella giusta direzione - ha rimarcato Federico Pedini Amati Segretario di Stato Turismo Repubblica di San Marino - che portano a sinistri mobilità sostenibile e tutela del mare e delle aree urbane, il giusto contributo per un turismo figlio di questa epoca così difficile".

"Vedo nei piccoli porti lo stesso valore che, nel mondo della manifattura hanno le piccole e medie imprese - ha dichiarato Barbara Magro Comandante della Capitaneria di Porto di Pesaro - che prese singolarmente hanno un peso specifico basso, ma se messe in rete si filera riescono a raggiungere numeri e obiettivi importanti. Qui a Gabicce, con questa azione pilota, si è riusciti ad ottenere un buon risultato proprio perché figlio di una bella sinergia".

"Questa è la prima iniziativa pilota del progetto - ha concluso Andrea Bellani Project Manager di CORLA - ma presto seguiranno le altre che andranno a coinvolgere, d'altro canto, la totalità dell'area Adriatica tanto da parte italiane che croate".

VPlay
Della Comunità di Europa



Allego



Augusto Gabellini art Pesaro



RICARICA VELOCE E FINO A 800 KM DI AUTONOMIA

Ala Nuova
CROAZIA - ITALIA

0721-22887
Via Montebello 24 - Pesaro

Amministratori
Isabella Tartaglia
Edesa Arcuti
Antonio Meloni
Clara Gaudenzi
Luciano Allegretti
Mario Tombani

Ringraziamenti
Edesa Arcuti
Mario Tombani

Amministratori
Leonilde Costantini

Figure 65



Si parla di
mobilità sostenibile

NEWS

La Mobilità Sostenibile sbarca a Gabicce Mare: al via il progetto FRAMESPORT

Da oggi fino al 4 settembre un Bus Elettrico collegherà il Porto di Vallugola con la città. È la prima azione pilota del progetto FRAMESPORT



E' partita oggi a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera **Italia-Croazia FRAMESPORT**, acronimo di "FRAMwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS" con l'inaugurazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un **Bus Elettrico** tra la città e la **Marina di Vallugola**.

A partire da oggi e per tutti i giorni fino al 04 settembre, il servizio totalmente gratuito, prevede 4 corse al mattino, a partire dalle 9.30 alle 11.00 e, quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30. Nel Porto di Vallugola, **Svism l'Agazia di Sviluppo della Regione Marche** insieme alla **Regione Marche** ed il **Comune di Gabicce Mare**, si sono concentrati sull'ottimizzazione ed implementazione di un'azione eco-friendly di smart mobility, per migliorare i collegamenti del porto di Vallugola, e allo stesso tempo sviluppare modalità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con il progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020. **FRAMESPORT con un budget di oltre 7 milioni di euro** (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR) si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli Porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere e coinvolge **16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati** coordinati da **CORILA** (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa prevede la realizzazione di azioni pilota, per testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed indirizzare i piccoli porti verso una **crescita sostenibile**, legate a specifici macrotemi: dalla creazione di applicazioni ICT e di servizi correlati, alla pianificazione del territorio, la protezione dell'ambiente e lo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti in termini di business.

«Siamo felici di essere stati inseriti nel Progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" - ha dichiarato il **Sindaco di Gabicce Mare Domenico Pascuzzi** - che ha come obiettivo la valorizzazione di un luogo inconfondibile quale il Porto Turistico di Vallugola. Insieme a Nausana, Gabicce ottiene un riconoscimento importante, che ci permettono di far conoscere ai turisti nazionali ed internazionali un approdo, unico nel suo genere, inserito nel contesto del meraviglioso Parco Nazionale del San Bartolomeo. Attraverso questo progetto, abbiamo deciso di puntare su un servizio sperimentale di mobilità sostenibile, che prevede l'utilizzo di un mini-bus elettrico, che partendo dal Porto di Vallugola, permetterà ai fruitori del porto e non solo, di conoscere Gabicce Mare e Gabicce Mare. Il servizio sarà attivo fino a fine Agosto, ed essendo un progetto sperimentale, il stesso sarà completamente gratuito. Il servizio prevede delle corse sia il mattino che di pomeriggio e più precisamente 4 corse al mattino, dalle 9.30 alle 11.00 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30. Un tassello importante che va a completare la nostra offerta turistica, nel segno del rispetto dell'ambiente, cui si aggiunge un ulteriore servizio di accoglienza e promozione turistica, in quanto questa Amministrazione ha deciso di attivare un servizio di trasporto turistico serale, dalle 20.30 alle 23.40, sempre attraverso l'utilizzo di un bus elettrico, che porterà i turisti e non solo nel centro cittadino, gratuitamente, da Piazzale del Turano, in Via Veneto e sul Lungo Porto in modo da ridurre al minimo l'utilizzo di mezzi inquinanti. Voglio ringraziare l'Amministratore Unico della Svism, Gianluca Carrabbi, e tutto lo staff e la Regione Marche, che ci hanno accolti quali partner di questo importante progetto. Ringrazio altresì la società Mediterranea, gestore del Porto di Vallugola, che insieme a noi, ha creduto nel progetto e tutti gli stakeholder interessati e coinvolti e la società City Red Bus di Bologna. Ringrazio infine il Lions Club di Gabicce Mare che sosterrà questo servizio, proprio perché una delle mission del club è proprio quella di stimolare e valorizzare la tutela dell'ambiente attraverso l'utilizzo di mezzi completamente green a zero emissioni. Con questa azione concreta la nostra intenzione è di valorizzare ancor di più, il nostro Porto, il nostro Parco, la nostra non nata Riviera del San Bartolomeo».

I più letti

1. **MOBILITÀ**
La Mobilità Sostenibile sbarca a Gabicce Mare al via il progetto FRAMESPORT



SOLO FINO AL 15/09
SORPRENDI L'ESTATE CON UNA CARTA REGALO APPLE STORE FINO A 150€*
 Con un Prezzo Sconto 40€ di Apple Store fino al 15/09, puoi acquistare un iPhone 11 Pro Max 512GB.



SCOPRI DI PIÙ

Figure 66

17/04/2019 - giovedì 11 luglio 2017

Da oggi fino al 4 settembre un bus elettrico collegherà il Porto di Vallugola con Gabicce Mare e Monte



di **Offici Stampi**

Il porto-ago a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, avanza di "FRAMESPORT Initiative" sostenendo lo sviluppo di "Smart City" e "Smart Mobility" con l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico Trolley City e la Marina di Vallugola.

A partire da oggi e per tutto il periodo fino al 4 settembre, il servizio pubblico sarà, venerdì 4 ore al mattino, e sabato dalle 9.30 alle 13.00 e, quindi, con il pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30, nel Porto di Vallugola, San'Agapolo di Salsola Marina e Marina di Vallugola.

Marina Marina alla Regione Marche ed il Comune di Gabicce Mare, il loro consorzio sull'implementazione di implementazione di "smart city" e "smart mobility" con l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico Trolley City e la Marina di Vallugola. A più lungo tempo sviluppare modelli di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'inquinamento ambientale perfettamente in linea con il progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia (2014-2020).

FRAMESPORT con un budget di oltre 7 milioni di euro (ERDF) nei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - (ERDF) il progetto, infatti, è promosso lo sviluppo sostenibile del porto-ago di Vallugola e del Porto di Vallugola, insieme a Marina, Gabicce ed alla Marina di Vallugola. Il progetto è finanziato da ERDF, il Consorzio per il coordinamento delle risorse marittime e sistemi agricoli di Vallugola, garantendo la completa operatività (per tutto il periodo di attuazione). L'obiettivo prevede la realizzazione di alcuni piloti, per fornire nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed implementare i servizi per il porto-ago di Vallugola sostenibile, legato a questo risultato, dalla creazione di applicazioni ICT e di servizi correlati, alla pianificazione del territorio, la protezione dell'ambiente e lo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti di turismo di business.

"Siamo felici di essere stati inseriti nel Progetto europeo Italia-Croazia "FRAMESPORT" - ha dichiarato **Giuseppe di Gabicce Mare Domenico Pasquale** - che ha come obiettivo la realizzazione di un luogo moderno quale è il Porto di Vallugola, insieme a Marina, Gabicce ed alla Marina di Vallugola. Il progetto è finanziato da ERDF, il Consorzio per il coordinamento delle risorse marittime ed interazioni di sviluppo, unico nei suoi generi, infatti nel contesto del mar Adriatico Porto di Vallugola, Marina di Vallugola e Gabicce Mare, abbiamo deciso di puntare su un servizio sostenibile di mobilità sostenibile, che prevede l'acquisto di un mini bus elettrico, che collegando il Porto di Vallugola, Marina di Vallugola e Gabicce Mare, il servizio sarà attivo fino a fine agosto, ed insieme al progetto "smart city", il porto-ago di Vallugola sarà completamente gratuito. Il servizio prevede una corsa da 1 milione che il pomeriggio e più precisamente il corso al mattino, dalle 9.30 alle 13.00 e quello corso il pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30.

Un servizio importante che va a completare la nostra offerta turistica, nel segno del rispetto dell'ambiente, con la aggiunta un ulteriore servizio di accoglienza e gestione turistica. In questo modo è immensamente felice di offrire un servizio di trasporto turistico verde, dalle 9.30 alle 13.00, sabato e domenica, l'acquisto di un bus elettrico, che porterà turisti e non solo nel centro storico, gratuitamente, da Marina di Vallugola, Marina di Vallugola e sul Lungo Porto di Marina di Vallugola al nuovo Fattoria di Pesca Marina, luogo di grande interesse storico della zona, Marina di Vallugola, e tutte le parti e la Regione Marche, che ci hanno scelto quale porto-ago di grande interesse turistico. Ringraziamo inoltre la società "Smart Mobility" gestore del Porto di Vallugola, che insieme a noi ha creduto nel progetto di tutti gli stakeholder interessati e coinvolti e la società City Real Estate di Bologna, Regione Marche e Longo Porto di Marina di Vallugola che ci ha fornito il servizio, proprio perché una parte del porto-ago di Vallugola è di grande interesse turistico e culturale, infatti attraverso l'offerta di nuovi servizi turistici green a noi associati. Con questo servizio sosteniamo la nostra missione e di sviluppare di più, il nostro Porto, il nostro Porto, la nostra Marina di Vallugola ed il Porto di Vallugola.

"Questa è oggi la prima azione pilota di un progetto strategico - ha dichiarato **Giuseppe Carnati Amministratore Unico di Salm** - che interessa i piccoli porti del Adriatico e nelle specificità per la nostra regione quale è il Adriatico e Marina. Ci teniamo a sottolineare quanto momento prima perché come Salm abbiamo sempre avuto una particolare attenzione alla sostenibilità sempre che avremo nella sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Tutto più la qualità perché sono infatti più infrastrutture portuali che, con il tutto, possono anche fornire di qualità ambientale, coinvolgere in grandi dimensioni le parti degli enti coinvolgenti e degli utenti. Oggi Gabicce Mare e il Porto di Vallugola avranno un percorso "smart mobility" per migliorare i collegamenti, e alle stesse tempo, sviluppare una mobilità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'inquinamento ambientale perfettamente in linea con il progetto di "smart city" che gestisce la parte di mobilità sostenibile, così come tutti noi abbiamo dalla città del prossimo futuro".

"Il porto-ago di Vallugola - ha dichiarato **Francesco Benedetti Amministratore Regionale alle Infrastrutture della Regione Marche** - sono un valore di grande importanza regionale, da questi due obiettivi di sviluppo turistico del Mare Adriatico Centrale che questi che ricadono sulla gestione diretta della Regione. Questi uffici sono maggiori piloti, nei mesi in rete come più diventano della parte di azione importanti, per collegare alle strutture e sistemi e, come nel caso di Vallugola, sviluppare una cartolina turistica di sviluppo turistico".

"Sono progetti che sono nella giusta direzione - ha dichiarato **Federico Paolo Amati Segretario di Stato Turismo Repubblica di San Marino** - che portano a una mobilità sostenibile e turistica del mare e della zona urbana, il quale consente per un turismo tipico di questa epoca con difficoltà".

"Nella nostra parte la stessa valore che, nel mondo della manifestazione hanno la grande e grande esperienza - ha dichiarato **Barbara Magni Comandante della Capitaneria di Porto di Rimini** - che proprio singolarmente hanno un posto specifico Salm, ma la messa in rete di Marina di Vallugola e Vallugola e Vallugola e Vallugola. Qui a Gabicce, con questo servizio pilota, è il nostro ad ottenere un buon risultato proprio perché tipo di una bella esperienza".

"Questa è la prima iniziativa pilota del progetto - ha concluso **Andrea Balzano Project Manager di CERLA** - ma presto seguiremo le altre che andranno a coinvolgere, infatti prima, la mobilità sostenibile di Vallugola e Marina di Vallugola che ci sarà".

StockX
 Migliora il tuo stile
 Acquista Ora

ECONFESERCENTI
 Pesca e Turismo
 Insieme abbiamo più voce

Vallugola Marina
 Turismo e Pesca

FANO la SOSTA è INTELLIGENTE
 ASET

JUMP
 392-1840409

VALVOLA
 8000 TRINOS CO.

Figure 67

- B2B & B2C
- Social Marketing
- Real Estate
- Digital Multimedia
- Mobile Optimization

Bus elettrico gratuito per il porto di Vallugola. La mobilità sostenibile sbarca a Gabicce Mare

di Redazione

21 luglio 2017



GABICCE MARE – E' partita oggi a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, sommata di TRAMConec iniziativa financing the sustainable development of Adriatic Small PORTS con l'inaugurazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico fra la città e la Marina di Vallugola.

A partire da oggi e per tutti i giorni fino al 24 settembre, il servizio totalmente gratuito, prevede 4 corse al mattino, a partire dalle 9.30 alle 13.00 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30, fra Porto di Vallugola, Svinim l'Agente di Sviluppo della Regione

Marche insieme alla Regione Marche ed il Comune di Gabicce Mare, si sono concentrati sull'ottimizzazione ed implementazione di un'azione eco-friendly di smart mobility, per migliorare i collegamenti del porto di Vallugola, e allo stesso tempo sviluppare mobilità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con il progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020.

FRAMESPORT con un budget di oltre 7 milioni di euro (100% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR) si propone, infatti, di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli Porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere e coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati coordinati da CORSLA (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa prevede la realizzazione di azioni pilota, per testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile, legata e specificamente basata sulla creazione di applicazioni ICT e di servizi connessi, alla pianificazione del territorio, la protezione dell'ambiente e lo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti in termini di business.

"Siamo felici di essere stati inseriti nel Progetto europeo Italia-Croazia "Framesport" - ha dichiarato il Sindaco di Gabicce Mare Domenico Pavesuti - che ha come obiettivo la valorizzazione di un luogo inconfondibile quale il Porto Turistico di Vallugola. Insieme a Numana, Gabicce ottiene un riconoscimento importante, che ci permette di far conoscere ai turisti nazionali ed internazionali un approdo unico nel suo genere, inserito nel contesto del meraviglioso Parco Naturale del San Bartolomeo. Attraverso questo progetto, abbiamo deciso di puntare su un servizio sperimentale di mobilità sostenibile, che prevede l'utilizzo di un mini-bus elettrico, che partendo dal Porto di Vallugola, permetterà ai turisti del porto e non solo, di conoscere Gabicce Mare e Gabicce Mare. Il servizio sarà attivo fino a fine Agosto, ed essendo un progetto sperimentale, lo stesso sarà completamente gratuito. Il servizio prevede delle corse sia il mattino che il pomeriggio e più precisamente 4 corse al mattino, dalle 9.30 alle 13.00 e quattro corse al pomeriggio dalle 15.30 alle 18.30.

Un tassello importante che va a completare la nostra offerta turistica, nel segno del rispetto dell'ambiente, nel si aggiunge un ulteriore servizio di accoglienza e promozione turistica, in quanto questa Amministrazione ha deciso di attivare un servizio di trasporto turistico aereo, dalle 20.30 alle 23.40, sempre attraverso l'utilizzo di un bus elettrico, che porterà i turisti e non solo nel centro cittadino, gratuitamente, da Piazzale del Turismo, in Via Veneto e sul Lungo Porto in modo da ridurre al minimo l'utilizzo di mezzi inquinanti. Voglio ringraziare l'Amministrazione Unica della Svinim, Gianluca Carraro, e tutto lo staff e la Regione Marche, che ci hanno scelto quali partner di questo importante progetto. Ringrazio altresì la società Mediterranean, gestore del Porto di Vallugola, che insieme a noi, ha creduto nel progetto e tutti gli stakeholders interessati e coinvolti e la società City Red Bus di Bologna. Ringrazio infine il Lions Club di Gabicce Mare che sostiene questo servizio, proprio perché una delle mission del club è proprio quella di sostenere e valorizzare la tutela dell'ambiente attraverso l'utilizzo di mezzi completamente green e zero emissioni. Con questa azione concreta la nostra intenzione è di valorizzare ancor di più, il nostro Porto, il nostro Porto, la nostra neo nata Riviera del San Bartolomeo".



"Questa di oggi è la prima azione pilota di un progetto strategico - ha dichiarato Gianluca Carraro Amministratore Delegato di Svinim - che interessa i piccoli porti dell'Adriatico e nello specifico per la nostra regione quello di Vallugola e Numana. Ci tengo a sottolineare questo elemento proprio perché come Svinim abbiamo sempre avuto una particolare attenzione alle progettualità europee che avessimo nella sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Tanto più se queste politiche sono inerenti alle infrastrutture portuali che, come è noto, possono anche soffrire di criticità ambientali nonostante le grandi attenzioni da parte degli Enti competenti e degli utenti. Oggi Gabicce Mare e il Porto di Vallugola avranno un percorso eco-friendly di smart mobility, per migliorare i collegamenti, e allo stesso tempo, sviluppare una mobilità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con l'idea di smart city che gestisce le risorse in modo intelligente, così come tutti noi ci attendiamo dalle città del prossimo futuro".

"I porti della Marche - ha dichiarato Francesco Balzelli Assessore Regionale alle Infrastrutture della Regione Marche - sono un volano dell'economia regionale, sia quelli dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale che quelli che risolvono sulla gestione diretta della Regione. Questi ultimi sono magari più piccoli, ma messi in rete come oggi diventano delle porte di accesso importanti per collegare aree costiere e interne e, come nel caso di Vallugola, diventano una cartolina turistica di inimitabile bellezza".

"Sono progetti che vanno nella giusta direzione - ha rimarcato Federico Pedini Amati Segretario di Stato Turismo Repubblica di San Marino - che portano a servizi mobilità sostenibile e tutela del mare e della area urbana, il giusto connubio per un turismo figlio di questa epoca così difficile".

"Vedo nei piccoli porti lo stesso valore che, nel mondo della manifattura hanno le piccole e medie imprese - ha dichiarato Barbara Magro Comandante della Capitaneria di Porto di Pesaro - che prese singolarmente hanno un peso specifico basso, ma se messe in rete o filiere riescono a raggiungere numeri e obiettivi importanti. Qui a Gabicce, con questo azione pilota, si è riusciti ad ottenere un buon risultato proprio perché figlio di una bella sinergia".

"Questa è la prima iniziativa pilota del progetto - ha concluso Andrea Bellarini Project Manager di CORSLA - ma presto seguiranno le altre che andranno a coinvolgere, infatti presto, la libreria dell'area Adriatica fatto da parte italiana che croati".

Isolotti alla cavalletta di PISA

Email Address

PANICALI TREBBI
IMPIANTI ELETTRICI

VIA SERRA DI, 81122 PESARO PUG.
TEL. 071 2208 244 071 - 2208 244

EMAIL: PANICALI.TREBBI@TIN.IT

Flash News

Stornata da 100 corse nella Marina. Tassa di possessori di barche di 7%

Pesaro e Turlotto un accordo nel nome di Gianluca Carraro

Nuove WunderPanner Youth Experience. A Cagliari dalla grande iniziativa in occasione della

Il 10 luglio sono a Pesaro "Dove in The Sky". A Bora l'arrivo tra giorni di una di 100 corse d'altura

Carpiaga Prosciutto. Sbarca in agosto il nostro protagonista Luca Tarantini

Un libro alla settimana: "Vallée Sauvage". La vita come grande avventura

PANICALI TREBBI
IMPIANTI ELETTRICI


VIA SERRA DI, 81122 PESARO PUG.
TEL. 071 2208 244 071 - 2208 244

EMAIL: PANICALI.TREBBI@TIN.IT

Figure 68

xqonto

La Mobilità Sostenibile sbarca a Gabicce Mare




Regatta di San Benedetto del Tronto: diviana ricca con piccoli pescatori...


Da oggi fino al 4 settembre un Gius. Di Giacomo collegherà il Porto di Valfuglia con la città. È la prima azione piena del progetto FRAMESPORT, che si propone di realizzare un'infrastruttura coordinata e strategica a sostegno dello sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti in Adriatico.

Quest'anno il Comune di Gabicce Mare, in collaborazione con il Comune di Valfuglia, ha organizzato una regatta di canoa a motore tra i due comuni. L'evento si svolgerà il 20 settembre e sarà composto da due categorie: canoa a motore (1000 cc) e canoa a motore (1500 cc). La gara si svolgerà dalle 09.00 alle 11.00. Per informazioni e iscrizioni, si prega di contattare il Comune di Gabicce Mare al numero 0541/410101 o il Comune di Valfuglia al numero 0541/410101.

FRAMESPORT è un progetto di alto livello che mira a migliorare la mobilità sostenibile nei piccoli porti in Adriatico. Il progetto è finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e dal Fondo di Sviluppo Regionale (FSR) della Regione Marche. Il progetto prevede la realizzazione di una infrastruttura coordinata e strategica a sostegno dello sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti in Adriatico. Il progetto è finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e dal Fondo di Sviluppo Regionale (FSR) della Regione Marche. Il progetto prevede la realizzazione di una infrastruttura coordinata e strategica a sostegno dello sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti in Adriatico.



Bitdefender



Una sicurezza informatica pluripremiata per tutte le tue esigenze digitali.

ACQUISTA ORA

articoli recenti

Partecipazione 2023...
 2023...
 2023...
 2023...

i più letti

La...
 ...
 ...

Figure 69



Figure 70



TGR RAI Marche

[Invia un messaggio](#) [Mi piace](#) [Q](#) [...](#)

Video [Mostra tutto](#)



A Frontino, all'interno del Parco del Sass...

Visualizzazioni: 3866 · 2 giorni fa

Trasparenza della Pagina [Mostra tutto](#)

Ti stiamo mostrando queste informazioni per aiutarti a comprendere meglio lo scopo di una Pagina. Vedi le azioni eseguite dalle persone che gestiscono e pubblicano contenuti.

Pagina creata - 21 settembre 2017

TGR RAI Marche

21 Luglio alle ore 22:25

Presentato a Gabicce Mare - il progetto europeo "Framesport", per valorizzare il Porto turistico di Vallugola, nel segno della mobilità ecosostenibile.
Il servizio di Giovanni Pasimeni.



3

Figure 71

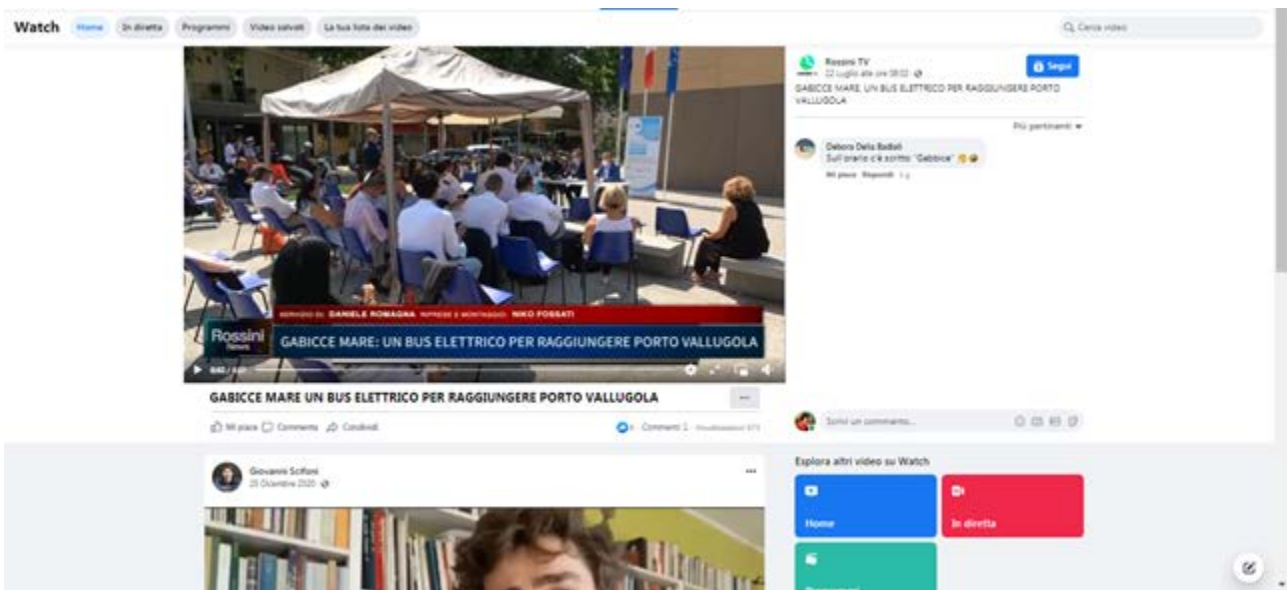


Figure 72

HOME NOTIZIE - TRASMISSIONI - TUTTI I TG - DIRETTA TV SPORT PALINSESTO TV SONDAGGIO - CONCO

ANCONA ASCOLI PICENO FERMO MACERATA PESARO CHIETI L'AQUILA PESCARA TERA

VERATV canale 79 **SEGUI VERATV E VINCI UNA FIAT 500** VERA
Ti basterà seguire ogni giorno le trasmissioni di VeraTv ed inviare
sms o whatsapp al numero **349 3662246**
i codici che appariranno in sovrapposizione

www.veratv.it
fb.com/Veratv.canale79

Ultima notizia: vaccini, numeri record per gli Ospedali Riuniti Cont... Pesaro - Salvini

Gabicce - Vaccini anticovid, ai turisti consentita anche la prima dose



Guarda su YouTube **TURISTI CONSENTITA ANCHE LA PRIMA DOSE** VERATV canale 79

Luglio 22 16:47 2021 0 Commenti Condividi con i tuoi amici

Figure 73



Home > Europa-Regioni: bus elettrico a Gabicce con Framesport

Europa-Regioni: bus elettrico a Gabicce con Framesport

È partita a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS" con l'inaugurazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico fra la città e la Marina di Valugola. Previsto sino al 4 settembre, tutti i [-]

22 luglio 2021 01:10:00



È partita a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS" con l'inaugurazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico fra la città e la Marina di Valugola. Previsto sino al 4 settembre, tutti i giorni, il servizio totalmente gratuito, prevede 4 corse al mattino, a partire dalle 9:30 alle 13:00 e, quattro corse al pomeriggio dalle 15:30 alle 18:30. Nel Porto di Valugola, Sism (Agenzia di Sviluppo della Regione Marche insieme alla Regione Marche ed il Comune di Gabicce Mare, si sono concentrati sull'ottimizzazione ed implementazione di un'azione eco-friendly di smart mobility, per migliorare i collegamenti dal porto di Valugola, e allo stesso tempo sviluppare modalità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con il progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020.

FRAMESPORT con un budget di oltre 7 milioni di euro (70% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale-Fesr) si propone di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli Porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere e coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati coordinati da Carita (Consortio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa prevede la realizzazione di azioni pilota, per testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed individuare i piccoli porti verso una crescita sostenibile, legate a specifici macrotemi: dalla creazione di applicazioni Ict e di servizi correlati, alla pianificazione del territorio, la protezione dell'ambiente e lo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti in termini di business. Un'altra azione del progetto riguarderà Numana.

In prima piano



Indcar Mobil, Turbano a gas ha un'efficienza al top

21 luglio 2021 08:00:00



VDL, Italia: nuovo tram commerciale e la ripartenza del territorio

21 luglio 2021 08:00:00



Giorgio Zino, presente e futuro di Iveco Bus

21 luglio 2021 08:00:00



Cloud-based e multicanale. La digitalizzazione secondo Praticio

21 luglio 2021 08:00:00



Figure 74

ANSA.it - Marche - Marche & Europa - Europa-Regioni: bus elettrico a Gabicce con Framesport

Europa-Regioni: bus elettrico a Gabicce con Framesport

Prima azione pilota progetto cooperazione Italia-Croazia

Redazione ANSA

GABICCE MARE

22 luglio 2021

11:48

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Tempo

Scritta alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA -

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - GABICCE MARE, 22 LUG - E' partita a Gabicce Mare la prima azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs" con l'inaugurazione di un servizio di trasporto pubblico sostenibile con un Bus Elettrico fra la città e la Marina di Vallugola.

Previsto sino al 4 settembre, tutti i giorni, il servizio totalmente gratuito, prevede 4 corse al mattino, a partire dalle 9:30 alle 13:00 e, quattro corse al pomeriggio dalle 15:30 alle 18:30.

Nel Porto di Vallugola, Svim l'Agenzia di Sviluppo della Regione Marche insieme alla Regione Marche ed il Comune di Gabicce Mare, si sono concentrati sull'ottimizzazione ed implementazione di un'azione eco-friendly di smart mobility, per migliorare i collegamenti del porto di Vallugola, e allo stesso tempo sviluppare modalità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale perfettamente in linea con il progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020.

FRAMESPORT con un budget di oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale-Fesr) si propone di promuovere lo sviluppo sostenibile dei piccoli Porti dell'Adriatico quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere e coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati coordinati da Corifa (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica.

L'iniziativa prevede la realizzazione di azioni pilota, per testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile, legate a specifici macrotemi: dalla creazione di applicazioni Ict e di servizi correlati, alla pianificazione del territorio, la protezione dell'ambiente e lo sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti in termini di business. Un'altra azione del progetto riguarderà Numana.

(ANSA).

Figure 75

A passeggio in sella all'e-bike

Otto bici per la mobilità sostenibile, i turisti in partenza dal porto di Numana

NUMANA Presentata a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport, acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs" inerente il servizio di E-Bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai dipartisti della città rivierasca. Dopo la consegna della Bandiera Blu per qualità ambientale delle acque, alla cura della spiaggia e delle aree circostanti, fino ai servizi per una balneazione sicura, si riparte da uno dei più belli e puliti mari della regione Marche in e-bike alla scoperta dell'entroterra. L'azione pilota del progetto prevede l'organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike. I fruitori del porto

di Numana avranno a disposizione una flotta di 8 e-bike gratuite, con sistema di prenotazione online nel periodo agosto - settembre 2021, con orari giornalieri nella fascia oraria 8-20. La stazione e-bike è localizzata al Porto di Numana, punto di partenza per escursioni nell'area naturalistica del Parco del Conero. «L'intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero è stato attivato da Svim l'Agenzia di Sviluppo della Regione Marche nell'ambito dell'azione pilota, del Progetto Strategico di cooperazione transfrontaliera "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs", dichiara l'Amministratore Unico di Svim Gianluca Carrabi -

insieme al Servizio Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio ed il Comune di Numana, partners-associati del progetto. Un'azione che riguarda l'ambito tematico Ambiente e Energia, in linea con gli obiettivi strategici previsti nel "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia", con il supporto che Svim fornisce alle Amministrazioni locali per mettere in atto politiche volte a ridurre le emissioni di gas effetto serra». «Grazie a questo progetto - ha sottolineato il sindaco di Numana Gianluigi Tombolini - possiamo mettere a disposizione dei dipartisti che visitano Numana e il territorio circostante 8 biciclette elettriche con pedalata assistita che dalla splendida cornice marina del porto consentono di effettuare qualsiasi itinerario in libertà e in armonia con la natura». «Questo è uno dei

tanti progetti sviluppati in questi ultimi mesi e che, messi a sistema stanno portando i loro frutti in campo ambientale su tutto il territorio regionale», ha dichiarato Stefano Aguzzi Assessore con delega all'Ambiente Regione Marche. «La mobilità attraverso le bici elettriche - ha rimarcato Daniele Silveti, presidente Ente Parco Regionale del Conero - è una grande opportunità per fruire del territorio in maniera sostenibile. L'opportunità riguarda non solo il territorio del Parco ed i comuni che lo compongono, ma penso ad un sistema che consenta al turista di raggiungere la cinta dei comuni limitrofi in maniera green».

S. C.

S. C.

Sono coinvolti nella sperimentazione Svim, Regione, Comune ed ente Parco



Il via al progetto sperimentale della mobilità sostenibile che a Numana mette a disposizione otto bici elettriche per scoprire le bellezze del Conero



Peso: 40%

Figure 76

REGIONE MARCHE 

Sezione: ASSESSORI E CONSIGLIERI REGI... Tiratura: 122.031 Diffusione: 90.800 Lettori: 1.032.000

Resto del Carlino
ANCONA
Dir. Resp. Michele Brambilla

Rassegna del: 06/08/21
Edizione del: 06/08/21
Estratto da pag. 41
Foglio: 1/1

NUMANA
Numana

E-bike gratis per chi va al porto

Presentata a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport, acronimo di «Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small Ports» inerente il servizio di e-bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai diportisti della città rivierasca. Nello specifico l'azione pilota del progetto prevede l'organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike. I fruitori del porto di Numana avranno a disposizione una flotta di otto bici gratuite

con sistema di prenotazione online su <https://portonumana.su-perbikeplanet.it> nel periodo agosto-settembre dalle 8 alle 20. «L'intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero, è stato attivato da Svim, l'Agenzia di sviluppo della Regione Marche nell'ambito dell'azione pilota del progetto», ha confermato l'amministratore unico di Svim Gianluca Carrabs. «Grazie a questo progetto - hanno detto l'assessore regionale all'Ambiente Stefano Aguzzi, il sindaco Gianluigi Tombolini e il presidente

dell'Ente Parco del Conero Daniele Silvetti - possiamo mettere a disposizione dei diportisti che visitano Numana e il territorio circostante biciclette elettriche con pedalata assistita che consentono di effettuare qualsiasi itinerario».

si.s.a.





Peso: 16%

Figure 77

ATTUALITÀ NUMANA

Da Numana al Conero in e-bike, presentato il progetto Framesport

Presenta questa mattina a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia "Framesport"



Reportage

Presenta questa mattina a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia "Framesport", acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs". Inerente il servizio di E-Bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero al diportisti della città rivierasca. Dopo la consegna della Bandiera Blu per qualità ambientale delle acque, alla cura della spiaggia e delle aree circostanti, fino ai servizi per una balneazione sicura, si riparte da uno dei più belli e puliti mari della regione Marche in e-bike alla scoperta dell'entroterra. Nello specifico l'azione pilota del progetto prevede l'organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike. I fruitori del Porto di Numana avranno a disposizione una flotta di 8 e-bike gratuite, con sistema di prenotazione online al sito <https://portonumana.superbikeplanet.it> nel periodo agosto - settembre 2021, con orari giornalieri nella fascia oraria 08:00 - 20:00. La stazione e-bike è localizzata al Porto di Numana, punto di partenza per escursioni nell'area naturalistica del Parco del Conero.

«L'intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del Porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero è stato attivato da Svim l'Agenzia di Sviluppo della Regione Marche nell'ambito dell'azione pilota, del Progetto Strategico di cooperazione transfrontaliera "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs", - dichiara l'Amministratore Unico di Svim Gianluca Carrabs - insieme al Servizio Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio ed il Comune di Numana, partners associati del Progetto. Un'azione che riguarda l'ambito tematico Ambiente e Energia, in linea con gli obiettivi strategici previsti nel "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia", e del supporto di Svim ancora una volta fornisce, alle Amministrazioni locali per mettere in atto politiche volte a ridurre le emissioni di gas effetto serra».

«Grazie a questo progetto - ha sottolineato il Sindaco di Numana Gianluigi Tombolini - possiamo mettere a disposizione dei diportisti che visitano Numana e il territorio circostante 8 biciclette elettriche con pedalata assistita che dalla splendida cornice marina del porto consentono di effettuare qualsiasi itinerario in libertà e in armonia con la natura».

«Questo è uno dei tanti progetti sviluppati in questi ultimi mesi e che, messi a sistema stanno portando i loro frutti in campo ambientale - ha dichiarato Stefano Aguzzi Assessore con delega all'Ambiente Regione Marche - su tutto il territorio regionale. Nello specifico quello che presentiamo questa mattina si caratterizza dal fatto che si dipana in un'area di straordinaria bellezza come Numana e il Parco del Conero; è una mobilità sostenibile perfetta per un'area posta tutela ambientale; infine crea la possibilità al turista di godere delle bellezze di questo territorio mettendo a sistema il mare e l'area del retroterra».

«La mobilità attraverso le bici elettriche - ha rimarcato Daniele Silveti Presidente Ente Parco Regionale del Conero - è una grande opportunità per fruire del territorio in maniera sostenibile. L'opportunità riguarda, ovviamente, non solo il territorio del Parco ed i comuni che lo compongono, ma penso ad un sistema che consenta al turista di raggiungere la cinta dei comuni limitrofi in maniera green. La pista ciclabile già esistente consente ad esempio di giungere oggi da Numana a Porto Recanati e da qui a Loretto ed alla sua Basilica, consentendo a tutti coloro che sono interessati al turismo religioso di raggiungerla senza dover affittare un'auto. Lo stesso vale per l'offerta culturale-archeologica di Osimo e di Camerano e quella storico-artistica di Castellidardo anche se un tratto di quel percorso ciclabile va completato. Il Parco del Conero con le sue bellezze e le sue attrattive, può fungere da volano per la promozione di un territorio che vada ben al di là dei suoi confini con lo spirito tipico che ha caratterizzato storicamente le aree protette che riguarda la mobilità sostenibile ed il turismo lento».

«Quello presentato oggi - ha rimarcato Vito Andrea Siciliano Tenente di Vascello Ufficio Locale Marittimo di Numana - è sicuramente un progetto per il quale non possiamo esimerci da sostenere e le cui motivazioni di crescita e sviluppo dell'intero territorio sentiamo di far proprie, evidenziando la grande sensibilità ambientale dimostrata da chi ha lavorato affinché questo progetto potesse concretizzarsi, in piena sintonia con una delle principali "mission" del Corpo delle Capitanerie di Porto votato alla tutela dell'ambiente marino e più in generale di tutta la tematica ambientale. Essere al fianco di questa iniziativa con questa uniforme è pienamente coerente con ciò che l'intero corpo si è prefisso, alla luce del nuovo orizzonte di sostenibilità cui l'intero paese si rivolge, ed iniziative come queste, che rispettano e perseguono profili di sostenibilità dei trasporti, non possono che farci ben sperare affinché lo stesso standard si raggiunga ben presto nel trasporto marittimo, un cambiamento che già inizia a prender forma con iniziative rivolte a chi va per mare».



Primavera in arrivo? Sconti fino al 34% per preparare casa e giardino

Scopri di più

Comunicato Stampa

«Il progetto - aggiunge Andra Ballarin project manager di CORILA (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) - coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica, impegna oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR) e prevede la realizzazione di una piattaforma ICT che raccoglierà dati e best practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine».

Figure 78

GEOS NEWS



Foto: (immagine) Ancona Today - 2021

AIRFRANCE	
IN PARTENZA DA BOLOGNA	
PARIGI	€ 119
MARSIGLIA	€ 131
MONTREAL	€ 756

PRENOTARE

Consultare la tariffa su airfrance.it

Presenta questa mattina a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia "Framesport", acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs" inerente il servizio di E-Bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai dipartisti della città rivierasca. Dopo la...

Leggi la notizia integrale su: AnconaToday.it

Figure 79

Dal porto di Numana al Parco del Conero in e-bike

By Redazione Video - 8 Agosto 2021

114

14 piace



Visitare in maniera sostenibile il Parco del Conero in sella a una e-bike dopo aver attraccato al porto di Numana. È il nuovo servizio a favore ai dipartisti della città rivierasca all'interno del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport

Figure 80

5 Agosto 2021

Svim, dal Porto di Numana al Monte Conero in E-Bike

Un servizio che permette di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero a turisti e diportisti

Numana, 5 agosto 2021 – Presentata questa mattina a Numana la seconda azione pilota del **progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport**, acronimo di **FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs**.

Si tratta di un servizio di **E-Bike** (bicicletta elettrica, ndr) che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il **Parco del Conero** ai diportisti della città rivierasca. Dopo la consegna della Bandiera Blu per qualità ambientale delle acque, alla cura della spiaggia e delle aree circostanti, fino ai servizi per una balneazione sicura, si riparte da uno dei più belli e puliti mari della regione Marche in e-bike alla scoperta dell'entroterra.



Nello specifico, l'azione pilota del progetto prevede l'organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike. I fruitori del Porto di Numana avranno a disposizione una flotta di 8 e-bike gratuite, con sistema di prenotazione online a sito: <https://portonumana.superbikeplanet.it>, nel periodo **agosto – settembre 2021**, con orari giornalieri compresi fra le **08:00 e le 20:00**. La stazione e-bike è localizzata al Porto di Numana, punto di partenza per escursioni nell'area naturalistica del Parco del Conero.

*"L'intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del Porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero – da detto l'amministratore unico di Svim **Gianluca Carrabs** – è stato attivato da Svim, l'Agenzia di Sviluppo della Regione Marche. Un'azione che riguarda l'ambito tematico Ambiente e Energia, in linea con gli obiettivi strategici previsti nel Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia."*



*"Grazie a questo progetto – ha sottolineato il sindaco di Numana **Gianluigi Tombolini** – possiamo mettere a disposizione dei diportisti che visitano Numana e il territorio circostante queste biciclette elettriche con pedalata assistita che dalla splendida cornice marina del porto consentono di effettuare qualsiasi itinerario in libertà e in armonia con la natura."*

Per **Daniele Silveti**, presidente dell'Ente Parco regionale del Conero: *"La mobilità attraverso le bici elettriche è una grande opportunità per fruire del territorio in maniera sostenibile. L'opportunità riguarda, ovviamente, non solo il territorio del Parco ed i Comuni che lo compongono, ma penso ad un sistema che consenta al turista di raggiungere la cinta dei Comuni limitrofi in maniera green. La pista ciclabile già esistente consente ad esempio di giungere oggi da Numana a Porto Recanati e da qui a Loreto ed alla sua Basilica. Lo stesso vale per l'offerta culturale-archeologica di Osimo e di Camerano e quella storico-artistica di Castelfidardo anche se un tratto di quel percorso ciclabile va completato."*

Figure 81



Figure 82

Home > Ancona > Cronaca > E-bike gratis per chi va ...

E-bike gratis per chi va al porto



Presentata a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport, acronimo di "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small Ports" inerente il servizio di e-bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai diportisti della città rivierasca. Nello specifico l'azione pilota del progetto prevede l'organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike. I fruitori del porto di Numana avranno a disposizione una flotta di otto bici gratuite con sistema di prenotazione online su <https://portonumana.superbikeplanet.it> nel periodo agosto-settembre dalle 8 alle 20.

"L'intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero, è stato attivato da Svim, l'Agenzia di sviluppo della Regione Marche nell'ambito dell'azione pilota del progetto", ha confermato l'amministratore unico di Svim Gianluca Carrabs. "Grazie a questo progetto – hanno detto l'assessore regionale all'Ambiente Stefano Aguzzi, il sindaco Gianluigi Tombolini e il presidente dell'Ente Parco del Conero Daniele Silvetti – possiamo mettere a disposizione dei diportisti che visitano Numana e il territorio circostante biciclette elettriche con pedalata assistita che consentono di effettuare qualsiasi itinerario".

si.sa.

Figure 83

QUAL*E***ENERGIA.it**

Segui su

HOME PAGE - SUPERONLINE - COMUNITA' ENERGETICHE - FOTOVOLTAICI - EDUCO - CIMA RINDEGAIA

 Ti aiutiamo a definire la strategia di riduzione più adatta alla tua azienda. [Scarica la nostra guida](#)

05/25/2021

Servizio mobilità sostenibile con e-bike nel porto Numana (AN)

[f](#) [t](#) [in](#)

Avviso di invigilanza di mercato per l'attuazione dell'azione pilota 5.3 del progetto strategico Framesport (ID. 10253074, Interreg Via Italy-Croatia Cross border cooperation programme 2014/2020): svolgimento di un'attività di organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike per il porto di Numana (AN). Durata 75 giorni. Ente appaltante: SVM Sviluppo Marche [...]

Figure 84

Attualità | Eventi

Dal Porto di Numana al Parco del Conero con la E-Bike

4 Agosto 2021



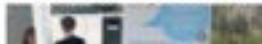
Presentata la seconda azione pilota del progetto FRAMESPORT inerente il servizio di E-Bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai turisti e diportisti della città rivierasca

Presenta ieri mattina a Numana la seconda azione pilota del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia FRAMESPORT, acronimo di "FRAMEwork Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs" inerente il servizio di E-Bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai diportisti della città rivierasca. Dopo la consegna della Bandiera Blu per qualità ambientale delle acque, alla cura della spiaggia e delle aree circostanti, fino ai servizi per una balneazione sicura, si riparte da uno dei più belli e puliti mari della regione Marche in e-bike alla scoperta dell'entroterra. Nello specifico l'azione pilota del progetto prevede l'organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio, in via sperimentale, del servizio di mobilità sostenibile con e-bike. I fruitori del Porto di Numana avranno a disposizione una flotta di 8 e-bike gratuite, con sistema di prenotazione online al sito <https://portonumana.superbikeplanet.it> nel periodo agosto - settembre 2021, con orari giornalieri nella fascia oraria 08:00 - 20:00. La stazione e-bike è localizzata al Porto di Numana, punto di partenza per escursioni nell'area naturalistica del Parco del Conero.



"L'intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del Porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero è stato attivato da Svim l'Agenzia di Sviluppo della Regione Marche nell'ambito dell'azione pilota, del Progetto Strategico di cooperazione transfrontaliera

"FRAMEwork Initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs, - dichiara l'Amministrazione Unico di Svim Gianluca Carrabò - insieme al Servizio Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio ed il Comune di Numana, partners associati del Progetto. Un'azione che riguarda l'ambito tematico Ambiente e Energia, in linea con gli obiettivi strategici previsti nel "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia", e del supporto di Svim ancora una volta fornito, alle Amministrazioni locali per mettere in atto politiche volte a ridurre le emissioni di gas effetto serra".



"Grazie a questo progetto - ha sottolineato il sindaco di Numana Gianluigi Tombolini - possiamo mettere a disposizione dei diportisti che visitano Numana e il territorio circostante 8 biciclette elettriche con pedalata assistita che dalla splendida cornice marina del porto consentono di effettuare qualsiasi itinerario in libertà e in armonia con la natura".



"Questo è uno dei tanti progetti sviluppati in questi ultimi mesi e che, messi a sistema stanno portando i loro frutti in campo ambientale - ha dichiarato Stefano Aguzzi Assessore con delega all'Ambiente Regione Marche - su tutto il territorio regionale. Nello specifico quello che presentiamo questa mattina si caratterizza dal fatto che si dipana in un'area di straordinaria bellezza come Numana e il Parco del Conero; è una mobilità sostenibile perfetta per un'area posta tutela ambientale; infine crea la possibilità al turista di godere delle bellezze di questo territorio mettendo a sistema il mare e l'area dell'entroterra".



"La mobilità attraverso le bici elettriche - ha rimarcato Daniele Silveti Presidente Ente Parco Regionale del Conero - è una grande opportunità per fruire del territorio in maniera sostenibile. L'opportunità riguarda, ovviamente, non solo il territorio del Parco ed i comuni che lo compongono, ma penso ad un sistema che consenta al turista di raggiungere la città dei comuni limitrofi in maniera green. La pista ciclabile già esistente consente ad esempio di giungere oggi da Numana a Porto Recanati e da qui a Loreto ed alla sua Basilica, consentendo a tutti coloro che sono interessati al turismo religioso di raggiungerla senza dover affittare un'auto. Lo stesso vale per l'offerta culturale-archeologica di Osimo e di Camerano e quella storico-artistica di Castellardaro anche se un tratto di quel percorso ciclabile va completato. Il Parco del Conero con le sue bellezze e le sue attrattività, può fungere da volano per la promozione di un territorio che vada bel al di là dei suoi confini con lo spirito tipico che ha caratterizzato storicamente le aree protette che riguarda la mobilità sostenibile ed il turismo lento".



"La mobilità attraverso le bici elettriche – ha rimarcato **Danielle Silveti** Presidente **Ente Parco Regionale del Conero** – è una grande opportunità per fruire del territorio in maniera sostenibile. L'opportunità riguarda, ovviamente, non solo il territorio del Parco ed i comuni che lo compongono, ma penso ad un sistema che consenta al turista di raggiungere la costa dei comuni limitrofi in maniera green. La pista ciclabile già esistente consente ad esempio di giungere oggi da Numana e Porto Recanati e da qui a Loreto ed alla sua Basilica, consentendo a tutti coloro che sono interessati al turismo religioso di raggiungerla senza dover affittare un'auto. Lo stesso vale per l'offerta culturale-archeologica di Osimo e di Camerano e quella storico-artistica di Castell'Estivo anche se un tratto di quel percorso ciclabile va completato. Il Parco del Conero con le sue bellezze e le sue attrattive, può fungere da volano per la promozione di un territorio che vada ben al di là dei suoi confini con lo spirito tipico che ha caratterizzato storicamente le aree protette che riguarda la mobilità sostenibile ed il turismo lento".



"Quello presentato oggi – ha rimarcato **Vita Andrea Siciliano** Tenente di Vascello Ufficio Locale Marittimo di Numana – è sicuramente un progetto per il quale non possiamo esimerci da sostenere e le cui motivazioni di crescita e sviluppo dell'intero territorio sentiamo di far proprie, evidenziando la grande sensibilità ambientale dimostrata da chi ha lavorato affinché questo progetto potesse concretizzarsi, in piena sintonia con una delle principali "mission" del Corpo delle Capitanerie di Porto votato alla tutela dell'ambiente marino e più in generale di tutta la tematica ambientale. Essere al fianco di questa iniziativa con questa uniforme è pienamente coerente con ciò che l'intero corpo si è prefisso, alla luce del nuovo orizzonte di sostenibilità cui l'intero paese si rivolge, ed iniziative come queste, che rispettano e perseguono profili di sostenibilità dei trasporti, non possono che farci ben sperare affinché lo stesso standard si raggiunga ben presto nel trasporto marittimo, un cambiamento che già inizia a prender forma con iniziative rivolte a chi va per mare".



"Il progetto – aggiunge **Andrea Ballarin** project manager di **CORILA** (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) – coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica, impegna oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale – FESR) e prevede la realizzazione di una piattaforma ICT che raccoglierà dati e best practice al fine ultimo di proporre un piano strategico per il miglioramento di servizi, infrastrutture e modelli di business per un'evoluzione sostenibile dei piccoli porti nel medio-lungo termine".

CHE COSA È FRAMESPORT

Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports – FRAMESPORT è un progetto strategico di €7.138.832,90, cofinanziato (85%) dal Fondo Europeo di Sviluppo regionale nell'ambito del Programma INTERREG VA ITALIA-CROAZIA, coordinato da CORILA, coinvolge 15 partner di progetto e 12 partner associati dei due Paesi dell'Adriatico. Il progetto ha l'obiettivo di uno sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti nell'area adriatica, affinché ne diventino motori per lo sviluppo socio-economico. Tra le attività previste da progetto lo sviluppo di azioni pilota, per la sperimentazione su scala locale di soluzioni ambientalmente ed energeticamente sostenibili, di soluzioni digitali innovative a vantaggio dello sviluppo piccoli porti.

Il **Free E-BIKE** è una delle azioni sviluppate dal partner **SVIM**, in collaborazione con il partner associato Comune di Numana e Regione Marche, al fine di testare e valutare soluzioni per migliorare i collegamenti del porto turistico e, allo stesso tempo, sviluppare modalità di trasporto sostenibile per ridurre i consumi energetici e l'impatto ambientale.

I NUMERI DEL PROGETTO FRAMESPORT

Budget Totale di Progetto € 7.138.832,90

Budget Totale sul territorio marchigiano € 490.000,00

Budget sul territorio marchigiano per azioni pilota e dimostrative nei porti turistici di Numana e Vallugola/Gabicce Mare € 160.000,00

IL PARTENARIATO DI FRAMESPORT È COMPOSTO DA:

Coordinatore – CORILA, Consorzio per il coordinamento delle attività di ricerca sul sistema lagunare di Venezia FP1 – Comune di Montebelluna

FP2 – ITI, Fondazione ed Istituto sul trasporto e la Logistica



Figure 85

FP3 – AASST, Agenzia Regionale Strategica per lo sviluppo economico del Territorio – Regione Puglia

FP4 – Spini Marche – Sviluppo Marche S.r.l.

FP5 – ARAP, Agenzia Regionale delle Attività Produttive – Regione Abruzzo

FP6 – AAST Termoli, Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli

FP7 – Umag – Novigrad Port Authority

FP8 – Primorje – Gorski kotar county

FP9 – County Port Authority of Zadar

FP10 – Sibeni Port Authority

FP11 – PIR, Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi

FP12 – Logstream d.o.o.

FP13 – Euro – Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sul cambiamento e Sviluppo

FP14 – Senj Port Authority

FP15 – Directorate of Maritime Affairs Partners Associati

FP16 – Regione Marche

FP18 – Comune di Gabicce Mare

FP19 – Comune di Numana

FP20 – Comune di Termoli

FP21 – Comune di Campomarino

FP22 – Comune di Montecosaro di Biaccio

FP23 – Guidotti Ships S.r.l.

FP24 – Marittimo Yachting Club S.r.l.

FP25 – Regione Friuli – Venezia Giulia

FP26 – Regione Veneto

FP27 – Comune di Rimini

FP28 – Regione Emilia Romagna



Dal porto di Numana al Conero con la e-bike

L'INIZIATIVA è diretta ai fruitori dello scalo. Disponibili otto bici

5 Agosto 2021 - Ore 17:56





Le bici elettriche al porto di Numana

Presenta questa mattina a Numana la seconda azione del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia Framesport, acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs" inerente il servizio di e-bike che permetterà di visitare in maniera sostenibile e slow il Parco del Conero ai diportisti della città rivierasca. I fruitori del porto avranno a disposizione una flotta di 8 e-bike

gratuite, con sistema di prenotazione online su [questo sito](#) nel periodo agosto - settembre 2021, con orari giornalieri nella fascia oraria 8-20. «L' intervento sperimentale di mobilità sostenibile, per migliorare i collegamenti del porto con le attrazioni turistiche locali, compreso il Parco regionale del Monte Conero è stato attivato da Svim l'Agenzia di Sviluppo della Regione Marche nell'ambito dell'azione pilota del Progetto Strategico di cooperazione transfrontaliera - dichiara l'amministratore unico di Svim Gianluca Carrabs - insieme al Servizio Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio ed il Comune di Numana, partners associati del Progetto». «Grazie a questo progetto - ha sottolineato il Sindaco di Numana Gianluigi Tombolini - possiamo mettere a disposizione dei diportisti che visitano Numana e il territorio circostante 8 biciclette elettriche con pedalata assistita che dalla splendida cornice marina del porto consentono di effettuare qualsiasi itinerario in libertà e in armonia con la natura». «Questo è uno dei tanti progetti sviluppati in questi ultimi mesi e che, messi a sistema stanno portando i loro frutti in campo ambientale - ha dichiarato Stefano Aguzzi assessore con delega all'Ambiente Regione Marche - su tutto il territorio regionale. Nello specifico quello che presentiamo questa mattina si caratterizza dal fatto che si dipana in un'area di straordinaria bellezza come Numana e il Parco del Conero; è una mobilità sostenibile perfetta per un'area posta tutela ambientale; infine crea la possibilità al turista di godere delle bellezze di questo territorio mettendo a sistema il mare e l'area del retroterra». «La mobilità attraverso le bici elettriche - ha rimarcato Daniele Silveti, presidente Ente Parco Regionale del Conero - è una grande opportunità per fruire del territorio in maniera sostenibile. L'opportunità riguarda, ovviamente, non solo il territorio del Parco ed i comuni che lo compongono, ma penso ad un sistema che consenta al turista di raggiungere la cinta dei comuni limitrofi in maniera green. La pista ciclabile già esistente consente ad esempio di giungere oggi da Numana a Porto Recanati e da qui a Loreto ed alla sua Basilica, consentendo a tutti coloro che sono interessati al turismo religioso di raggiungerla senza dover affittare un'auto. Lo stesso vale per l'offerta culturale-archeologica di Osimo e di Camerano e quella storico-artistica di Castelfidardo anche se un tratto di quel percorso ciclabile va completato. Il Parco del Conero con le sue bellezze e le sue attrattività, può fungere da volano per la promozione di un territorio che vada bel al di là dei suoi confini con lo spirito tipico che ha caratterizzato storicamente le aree protette che riguarda la mobilità sostenibile ed il turismo lento».

Figure 86

PP5 – ARAP ABRUZZO

30. lnuovonline.it (date of publication: 20/07/2021) – Fig. 30
31. Abruzzoweb.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 31
32. lcentro.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 32
33. Zonalocale.it (date of publication: 22/07/2021) – Fig. 33
34. Vastoweb.com (date of publication: 23/07/2021) – Fig. 34

Giovedì a Vasto la presentazione dei progetti europei “Icarus” e “Framesport” dell’Arap Abruzzo

Date: 20 Luglio 2021



Giovedì 22 Luglio alle ore 10:00, presso l’Hotel Ristorante “Grotta del Saraceno”, in via Osca 6 a Vasto l’Arap Abruzzo terrà una conferenza stampa per presentare i progetti europei “Icarus” e “Framesport”, finanziati nell’ambito del programma di collaborazione Italia-Croazia, che Arap gestisce con la collaborazione di svariati partner nazionali ed internazionali.

Tali progetti hanno l’obiettivo di sviluppare a lungo termine i piccoli porti dell’Adriatico, concepiti con un ruolo di motore per la crescita sostenibile delle aree costiere.

Nell’occasione sarà presentata l’App “Happy Travel”, frutto del progetto, che verrà fornita gratuitamente agli enti istituzionali come strumento di facilitazione per la mobilità ecosostenibile su tutto il territorio regionale, in quanto facilita, tra le altre cose, l’accesso agli orari e alla pianificazione dei percorsi auto-bici nei nodi di trasporto.

Saranno presenti rappresentanti militari e delle istituzioni locali, regionali, nazionali ed europei.

Figure 87

APP HAPPY TRAVEL E PROGETTI EUROPEI ICARUS E FRAMESPORT: CONFERENZA STAMPA ARAP, LA DIRETTA

22 Luglio 2023 10:09

CHIETI: ABRUZZO



VASTO - La presentazione dei progetti europei "Icarus" e "Framesport", finanziati nell'ambito del programma di collaborazione Italia-Croazia, che Agenzia regionale attività produttive (Arap) gestisce con la collaborazione di variati partner nazionali ed internazionali.

Questo il tema dell'incontro alla presenza del presidente Arap, **Giuseppe Savini**, all'Hotel ristorante "Grotta del Saraceno", a Vasto.

Abruzzoweb segue l'evento a partire dalle ore 10.20.

I progetti hanno l'obiettivo di sviluppare a lungo termine i piccoli porti dell'Adriatico, concepiti con un ruolo di motore per la crescita sostenibile delle aree costiere.

In tal senso sarà realizzata una piattaforma ICT come strumento operativo per la gestione dei porti, con miglioramento di efficienza e amministrazione delle aree funzionali.

Arap svilupperà inoltre, come azione pilota, un Innovation Lab, al fine di promuovere attività di progettazione e crescita non solo dei piccoli porti abruzzesi ma di tutta la fascia adriatica.

Nell'occasione sarà presentata l'App "Happy Travel", frutto del progetto, che verrà fornita gratuitamente agli enti istituzionali come strumento di facilitazione per la mobilità ecosostenibile sul territorio, in quanto facilita, tra le altre cose, l'accesso agli aerei e alla pianificazione dei percorsi auto-bici nei nodi di trasporto. Queste caratteristiche risultano fondamentali se rapportate agli incrementi turistici derivanti dall'inaugurazione della nuova pista ciclabile costiera, per poi proseguire con un tour in barca finalizzato al riscontro pratico dei servizi dell'App e della sua applicabilità.



Figure 88



Porto, un progetto con la Croazia per sviluppare i traffici marittimi

Lo scalo di Punta Penna inserito in due piani di collaborazione internazionale di iniziative dell'Arap «Così sviluppiamo questa infrastruttura puntando alla crescita sostenibile delle aree costiere»

di Paola Calvano

21 luglio 2021

WASTO, "Icarus" e "Framesport". Sono i nomi dei due progetti europei che proietteranno la costa vastese verso iniziative internazionali. Un volano per l'economia del territorio. Entrambi saranno illustrati nei dettagli domani dai responsabili dell'Arap (Azienda regionale per le attività produttive) Abruzzo nel corso di una conferenza stampa a cui parteciperanno parlamentari, autorità regionali e rappresentanti militari e delle istituzioni locali, nazionali ed europee.

I progetti europei "Icarus" e "Framesport", sono stati finanziati nell'ambito del programma di collaborazione Italia-Croazia, che Arap gestisce con la collaborazione di diversi partner nazionali ed internazionali. «Entrambi i progetti», annota il presidente dell'Arap Abruzzo, **Giuseppe Savini**, «hanno l'obiettivo di sviluppare a lungo termine i piccoli porti dell'Adriatico, concepiti con un ruolo di motore per la crescita sostenibile delle aree costiere». Il bacino portuale di Punta Penna ha le caratteristiche e la collocazione ideale per le attività e l'interscambio con la costa dirimpettaia e l'Europa. Il progetto Icarus è finanziato dal programma interregionale Italia-Croazia e mira a promuovere collegamenti intermodali nell'area Adriatico-Ionica facendo della mobilità un servizio d'eccellenza. I partner del progetto attueranno attività pilota importanti per il futuro. Il progetto Framesport, mira ad aiutare la crescita globale e sostenibile delle portualità minori del mare Adriatico potenziando il loro ruolo socio economico per lo sviluppo delle aree costiere. Il progetto è finanziato dal programma Italy-Croatia Cross Border Cooperation Programme dell'Unione europea. Il progetto prevede azioni pilota per la sperimentazione di nuove soluzioni per lo sviluppo della piccola portualità, tenendo conto dei servizi e dell'ambiente.

La crescita e lo sviluppo di Punta Penna sono a cuore a grandi e piccole industrie. I colossi industriali sperano di ridurre le spese di trasporto grazie al porto. Gli industriali dell'AssoVasto da tempo sollecitano un ruolo di protagonista per Punta Penna. Le iniziative che saranno annunciate dall'Arap saranno quindi seguite con attenzione dal presidente di AssoVasto, **Alessandro Grassi**, ma anche da **Pietro Marino Ariv** (Agenzia marittima Vasto) e da tutti gli operatori dell'associazione Casi (Occupazione, industria e sviluppo industriale) di Punta Penna. Domani sarà presentata anche l'App "Happy Travel", frutto della progettazione, che verrà fornita gratuitamente agli enti istituzionali come strumento di facilitazione per la mobilità ecosostenibile su tutto il territorio regionale. «Un progetto», annota l'Arap, «che facilita, tra le altre cose, l'accesso agli orari e alla pianificazione dei percorsi auto-bici nei nodi di trasporto».

Figure 89

Icarus e Framesport, due progetti dell'Arap per mobilità sostenibile e sviluppo microportuale

Presentati a Vasto



Savini e Ciammaichella

L'**Arap Abruzzo** (Agenzia Regionale per le Attività Produttive) ha presentato stamattina, alla Grotta del Saraceno di Vasto, i progetti **Icarus** e **Framesport** finanziati sull'asse **Interreg Italia-Croazia** che hanno come obiettivi, rispettivamente, l'incremento della **mobilità sostenibile** e il **potenziamento dei piccoli porti dell'Adriatico**. I due progetti sono stati finanziati con **4 milioni di euro** complessivi distribuiti tra i vari partner, tra cui l'Arap.

All'interno di Icarus, hanno spiegato il presidente dell'Arap Giuseppe Savini e il responsabile Ict **Romeo Ciammaichella**, è stata sviluppata l'app **Happy Travel**, rivolta principalmente ai diportisti, e "che sarà fornita gratuitamente agli enti istituzionali come strumento di e per l'incentivo alla mobilità ecosostenibile sul territorio, in quanto facilita, tra le altre cose, l'accesso agli orari e alla **planificazione dei percorsi auto-bici nei nodi di trasporto**. Queste caratteristiche risultano fondamentali se rapportate agli incrementi turistici derivanti dall'inaugurazione della nuova pista ciclabile costiera".

Istituzione, enti e associazioni del territorio sono chiamati a popolare l'app che andrà on-line il primo agosto. Su questo punto Savini e gli altri rappresentanti dell'agenzia hanno sottolineato che "sarà tanto più fruibile quanto più verrà implementata e diffusa dalle stesse amministrazioni che potranno dare il loro contributo nei contenuti e nell'arricchimento costante".

Framesport, come detto, ha l'obiettivo di sviluppare a lungo termine i piccoli porti dell'Adriatico, concepiti con un ruolo di motore per la crescita sostenibile delle aree costiere. Sarà quindi realizzata una piattaforma Ict come strumento operativo per la gestione dei porti, con miglioramento di efficienza e amministrazione delle aree funzionali.



L'Arap sarà capofila inoltre di un'altra iniziativa, l'**Innovation Lab**, per "promuovere attività di progettazione e crescita non solo dei piccoli porti abruzzesi ma di tutta la fascia adriatica".

"La costituzione del nuovo Ufficio Europa di Arap è focalizzata sulla progettazione europea e partenariati nazionali ed internazionali, al fine di cogliere opportunità per il territorio e di acquisire competenze utili alla difficile sfida del Pnrr, che necessariamente ci deve trovare pronti. Una svolta europea quella di Arap, che guarda al futuro e alla fruibilità di servizi all'avanguardia e ecosostenibili fondamentali ai fini di uno sviluppo economico nazionale e internazionale di tutto l'Abruzzo al passo con i tempi e con i target internazionali odierni e futuri".



Figure 90

“Icarus” e “Framesport”, a Vasto la presentazione dei progetti europei

ADRIATICO lun 19 luglio 2021



VASTO. Finanziati nell'ambito del programma di collaborazione Italia-Croazia

FLASH NEWS di La Espresso



Porta di Vasto (Vastoweb)

VASTO. È convocata per il giorno giovedì 22 Luglio p.v. alle ore 10:00, presso l'Hotel Ristorante "Grotta del Saraceno", in via Ossa 6, Vasto (CH), conferenza stampa Arap Abruzzo.

L'oggetto dell'evento sarà la presentazione dei progetti europei "Icarus" e "Framesport", finanziati nell'ambito del programma di collaborazione Italia-Croazia, che Arap gestisce con la collaborazione di svariati partner nazionali ed internazionali.

Tali progetti hanno l'obiettivo di sviluppare a lungo termine i piccoli porti dell'Adriatico, concepiti con un ruolo di motore per la crescita sostenibile delle aree costiere.

Nell'occasione sarà presentata l'App "Happy Travel", frutto del progetto, che verrà fornita gratuitamente agli enti istituzionali come strumento di facilitazione per la mobilità ecosostenibile su tutto il territorio regionale, in quanto facilita, tra le altre cose, l'accesso agli orari e alla pianificazione dei percorsi auto-bici nei nodi di trasporto.

Saranno presenti rappresentanti militari e delle istituzioni locali, regionali, nazionali ed europee.

FRAMESPORT - FRAMEwork initiative fostering the Sustainable development of Adriatic small PORTS, è un progetto finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Territoriale Italia - Croazia. Il progetto che si svilupperà nell'arco di 36 mesi vede la partecipazione di 15 partner e di 12 associati, sia italiani che croati, con ARAP in qualità di partner. Ha come obiettivo la realizzazione di una strategia per lo sviluppo a lungo termine dei piccoli porti dell'Adriatico affinché il loro ruolo di motori per la crescita sostenibile delle aree costiere venga rafforzato.

Oltre ad azioni di promozione ed animazione territoriale, attraverso un costante coinvolgimento degli stakeholders, verrà realizzata una piattaforma ITC, strumento innovativo per la gestione dei porti che conterrà anche i risultati ottenuti nei siti pilota, verranno prodotte linee guida e implementati business models e misure specifiche per garantire il miglioramento dell'efficienza e della gestione dei porti e delle loro aree funzionali. Sono inoltre previste iniziative di training per migliorare la capacity building degli stakeholders.

All'interno del progetto Arap svilupperà, come azione pilota, la costituzione di un Innovation LAB, che sarà lo strumento per promuovere lo sviluppo e la progettazione dei piccoli porti lungo le coste adriatiche. Lo scopo è quello di coinvolgere e coordinare cittadini, artisti, studenti, enti pubblici, imprese e organizzazioni abruzzesi per sensibilizzare l'opinione pubblica, intercettare e valorizzare competenze ed esperienze diverse, stimolare misure e azioni volte al recupero dell'efficienza e dell'attrattività dei piccoli porti. Innovation Lab si articola in quattro sessioni: a) efficienza energetica e riduzione dell'inquinamento; b) valorizzazione dello "spazio portuale" c) soluzioni ICT d) percorsi formativi/informativi.

Figure 91

PP6 – AAST TERMOLI - AUTONOMOUS AGENCY FOR HOSPITALITY AND TOURISM OF TERMOLI

35. Primonumero.it (date of publication: 08/10/2021) – *Fig. 35*
36. Moliseneews24.it (date of publication: 08/10/2021) – *Fig. 36*
37. Quotidianomolise.com (date of publication: 17/11/2021) – *Fig. 37*
38. Cblive.it (date of publication: 18/11/2021) – *Fig. 38*
39. Primonumero.it (date of publication: 18/11/2021) – *Fig. 39*
40. it.geosnews.com (date of publication: 17/11/2021) – *Fig. 40*
41. Risposteturismo.it (date of publication: 17/11/2021) – *Fig. 41*
42. 247.libero.it (date of publication: 17/11/2021) – *Fig. 42*
43. Rainews.it (date of publication: 18/11/2021) – *Fig. 43*

L'Aast di Termoli alla Barcolana di Trieste per il progetto europeo Framesport

Comunicato Stampa - 08 Ottobre 2021 - 14:25 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) [1 min](#)

[Più informazioni su](#) [aast](#) [interreg](#) [domenico guidotti](#)



Stop alla sordità!
 Grazie a questo
 sentirai la voce
 umana da 25 m >



Amazon
Videogames
 Videogiochi, Console
 e Accessori.

Una nuova "due giorni" di appuntamenti per l'Aast di Termoli, presente oggi a Trieste, alla 53ma edizione della Barcolana, la regata più grande del mondo con lo stand del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner e, nella giornata di ieri, al Meeting a Monfalcone, la città del Friuli Venezia Giulia sede di importanti cantieri navali.

[Foto](#) [Recomandato da](#) [PhotoCin](#)



Presenti ad entrambi gli appuntamenti per l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, il docente ed esperto di marketing **Marco Zollo** e l'imprenditore nautico termolese **Domenico Guidotti**.

Questa mattina, alle ore 9, Zollo e Guidotti sono arrivati a Trieste da Monfalcone per l'inaugurazione dello stand allestito nell'area espositiva della Barcolana, la storica competizione che riunisce professionisti e appassionati di regate.

Al taglio del nastro: il sindaco di Monfalcone Anna Maria Cisint, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale sul Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, l'Europarlamentare Elena Lizzi, Pierpaolo Campostrini direttore di Corila, Lead Partner di Framesport, Hrvoje Grancaric referente del programma Italia-Croazia.



Nel pomeriggio di ieri, il Meeting a Monfalcone, iniziato alle ore 15 e caratterizzato dalla visita allo Yacht Montecarlo e all'Antico cantiere navale di "Ocean Marine" dei partner di Framesport riuniti poi in una tavola rotonda dedicata all'Interreg. L'incontro, aperto da Pierpaolo Campostrini, direttore generale di Corila, Lead Partner di Framesport, ha visto la presentazione del

Progetto Europeo e gli interventi dei partecipanti sullo sviluppo dei piccoli porti.

Il Progetto Europeo "Framesport Italia-Croazia mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei piccoli porti dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Figure 92

Aast di Termoli alla 53ma edizione di Barcolana e Meeting a Montefalcone

Da Montefalcone - 6 Ottobre 2021

24

10 views



MONTEFALCONE – Una nuova "due giorni" di appuntamenti per l'Aast di Termoli, presenta oggi a Trieste, alla 53ma edizione della Barcolana, la regata più grande del mondo con lo stand del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner e, nella giornata di ieri, al Meeting a Montefalcone, la città del Friuli Venezia Giulia sede di importanti cantieri navali.



Presenti ad entrambi gli appuntamenti per l'Alcanta Autocoma di Soggiorno e Turismo, il docente ed esperto di marketing Marco Zollo e l'imprenditore nautico termolese Domenico Guidotti.

Questa mattina, alle ore 9, Zollo e Guidotti sono arrivati a Trieste da Montefalcone per l'inaugurazione dello stand allestito nell'area espositiva della Barcolana, la storica competizione che riunisce professionisti e appassionati di regate.

Al taglio del nastro: il sindaco di Montefalcone Anna Maria Casini, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale sul Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, l'Europarlamentare Elena Luzzi, Pierpaolo Campostolini direttore di Coris, Lead Partner di Framesport, Hivoje Grancanic referente del programma Italia-Croazia.



Noleggio Clean

View 2

View Site

Nel pomeriggio di ieri, il Meeting a Montefalcone, iniziato alle ore 15 e caratterizzato dalla visita allo Yacht Montecarlo e all'Antico cantiere navale di "Ocean Marine" del partner di Framesport riuniti poi in una tavola rotonda dedicata all'Interreg. L'incontro, aperto da Pierpaolo Campostolini, direttore generale di Coris, Lead Partner di Framesport, ha visto la presentazione del Progetto Europeo e gli interventi dei partecipanti sullo sviluppo dei piccoli porti.

Il Progetto Europeo "Framesport Italia-Croazia mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei piccoli porti dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Figure 93




Per info e prenotazioni:
0874.481966
 Via S. Antonio del Lazzari, 2/A
 CAMPOBASSO
 e-mail: crvsnco@hotmail.it

HOME PAGE CAMPOBASSO SERINA TERMOI NEGRONO SERVIZI UTILI FARMACIE WHATSAPP AUDIO ALTERNANZA BOVOLA - LAVORO

4.3.2021 ore 18 ACCEDI ALLE AUDIO NEWS

Progetto "Framesport", Aast: fare sistema per far crescere i piccoli porti



La necessità e l'importanza di fare sistema tra i porti turistici del Molise con gli altri porti dell'Adriatico, in Italia e lungo le coste dirimpettate della Croazia. Questo al centro dell'attività dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli, partner del Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia, "Framesport". Iniziativa coordinata finalizzata allo sviluppo integrato, sostenibile e strategico delle realtà portuali affinché diventino motori per lo sviluppo socio-economico. Il progetto è stato illustrato nel porto turistico della città adriatica, a partire dalle 15.30.

Ad aprire la conferenza, il vice comandante della Capitaneria di porto di Termoli Francesca Presiana che ha portato i saluti del Comandante Amedeo Nascario e sottolineato l'interesse per Framesport.

A relazione sull'Interreg: Antony Lasalandra della società Riposte Turismo di Venezia, intervenute sulle potenzialità dell'iniziativa e prospettive del Turismo nautico in Molise, settore in crescita; Mauro Calio, Project Manager di Framesport.

Mario Ialenti incaricato dell'Aast che ha fatto il punto sui diversi Progetti europei attualmente attivi sui porti, Angela Zeffiro dell'Aast che ha illustrato il progetto pilota di Framesport, Marco Zullo referente per la comunicazione dell'Interreg.

Presenti all'incontro tecnico-operativo, l'assessore comunale al turismo del Comune di Campomarino Michele D'Elgido, il rappresentante dell'Arcp Abruzzo (Azienda Regionale delle Attività Produttive).

C'era anche Gianni Cordica, il Presidente dell'Associazione Armatori del Molise Paola Marinucci referente del porto turistico termolese "Marina di San Pietro", Domenico Guidotti imprenditore del settore trasporti marittimo.

"Il progetto pilota di "Framesport" verrà realizzato nel porto di Termoli e svilupperà un prototipo di applicazione software che aiuterà i comandanti delle navi nel Mare Adriatico ad individuare i posti disponibili nei piccoli porti dell'Adriatico, a prenotarli in anticipo - ha spiegato Angela Zeffiro dell'Aast -.

L'applicazione raccoglierà i dati in tempo reale in ogni scalo e li renderà disponibili a chiunque accederà alla piattaforma che permetterà anche i pagamenti on line.

"E' una iniziativa di grande interesse per noi che speriamo in porto - ha dichiarato Paola Marinucci Presidente dell'Associazione Armatori del Molise - e c'è necessità di fare rete tra i porti più piccoli dell'Adriatico per dare supporto e offrire maggiori servizi".

Dello stesso avviso l'imprenditore Domenico Guidotti che aggiunge: "Migliorare la intermodalità con le altre realtà dell'Adriatico è importante. Ben vengano le innovazioni tecnologiche".

Per l'assessore comunale al Turismo di Campomarino D'Elgido: "Framesport permetterà al porticciolo del paese di avere maggiore visibilità favorendo gli scali in zona degli utenti del mare in navigazione verso altre realtà".

"L'obiettivo generale è migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei piccoli porti e dei servizi ad essi associati - ha concluso Lasalandra - promuovendo un approccio multilaterale all'interno dell'area di programma.

Si attenderà anche il miglioramento delle competenze per una pianificazione e gestione armonica dei piccoli porti affinché possano diventare motori della crescita sostenibile delle aree costiere".

Figure 94

Notizia Molise

Progetto 'Framesport', AAST: "Fare sistema per far crescere i piccoli porti dell'Adriatico"

Redazione - 16 Novembre 2021



La necessità e l'importanza di fare sistema tra i porti turistici del Molise con gli altri porti dell'Adriatico, in Italia e lungo le coste sismepetale della Croazia, al centro dell'attività dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli, partner del Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia, "Framesport", iniziativa coordinata finalizzata allo sviluppo integrato, sostenibile e strategico della realtà portuale affinché diventi motori per lo sviluppo socio-economico.

Il progetto è stato illustrato, oggi pomeriggio, nel porto turistico della città adriatica, a partire dalle 15,30.

Ad aprire la conferenza, il vice comandante della Capitaneria di porto di Termoli Francesca Preciosa che ha portato i saluti del Comandante Amadio Nicastro e sottolineato interesse per Framesport. A relazione sull'Interreg, Antony Lesalandia della società Regione Turismo di Venezia, intervenuto sulle potenzialità dell'iniziativa e prospettive del Turismo nautico in Molise, settore in crescita, Mauro Calvo, Project Manager di Framesport, Mario Valent incaricato dell'Asst che ha fatto il punto sul diverso Progetto europeo attualmente attivo sui porti, Angela Zeffo dell'Asst che ha illustrato il progetto pilota di Framesport, Marco Zullo referente per la comunicazione dell'Interreg.

Presenti all'incontro tecnico-operativo, l'assessore comunale al turismo del Comune di Campomarino Michele D'Episcopo, il rappresentante dell'Asap Alunzio (Azienda Regionale delle Attività Produttive) Gianni Cardillo, il Presidente dell'Associazione Armatori del Molise Paolo Marinucci referente del porto turistico termolese "Marina di San Pietro", Domenica Guidetti imprenditrice del settore trasporto marittimo.

"Il progetto pilota di "Framesport" verrà realizzato nel porto di Termoli e svilupperà un prototipo di applicazione software che aiuterà i comandanti delle navi nel Mare Adriatico ad individuare i porti disponibili nei piccoli porti dell'Adriatico, a prenotarli in anticipo - ha spiegato Angela Zeffo dell'Asst -. L'applicazione raccoglierà i dati in tempo reale in ogni scalo e li renderà disponibili a chiunque accedeva alla piattaforma che permetterà anche i pagamenti on line.



SOLUZIONI ASSICURATIVE

Antonella Gallo

Viale P. di Ferrante, 121
86100 CAMPOMARINO

"E' una iniziativa di grande interesse per noi che operiamo in porto - ha dichiarato Paola Marinucci, Presidente dell'Associazione Armatori del Molise - e c'è necessità di fare rete tra i porti più piccoli dell'Adriatico per dare supporto e offrire maggiori servizi". Della stessa avviso l'imprenditrice Domenica Guidetti che aggiunge: "Migliorare la intermodalità con le altre realtà dell'Adriatico è importante. Ben vengano le innovazioni tecnologiche".

Per l'Assessore comunale al Turismo di Campomarino D'Episcopo "Framesport permetterà al porticciolo del paese di avere maggiore visibilità favorendo gli scali in zona degli utenti del mare in navigazione verso altre realtà".

"L'obiettivo generale è migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei piccoli porti e dei servizi ad essi associati - ha concluso Lesalandia - promuovendo un approccio multimodale all'interno dell'area di programma. Si ottiene anche il miglioramento delle competenze per una pianificazione e gestione armonica dei piccoli porti affinché possano diventare motori della crescita sostenibile delle aree costiere".

Figure 95

I porti del Molise e dell'Adriatico in rete, il progetto pilota sarà realizzato a Termoli

di Redazione - 18 Novembre 2021 - 22:46 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) [2 min](#)

[Più informazioni su](#)
[aast](#)
[adriatico](#)
[framesport](#)
[interreg](#)
[porti](#)
[termoli](#)



Giochi in famiglia
Pensato per i bambini, adatto a tutti, da Clementoni!

[Delizioso subito](#)

Stop alla scorciatoia
Grazie a questo sentirai la voce umana da 25 m >

[Chiara qui](#)

La necessità e l'importanza di fare sistema tra i porti turistici del Molise con gli altri porti dell'Adriatico, in Italia e lungo le coste dirimpettive della Croazia, al centro dell'attività dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli, partner del Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia denominato "Framesport", iniziativa coordinata finalizzata allo sviluppo integrato, sostenibile e strategico delle realtà portuali affinché diventino motori per lo sviluppo socio-economico.



Il progetto è stato illustrato ieri pomeriggio nel porto turistico della città adriatica. Ad aprire la conferenza, il vice comandante della Capitaneria di porto di Termoli Francesca Preziosa che ha portato i saluti del Comandante Amedeo Nacarlo e sottolineato l'interesse per Framesport. A relazione sull'Interreg invece: Antony Lasalandra della società Risposte Turismo di Venezia, intervenuto sulle potenzialità dell'iniziativa e prospettive del Turismo nautico in Molise, settore in crescita; Mauro Calise, Project Manager di Framesport, Mario Ialenti incaricato dell'Aast che ha fatto il punto sui diversi Progetti europei attualmente attivi sui porti, Angela Zeffiro dell'Aast che ha illustrato il progetto pilota di Framesport, Marco Zollo referente per la comunicazione dell'Interreg.



Presenti all'incontro tecnico-operativo anche l'assessore comunale al turismo del Comune di Campomarino Michele D'Egidio, il rappresentante dell'Arup Abruzzo (Azienda Regionale delle Attività Produttive) Gianni Cordisco, il Presidente dell'Associazione Armatori del Molise Paola Marinucci referente del porto turistico termolese "Marina di San Pietro", Domenico Guidotti imprenditore del settore trasporto marittimo.

"Il progetto pilota di Framesport verrà realizzato nel porto di Termoli e svilupperà un prototipo di applicazione software che aiuterà i comandanti delle navi nel Mare Adriatico ad individuare i posti disponibili nei piccoli porti dell'Adriatico, a prenotarli in anticipo - ha spiegato Angela Zeffiro dell'Aast -. L'applicazione raccoglierà i dati in tempo reale in ogni scalo e li renderà disponibili a chiunque accederà alla piattaforma che permetterà anche i pagamenti on line.



"E' una iniziativa di grande interesse per noi che operiamo in porto - ha dichiarato Paola Marinucci Presidente dell'Associazione Armatori del Molise - e c'è necessità di fare rete tra i porti più piccoli dell'Adriatico per dare supporto e offrire maggiori servizi". Dello stesso avviso l'imprenditore Domenico Guidotti che ha aggiunto: "Migliorare la intermodalità con le altre realtà dell'Adriatico è importante. Ben

vengano le innovazioni tecnologiche".

Per l'Assessore comunale al Turismo di Campomarino D'Egidio: "Framesport permetterà al porticciolo del paese di avere maggiore visibilità favorendo gli scali in zona degli utenti del mare in navigazione verso altre realtà".



ISTITUTO POLITECNICO
KEPLERO
SCUOLA PARITARIA

Diploma di Maturità professionale "Ottico"
Via Tremiti, 5 - Termoli - 0875.85410

"L'obiettivo generale è migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei piccoli porti e dei servizi ad essi associati - ha concluso Lasalandra - promuovendo un approccio multimodale all'interno dell'area di programma. Si otterrà anche il miglioramento delle competenze per una pianificazione e gestione armonica dei piccoli porti affinché possano diventare motori della crescita sostenibile delle aree costiere".

Figure 96

Progetto "Framesport", Aast: fare sistema per far crescere i piccoli porti

Quotidiano Del Molise 17 novembre 2021 20:08 Notizie da: Regione Molise



Qonto

Apri il tuo conto business online,
ottimizza la tua gestione
finanziaria.

Scopri le offerte



La necessità e l'importanza di fare sistema tra i porti turistici del Molise con gli altri porti dell'Adriatico, in Italia e lungo le coste dirimpettaie della Croazia. Questo al centro dell'attività dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli, partner del Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia, "Framesport". Iniziativa

coordinata finalizzata allo sviluppo integrato, sostenibile e strategico delle...

Leggi la notizia integrale su: [Quotidiano Del Molise](#)

Figure 97

17
Nov 2021

Oggi al Porto Turistico di Termoli Risposte Turismo presente al Stakeholders' Meeting del Progetto Europeo FRAMESPORT

 Denis De Michele  Uncategorized  0 Comment



Stakeholders' meeting

17 Novembre 2021



Porto Turistico - "Marina di San Pietro" Via del porto molo sud, 86039 Termoli CB

Oggi, 17 Novembre, si svolgerà presso il Porto Turistico Marina di San Pietro di Termoli un incontro di progetto per coinvolgere gli stakeholder del territorio molisano, interessati dal progetto europeo FRAMESPORT.

Risposte Turismo, da sempre impegnata nell'ambito del turismo via mare e della nautica, attraverso la ricerca e lo sviluppo di progetti, oltre che con interventi di consulenza strategica e formazione, sta supportando l'**Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli** nello sviluppo del progetto **FRAMESPORT**, volto allo sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico. Un'iniziativa ideata e finanziata dall'**Unione Europea** attraverso il programma di sviluppo dell'area Adriatica **INTERREG Italia-Croazia**, che si pone come obiettivo il miglioramento della qualità di vita degli oltre 12 milioni di abitanti dell'area, attraverso lo scambio di conoscenze ed esperienze, sviluppando e implementando azioni pilota, creando nuovi modelli di business e piani di policy.

Al meeting saranno presenti tutti i partner di progetto del territorio molisano. Il Dott. Mauro Calise - Project Manager Eurelations GEIE - aprirà l'incontro presentando il progetto FRAMESPORT, seguito dalla Dott.ssa Angela Zeffiro - AAST-Termoli - che esplicherà come si intende raggiungere gli obiettivi di progetto illustrando l'azione pilota. Successivamente, il Direttore di Risposte Turismo, Anthony La Salandra, presenterà i risultati dello studio preparatorio, condotto ai fini di sviluppo del progetto, sul turismo nautico in Molise, evidenziandone prospettive e criticità. L'incontro si concluderà con una tavola rotonda dei partecipanti per comprendere eventuali criticità, sviluppi e aspettative. L'incontro è quindi volto a generare prime forme di collaborazione tra il leader di progetto - AAST-Termoli - e gli operatori turistici dei porti e del territorio, oltre che le istituzioni pubbliche dei Comuni coinvolti.

Per ulteriori informazioni e per avere la possibilità di partecipare all'incontro inviare una mail al seguente indirizzo: [aast.framesport\(at\)gmail.com](mailto:aast.framesport(at)gmail.com)

PROJECT PARTNER CORILA (Lead Partner), Comune di Manfredonia, ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica, ASSET - Puglia, Swim Marche - Sviluppo Marche Srl, ARAP - Abruzzo, AAST Termoli, Autorità portuale di Umag-Novigrad, Coneta Primorje-Gorski Kotar, Autorità portuale di Zadar, Autorità portuale di Šibenik, PFRI - Università di Rijeka, Logoteam d.o.o., Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici, Autorità portuale di Senj, Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate Affari Marittimi

Figure 98

Progetto "Framesport", Aast: fare sistema per far crescere i piccoli porti

Quotidiano del Molise |  1 | 17-11-2021

Adriatico, in Italia e lungo le

[Leggi la notizia](#)

Luoghi: adriatico italia

Tags: porti sistema



Figure 99



Figure 100

PP7 – UMAG – NOVIGRAD PORT AUTHORITY

44. Nasiljudi-gentenostra.hr (date of publication: 28/09/2021) – *Fig. 44*
45. Istriaterramagica.eu (date of publication: 13/10/2021) – *Fig. 45*
46. Nasabujstina.com (date of publication: 13/10/2021) – *Fig. 46*
47. La Voce del Popolo (date of publication: 15/10/2021) – *Fig. 47*
48. Istriaterramagica.eu (date of publication: 26/12/2021) – *Fig. 48*

PREZENTACIJU PROJEKTA FRAMESPORT

28.09.2021



Pozivamo Vas na

PREZENTACIJU PROJEKTA FRAMESPORT

koja će se održati dana 29.09.2021. godine, u 10:00 sati u Gradskoj vijećnici Grada Umaga, na adresi G. Garibaldi 6, 52470 Umag. Lučka uprava Umag-Novigrad ponosni je partner EU projekta FRAMESPORT (Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports), kojemu je dodijeljeno sufinansiranje iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020. Tijekom prezentacije, ravnatelj Lučke uprave Umag – Novigrad objasnit će koji su ciljevi projekta, koje su aktivnosti u tijeku i što se sve planira odraditi na području djelovanja Lučke uprave Umag – Novigrad, ali i na prekograničnom području obuhvaćenom projektom.

Broj sudionika je ograničen. Molimo Vas da, radi bolje i kvalitetnije organizacije, potvrdite svoj dolazak putem telefona na broj 052 743 266 ili putem e-maila na info@kuan.hr.

Ravnatelj

Doriano Labinjan, dipl.oec.

Con la presente La invitiamo alla

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO FRAMESPORT

che si terrà il giorno 29 settembre 2021, alle ore 10:00 presso la Sala del Consiglio della Città di Umago, all'indirizzo G. Garibaldi 6, 52470 Umago.

L'Autorità portuale di Umago – Cittanova è partner del progetto europeo FRAMESPORT (Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports), finanziato con i fondi del programma transfrontaliero Interreg Italia – Croazia 2014-2020. Durante la presentazione, il direttore dell'Autorità Portuale di Umago - Cittanova spiegherà quali sono gli obiettivi del progetto, quali sono le attività in corso e quali sono le attività progettuali previste per l'area dell'Autorità portuale di Umago - Cittanova, ma anche, più in generale, per la zona transfrontaliera interessata dal progetto.

Il numero dei partecipanti è limitato. Al fine di permettere una migliore organizzazione dell'evento, siete pregati di confermare la Vostra partecipazione al numero telefonico 052 743 266 o tramite e-mail, all'indirizzo: info@kuan.hr.

Il direttore Doriano Labinjan dipl.oec.

Titamaia

Figure 101



Nedavno je u Umagu Lučka uprava Umag-Novigrad održala prezentaciju EU projekta FRAMESPORT (Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports) u kojemu Lučka uprava sudjeluje u ulozi partnera, a koji se financira iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020.

Nakon dobrodošlice Maura Jurmana, dogradonačelnika Grada Umaga, ravnatelj Lučke uprave Umag – Novigrad Dorian Labinjan, prezentirao je projekt FRAMESPORT, u kojemu glavnu ulogu imaju male luke, kao potencijalni pokretači društveno-ekonomskog i održivog razvoja jadranskog prostora. Projekt je to koji broji čak 15 partnera i 12 pridruženih partnera, koji se nalaze na prekograničnom području obuhvaćenom programom Interreg Italija-Hrvatska.

Ukupan proračun Lučke uprave Umag – Novigrad u projektu je 327.043,00 eura od čega je EU sufinanciranje 85% (277.986,55 €), a vlastita sredstva 15% (49.056,45 €).



U sklopu projekta planirana je provedba pilot projekta kojim će se uvести i testirati nove tehnologije koje će omogućiti da Lučke uprave smanje troškove upravljanja, poboljšaju nadzor nad lukama i da kvalitetnije upravljaju resursima. Lučka uprava Umag-Novigrad, za tu svrhu, ima na raspolaganju sveukupno 144.998,70 €, a koji će se koristiti za realizaciju sljedećih aktivnosti:

1. nabava nove generacije video nadzora, kojim će se automatski detektirati dimenzije i karakteristike plovila,
2. automatizacija i unaprjeđenje sustava putem kojeg će se dobivati informacije o zauzetosti veza,
3. razvoj informatičkog rješenja za upravljanje lukama otvorenih za javni prijevoz, koj će biti integriran sa FRAMESPORT platformom na kojoj će se nalaziti informacije o svim projektnim partnerima,
4. nabava suvremenih i održivih plovila na električni pogon.

Prezentaciji su prisustvovali i aktivno sudjelovali predstavnici svih relevantnih institucija u području upravljanja malim lukama, a to su: predstavnici iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, predstavnici iz Istarske županije, članovi Upravnog vijeća Lučke uprave Umag-Novigrad, predstavnici lučkih uprava Rabac, Rovinj, Poreč i Pula, predstavnici Lučke kapetanije Pula, profesor za hidrotehniku iz Građevinskog fakulteta Rijeka, djelatnici iz Grada Umaga i Grada Buja te još nekoliko obrtnika i poduzetnika.

Projekt je još u fazi provedbe, ali je već sada razvidno kako će se međunarodnom dimenzijom suradnje i aktivnim sudjelovanjem relevantnih dionika pridonijeti unaprjeđenju i daljnjem razvoju malih luka u cijeloj regiji.

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport/> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <https://www.italy-croatia.eu/framesport/>

Figure 102

U Umagu održana prezentacija EU projekta FRAMESPORT

13.10.2021.

U Gradskoj vijećnici Grada Umaga, Lučka uprava Umag-Novigrad nedavno je održala prezentaciju EU projekta FRAMESPORT (*Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports*) u kojemu Lučka uprava sudjeluje u ulozi partnera, a koji se financira iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014-2020.

Tijekom prezentacije, ravnatelj Lučke uprave Umag – Novigrad objasnio je koji su ciljevi projekta, koje su aktivnosti u tijeku i što se sve planira odraditi na području djelovanja Lučke uprave Umag – Novigrad, ali i na prekograničnom području obuhvaćenom projektom.

Nakon dobrodošlice gospodina Maura Jurmana, dogradonačelnika Grada Umaga, ravnatelj Lučke uprave Umag – Novigrad, Dorian Labinjan, prezentirao je projekt FRAMESPORT, u kojemu glavnu ulogu imaju male luke, kao potencijalni pokretači društveno-ekonomskog i održivog razvoja jadranskog prostora. Projekt je to koji broji čak 15 partnera i 12 pridruženih partnera, koji se nalaze na prekograničnom području obuhvaćenom programom Interreg Italija-Hrvatska.

Ukupan proračun Lučke uprave Umag – Novigrad u projektu je 327.043,00 eura od čega je EU sufinanciranje 85% (277.986,55 €), a vlastita sredstva 15% (49.056,45 €).

U sklopu projekta planirana je provedba pilot projekta kojim će se uvesti i testirati nove tehnologije koje će omogućiti da Lučke uprave smanje troškove upravljanja, poboljšaju nadzor nad lukama i da kvalitetnije upravljaju resursima. Lučka uprava Umag-Novigrad, za tu svrhu, ima na raspolaganju sveukupno 144.998,70 €, a koji će se koristiti za realizaciju sljedećih aktivnosti:

1. nabava nove generacije video nadzora, kojim će se automatski detektirati dimenzije i karakteristike plovila,
2. automatizacija i unaprjeđenje sustava putem kojeg će se dobivati informacije o zauzetosti veza,
3. razvoj informatičkog rješenja za upravljanje lukama otvorenih za javni prijevoz, koji će biti integriran sa FRAMESPORT platformom na kojoj će se nalaziti informacije o svim projektnim partnerima,
4. nabava suvremenih i održivih plovila na električni pogon.

Prezentaciji su prisustvovali i aktivno sudjelovali predstavnici svih relevantnih institucija u području upravljanja malim lukama, a to su: predstavnici iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, predstavnici iz Istarske županije, članovi Upravnog vijeća Lučke uprave Umag-Novigrad, predstavnici lučkih uprava Rabac, Rovinj, Poreč i Pula, predstavnici Lučke kapetanije Pula, profesor za hidrotehniku iz Građevinskog fakulteta Rijeka, djelatnici iz Grada Umaga i Grada Buja te još nekoliko obrtnika i poduzetnika.

Projekt je još u fazi provedbe, ali je već sada razvidno kako će se međunarodnom dimenzijom suradnje i aktivnim sudjelovanjem relevantnih dionika pridonijeti unaprjeđenju i daljnjem razvoju malih luka u cijeloj regiji.

Lučka Uprava Umag-Novigrad

Figure 103

ATTUALITÀ Nell'ambito del progetto europeo finanziato dal programma Interreg Italia - Croazia 2014-2020, l'Autorità portuale di Umago - Cittanova dispone di un budget di 327.043 euro

Framesport Tecnologie all'avanguardia per i porti

UMAGO

L'Autorità portuale di Umago - Cittanova ha presentato il progetto europeo Framesport, finanziato nell'ambito del programma Interreg Italia - Croazia 2014-2020. Il tema è l'attuazione per la sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico, che raggruppa 12 porti dell'area strategica, tra i quali pure l'Autorità portuale di Umago - Cittanova. L'obiettivo è il ruolo di Municipio di Umago. Dopo i lavori finali del viceministro Marco Jarmar, il direttore dell'Autorità portuale di Umago - Cittanova Goran Saligoi, ha spiegato gli obiettivi del progetto, i quali attorniano la cosa e cosa prevede di fare nelle aree portuali

di Umago e Cittanova, sia anche nella zona di confine, come si vede in materia concernenti dal progetto. Nel progetto Framesport i piccoli porti, separando quelli croati e di Istria, rivestono un ruolo di primo piano, come portuali settori di sviluppo sostenibile dell'Adriatico. Un progetto di fondamentale importanza per la nostra, in quanto agli ultimi anni, dunque per il nostro da dipendere, ma anche per favorire il turismo industriale e le operazioni di trade di valore aggiunto, che nel porto di Umago sono che. Per la realizzazione del progetto l'Autorità portuale di Umago - Cittanova dispone di un budget di 327.043 euro, di cui 751 euro provenienti dai fondi europei



Il porto di Umago visto dal febbraio del 2019.

Q77.960 metri) e il 15 per cento dei costi. L'obiettivo del lavoro è previsto l'attuazione di un progetto pilota per studiare e testare nuove tecnologie, che consentano alle Autorità portuali di ridurre i costi di gestione, migliorare i servizi portuali e gestire meglio le risorse. Come ha rilevato Saligoi, a tale scopo l'Autorità portuale dispone di un patrimonio iniziale di 144.996 euro, che verranno utilizzati per l'installazione degli impianti di videosorveglianza, che consentano automaticamente le operazioni e le comunicazioni delle imbarcazioni, l'automazione e il miglioramento del sistema, attraverso il quale si otterranno le informazioni sulla disponibilità d'arrivo, lo sviluppo di

una soluzione informatica per la gestione dei porti aperti al trasporto pubblico, integrata con la piattaforma Framesport, che consenta informazioni su tutti i portuali del progetto, nonché l'approvvigionamento di barche, elementi motore e accessori. In altre parole, nel nostro porto ci sarà una specie di "grande fratello", che controllerà tutto questo, sia per merito di sicurezza che economico, mentre i servizi dell'Autorità portuale saranno elevati. Ogni informazione che entrerà nel porto sarà subito elaborata e inviata dove necessario e con il minimo ritardo umano. Alla presentazione del progetto hanno partecipato i rappresentanti

di tutte le istituzioni rilevanti nel campo della gestione dei piccoli porti, tra i quali i rappresentanti del Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, della Regione Istriana, delle Autorità portuali di Umago - Cittanova, Porto Adriano (Matera), Rovigno, Rijovica e Pola, esperti d'ingegneria stradale della Facoltà d'Ingegneria civile di Fiume, dipendenti delle amministrazioni cittadine di Umago e di Brijuni e numerosi artigiani e imprenditori. Entro la fine del 2022, quindi, grazie al progetto Framesport, i porti di competenza dell'Autorità portuale di Umago - Cittanova diventeranno obiettivi, segnando l'inizio di una nuova era.

Francesco Andronaco



La presentazione del progetto di Umago.



Il porto di Umago e Drije.

Valle. Un logo per la Consulta dei giovani

Il concorso rimane aperto fino al 30 novembre. Previsti tre premi da 1.500, 1.000 e 500 euro

VALLE. La Consulta dei giovani del Comune di Valle ha bandito il concorso pubblico per la creazione del logo della Consulta stessa. Possono aderire tutti i cittadini residenti nel Comune di Valle. Il termine ultimo scade il 30 novembre e i lavori vanno inviati esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica comunicazione@comune.valle.it. La mail deve contenere il logo scelto e cognome, indirizzo di telefono e di cellulare e data di nascita del concorrente. Ogni concorrente può presentare un massimo di tre lavori.

Il logo verrà usato per le esigenze della Consulta dei giovani del Comune di Valle, nei documenti, sui banner, prospetti e volantini, manifesti e altri materiale cartaceo ed elettronico. A scadenza ultimata, il logo andrà inviato ai progetti della Consulta dei giovani del Comune di Valle, che mantengono il diritto di apporre piccole modifiche, in accordo con l'autore. I lavori migliori verranno archiviati nella Costituzione composta dai membri della Consulta dei giovani del Comune di Valle e i risultati del concorso verranno resi pubblici alla conclusione



Una vista di Valle.

della stessa sul profilo Facebook della Consulta dei giovani e sul sito ufficiale del Comune di Valle. I risultati verranno comunicati ai partecipanti via e-mail. Sono previsti tre premi: 1.500 (primo), 1.000 (secondo) e 500 (terzo) euro. Qualora nessuno dei lavori presentati dovesse rispondere ai requisiti del concorso, lo stesso verrà annullato. La Consulta dei giovani assicura il diritto di non assegnare tutti i premi. Per ulteriori informazioni sul concorso o il più rivolgersi all'indirizzo di posta elettronica della Consulta, oppure presso un messaggio sul profilo Facebook della stessa. Per ulteriori dettagli il più visitate il sito Internet www.comune.valle.it (07)

Figure 104



UMAG/NOVIGRAD: Projekt Framesport za razvoj malih jadranskih luka



Foto: Lažbešević / Novigrad

Novi poslovni modeli, povezanost s teritorijem, ekološka održivost i sinergija u komunikaciji: to su teme na koje će se FRAMESPORT fokusirati radi razvoja malih jadranskih luka

"Greener, smarter, more connected: towards a new era for small ports" (*"Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za male luke"*): to je bila tema srednjoročne konferencije strateškog projekta Interreg Italija-Hrvatska FRAMESPORT (*"FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTS"*), održane u utorak, 14. prosinca, u prostorijama Sveučilišta IUAV u Veneciji (Aula Magna), uz prijenos uživo putem streaming-a.

Godinu i pol nakon službenog početka projekta ovaj događaj je bio prilika da se predstavi trenutačno stanje u napretku aktivnosti predviđenih tim projektom, kao i da se započne njegova druga faza koja podrazumijeva pokretanje jače konsultacije i uključenosti dionika ovog sektora. Takva rasprava će omogućiti sagledavanje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba suočiti, te otvoriti put definiranju jedne zajedničke strategije koja će podržati razvoj malih luka na Jadranu.

Uvodnu riječ za ovaj značajan dan dali su Anna Saetta, prorektorica Sveučilišta IUAV u Veneciji, Nina Perko, ravnateljica Uprave pomorstva u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Anna Flavia Zuccon, ravnateljica Upravnog tijela za Program pomorske prekogranične suradnje Italija-Hrvatska i Andrea Menin, direktor Odjela za logistiku i plovidbu talijanske Regije Veneto. Ciljeve, kritične točke, očekivane rezultate i trenutačne glavne aktivnosti u okviru projekta predstavili su Pierpaolo Campostrini, direktor CORILA-e, Vodećeg Partnera FRAMESPORT-a, Jana Borić iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Alessandro Bove sa Sveučilišta u Padovi i Francesco Paolo Nanni Costa iz Instituta za transport i logistiku (ITL).

Usljedio je okrugli sto na kojem su sudjelovali neki od istaknutih dionika kao što je Alen Jugović sa Sveučilišta u Rijeci, koji je podvukao koliko je značajno homogenizirati male luke s talijanske i hrvatske strane, i to ne samo na razini usluga i infrastruktura, već i s normativnog i legistativnog gledišta, što je cilj FRAMESPORT-a. Roberto Perocchio, predsjednik Assomarinas, istakao je problem povećanja srednje dobi korisnika malih jadranskih luka i marina i potrebu da se intervenira konkretnim i usmjerenim akcijama koje će ih sve učiniti atraktivnijim, učinkovitijim i održivijim, te stoga i konkurentnijim. Lucio Rubini, predstavnik projekta Interreg Italija-Hrvatska ICARUS, govorio je o značaju sinergije među projektima vezanim uz Jadran, kao i o značaju ponude inovativnih usluga koje će poticati održivu mobilnost, s ciljem uvećanja ekološki svjesnijeg i prihvatljivijeg turizma. Sa hrvatske strane, Martina Srnec i Jure Galić – iz Hrvatske turističke zajednice – istakli su kako IT razvoj može predstavljati najbolji oblik promicanja i povezivanja malih luka s okolnim teritorijalnim kontekstom.

Tijekom okruglog stola predstavljen je i upitnik, dostupan na sljedećem [linku](#), sa ciljem da se prikupe najrelevantnije ideje, refleksije i poља djelovanja koji će se moći inkorporirati u strategiju koju FRAMESPORT razvija. Razvoj novih poslovnih modela, poboljšanje povezanosti sa teritorijem, veća energetska učinkovitost, poboljšanje gospodarenja otpadom i zajednička komunikacija o uslugama i sadržajima dostupnim korisnicima bit će teme u središtu budućih akcija, sa ciljem jačanja konkurentnosti i održivog razvoja malih jadranskih luka. Prve odgovore prikupljene tijekom ovog događaja možete pročitati na sljedećem [linku](#).

Raspravu su moderirali Marco Mazzarino, profesor na Sveučilištu IUAV u Veneciji, stručnjak za sektor transporta i logistike i Andrea Ballarin, project manager FRAMESPORT-a.

Partneri:

Vodeći Partner: CORELA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Montalcone (Italija)

PP2: ITL – Institut za transport i logistiku (Italija)

PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj teritorija (Italija)

PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl (Italija)

PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne djelatnosti (Italija)

PP6: AAST Ternoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam (Italija)

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Županija Primorje-Gorski Kotar

PP9: Lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFRI – Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene (Italija)

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva

Pridruženi Partneri:

PP17: Regija Marke (Italija)

PP18: Općina Gattacce Mare (Italija)

PP19: Općina Numana (Italija)

PP20: Općina Ternoli (Italija)

PP21: Općina Campomarino (Italija)

PP22: Općina Montenero Di Bisaccia (Italija)

PP23: Gudotti Ships Srl (Italija)

PP24: Marinucci Yachting Club Srl (Italija)

PP25: Autonomna regija Furlanija-Juljska krajina (Italija)

PP26: Regija Veneto (Italija)

PP27: Općina Rimini (Italija)

PP28: Regija Emilia-Romagna (Italija)

Za više informacija pozivamo Vas da posjetite web-stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport>, pišete na e-mail adresu cocoon@corila.it – Francesca Cocoon – ili nazovete na +39 041 2402511.

Možete se prijaviti na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://weput.com/gu/H/5>.

Izvor: Za Lučku upravu Umag-Novigrad: Benefit biro d.o.o.

Figure 105

PP11 – FACULTY OF MARITIME STUDY – UNIVERSITY OF RIJEKA

49. Novi List (date of publication: 17/07/2021) – Fig. 49
50. Pomorskodobro.com (date of publication: 28/07/2021) – Fig. 50
51. Torpedo-media (date of publication: 21/07/2021) – Fig. 51
52. Riportal.net.hr (date of publication: 21/07/2021) – Fig. 52
53. Torpedo-media (date of publication: 10/12/2021) – Fig. 53 (*This article is the result of the PR activity of both PP11 PFRI and PP12 LOGOTEAM*)
54. Riportal.net.hr (date of publication: 09/12/2021) – Fig. 54 (*This article is the result of the PR activity of both PP11 PFRI and PP12 LOGOTEAM*)
55. Morski.hr (date of publication: 09/12/2021) – Fig. 55
56. Kanal-ri.hr (date of publication: 13/12/2021) – Fig. 56 (*This article is the result of the PR activity of both PP11 PFRI and PP12 LOGOTEAM*)
57. Torpedo-media (date of publication: 21/12/2021) – Fig. 57

Pomorski fakultet domaćin sastanka

S PARTNERIMA IZ ITALIJE O RAZVOJU MALIH LUKA

RIJEKA ► Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci bio je domaćin sastanka Upravnog odbora i projektnih partnera na projektu »FRAMESPORT« (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports) koji je održan u Crikvenici. Projekt je sufinanciran iz programa Interreg VA Italija - Hrvatska 2014. - 2020 s ukupnim proračunom od 7,1 milijuna eura, od čega je budžet Pomorskog fakulteta u Rijeci, kao jednog od projektnih partnera, 180 tisuća eura. Kroz projekt »FRAMESPORT«, koji okuplja 28 partnera iz Hrvatske i Italije, te u koji su uključeni i lokalni i nacionalni dionici, želi se razviti koordiniranu inicijativu koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja obje strane Jadrana.

Male luke u kojima će se provoditi aktivnosti u sklopu projekta nalaze se na područjima: Šibenik, Zadar, Ličko-senjska županija, otok Krk, Umag, Novigrad, Monfalcone, Rimini, Vullugola-Gabice Mare i Numana, Ortona, Termoli, Otranto, Vieste i Trani. Uz vodećeg partnera Consortium For The Coordination Of Research Activities Concerning The Venice Lagoon System iz talijanske Corle te predstavnik pojedinih projektnih partnera iz Italije i Hrvatske, sastanku su prisustvovali predstavnici upravljačkog tijela Interreg IT-HR Programa.

Predstavnici Pomorskog fakulteta u Rijeci kao projektnog partnera bili su dekan Pomorskog fakulteta u Rijeci prof. dr. Alen Jugović, voditeljica projekta prof. dr. Tanja Poletan Jugović, Adrijana Agatić, Ana Grbić i Dea Aksestijević.

Projektarni partneri raspravljali su na sastanku o trenutačnom statusu i perspektivi pojedinih projektnih aktivnosti, posebice onih vezanih uz prikupljanje podataka o malim lukama te o daljnjim koracima za realizaciju ICT platforme kao jedne od ključnih rezultata projekta. U sklopu sastanka domaćini su organizirali plovību brodom i omogućili sudionicima obilazak malih luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Crikvenica, istaknuo je prof. dr. Jugović. Istaknuti su i daljnji planovi pojedinih aktivnosti te je najavljen sljedeći sastanak projektnih partnera koji bi se u trebao održati u listopadu u Trstu i Monfalconeu.

I. ŠESTAN KUČIĆ



Pozdrav iz Monaka, s riječkog plovila Delta One

PRESTIŽNO NATJECANJE »Adria Hydrofoil Solar Boat«

Riječki solarni brod šesti u Monaku

Natjecanje okuplja timove iz cijelog svijeta, projektiraju se i grade plovila u tri klase, Energy, Solar i Open, a riječki je tim svoje plovilo Delta One samostalno projektirao i gradio proteklih godinu dana

Jačanje KRŠOVNIK

RIJEKA ► Mali riječki tim »Adria Hydrofoil Solar Boat« sačinjen od inženjera rojarstva i brodogradnje te studenata i budućih inženjera različitih struka, sudjelovao je na međunarodnom natjecanju u Monaku – »Monaco Energy Boat Challenge 2021« koje organizira Yacht Club de Monaco, čiji je predsjednik knez Monaka Albert II.

Klasa Solar

Natječući se u klasi Solar, osvojili su 6. mjesto od devet ekipa koje su došle na natjecanje, s čime su zadovoljni jer su završili bolje od nekih timova koji raspolažu i do 50 puta većim budžetima od njihovih, kaže inženjer i ljubomir Pozder, mentor tima.

Bilo je prijavljeno 15 timova u klasi u kojoj smo se natjecali, no dio nije mogao prisustvovati zbog epidemiološke situacije i problema s transportom te su sudjelovali online. Radi se stvarno o prestižnom natjecanju koje okuplja timove iz cijelog svijeta. Projektiraju se i grade plovila u tri klase: Energy, Solar i Open. Mi smo svoje plovilo Delta One, pogone

fotonaponske ćelije i baterijski paket, u potpunosti samostalno projektirali i gradili proteklih godinu dana, a samu ideju razrađivali smo oko dvije godine, kaže Pozder. Plovilo su gradili koristeći napredne kompozitne materijale, karbonska i staklena vlakna. Jezgra je napravljena od recikliranog PET-a, kako bi masa plovila ostala mala, a kako bi plovilo imalo visoku čvrstoću trupa.

Baterijski paket koji se sastoji od 182 litij-željezo-fosfatne ćelije, kao i čitavo ožičenje solarnih panela, motora, baterijskog paketa i plovila, tim je također samostalno napravio, nastavlja naš sugovornik

i dodaje da su po završetku tehničkih pregleda, odvezili četiri plova.

Testiranja i utrke

Kvalifikacijsku utrku u kojoj smo osvojili 4. mjesto, utrku izdržljivosti koju smo završili na 5. mjestu, skalom sa 7. mjestom, utrku ubrzanja na odličnom 3. mjestu među plovilima u klasi Solar, a ukupno 7. od 15 plovila, s maksimalnom brzinom na izrazito valovitom moru od 11,65 čvorova te finalnu utrku na 5. mjestu. Na testiranjima smo postizali brzine i do 15 čvorova.

Prezentacijom na Tech Talks-u predstavili smo svoj

projekt s tehničke i financijske strane i zaradili simpatije publike, dodaje Pozder. Dio tima bili su naš sugovornik i Petar Topljak, koji je vozio plovilo, kao mentori, inženjeri Petar Supin i Domagoj Stefan, te studenti Stefano Beaković, Damir Lukšić, Martin Nikolla, Ivan Slađanija i Diego Tumara, koji je sudjelovao od kuce. Projektu su svojim volonterkim radom i potporom pomogli Vinko Grubišić, Dario Vukas, Kuničević Brnabić, Marko Aničić, Damir Edward Katkhuda i dr. sc. Srdan Žuškin.

Tim djeluje u sklopu riječke Udruge Primičenjenih tehničkih znanosti (UPTZ) koja je osnovana 2018. godine, a iza sebe već ima kontinuitet s nekoliko trofejima s različitih međunarodnih natjecanja u izradi električnih plovila Hydrocontest 2018. na kojem smo osvojili 3. mjesto te Hydrocontest X2019. s dva 1. mjesta. Sve navedeno ne bilo moguće bez naših sponzora i donatora kojima posebno zahvaljujemo. I dalje nastavljamo s radom i već pripremamo se za iduću godinu i nadolazeće regate, zaključio je Pozder.



Riječani zaradili simpatije publike

Susrele se i družile bivše učenice Srednje upravne škole, generacija 1962./66.

Proslavile 55. godišnjicu mature

RIJEKA ► Bilo je to u danima lipnja 1966. godine kada su tadašnje učenice Srednje upravne škole, generacija 1962./66., završavale i polaganjem ispita zrelosti – mature. Do danas vrijeme je proletjelo u hipu, no njihova redovita okupljanja i druženja ih ponovo zbliže te se one bar na kratko sjete davnih bezbrižnih školskih dana. Tako je bilo i na ovogodišnjem susretu, 55. godišnjici završetka školovanja, na kojem su nazočile Mira Barac-Popović, Roza Brnajić-Brenko, Miranda Fičor-Mavrović, Ivanka Kovač-Gradišar, Lucija Rossini-Smiljanski, Zorka Šuga-Lukić, Mira Stačić-Puigel,



Nadia Sušanj, Amalija Šegon-Zec, Milica Uzelac-Božić i Leopoldina Volk-Mečić. Ostale učenice iz opravdanih razloga nisu se odazvale. S tugom su se prisjetile i pokojnih kolegica Nevjere Šorn-Rovtar, Slavke Rubinić-Šipogor i Lovorke Bačić.

U sjećanje se vratila poštovana i po svemu posebna, prof. Grozdana Fuman, kao i ostali profesori.



3.MAJ Brodogradilište d.d.
Na temelju članka 277. a Zakona o trgovačkim društvima (dalje u tekstu ZTD) i članka 27. i 28 Statuta 3.MAJ Brodogradilište d.d. sa sjedištem u Rijeci, Liburnijska 3 (dalje u tekstu Društvo), Uprava Društva donijela je Odluku o sazivanju redovite glavne skupštine Društva te poziva dioničare na

REDOVITU GLAVNU SKUPŠTINU DRUŠTVA 3.MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d.

Redovita glavna skupština Društva održat će se u **četvrtak, 26. kolovoza 2021. godine** u Rijeci, Liburnijska 3, u dvorani na Zapadnom ulazu u brodogradilište 3.MAJ, s početkom u **12,00 sati**. Za redovitu Glavnu skupštinu Nadzorni odbor Društva predlaže sljedeći

DNEVNI RED:

1. Otvaranje Glavne skupštine, utvrđivanje broja prisutnih dioničara i punomoćnika dioničara (utvrđivanje kvoruma);
2. Izvješće Uprave o stanju i poslovanju Društva za 2020.g.;
3. Izvješće Nadzornog odbora Društva o obavljenoj nadzoru vođenja poslova Društva za 2020.g.;
4. Donošenje Odluke o utvrđenju godišnjih financijskih izvješća za 2020.g., te usvajanju izvješća revizora;
5. Donošenje Odluke o pokriću gubitka Društva za 2020.g.;
6. Donošenje Odluke o davanju razrješnice Upravi Društva za poslovnu 2020.g.;
7. Donošenje Odluke o davanju razrješnice Nadzornom odboru Društva za poslovnu 2020.g.;
8. Donošenje Odluke o odobrenju izvješća o primicima Uprave i Nadzornog odbora za 2020.g.;
9. Donošenje Odluke o odobrenju Politike primitaka Uprave;
10. Donošenje Odluke o odobrenju Politike primitaka Nadzornog odbora;
11. Donošenje Odluke o izboru člana Nadzornog odbora;
12. Donošenje Odluke o nagradi za rad članovima Nadzornog odbora Društva za 2021.g.;
13. Donošenje Odluke o imenovanju revizora za obavljanje poslova revizije Društva za 2021.g.;

3.MAJ Brodogradilište d.d.
Direktor Edi Kučan

Figure 106

Projekt "FRAMESPORT"



U konferencijskoj dvorani Hotela Esplanade u Crikvenici, 13. i 14. srpnja 2021. godine u organizaciji Pomorskog fakulteta u Rijeci prvi je puta u živo održan sastanak upravnog odbora i projektnih partnera na projektu „FRAMESPORT“ (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports). Projekt je u svojem trajanju od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2022. sufinanciran iz programa Interreg VA Italija - Hrvatska 2014. - 2020 s ukupnim proračunom od 7.136.832,90 €, od čega je budžet Pomorskog fakulteta u Rijeci kao jednog od projektnih partnera 160.000,00 €.



Kroz projekt „FRAMESPORT“ koji okuplja 28 partnera iz Hrvatske i Italije, i u kojega su uključeni i lokalni i nacionalni donici, želi se razviti koordiniranu inicijativu koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja obije strane Jadrana. Pomorska baza podataka i ICT platforma značajna su osnova i rješenje „FRAMESPORT“ strategije za održivi razvoj jadranskih luka.

Gradovi i mjesta s obje strane Jadrana u kojima su male luke njihova žila kucavica, u suradnji s projektnim partnerima, kroz provedbu konkretnih pilot aktivnosti i identifikaciju prioriteta, imaju prigodu inovirati održivi razvoj i podići kvalitetu usluga. Male luke u kojima će se provoditi aktivnosti u sklopu projekta nalaze se na područjima: Šibenik, Zadar, Ličko-senjska županija, otok Krk, Umag, Novigrad, Monfalcone, Rimini, Vallugola-Gabiccio Mare i Numana, Ortona, Termoli, Otranto, Vieste i Trani.

Uz vodećeg partnera Consortium For The Coordination Of Research Activities Concerning The Venice Lagoon System iz talijanske Corle, te predstavnike pojedinih projektnih partnera iz Italije i Hrvatske, sastanku su prisustvovali predstavnici upravljačkog tijela Interreg (IHR) Programa. Predstavnik Pomorskog fakulteta u Rijeci kao projektnog partnera bili su dekan Pomorskog fakulteta u Rijeci prof. dr. sc. Alen Jugović, voditeljica projekta prof. dr. sc. Tanja Poletan Jugović, Adrijana Agatić, mag. ing. logist., Ana Grbić, mag. ing. traff. i Dea Aleksinjević, mag. oec.

Prvog dana sastanka sudionike u dvorani, ali i one koji su sudjelovali putem on-line platforme, pozdravio je dekan prof. dr. sc. Alen Jugović koji im je u ime domaćina Pomorskog fakulteta u Rijeci, želio dobrodošlicu i uspjeh u radu. Projektni partneri raspravljali su o trenutnom statusu i perspektivi pojedinih projektnih aktivnosti posebice onih vezanih uz prikupljanje podataka o malim lukama te o daljnjim koracima za realizaciju ICT platforme kao jedne od ključnih rezultata projekta. U sklopu sastanka domaćini su organizirali plovbu brodom i omogućili sudionicima obilazak malih luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Crikvenica, tj. luke Crikvenice kao luke otvorene za javni promet od županijske važnosti, te luka otvorenih za javni promet od lokalnog značaja: Selce, Jadransko, Perčin (Jadransko), Bršćanovica (Drama), Pazdehova (Drama), Omerka (Drama), Čini-mul (Crikvenica), Podvonska (Crikvenica) i Slana (Selce).

Drugoga dana sastanka, izmienen je pregled provedenih aktivnosti i predstavljanje pilot projekta te su analizirani administrativni, financijski i komunikacijski aspekti projekta. Nakon zaključnih razmatranja, istaknuli su daljnji planovi pojedinih aktivnosti te je najavljen sljedeći sastanak projektnih partnera koji bi se u trećem održati u listopadu u Trstu i Monfalconeu.

Više informacija o projektu „FRAMESPORT“ dostupno je putem newslettersa, na linku: <http://wpqr1.com/gu4-5> ili putem službene Facebook stranice projekta <https://www.facebook.com/framesportinterregitalycroatia/>.

Figure 107

Pomorski fakultet u Rijeci jedan je od projektnih partnera na projektu FRAMESPORT

 Ivana Grabar
  1 month ago
  Novosti



Projekt će razviti koordiniranu inicijativu koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka

Rijeka – U konferencijskoj dvorani Hobela Esplanade u Crikvenici, 13. i 14. srpnja 2021. godine u organizaciji Pomorskog fakulteta u Rijeci prvi je puta uživo održan sastanak upravnog odbora i projektnih partnera na projektu „FRAMESPORT“ (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports).

Projekt je u svojem trajanju od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2022. sufinanciran iz programa Interreg VA Italija – Hrvatska 2014. – 2020 s ukupnim proračunom od 7.138.832,90 €, od čega je budžet Pomorskog fakulteta u Rijeci kao jednog od projektnih partnera 180.000,00 €.

Kroz projekt „FRAMESPORT“ koji okuplja 28 partnera iz Hrvatske i Italije, i u kojega su uključeni i lokalni i nacionalni dionici, želi se razviti koordiniranu inicijativu koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja obije strane Jadrana. Formirana baza podataka i ICT platforma značajna su osnova i rješenje „FRAMESPORT“ strategije za održivi razvoj jadranskih luka.

Gradovi i mjesta s obje strane Jadrana u kojima su male luke njihova žila kucavica, u suradnji s projektnim partnerima, kroz provedbu konkretnih pilot aktivnosti i identifikaciju prioritarnih tema, imaju prigodu inovirati održivi razvoj i podići kvalitetu usluga. Male luke u kojima će se provoditi aktivnosti u sklopu projekta nalaze se na područjima: Šibenik, Zadar, Učko-senjska županija, otok Krk, Umag, Novigrad, Monfalcone, Rimini, Vallugola-Gabice Mare i Numana, Ortona, Termoli, Otranto, Vieste i Trani.

Uz vodećeg partnera Consortium For The Coordination Of Research Activities Concerning The Venice Lagoon System iz talijanske Corice, te predstavnike pojedinih projektnih partnera iz Italije i Hrvatske, sastanku su prisustvovali predstavnici upravljačkog tijela Interreg IT-HR Programa. Predstavnicima Pomorskog fakulteta u Rijeci kao projektnog partnera bili su dekan Pomorskog fakulteta u Rijeci prof. dr. sc. Alen Jugović, voditeljica projekta prof. dr. sc. Tanja Poletan Jugović, Adrijana Agatić, mag. ing. logist., Ana Grbić, mag. ing. traff. i Dea Aksentijević, mag. oec.

Prvog dana sastanka sudionike u dvorani, ali i one koji su sudjelovali putem on-line platforme, pozdravio je dekan prof. dr. sc. Alen Jugović koji im je u ime domaćina Pomorskog fakulteta u Rijeci, zaželio dobrodošlicu i uspjeh u radu. Projektni partneri raspravljali su o trenutnom statusu i perspektivi pojedinih projektnih aktivnosti posebice onih vezanih uz prikupljanje podataka o malim lukama te o daljnjim koracima za realizaciju ICT platforme kao jedne od ključnih rezultata projekta.

U sklopu sastanka domaćini su organizirali plovbu brodom i omogućili sudionicima obilazak malih luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Crikvenica, tj. luke Crikvenice kao luke otvorene za javni promet od županijske važnosti, te luka otvorenih za javni promet od lokalnog značaja: Selce, Jadranovo, Perčin (Gaštranovo), Bršćanovica (Drama), Pazdehova (Drama), Omerika (Drama), Črni muš (Crikvenica), Pođvorska (Crikvenica) i Slana (Selce).

Drugoga dana sastanka, iznesen je pregled provedenih aktivnosti i predstavljanje pilot projekta te su analizirani administrativni, financijski i komunikacijski aspekti projekta. Nakon zaključnih razmatranja, istaknuli su daljnji planovi pojedinih aktivnosti te je najavljen sljedeći sastanak projektnih partnera koji bi se u trebao održati u listopada u Trstu i Monfalcone.

Više informacija o projektu „FRAMESPORT“ dostupno je putem newslettera, na linku: <http://seaport.com/gu40-5> ili putem službene Facebook stranice projekta <https://www.facebook.com/framesportinterregitalycroatia/>.

Figure 108

FRAMESPORT: PFRI aktivno sudjeluje u razvoju malih luka; Pogledajte kako!

21. Srpnja 2021. 13:33

Podijeli



U konferencijskoj dvorani Hotela Esplanade u Crikvenici, 13. i 14. srpnja 2021. godine u organizaciji Pomorskog fakulteta u Rijeci prvi je puta uživo održan sastanak upravnog odbora i projektnih partnera na projektu „FRAMESPORT“ (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports).

Projekt je u svojem trajanju od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2022. sufinanciran iz programa Interreg VA Italija – Hrvatska 2014. – 2020 s ukupnim proračunom od 7.138.832,90 €, od čega je budžet Pomorskog fakulteta u Rijeci kao jednog od projektnih partnera 180.000,00 €.

Kroz projekt „FRAMESPORT“ koji okuplja 28 partnera iz Hrvatske i Italije, i u kojima su uključeni i lokalni i nacionalni dionici, želi se razviti koordiniranu inicijativu koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja obje strane Jadrana. Formirana baza podataka i ICT platforma značajna su osnova i rješenje „FRAMESPORT“ strategije za održivi razvoj jadranskih luka.

Uz vodećeg partnera Consortium For The Coordination Of Research Activities Concerning The Venice Lagoon System iz talijanske Cortile, te predstavnike pojedinih projektnih partnera iz Italije i Hrvatske, sastanku su prisustvovali predstavnici upravljačkog tijela Interreg IT-HR Programa. Predstavnici Pomorskog fakulteta u Rijeci kao projektnog partnera bili su dekan Pomorskog fakulteta u Rijeci prof. dr. sc. Alen Jugović, voditeljica projekta prof. dr. sc. Tanja Poletan Jugović, Adrijana Agarić, mag. ing. logist., Ana Grbčić, mag. ing. traff. i Dea Aksentović, mag. oec.

Prvega dana sastanka sudionike u dvorani, ali i one koji su sudjelovali putem on-line platforme, pozdravio je dekan prof. dr. sc. Alen Jugović koji im je u ime domaćina Pomorskog fakulteta u Rijeci, zaželio dobrodošlicu i uspjeh u radu. Projektni partneri raspravljali su o trenutnom statusu i perspektivi pojedinih projektnih aktivnosti posebice onih veznih uz prikupljanje podataka o malim lukama te o daljnjim koracima za realizaciju ICT platforme kao jedne od ključnih rezultata projekta. U sklopu sastanka domaćini su organizirali plovību brodom i omogućili sudionicima obilazak malih luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Crikvenica, tj. luke Crikvenice kao luke otvorene za javni promet od županijske važnosti, te luka otvorenih za javni promet od lokalnog značaja: Selce, Jadrano, Perčin (Jadrano), Brkanovica (Dramalj), Pazdehova (Dramalj), Omorika (Dramalj), Črni muš (Crikvenica), Podvorska (Crikvenica) i Slana (Selce).

Drugoga dana sastanka, iznesen je pregled provedenih aktivnosti i predstavljanje pilot projekta te su analizirani administrativni, financijski i komunikacijski aspekti projekta. Nakon zaključnih razmatranja, iskazani su daljnji planovi pojedinih aktivnosti te je najavljen sljedeći sastanak projektnih partnera koji bi se u trebao održati u listopadu u Trstu i Monfalconeu.

Više informacija o projektu „FRAMESPORT“ dostupno je putem newslettera, na linku: <http://reepuri.com/guri-5> ili putem službene Facebook stranice projekta <https://www.facebook.com/framesportinterregitalycroatia/>.

Figure 109

Novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu: Predstavljanje napretka FRAMESPORT projekta na konferenciji u Veneciji

👤 Ivana Grabar 🕒 3 mjeseca ago 📄 Novosti



Najavljena konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja

Rijeka - Godinu i pol nakon službenog početka projekta FRAMESPORT ("FRAMEwork inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja") koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, najavljujemo njegovu prekretnicu u vidu konferencije naziva "Zeleniji, pametniji, povezani: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja", na kojoj će se predstaviti do sada postignuti rezultati i napredak projekta, a koja će se održati u utorak, 14. prosinca u prostorijama IUAV Sveučilišta u Veneciji (Aula Magna Tolentini).

Najavljena konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja. Ona će također označiti početak druge faze projekta kada će započeti jača suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac: te na taj način oboriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj jadranskih luka.

Među govornicima konferencije bit će prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja. Pierpaolo Campostini, direktor CORILA-e i koordinator FRAMESPORT-a, dat će pregled napretka projekta i očekivane rezultate do kraja projekta. Jana Bonič (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva) predstaviti će trenutno stanje luka i marina Programskog područja u vidu infrastrukture i usluga, na temelju podataka prikupljenih u okviru FRAMESPORT projekta. Giuseppe Luppino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione IITL, predstaviti će započete pilot aktivnosti projekta. Zatim će se Alessandro Bove, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključiti kako bi opisao važnost uvođenja ekološke oznake za luke od lokalnog i županijskog značaja u okviru njihova zelenog i održivog razvoja. U sklopu konferencije, u planu je i održavanje okruglog stola s relevantnim dionicima koji su do sada bili uključeni u tijek projekta, kako bi podijelili svoje stavove i perspektive o važnim koracima i intervencijama potrebnim za uspješan nastavak projekta. Raspravu će moderirati Marco Mazarino (IUAV Sveučilište u Veneciji), stručnjak za prometni sektor.

Događaj će se održati uživo, a pristup konferenciji bit će dozvoljen isključivo uz prethodnu prijavu na sljedećoj poveznici. Zbog ograničenog broja slobodnih mjesta, prijave će se primati kronološkim redoslijedom, a ulazak u dvoranu bit će dopušten isključivo nakon oviene Covid zelene propusnice, prema važećim zakonskim propisima u Italiji. Prijenos uživo za praćenje konferencije bit će dostupan nakon što se popuni kapacitet, a poveznica će na vrijeme biti poslana svim sudionicima koji su se prijavili putem gore navedenog obrasca za registraciju.



Projektni partneri:

- Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune
- PP1: Općina Monfalcone
- PP2: IITL - Institut za transport i logistiku
- PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za ekološki razvoj područja - Regija Apulija
- PP4: Svin Marche - Sviluppo Marche Srl
- PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti
- PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam
- PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad
- PP8: Primorsko - goranska županija
- PP9: Županijska lučka uprava Zadar
- PP10: Lučka uprava Šibenik
- PP11: FRR - Poljski fakultet Sveučilišta u Rijeci
- PP12: Logoteam d.o.o.
- PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene
- PP14: Lučka uprava Senj
- PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

- PP17: Regija Marche
- PP18: Općina Gubicine Mare
- PP19: Općina Numana
- PP20: Općina Termoli
- PP21: Općina Campomarino
- PP22: Općina Montenero Di Bisaccia
- PP23: Guidotti Ships Srl
- PP24: Marinucci Yachting Club Srl
- PP25: Regija Autonomia Friuli-Venezia Giulia
- PP26: Regija Veneto
- PP27: Općina Rimini
- PP28: Regija Emilia-Romagna

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://resport.com/gu4H1-5>

Figure 110

Novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu: U Veneciji će se predstaviti napredak projekta FRAMESPORTA

6. Prosinca 2021. 9:58

Podijeli



Godinu i pol nakon službenog početka projekta FRAMESPORT ("FRAMwork Inicijativa za poticanje održivog razvoja Jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja") koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, najavljujemo njegovu prekretnicu u vidu konferencije naziva "Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja", na kojoj će se predstaviti do sada postignuti rezultati i napredak projekta, a koja će se održati u utorak, 14. prosinca 2021., u prostorijama IUUK Sveučilišta u Veneciji (Aula Magna Telenini).

Najavljena konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja Jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja. Ona će također označiti početak druge faze projekta kada će započeti jaca suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac te na taj način otvoriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj Jadranskih luka.

Među govornicima konferencije bit će prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja. Pierpaolo Campostini, direktor CORLA-e i koordinator FRAMESPORT-a, dat će pregled napredka projekta i očekivane rezultate do kraja projekta. Jana Borie (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva) predstavit će trenutno stanje luka i marina Programskog područja u vidu infrastrukture i usluga, na temelju podataka prikupljenih u okviru FRAMESPORT projekta. Giuseppe Lupino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione IUL, predstavit će započete pilot aktivnosti projekta. Zatim će se Alessandro Bove, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključiti kako bi opisao važnost uvođenja ekološke oznake za luke od lokalnog i županijskog značaja u cilju njihova zelenog i održivog razvoja. U sklopu konferencije, u planu je i održavanje okruglog stola s relevantnim dionicima koji su do sada bili uključeni u tijek projekta, kako bi podijelili svoje stavove i perspektive o važnim koracima i intervencijama potrebnim za uspješan nastavak projekta. Raspravu će moderirati Marco Mazzarino (IUUK Sveučilište u Veneciji), stručnjak za prometni sektor.

UPRAVO SE ČITA



(FOTO) Blizave bliži riječki kolodvor mađ i atrakciju za goste: Pogledajte reprezentativni ugostiteljski objekt u njegovu "sržnu"



(VIDEO) Trenutni ulaz nespretni svima: Ured župana sada pozvaniji s Korzom; Evo kako Riječani vide ovu situaciju



(VIDEO) I Riječani su svjesni da smo predebeli: Prijeti nam skraćenje života za 3,5 godina!



Zeleniji eline pametno NATO-u: Svi ljudi koji će umrijeti od ovog dana, umrijet će i zbog var'

Događaj će se održati uživo, a pristup konferenciji bit će dozvoljen isključivo uz prethodnu prijavu na sljedećoj [poveznici](#). Zbog ograničenog broja slobodnih mjesta, prijave će se primati kronološkim redoslijedom, a ulazak u dvoranu bit će dopušten isključivo nakon ovjere Covid zelene propusnice, prema važećim zakonskim propisima u Italiji. Prijenos uživo za praćenje konferencije bit će dostupan nakon što se popuni kapacitet, a poveznica će na vrijeme biti poslana svim sudionicima koji su se prijavili putem gore navedenog obrasca za registraciju.

Projektni partneri:

Voditelj Partner: CORLA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Montalcone

PP2: IUL – Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija

PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Ternoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko – goranska županija

PP9: Županijska lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PIR – Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche

PP18: Općina Gabicce Mare

PP19: Općina Numana

PP20: Općina Termoli

PP21: Općina Campomarino

PP22: Općina Monfenero Di Biadaccia

PP23: Guidotti Ships Srl

PP24: Marinucci Yachting Club Srl

PP25: Regija Autonoma Friuli-Venezia Giulia

PP26: Regija Veneto

PP27: Općina Rimini

PP28: Regija Emilia-Romagna

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <http://www.italy-croatia.eu/framesport/> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://www.puri.com/jurid5>

Figure 111

Novo doba za lokalne jadranske luke: Predstavljanje napretka FRAMESPORT projekta na konferenciji u Veneciji

🕒 Prije 1 dan



Foto: Zlati 20

Događaj će se održati uživo, a pristup konferenciji bit će dozvoljen isključivo uz prethodnu prijavu na sljedećoj [poveznici](#). Zbog ograničenog broja slobodnih mjesta, prijave će se primati kronološkim redoslijedom, a ulazak u dvoranu bit će dopušten isključivo nakon ovjere Covid zelene propusnice, prema važećim zakonskim propisima u Italiji. Prijenos uživo za praćenje konferencije bit će dostupan nakon što se popuni kapacitet, a poveznica će na vrijeme biti poslana svim sudionicima koji su se prijavili putem gore navedenog obrasca za registraciju.

VENECIJA/RIJEKA – Godinu i pol nakon službenog početka projekta FRAMESPORT (“FRAMEwork inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja”) koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, najavljujemo njegovu prekretnicu u vidu konferencije naziva “Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja”, na kojoj će se predstaviti do sada postignuti rezultati i napredak projekta, a koja će se održati u utorak, 14. prosinca 2021., u prostorijama IUAV Sveučilišta u Veneciji (Aula Magna Tolentini).

Najavljena konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja. Ona će također označiti početak druge faze projekta kada će započeti jača suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac te na taj način otvoriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj jadranskih luka.

Među govornicima konferencije bit će prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja. Pierpaolo Campostrini, direktor CORILA-e i koordinator FRAMESPORT-a, dat će pregled napretka projekta i očekivane rezultate do kraja projekta. Jana Borić (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva) predstaviti će trenutno stanje luka i marina Programskog područja u vidu infrastrukture i usluga, na temelju podataka prikupljenih u okviru FRAMESPORT projekta. Giuseppe Luppino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione ITL, predstaviti će započete pilot aktivnosti projekta. Zatim će se Alessandro Bove, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključiti kako bi opisao važnost uvođenja ekološke oznake za luke od lokalnog i županijskog značaja u cilju njihova zelenog i održivog razvoja. U sklopu konferencije, u planu je i održavanje okruglog stola s relevantnim dionicima koji su do sada bili uključeni u tijek projekta, kako bi podijelili svoje stavove i perspektive o važnim koracima i intervencijama potrebnim za uspješan nastavak projekta. Raspravu će moderirati Marco Mazzarino (IUAV Sveučilište u Veneciji), stručnjak za prometni sektor.

Figure 112

Novo doba za luke na Jadranu: Predstavljanje FRAMESPORT projekta u Veneciji

pon, 13.12.2021 u 15:16 Autor: KANAL RI

Novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu: Predstavljanje napretka FRAMESPORT projekta na konferenciji u Veneciji



Godinu i pol nakon službenog početka projekta FRAMESPORT (*"FRAMEwork inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja"*) koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, najavljujemo njegovu prekretnicu u vidu konferencije naziva *"Zeleniji, pametniji, povezani: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja"*, na kojoj će se predstaviti do sada postignuti rezultati i napredak projekta, a koja će se održati u utorak, 14. prosinca 2021., u prostorijama IUAV Sveučilišta u Veneciji (Aula Magna Tolentini).

Najavljena konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja. Ona će također označiti početak druge faze projekta kada će započeti jača suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac te na taj način otvoriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj jadranskih luka.

Među govornicima konferencije bit će prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja. Pierpaolo Campostrini, direktor CORILA-e i koordinator FRAMESPORT-a, dat će pregled napretka projekta i očekivane rezultate do kraja projekta. Jana Borić (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva) predstaviti će trenutno stanje luka i marina Programskog područja u vidu infrastrukture i usluga, na temelju podataka prikupljenih u okviru FRAMESPORT projekta. Giuseppe Luppino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione ITL, predstaviti će započete pilot aktivnosti projekta. Zatim će se Alessandro Bove, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključiti kako bi opisao važnost uvođenja ekološke oznake za luke od lokalnog i županijskog značaja u cilju njihova zelenog i održivog razvoja. U sklopu konferencije, u planu je i održavanje okruglog stola s relevantnim dionicima koji su do sada bili uključeni u tijek projekta, kako bi podijelili svoje stavove i perspektive o važnim koracima i intervencijama potrebnim za uspješan nastavak projekta. Raspravu će moderirati Marco Mazzarino (IUAV Sveučilište u Veneciji), stručnjak za prometni sektor.

Događaj će se održati uživo, a pristup konferenciji bit će dozvoljen isključivo uz prethodnu prijavu na sljedećoj [poveznici](#). Zbog ograničenog broja slobodnih mjesta, prijave će se primati kronološkim redoslijedom, a ulazak u dvoranu bit će dopušten isključivo nakon ovjere Covid zelene propusnice, prema važećim zakonskim propisima u Italiji. Prijenos uživo za praćenje konferencije bit će dostupan nakon što se popuni kapacitet, a poveznica će na vrijeme biti poslana svim sudionicima koji su se prijavili putem gore navedenog obrasca za registraciju.

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://eepurl.com/guHl-5>



Figure 113

Pomorski fakultet sudjelovao na konferenciji “Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja” u Veneciji

 Marijana Šepić Rječkabata  2 months ago  [Novosti, Rijeka](#)



Godinu i pol nakon službenog početka projekta, ovaj događaj je bio prilika da se predstavi trenutno stanje u napretku aktivnosti predviđenih tim projektom, kao i da se započne njegova druga faza koja podrazumijeva pokretanje jače konsultacije i uključivosti dionika ovog sektora.

Rijeka – “Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za male luke” bila je tema srednjoročne konferencije strateškog projekta Interreg Italija-Hrvatska FRAMESPORT održane u utorak, 14. prosinca u prostorijama Sveučilišta IUAV u Veneciji (Aula Magna), uz prijenos uživo putem streaming-a.

Godinu i pol nakon službenog početka projekta, ovaj događaj je bio prilika da se predstavi trenutno stanje u napretku aktivnosti predviđenih tim projektom, kao i da se započne njegova druga faza koja podrazumijeva pokretanje jače konsultacije i uključivosti dionika ovog sektora. Takva rasprava će omogućiti sagledavanje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba suočiti, te otvoriti put definiranju jedne zajedničke strategije koja će podržati razvoj malih luka na jadranskoj obali.

Uvodnu riječ za ovaj značajan dan dali su Anna Saetta, prorektorica Sveučilišta IUAV u Veneciji, Nina Perko, ravnateljica Uprave pomorstva u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Anna Flavia Zaccaro, ravnateljica Upravnog tijela za Program pomorske prekogranične suradnje Italija-Hrvatska i Andrea Merin, direktor Odjela za logistiku i priobitku talijanske Regije Veneto. Ciljeve, ključne točke, očekivane rezultate i trenutne glave aktivnosti u okviru projekta predstavili su Pierpaolo Camposolini, direktor CORILA-e, Višećeg Partnera FRAMESPORT-a, Jana Borić iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Alessandro Bove sa Sveučilišta u Padovi i Francesco Paolo Nanni Costa iz Instituta za transport i logistiku (ITL).



Uslijedio je okrugli sto na kojem su sudjelovali neki od istaknutih dionika kao što je Alen Jugović sa Sveučilišta u Rijeci, koji je podvukao koliko je značajno homogenizirati male luke sa talijanske i hrvatske strane, i to ne samo na razini usluga i infrastrukture, već i s normativnog i legislativnog gledišta, što je cilj FRAMESPORT-a. Roberto Perocichio, predsjednik Assomarinas, istakao je problem povećanja srednje dobi korisnika malih jadranskih luka i marina i potrebu da se intervenira konkretnim i umjerenim akcijama koje će ih sve učiniti atraktivnijim, učinkovitijim i održivijim, te stoga i konkurentnijim. Lucio Rubini, predstavnik projekta Interreg Italija-Hrvatska ICARUS, govorio je o značaju sinergije među projektima vezanim uz Jadran, kao i o značaju ponude inovativnih usluga koje će poticati održivu mobilnost, s ciljem uvećanja ekološki sjajnijeg i prihvatljivijeg turizma. Sa hrvatske strane, Martina Šrnec i Jure Galčić – iz Hrvatske turističke zajednice – istakli su kako IT razvoj može predstavljati najbolji oblik promicanja i povezivanja malih luka s okolnim teritorijalnim kontekstom.

Tijekom okruglog stola predstavljen je i upitnik, dostupan na sjedećem [linku](#), sa ciljem da se prikupi najrelevantnije ideje, refleksije i polja djelovanja koji će se moći inkorporirati u strategiju koju FRAMESPORT razvija. Razvoj novih poslovnih modela, poboljšanje povezanosti sa teritorijem, veća energetska učinkovitost, poboljšanje gospodarenja otpadom i zajednička komunikacija o uslugama i sadržajima dostupnim korisnicima bit će teme u središtu budućih akcija, sa ciljem jačanja konkurentnosti i održivog razvoja malih jadranskih luka. Prve odgovore prikupljene tijekom ovog događaja možete pročitati na sjedećem [linku](#).

Figure 114

PP14 – SENJ PORT AUTHORITY

58. Tunera.info (date of publication: 12/12/21) – *Fig. 58*

59. Lika-online.com (date of publication: 12/12/21) – *Fig. 59*

Lučka uprava Senj na konferenciji projekta Framesport u Veneciji

Portal Tunera.info 3 months ago Senj



Projekt je dio FRAMEwork inicijative za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja

SENJ Godinu i pol nakon službenog početka projekta Framesport (FRAMEwork inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja) koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija – Hrvatska, stiže se do prekretnice projekta u vidu konferencije “Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja”. Na konferenciji će se predstaviti postignuti rezultati i napredak projekta. Konferencija se održava u utorak (14. prosinca) u prostorijama IUAV Sveučilišta u Veneciji (Aula Magna Tolentini).

Među 15 projektnih partnera je Lučka uprava Senj. Hrvatsku u projektu predstavljaju Lučka uprava Umag – Novigrad, Primorsko – goranska županija, Županijska lučka uprava Zadar, Lučka uprava Šibenik, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci, Logoteam d.o.o., Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH.

Konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja. Ona će također označiti početak druge faze projekta kada će započeti jača suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac te na taj način otvoriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj jadranskih luka. Među govornicima konferencije bit će prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja.

Figure 115

Novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu: Predstavljanje napretka FRAMESPORT projekta na konferenciji u Veneciji

09/10/2021



Godinu i pol nakon službenog početka projekta FRAMESPORT (*"FRAMEwork Inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja"*) koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska, najavljujemo njegovu prekretnicu u vidu konferencije naziva *"Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja"*, na kojoj će se predstaviti do sada postignuti rezultati i napredak projekta, a koja će se održati u utorak, 14. prosinca 2021., u prostorijama IUAV Sveučilišta u Veneciji (Aula Magna Tolentini).

Najavljena konferencija je prilika da se široj javnosti predstavi trenutna faza spomenutog projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja. Ona će također označiti početak druge faze projekta kada će započeti jača suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac te na taj način otvoriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj jadranskih luka.

Među govornicima konferencije bit će prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja. Pierpaolo Campostrini, direktor CORILA-e i koordinator FRAMESPORT-a, dat će pregled napretka projekta i očekivane rezultate do kraja projekta. Jana Borić (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva) predstaviti će trenutno stanje luka i marina Programskog područja u vidu infrastrukture i usluga, na temelju podataka prikupljenih u okviru FRAMESPORT projekta. Giuseppe Luppino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione ITL, predstaviti će započete pilot aktivnosti projekta. Zatim će se Alessandro Bove, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključiti kako bi opisao važnost uvođenja ekološke oznake za luke od lokalnog i županijskog značaja u cilju njihova zelenog i održivog razvoja. U sklopu konferencije, u planu je i održavanje okruglog stola s relevantnim dionicima koji su do sada bili uključeni u tijek projekta, kako bi podijelili svoje stavove i perspektive o važnim koracima i intervencijama potrebnim za uspješan nastavak projekta. Raspravu će moderirati Marco Mazzarino (IUAV Sveučilište u Veneciji), stručnjak za prometni sektor.

Događaj će se održati uživo, a pristup konferenciji bit će dozvoljen isključivo uz prethodnu prijavu na sljedećoj [poveznici](#). Zbog ograničenog broja slobodnih mjesta, prijave će se primati kronološkim redoslijedom, a ulazak u dvoranu bit će dopušten isključivo nakon ovjere Covid zelene propusnice, prema važećim zakonskim propisima u Italiji. Prijenos uživo za praćenje konferencije bit će dostupan nakon što se popuni kapacitet, a poveznica će na vrijeme biti poslana svim sudionicima koji su se prijavili putem gore navedenog obrasca za registraciju.

Projektni partneri:

Vodeći Partner: CORILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Monfalcone

PP2: ITL – Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija

PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Termoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko – goranska županija

PP9: Županijska lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFRI – Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene

www.italy-croatia-interreg.eu

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche

PP18: Općina Gabicce Mare

PP19: Općina Numana

PP20: Općina Termoli

PP21: Općina Campomarino

PP22: Općina Montenero Di Bisaccia

PP23: Guidotti Ships Srl

PP24: Marinucci Yachting Club Srl

PP25: Regija Autonoma Friuli-Venezia Giulia

PP26: Regija Veneto

PP27: Općina Rimini

PP28: Regija Emilia-Romagna

L.O./LUS

Figure 116

D.3.5 Articles

January-June 2022

LP- CORILA

1. An article entitled “Salone Nautico di Venezia: Ambiente e Industria, matrimonio possibile” has been published on the 30 of May 2022 in the Nautilus | Technical scientific newspaper on sea, ports and transport <https://www.ilnautilus.it/>



Salone Nautico di Venezia: Ambiente e Industria, matrimonio possibile



Un mercato per il futuro, grazie all'ingresso all'Europa della sostenibilità con nuovi impegni legislativi e di ricerca industriale. Oggi, il mercato è di 1,5 milioni, nel 2025 si dovrebbe raddoppiare.

Il Salone nautico di Venezia, con la sua storia centenaria che si celebra ogni anno in questo luogo storico, è un mercato che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

L'industria nautica è un settore che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

Il mercato nautico è un settore che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

Il mercato nautico è un settore che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

Il mercato nautico è un settore che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

Il mercato nautico è un settore che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

Il mercato nautico è un settore che sta vivendo un momento di grande trasformazione. Un momento di grande trasformazione che si sta vivendo in questi giorni, con l'ingresso in vigore della direttiva europea sulla sostenibilità.

2. An article entitled “*Salone Nautico di Venezia: Ambiente e Industria, matrimonio possibile*” has been published on the 30 of May 2022 in the Pressmare | Real-time news on boating and the [Pressmare | Notizie in tempo reale sulla nautica e il mare](#);



[Home](#) [News](#) [Events](#) [Projects](#) [Partners](#) [About Us](#)

[Home](#) [News](#) [Events](#) [Projects](#) [Partners](#) [About Us](#)



Salone Nautico Venezia, ambiente e industria matrimonio possibile

[12/09/2014](#)

[Home](#) [News](#) [Events](#)













































































3. An article entitled “In rete i piccoli porti della costa dell’Adriatico” has been published on the 3th of June 2022 in the weekly newspaper of the Diocese of Venice GENTE VENETA n. 22

Foto Flash

SENSA: IL LIDO IN FESTA PER LO SPOSALIZIO DI VENEZIA CON IL MARE



Lido in festa per il ritorno della Festa della Sensa, domenica scorsa. Numerose le persone sulle rive per assistere alla cerimonia dello Sposalizio di Venezia con il mare - con il Patriarca Francesco e il Sindaco - e per partecipare alla Santa Messa presieduta da mons. Moraglia nella chiesa di San Nicolo

con i sacerdoti del Lido e i fedeli della Collaborazione pastorale dell'isola. Alta Messa era presente una delegazione dei Cavalieri di San Nicola della città di Bari. Al termine è stata elevata a San Nicola, il santo più venerato sia dai russi che dagli ucraini, una supplica di pace, scritta dal Patriarca.

LIDO - La riflessione in occasione della festa della parrocchia di Santa Maria Elisabetta

Don Ferrazzo: Dopo il Covid la vita della comunità si è spenta E' tempo di risvegliarci e di aprirci all'esterno. E ai giovani»

Martedì 31 celebrata la messa con i sacerdoti della Collaborazione e quelli originari dell'isola

«Dobbiamo, tutti assieme, sviluppare un maggior senso missionario della comunità parrocchiale nel territorio. Lavoreremo su questa "consapevolezza". Così il parroco della parrocchia di Santa Maria Elisabetta di Lido, don Paolo Ferrazzo, ha inquadrato il senso della festa parrocchiale patronale che martedì 31 ha ricordato la Visitazione di Maria ad Elisabetta e che, appunto, dà il titolo alla parrocchia del centro nell'isola (nella foto la celebrazione con i sacerdoti dell'isola e quelli di origini lidensi). «Ci siamo avviati verso una ripresa che però è ancora molto lenta e quindi solo alle fasi iniziali dopo due anni di pandemia che hanno lasciato il segno - spiega don Ferrazzo -. La nostra comu-



nità c'è, è presente, le celebrazioni sono ben partecipate, ma a volte sembriamo un po' addormentati. La gente viene animata più dalla consapevolezza di ricevere un servizio. Invece, attraverso la preghiera, deve crescere la consapevolezza e la voglia di

aprirsi all'esterno. Le potenzialità ci sono e rimangono ottimiste. Ma dico anche che siamo ben lontani dalla comunità parrocchiale che avevo conosciuto». Sul lavoro da svolgere nelle prossime settimane il parroco ha le idee chiare: «Mancano soprattutto i giovani in parrocchia e questa mancanza si sente. Dobbiamo avere più coraggio e andare alla ricerca delle persone con la nostra testimonianza, l'esempio, l'accoglienza e la carità. Questi estati cercheremo di lavorare in particolare sulle famiglie, sulle giovani coppie della parrocchia, perché in questo modo potremo anche sviluppare quel senso di missione e chiesa in uscita. Questa è una parrocchia con grandi talenti, non deve avere paura di giocare».

Lorenzo Mayer

CITTÀ GIARDINO - Sant'Antonio: messa e predicazione ogni sera

E' iniziata la Tredicina

Il 13 con la benedizione del pane

Per la festa patronale della parrocchia di Sant'Antonio al Lido ha iniziato la Tredicina, un momento di preghiera che ormai da alcuni anni riunisce la comunità di Città Giardino in un ricco programma scandito dalla fede. Il parroco don Renato Mazzuola ogni anno chiama dunque a condividere questo percorso, dal 1° al 13 giugno diversi sacerdoti amici della comunità e dell'isola che fanno dono alla comunità di presiedere l'Eucaristia. Ogni giornata ha un tema particolare, una diversa intenzione di preghiera che rispetta i carismi di Sant'Antonio da Padova. Nei giorni feriali è dunque prevista alle 18.30 la celebrazione della Santa Messa in chiesa, presieduta, alle 18, dalla recita del vespro. E' anche l'occasione per incontrare vecchi parroci della comunità e sacerdoti della diocesi che hanno trascorso un periodo di servizio al Lido.

Questo il calendario dei sacerdoti celebranti della Tredicina di Sant'Antonio: 1° giugno: don Renato; 2° giugno: don Morris Pastari; 3° giugno: don Valentino Cagnin; 4° giugno: Veglia di Pentecoste, ore 19, don Renato Mazzuola; 5° giugno, ore 19, don Benedict Ejeih; 6° giugno: don Cesare Zanusso; 7° giugno: don Giancarlo Iannotta; 8° giugno: don Gianmatteo Caputo; 9° giugno: don Paolo Ferrazzo; 10° giugno: don Fabrizio Favaro; 11° giugno: ore 19 santa messa predicata da don Bogus; 12° giugno: ore 19 don Luigi Vittori. Lunedì 13 giugno, solennità della Tredicina: sante messe in chiesa alle ore 8 e alle 19. Alle 18.30 ci sarà la preghiera del vespro e alle ore 19 la solenne concelebrazione eucaristica dei preti del Lido. Al termine della messa la venerazione della reliquia e benedizione del pane di Sant'Antonio. (L.M.)

UNA MANO PER TUTTI

Fermo il pulmino dei trasporti: mancano forze

L'autista è solo e ha 77 anni. Il presidente ha superato gli 80 e i volontari, tutti over 70, si contano sulle dita d'una mano. Sono questi numeri che fanno comprendere le ragioni per cui, a malincuore, l'associazione benefica "Una mano per tutti" del Lido ha deciso di sospendere il servizio di trasporto gratuito dedicato ad anziani, persone con difficoltà motorie, diversamente abili che, non potendo guidare, avevano bisogno di essere accompagnate per piccoli spostamenti nel territorio del Lido. Per riprendere c'è bisogno anche di forze fresche: «Ho bisogno di qualcuno che mi dia una mano» dice Luigino Iop, infaticabile autista che per anni ha guidato da solo il pulmino, facendosi carico "in toto" di tutti i servizi. Purtroppo finora gli appelli sono caduti nel vuoto.

SALONE NAUTICO - Presentati i risultati del progetto Framesport

In rete i piccoli porti della costa dell'Adriatico

A coordinare l'attività progettuale il veneziano Corlita

I piccoli porti dell'Adriatico protagonisti al Salone Nautico con la presentazione dei risultati di Framesport, progetto sviluppato tra Italia, Croazia e Slovenia coordinato dal veneziano Corlita il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia. Lunedì scorso al Salone Nautico (in corso fino a domenica) si è tenuto il convegno Blue Digital Strategies con la presentazione del Progetto Framesport, finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera con l'obiettivo di realizzare progetti di sviluppo in chiave "green" per i piccoli porti delle coste dell'Adriatico. «Il progetto - ha spiegato la ricercatrice del Corlita Francesca Coccon introducendo i lavori

del convegno - è iniziato nel 2020 e si concluderà nel 2023; in questa fase si stanno raccogliendo alcuni dei risultati emersi dal lavoro dei 15 partner (più 12 associati)». Questa fase prevede la realizzazione di una piattaforma tecnologica che consenta di condividere i risultati delle azioni pilota nei piccoli porti partner del progetto, le buone pratiche, i suggerimenti e le proposte operative fruibili da tutti i soggetti del settore: si stanno progettando infatti strumenti innovativi e sperimentali per una nuova gestione intelligente e sicura dei piccoli porti, l'aumento della loro accessibilità e il collegamento con l'hinterland e la loro attrattività per i clienti anche attraverso il potenziamento della promozione turistica.



Alcuni protagonisti del progetto Framesport, coordinato da Corlita di Venezia

Brevi

Veglia di Pentecoste al Lido in tre parrocchie

La veglia di Pentecoste si celebrerà sabato in tre parrocchie del Lido. Ancora per quest'anno, per ragioni prudenziali dopo il Covid, è stato scelto di non organizzare un unico momento di preghiera comunitario per le sei parrocchie come avveniva prima della pandemia. Gli appuntamenti sono i seguenti: sabato 4 a Santa Maria Elisabetta alle ore 21 per le parrocchie di Santa Maria Elisabetta e San Nicolo, a Sant'Antonio alle ore 19, agli Alberoni all'aperto alle ore 21.

Trasporto notturno garantito Lido-ospedale

Da mercoledì 1° giugno due novità riguardano i collegamenti tra il Lido e l'ospedale Civile dei santi Giovanni e Paolo anche in orario serale e notturno, grazie alla convenzione tra Actv e Allaguna. La corsa sarà gratuita per gli abbonati, oppure alle tariffe standard delle linee di trasporto pubblico per i non abbonati. Altra novità: è stata aggiunta una corsa di linea 17 (ferry - nave traghetto) da Lido San Nicolo per Tronchetto alle ore 01 riservata alla sola clientela prenotata.

Polarità del commercio: prime 50 adesioni

La polarità del commercio al Lido e Pellestrina ha raggiunto le prime cinquanta adesioni. Si è così di fatto chiusa la prima fase della costituzione realtà che unisce negozi, associazioni e attività produttive delle due isole. La nuova polarità fa parte del distretto del commercio di Mestre (è infatti possibile un solo distretto per ogni Comune). Con queste cinquanta realtà iscritte, che si possono considerare come soci fondatori, ora si aspetta l'ok e il via libera della Regione. L'obiettivo, tra il Lido e Pellestrina, è almeno quello di triplicare questo numero iniziale di iscritti, arrivando tra i 150 e i 200. Coordinatrice della Polarità del Lido e Pellestrina, è l'imprenditrice Michela Cafarchia, già presidente del Consorzio "Venezia e il suo Lido".

Parte la raccolta dei centesimi

Al Lido torna la raccolta dei centesimi. A promuoverla è un gruppo di commercianti di buona volontà del centro del Lido e Gran Viale, ma poi l'iniziativa si è allargata anche a molti altri. Con la pandemia, anche per le difficoltà di accesso, l'iniziativa era entrata in una fase di stanca. Ora si riparte con l'estate e diversi negozianti hanno già esposto i loro contenitori. In pratica chi vuole può lasciare le monetine, anche da 5 o 10 centesimi, che spesso, quando si va a fare la spesa, si perdono nelle tasche per lo scarso valore. Quanto raccolto viene poi portato nel negozio "Peluche" in via Negroponte: qui Daniele Sartorio, periodicamente, consegna quanto raccolto ad associazioni del territorio che poi destinano la donazione a varie iniziative di solidarietà, silenziose ma molto preziose, per aiutare chi ha bisogno.

4. A publicity of the FRAMESPORT project has been published within the article entitled "Ancoraggi ecologici per il diporto" published on the periodical magazine "Lagunare" n. 122 aprile/maggio 2022.

Ancoraggi ecologici per il diporto

42



di Daniele Curiel, Chiara Dall'Angelo

L'uso di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo e privi quindi dei classici corpi morti, è fondamentale per la salvaguardia delle fanerogame marine (piante sommerse con foglie, fiori e frutti) che svolgono un importante ruolo nella produzione di ossigeno, nello stoccaggio della CO₂, nella difesa dall'erosione e nel supporto di una diversificata fauna bentonica ed ittica.

Per questo motivo, nel corso del progetto SASPAS (Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea), finanziato dal programma di Co-

operazione transfrontaliera Italia - Croazia (che si chiuderà con l'estate 2022), sono stati installati nuovi campi boe nella baia di Monfalcone in Friuli Venezia Giulia e nel Parco delle Isole Incoronate in Dalmazia.

Quest'ultimo in particolare, meta particolarmente apprezzata dai diportisti, ha rappresentato un ottimo banco di prova per saggiare la risposta dei fruitori e del mondo della nautica in generale all'utilizzo dei nuovi ancoraggi.

Anche l'installazione delle nuove boe nella baia di Monfalcone, che ha avuto un buon afflusso di diportisti nell'estate 2021, ha permesso il raggiungimento di uno degli obiettivi principali di SASPAS che consiste nella messa in linea di una procedura autorizzativa per arrivare alla posa dei campi boe e valutare la propensione dei diportisti al loro utilizzo, evitando l'ancoraggio sulle praterie.

Due dei partner di progetto sono veneziani: CORILA (Consorzio per il Coordinamento delle Ricerche inerenti al Sistema Lagunare di Venezia) supportato dal

DAIS (Dipartimento di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica dell'Università Ca' Foscari di Venezia) e SELC (Società per lo studio dell'Ecologia delle Lagune e delle Coste). La collaborazione con gli altri partners italiani e croati ha visto l'implementazione di altre azioni pilota volte alla salvaguardia degli ambienti costieri di pregio in contesti di elevata fruizione turistica. È in programma la manutenzione dei campi boe anche dopo la chiusura del Progetto. ■



PP4 - SVEM

5. Place: Tm notizie

Date 11/05/2022 Article

Link: <https://www.tmnotizie.com/san-benedetto-confronto-in-comune-con-il-presidente-dellautorita-di-sistema-portuale-ing-garofalo-sui-progetti-per-lo-sviluppo-dello-scalo-sambenedettese/>

6. Place: QuatidianoAlba

Date: 11/052022

Link: <https://quotidianolalba.it/marche/981-san-benedetto-in-comune-il-presidente-dell-autorita-di-sistema-portuale>




BONSAI CAMAIONI BONSAI
Fiori - Piante Addobbi floreali
 Via Ugo Foscolo, 1 - Tel. 0746 800000
 COLLI DEL TRONTO (AP) www.camaioni.com



San Benedetto: in comune il presidente dell'Autorità di sistema portuale

Conferma con Topper Service ai progetti per il rilancio della zona portuale










Ultime notizie

- Progetto finale dell'...**
 Conclude il lavoro per le...
 14/09/2022
- Comunicato Mensile...**
 14/09/2022
- Conferenza Fideas...**
 14/09/2022
- Il bilancio di fine...**
 14/09/2022

San Benedetto del Tronto
 Nella mattina di martedì 17 maggio, l'azienda Antonio Spasolino ha ricevuto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Jura Roberto Gemelli, ing. Vincenzo Scarpato, accompagnato dal presidente della Capitaneria di Porto Capriano di Roberto Vanni. Al nostro fianco erano presenti il capitano Antonio Spasolino, Bruno Sabelli e Domenico Italia, oltre al consigliere comunale Umberto Pascual e il consigliere di amministrazione di Topper Service Roberto Di...

Il tema di tutto ciò che sta a capo la presidenza dell'Autorità e il Comune nella realizzazione di...

L'azienda Spasolino ha visto aumentare l'attività dell'amministrazione di ogni giorno fuori...

La sede ha dato il benvenuto al presidente della società di...

7. Place: Resto del Carlino

Date: 11/05/2022

Link: <https://www.ilrestodelcarlino.it/ascoli/cronaca/riflettori-sul-porto-la-visita-in-citta-del-presidente-garofalo-1.7662159>



The screenshot shows the website of the newspaper 'Resto del Carlino' with the section 'ASCOLI'. A featured article is titled 'Riflettori sul porto, la visita in città del presidente Garofalo'. The article includes a photograph of President Sergio Mattarella and another man, and a small video player. Below the article, there is a promotional banner for '1 euro a settimana' (1 euro per settimana) with the slogan 'Non solo leggere per sapere, leggere per capire' (Not only reading to know, reading to understand).

8. Place: Cronache Picene

Date: 11/05/2022

Link: <https://www.cronachepicene.it/2022/05/11/porto-di-san-benedetto-dal-sindaco-lautorita-di-sistema-portuale/342375/>



9. Place: Piceno Time

Date: 11/05/2022

Link: <https://www.picenotime.it/it/pagine/59F89E34-F658-11E9-BA84-B0A97E8EE179,FD99864A-FBDC-11EA-85A3-B832108FCDFE,D9CADADE-D11E-11EC-9894-2C11C24C915C/>

San Benedetto, visita istituzionale del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA



10. Place: Comune di San Benedetto del Tronto

Date: 11/05/2022

Link: <https://bum.comunesbt.it/2022/05/11/visita-presidente-autorita-portuale/>



11. Place: Geonews

Date: 11/05/2022

Link: <https://it.geonews.com/news/abruzzo/san-benedetto-confronto-in-comune-con-il-presidente-dellautorita-di-sistema-portuale-ing-garofalo-sui-progetti-per-lo-sviluppo-dello-scalo-sambenedettese-gmd2>

San Benedetto, confronto in Comune con il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale ing. Garofalo sui progetti per lo sviluppo dello scalo sambenedettese

11 maggio 2022



San Benedetto - Questa mattina il sindaco Antonio Spadaro ha ricevuto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tevere, ing. Roberto Garofalo, accompagnato dal comandante della capitaneria di Porto San Benedetto e ingegneri Pietro Marzulli. Al meeting hanno preso parte anche gli assessori Antonio Capodaglio, Bruno Sabatelli e Domenico Paganelli, oltre al vicesegretario comunale F. J. D.

11 maggio 2022

Il servizio è stato realizzato in collaborazione con il Comune di San Benedetto del Tronto. Per maggiori informazioni visitate il sito www.comune.sanbenedetto-tronto.it


Regione Marche

- San Benedetto del Tronto: il sindaco Spadaro ha ricevuto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tevere, ing. Roberto Garofalo, accompagnato dal comandante della capitaneria di Porto San Benedetto e ingegneri Pietro Marzulli.** 11 maggio 2022
- San Benedetto del Tronto: il sindaco Spadaro ha ricevuto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tevere, ing. Roberto Garofalo, accompagnato dal comandante della capitaneria di Porto San Benedetto e ingegneri Pietro Marzulli.** 11 maggio 2022
- San Benedetto del Tronto: il sindaco Spadaro ha ricevuto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tevere, ing. Roberto Garofalo, accompagnato dal comandante della capitaneria di Porto San Benedetto e ingegneri Pietro Marzulli.** 11 maggio 2022
- San Benedetto del Tronto: il sindaco Spadaro ha ricevuto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tevere, ing. Roberto Garofalo, accompagnato dal comandante della capitaneria di Porto San Benedetto e ingegneri Pietro Marzulli.** 11 maggio 2022

PP 14 - Port Authority of Senj

12. *Novi list* online media portal, 05/01/2022, a result of the sent 5th project press release, the report about held mid-term conference in Venice

<https://www.novolist.hr/rijeka-regija/lika-senj/konferencija-u-veneciji-oznacila-pocetak-druge-faze-projekta-framesport-evo-o-cemu-se-radi/>



Konferencija u Veneciji označila početak druge faze projekta Framesport. Evo o čemu se radi

Dženeta Papić
05. siječnja 2022.

Iskustvena za poljevanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i europskog značaja koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Krvačka predstavljen je na konferenciji u Veneciji gdje su sudjelovali i predstavnici Lučke uprave Senj kao jedan od partnera u projektu.

POVEZANE VESTI

- Traže najbolju Lučku upravu Senj za dugoročno održivo rješenje. Ovo su oni najprije koje treba razmotriti
- Vrijeme za novi radovi u senjskoj luci i,2 milijuna kuna
- Započela renovacija riva u Karlobagu

POVEZANE VESTI

- "Venecija nije najviše spremna": Neovisna komisija predlaže Revolućku konferenciju (je od javnosti) iako je to iznimno pročišćeno
- Hrvatski i španjolski najprije su najprije glavnim svjetom. Ovo su spremaju portal i proizvodnja

NOVI LIST

- NASLOVNICA
- NOVI
- REDA & REDKA
- SPORT
- LIFE
- SCENA
- MULTIMEDIA
- OSTALO

SENO - Godina i pol nakon završenog početka projekta, Framesport i dERAID-ovih suradnika za poticanje održivog razvoja lokalnih laka od lokalnog i dopunskog značaja i kao se govori u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska predstavljen je u Veneciji na konferenciji pod nazivom „Zeleni, pametni, povezani: nova doba za lake od lokalnog i dopunskog značaja“, održane na venecijanskom ICAV sveučilištu, na koji su sudjelovali i predstavnici Lučke uprave Senj kao iako od partnera u projektu.

Održivi razvoj laka

Bila je to prilika da se kroz (prezentiranih) brojne laka projekata potpisanima suradnje kao da oti ona promocije integriranog i održivog razvoja lokalnih laka od lokalnog i dopunskog značaja, a konferencija je informirano suradnja i poticali sugovno druge faze laka je započeo: jaha naučnja i dizajn i dizajn i dizajn i dizajn, odnosno razgovor laka da omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova i laka se treba odrediti u laka: to se na na način stvariti put razvoja zajedničke strategije laka da podržati cjeloviti razvoj lokalnih laka.

Među govornicima konferencije bili su predstavnici svih od 11 projekatnih partnera u projektu te lokalnih i nacionalnih vlasti d-ru zemalja.

Paspalo Campostrotti, direktor CORELA-a i koordinator Framesporta, dao je pregled napredka i ostvarene rezultate do laka projekata, Jura Bočić iz Ministarstva mora, promet i infrastrukture predstavila je trenutno stanje laka i osvrnula se na ciljeva infrastrukture i usluge na temelju podataka prikupljenih u sklopu Framesport projekta. Giuseppe Luppino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione IIL, predstavio je započete pilot-aktivnosti projekta, a Alessandro Bore, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključio se na temu važnosti sredstva europske unije za lake od lokalnog i dopunskog značaja u cilju njihovog održivog i održivog razvoja. U sklopu konferencije održan je i okrugli stol u sklopu laka koji su do sada bili uključeni u ovaj projekt laka bi podržali svoje stvarne i perspektive u raznim fazama i intervencijama potpore za ovaj uspješan laka, a sudjelovali su i stručnjaci za prometni sektor Ilana Mazzarino i ICAV sveučilišta u Veneciji.

primat Avila za potpuno neopisno: Na prvi pogled u Hrvatskoj i u London

• Zapravo se zapravo u svijetu Trina - imamo ga malo "svjetlo" od automobila

NOVI LIST

- NASLOVNICA
- NOVI
- REDA & REDKA
- SPORT
- LIFE
- SCENA
- MULTIMEDIA
- OSTALO

Trajanje 36 mjeseci

Projekt se govori u cilju poticanja turističke suradnje kroz uspješnih diktara laka: to se obila lokalnog mora, ukupno su je trajanje 36 mjeseci, potpore u 1. septembra 2020. godine te uključeno u 11. prosinca 2021. godine, a sudjelovali su u Europing fonda za regionalni razvoj (ERDF) u iznosu od 4.044.000,00 eura, što su nacionalna subvencije od 1.270.000,00 eura daje ukupno potpore projekta u iznosu od 7.118.000,00 eura. U projektu sudjeluje 11 projekatnih i 12 projekatnih lokalnih i lokalnih partnera, na lake i vodstva partnera CORELA-a (Konvencijom za koordinaciju lokalnih aktivnosti vezanih uz sektor Venecijanske lagune), Framesport je članovi kao koordinirano inicijativna potpore integriranog i održivog razvoja malih laka u lokalnoj perspektivi, d-ru da se na omogućiti da bude predstavnici europske unije potpore razvoja lokalnih laka.

U sklopu ovog projekta Lučka uprava Senj je izradila master-plan razvoja 14 lake koje su u nadležnosti Lučke uprave Senj. Dva, one male lake u tom master-planu bit će obrađene na način da se definiše njihovi budućni namjeni, a to je i osnova koja tog master-plana. On je već u izradi, a ugovoreni vrijednost je oko 180 tisuća eura plus PDV. Radna verzija master-plana ovdje bi bilo gotovo do kraja, a nakon toga da se ostvari i uporna jama prezentacija.

Da podlaga master-plana Lučka uprava Senj je razvije i svoje sredstvima Brovnica i kategorizaciju svih laka kojima upravljaju, a to je u je Pomeniti fakultet iz Rijede. Kategorizacija je dala obratni smislu lake infrastrukture i superstruktura u svakoj pojedinačnoj laci i ta kategorizacija je dodatna podlaga za razvoj master-plana razvoja laka - laka nam je izraditi Sveučilište Delft u sklopu Lučke uprave Senj u projektu Framesport.

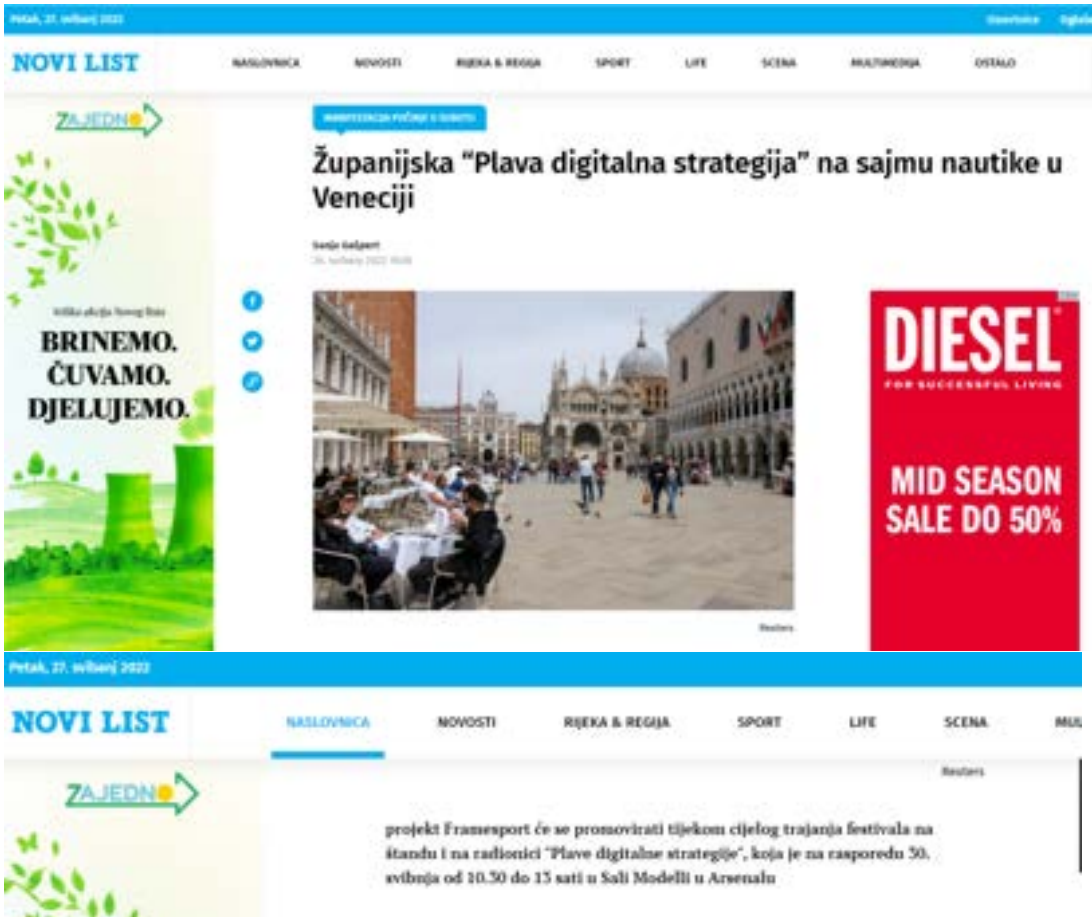
Partneri u projektu

Vodni Partner u projektu je CORELA - Konvencija za koordinaciju lokalnih aktivnosti vezanih uz sektor Venecijanske lagune, te Općina Šibenik, IIL - Institut za transport i logistiku, AISEE - Italijanska regionalna agencija za uloženo kroz područje, Regia Puglia, Irino Marche - Sviluppo Marche, ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti, AATZ Teramo - Autonomna agencija za upravljanje i razvoj, Lučka uprava Dnag-Navigat, Primorsko-goranska županija, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Lučka uprava Šibenik, Pomeniti fakultet Sveučilišta u Rijeci, Logošani, Euro-Mediterranean center za kulturne promjene, Lučka uprava Senj i Ministarstvo mora, promet i infrastrukture RH.

Podržavni partneri su Regia Marche, Općina Gubbio Mare, Općina Fiumana, Općina Teramo, Općina Campomarzio, Općina Montebello Di Biadene, Gubbio Stage, Marsooni Yachting Club, Autonomna regija Friuli-Venecia Giulia, Regia Veneto, Općina Ronchi i Regia Emilia-Romagna.

13. *Novi list* online media portal, 26/05/2022, a result of the sent 6th project press release, the announcement of the presentation of Framesport project within Venice boat show 2022

https://www.novilist.hr/rijeka-regija/rijeka/zupanijska-plava-digitalna-strategija-u-veneciji/?meta_refresh=true



Petak, 27. svibnja 2022

NOVI LIST

NASLOVNICA

NOVOSTI

RJEKA & REGIJA

SPORT

LIFE

SCENA

MULTIMEDIJA



RJEKA - Treće izdanje venećanskog sajma naučke odlat će se od 28. svibnja do 5. lipnja u izložbenom centru venećanskog Arsenala, simbolu stoljetne vojne vladavine Mletačke Republike i središtu rjezične pomorske industrije. Tako će se narednih dana u Veneciji okupiti ljubitelji rekreativnog jedrenja i života na moru koji predstavljaju svojstvenu odliku Italije. Devet dana bit će u potpunosti posvećena umjetnosti brodogradnje jahti i superjanti, aktivnostima na vodi, konferencijama, izložbama i regatama. Među projektnim partnerima sajma su i Primorsko-goranska županija, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci, kao i Lučka uprava Senj.

Primorsko-goranska županija putem Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima sudjeluje kao partner na projektu Framesport - Otvorna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih malih luka, koji se odnosi na programom prekogranične suradnje Interreg V-A Italija-Hrvatska 2014-2020. i čijom će se provedbom razviti koordinirana inicijativa koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja, kako s hrvatske tako i talijanske strane Jadrana. U svojoj izvrsnoj prilici, projekt Framesport će se promicati tijekom cijelog trajanja festivala na štandu i na radionici "Plave digitalne strategije", koja je na rasporedu 30. svibnja od 10.30 do 13 sati u Sali Modeli u Arsenalu. Radionica ima za cilj predstaviti temu digitalizacije kao instrumenta razvoja luka od lokalnog i županijskog značaja na Jadranskoj strani.

Petak, 27. svibnja 2022

NOVI LIST

NASLOVNICA

NOVOSTI

RJEKA & REGIJA

SPORT

LIFE

SCENA

MULTIMEDIJA



- Informatičko-tehnološka rješenja bit će predstavljena kao temelji inteligentnog planiranja i upravljanja u cilju poboljšanja povezanosti luka od lokalnog i županijskog značaja s priobaljem te kao pokretači društveno-ekonomskog i održivog rasta obalnih područja cijelog programskog područja. Također, bit će predstavljene IT pilot inicijative projekta Framesport, a prvenstveno Framesport ICT platforma koja je trenutno u fazi razvoja. Navedena platforma sadrži unutarnje neobjavljene podatke o uslugama i lučkoj infrastrukturi, dobrim praksama i poslovnim modelima koje dionici i lučki operateri mogu internalizirati kako bi poboljšali svoje vlastite usluge te postali održiviji i konkurentniji unutar međugodisnjeg razdoblja, ličiču u PGŽ-u.

D.3.5 Articles

July-December 2022

LP – CORILA

1. An article entitled “Modelli di sviluppo per i piccolo porti dell’Adriatico” has been published on the Platinum magazine Aziende e protagonista in the number Anno 15 – N.43 – July 2022.

Croazia 2022

Modelli di sviluppo per i piccoli porti dell'Adriatico

Li sta sviluppando "Framesport", il progetto strategico del Programma Interreg Italia-Croazia che ha come capofila Corila

Creare nuovi modelli di sviluppo e piani d'azione, affinché i piccoli porti dell'Adriatico diventino veri e propri promotori di sviluppo delle aree costiere.

È questo l'obiettivo a cui sta lavorando il progetto strategico Framesport, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia, un progetto che ha a disposizione un budget di quasi 7,2 milioni di euro e che coinvolge 16 partner italiani e croati, in rappresentanza di enti pubblici locali regionali e nazionali, aziende private e istituti di ricerca. Capofila di Framesport è Corila, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, diretto dall'ingegner Pierpaolo Campostrini. All'origine del progetto, la situazione di criticità del settore delle marine e piccoli porti, derivata da un'offerta superiore alla domanda, da un aumento dell'età media degli utenti e, soprattutto, da una disomogeneità delle strutture e dei servizi offerti dai piccoli porti

dell'Adriatico, che non sempre sono in grado di sfruttare appieno le potenzialità di questo straordinario contesto. Da qui l'obiettivo di sviluppare un quadro strategico a supporto di queste realtà, per farle diventare motore di sviluppo sostenibile dell'intero territorio di riferimento. Due anni e mezzo di lavoro stanno producendo, tra l'altro, una piattaforma ICT che raccoglie e sistematizza le informazioni sulle infrastrutture e sui servizi esistenti, fornendo al contempo un punto di riferimento utile per potenziali azioni di miglioramento ed efficientamento della gestione di strutture e servizi, anche grazie all'adozione di nuovi modelli di business. I contenuti informativi sono inoltre alimentati dalle risultanze delle azioni pilota sviluppate dai partner di progetto che vanno dalla creazione di applicazioni e servizi, correlati alla pianificazione del territorio ed alla protezione dell'ambiente, fino ad azioni mirate allo sviluppo delle potenzialità economiche dei piccoli porti. Sono raccolte, inoltre, le "best practice", ovvero gli spunti operativi che gli operatori del settore possono fare proprie al fine di rendere servizi e infrastrutture sempre più sostenibili ed efficienti. Dati e informazioni sui piccoli porti sono stati raccolti grazie al coinvolgimento di stakeholder di primo rilievo di entrambe le coste dell'Adriatico (per l'Italia Assomarinas e Assonautica) che, ben conoscendo la realtà del sistema, stanno contribuendo a metterne in luce i principali pregi e aspirazioni di sviluppo, assieme alle criticità e alle possibili soluzioni. ■



Da destra Pierpaolo Campostrini, Francesca Coccon, Barbara Giuponi e Andrea Ballarín

2. A technical paper resuming some of the results coming from the data analysis performed during the project has been published on the report of the Adriatic Sea Forum Edition 2022.



ADRIATIC SEA FORUM

CRUISE FERRY SAIL & YACHT
BARI, 2022
OCTOBER 6-7

Organised by



The 2022 edition is in partnership with



Main sponsor



Sponsor



Thanks to



EU project spotlight on



Under the patronage of



Co-financed by the European Regional Development Fund



ADRIATIC SEA TOURISM REPORT

2022

realised by

RISPOSTE  TURISMO

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT
2022

Adriatic Sea Tourism Report
2022 EDITION

INDEX

	METHODOLOGY
1	MARITIME TOURISM IN THE ADRIATIC SEA: 2022 AND BEYOND
2	CRUISE TRAFFIC
3	FERRY, HYDROFOIL AND FAST CATAMARAN TRAFFIC
4	SAIL AND YACHT BOAT TRAFFIC
5	EUROPEAN PROGRAMMES AND PROJECTS SUPPORTED BY ADRIATIC SEA FORUM

Adriatic Sea Tourism Report and Adriatic Sea Forum are projects by



Risposte Turismo srl
Giudecca 624 Venezia (Italy)

Phone +39 041 3093260 | Skype risposte.turismo
E-mail info@risposteturismo.it | www.risposteturismo.it | Tw. @RisposteTurismo @AdriaticSeaForum

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT

2022

FRAMESPORT

Overall picture and aims. FRAMESPORT¹ is a strategic INTERREG Italy-Croatia project that aims to define a new and competitive strategy for a sustainable development of the Adriatic small ports. The project, coordinated by CORILA², involves 15 partners plus 12 associates, both Italian and Croatian, for a complete territorial coverage of the Programme area.

FRAMESPORT arises from the need to relaunch the small port sector and find a solution to a series of criticalities that characterize it, such as the lack of homogeneity of the structures and services offered between the two shores of the Adriatic, a surplus of supply compared to demand levels and the increased mean age of users.

The aim is therefore to make the small ports of the Programme area more attractive and interesting for users, through the development of innovative business models, the increased connectivity with the territory and the enhancement of the activities here performed, also for a touristic promotion of these places. These and other important topics such as the blue growth, the environmental quality and sustainable tourism, which are the key points of the EUSAIR strategy for the Adriatic and Ionian Region, will be addressed by the FRAMESPORT strategic framework. Using a "bottom-up" approach with the involvement of relevant stakeholder of the sector, the strategy, which is now under definition, will lead to the development and optimization of the Adriatic small ports.

Among the most important project activities is the collection and categorization of data on the structural characteristics of the small ports of the Programme area and on the services offered by them. These data, currently fragmented, uneven, and not accessible, will be updated and made usable within an information platform, developed as part of the project and currently under finalization. Furthermore, this virtual space will contain the results of the implementation of pilot initiatives performed by the partners and the methods for developing them, to guarantee their replicability in other situations and territorial contexts. Pilot actions focus on different topics of interest: from the creation of ICT applications and related services to spatial planning, to the protection of environment, up to the development of specific business models. Importantly, the platform will also act as a sounding board for best practices and operational proposals that stakeholders may internalize in the perspective to make services and infrastructures more attractive and sustainable.

The project, which started in 2020 and will end in June 2023, is now facing the final rush: a particular effort will be dedicated to the discussion with the stakeholders of both coasts of the Adriatic to conclude the

¹ FRAMESPORT "Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports", funded by the Interreg Italy-Croatia 2014-2020 Program (<https://www.italy-croatia.eu/web/framesport/>)

² CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia (www.corila.it)

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT

2022

identification of criticalities/merits and above all to understand the aspirations and opportunities of development of the small port sector. This will allow to outline a concrete and feasible strategy, aimed at making small ports drivers of sustainable development in the Adriatic coastal area.

Highlighted results. Data collection has led to the development of a structured database of 501 records, of which 465 were Croatians and 36 Italians (Figure 1).

Fig 2] Study area showing the small ports for which data relating to services and infrastructures have been collected during the project lifetime



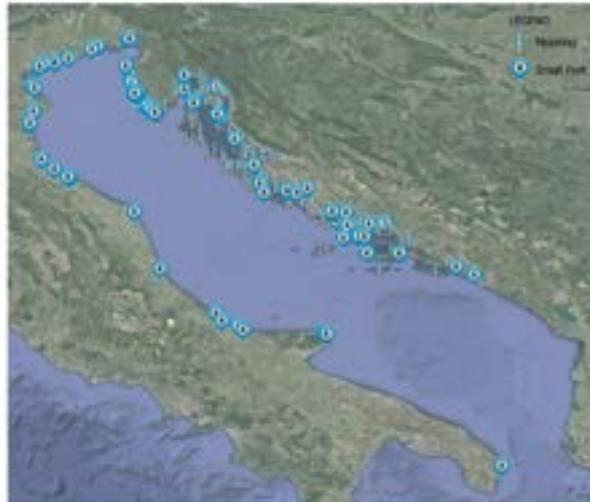
Source: FRAMESPORT Project

Data were first categorized, according to the dimension, in moorings (i.e., those realities with less than ten berths and absence of basic services for example the toilet), and small ports (i.e., those with more than ten berths and presence of services) (Figure 2). Preliminary results showed that in Croatia many moorings are present, maybe because of its intrinsic insular nature and because moorings are probably considered as ancillary services of hotels and resorts or used for touristic purposes, for example to dock on the islands to be visited. Only small ports and marinas (i.e., privately operated ports) have been then considered in the following analysis.

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT

2022

Fig 3] The study area with the categorization in 420 moorings and 81 small ports

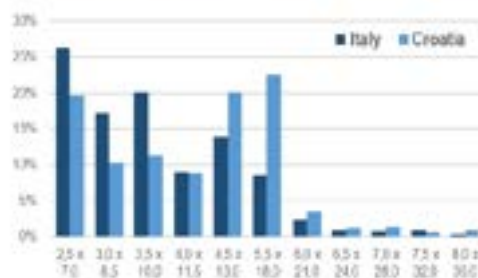


Source: FRAMESPORT Project

Data collected allowed to investigate the different types of berths according to their dimension category, from a minimum dimension of 2,5x7,0 m to a maximum of 8,0x36,0 m, with results showing a general prevalence of smaller berths in Italy than in Croatia (Figure 3). Indeed, over 72% of Italian berths range between 2,5x7,0 m and 4,0x11,5 m, while in Croatia the same dimensional categories represent about the 50% of the berths.

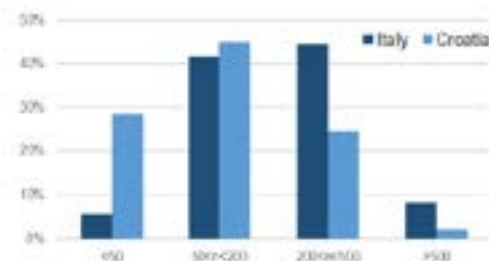
This is an interesting result especially if related to the fact that the total area of the Italian berths analyzed amount approximately to 80.000 m², while the total area of Croatian berths amounts to 33.000 m², thus highlighting that small ports in Italy are generally bigger than those in Croatia (Figure 4).

Graph 41] Italian and Croatian berths divided according to their dimension.



Source: FRAMESPORT Project. Note: in Italy berths are generally smaller than the Croatian ones

Graph 42] Small Italian and Croatian ports divided according to the number of berths present.



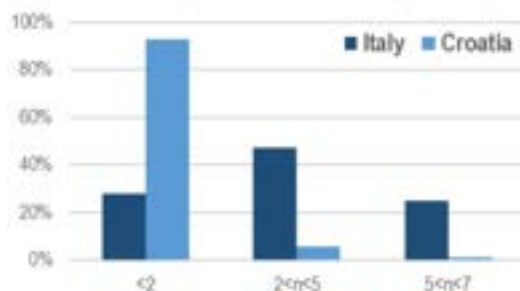
Source: FRAMESPORT Project. Note: in Italy small ports are generally bigger (i.e., with a greater number of berths) than Croatian ones.

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT

2022

The same analysis has been done for personal care services, like wellness centers, beauty centers, hairdresser, barber shop or SPA, present within or in proximity of the port. Results show that in Italy small ports are generally more equipped than those in Croatia (Figure 5).

Graph 43] Small Italian and Croatian ports divided according to the number of personal care services present within or in the proximity of small ports



Source: FRAMESPORT Project. Note: in Italy small ports are generally better served than Croatian ones.

Results highlight a clear difference between Italy and Croatia due to the conformation of the territory and the different use of small ports and marinas between the two Countries. Data analysis allowed to investigate the current situation about the dimensional category of the berths, the total area and the personal care services offered by small ports of the two sides of the Adriatic, providing information on the possible tourism satisfaction for a sustainable socio-cultural development. This situation underlines the need to operate at a cross-border level by leading a common strategy of optimization and innovation of the structures and services offered on the Italian and Croatian side, that is the final aim of the FRAMESPORT project.

MIMOSA

MIMOSA project main objective consists in the application of a new cross-border approach to passenger mobility. MIMOSA is focused on changing a low level of connectivity between Italy and Croatia, by developing visible outputs, ranging from multimodal solutions to innovative and smart tools and technologies. It is tackling the common challenge of increasing multimodality and reducing the impact of transport on the environment.

The 18 partners of MIMOSA project are involved in the realization of analysis aimed at increasing the knowledge of passenger transport and passenger behaviour, and in the testing of pilot actions on new sustainable mobility solutions to enhance sustainable transport modes, combining various modes of transport within the same transport experience, testing innovative pilot action and promoting sustainable mobility.

Some of the analysis realized and available at www.italy-croatia.eu/mimosa are the following:

RISPOSTE  TURISMO

Risposte Turismo s.r.l. www.risposteturismo.it

Giudecca 624 ph. +39 0413093260
30133 Venice info@risposteturismo.it
Italy

-
-
3. An article entitled “FRAMESPORT: un quadro strategico a supporto dello sviluppo dei piccoli porti dell’Adriatico” has been published on the periodical magazine “Lagunare” n. 125 ottobre/novembre 2022.

Framesport: un quadro strategico a supporto dello sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico

40



di Andrea Bolaini e Francesca Coccon

FRAMESPORTE è un progetto Interreg Italia-Croazia che mira a definire una strategia di sviluppo sostenibile per i piccoli porti che si affacciano sul Mare Adriatico. Il progetto, coordinato da CORILA, coinvolge 15 partner, tra italiani e croati, più altri 12 partner associati, a completa copertura geografica dell'area adriatica.

Nasce dall'esigenza di rilanciare il settore della piccola portualità e trovare una soluzione ad una serie di criticità che lo caratterizzano, come la disomogeneità delle strutture e dei servizi offerti tra le due sponde dell'Adriatico, la presenza di un'offerta superiore alla domanda e l'aumento dell'età media degli utenti.

L'obiettivo è quindi rendere i piccoli porti dell'area di programma più attrattivi e interessanti per

gli utenti, attraverso lo sviluppo di modelli di business innovativi, l'aumentata connettività con il territorio e la valorizzazione delle attività che esso propone, anche ai fini di una promozione della fruizione turistica di questi luoghi. Questi ed altri importanti temi come la crescita blu, la qualità ambientale e il turismo sostenibile (che rappresentano i capisaldi della strategia EUSAIR per la Regione Adriatico e Ionica), saranno oggetto del quadro strategico che si va componendo e che, attraverso il confronto diretto con gli stakeholder del settore, secondo un approccio "bottom-up", porterà allo sviluppo e all'ottimizzazione delle piccole realtà portuali dell'Adriatico.

Tra le attività di maggior rilievo del progetto vi è la raccolta e categorizzazione di dati e informazioni sulle caratteristiche strutturali dei piccoli porti dell'area di riferimento e sui servizi da essi offerti. Tali dati, ad oggi frammentari o disomogenei, saranno aggiornati e resi fruibili all'interno di una piattaforma informativa, sviluppata nell'ambito del progetto e attualmente in fase di ultimazione. Oltre a tali informazioni, questo spazio virtuale conterrà i risultati dell'implementazione delle iniziative pilota sviluppate dai partner di progetto nell'ambito di diverse tematiche di interesse (dalla creazione di applicazioni ICT e di servizi correlati, alla pianificazione del territorio, alla protezione dell'ambiente, fino allo sviluppo di specifici modelli di business), e le modalità con cui tali



OTTOBRE / NOVEMBRE 2022

azioni sono state implementate, al fine di garantire la replicabilità in altre realtà. Ancora, la piattaforma fungerà da cassa di risonanza per best practice e proposte operative che gli stakeholder potranno fare proprie, nell'ottica di rendere servizi e infrastrutture più accattivanti e sostenibili. Il progetto, iniziato nel 2020 e con termine a giugno 2023, si trova ora ad affrontare il rush finale: particolare sforzo sarà dedicato al confronto con i portatori di interesse di entrambe le coste dell'Adriatico per concludere l'individuazione di criticità/pregi e soprattutto comprendere le aspirazioni e le possibilità di sviluppo del settore della piccola portualità. Ciò permetterà di delineare una strategia concreta ed attuabile, finalizzata a rendere i piccoli porti dei promotori di sviluppo sostenibile dell'area costiera Adriatica. ■

FRAMESPORT "framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports", finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020 (<http://www.italy-croatia.eu/web/framesport/>)



CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia



Mapa dei partner

San Polo 19, 30125 VENEZIA
+390412402511
direzione@corila.it
corila@pec.it
www.corila.it



Lagunamare 125

FRAMESPORT

FRAMEwork Initiative fostering
the sustainable development
of Adriatic Small PORTs

FRAMESPORT è un progetto strategico INTER-REG Italia-Croazia, coordinato da CORILA, che promuove lo sviluppo armonico e sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico attraverso la definizione di una strategia generale di ottimizzazione ed innovazione delle strutture ed i servizi offerti, sia nel versante italiano che in quello croato, finalizzata ad aumentare l'attrattività e la connettività con il territorio di ciascun piccolo porto.

FRAMESPORT sta delineando un quadro conoscitivo dettagliato dei piccoli porti dell'area di Programma, raccogliendo e categorizzando dati e informazioni prima frammentari o non accessibili. Tali informazioni saranno a disposizione di utenti e portatori di interesse attraverso un portale sul web. In parallelo, il progetto sta realizzando delle iniziative pilota volte a testare servizi ed approcci innovativi, con particolare attenzione ai temi 'green' di sostenibilità ambientale.

FRAMESPORT sarà presente:

Adriatic Sea Forum

Bari, 6 e 7 ottobre 2022
www.adriaticseaforum.com

ECOMONDO

Rimini, 8-11 novembre 2022
www.ecomondo.com/, la mattina dell'11 novembre, sarà organizzato da FRAMESPORT un workshop dedicato alla strategia e alla presentazione del portale IT del progetto.

Info su attività di progetto e prossimi appuntamenti:
<https://www.italy-croatia.eu/web/framesport>

4. An article entitled “Framesport, i piccoli porti in rete: in arrivo il portale. Nel 2023 l’esito del lavoro dedicato ai porti adriatici” has been published on the periodical magazine “Gente Veneta” n. 43 18 novembre 2022.

Brevi

Verso la Giornata contro la violenza sulle donne: due veglie di preghiera

In occasione dell'imminente Giornata contro la violenza sulle donne, fissata per il 25 novembre, il Consiglio Locale delle Chiese Cristiane di Venezia ha organizzato due distinti momenti di preghiera, uno in Centro storico e uno in Terraferma. La veglia di preghiera contro la violenza sulle donne a Venezia si terrà giovedì 24 novembre, ore 18,30, nella chiesa del monastero delle Carmelitane a Cannaregio 3145. Sant'Alvise: mentre venerdì 25 novembre, alle ore 18, si terrà la veglia di preghiera a Marghera, presso la chiesa Evangelica Battista, in via Canelli 27 (con accesso anche da via della Rinascita 24). Il numero antiviolenza e stalking, riportato anche nella locandina dell'evento, è 1522.

RIMINI - Il progetto coordinato dal Corila presente a Ecomondo Framesport, i piccoli porti in rete: in arrivo il portale

Nel 2023 l'esito del lavoro dedicato ai porti adriatici

Il progetto Framesport: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico, è il titolo del workshop, organizzato nell'ambito del progetto Framesport, che si è tenuto venerdì scorso a Rimini, durante la fiera internazionale di Ecomondo.

È stata questa l'occasione per rivedere alcuni dei partner che stanno lavorando attivamente alle diverse iniziative del progetto che ha come capofila il consorzio veneziano Corila. «Ma soprattutto - commenta il direttore del Corila Pierpaolo Campostrini - la tavola rotonda è stata l'occasione per incontrare importanti portatori di interesse del settore, i cui contributi ai workshop sono risultati preziosi per delineare il quadro dei piccoli porti dal punto di vista di chi il mare e queste piccole realtà le vive dall'interno, aiutando a comprendere le sfide, da qui ai prossimi anni, che la portualità minore dovrà affrontare per rilanciare il settore e renderlo più competitivo».

Digitalizzazione, mobilità sostenibile, autonomia nell'approvvigionamento elettrico, digitalizzazione, sicurezza, accessibilità, queste alcune delle parole chiave emerse nel corso del dibattito, che costituiranno i temi prioritari da affrontare nell'ambito della strategia che andrà a definire i piccoli porti del bacino Adriatico del futuro.

A proposito di digitalizzazione, a fine novembre sarà on line la prima versione del portale di Framesport, che sarà poi ottimizzato negli ultimi mesi del progetto.

Il progetto Interreg Italia Croazia denominato "Framesport", con un budget di oltre 7 milioni di euro è iniziato nel 2020 e si concluderà a metà del 2023. Coinvolge 15 partner di progetto e 12 partner associati tra italiani e croati, di tutte le regioni di entrambe le sponde adriatiche dei paesi interessati: mira a definire un quadro strategico per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti che si affacciano sul

Mare Adriatico. Esso nasce dall'esigenza di rilanciare il settore e trovare soluzioni ad una serie di criticità che lo caratterizzano, come la disomogeneità di strutture e servizi offerti tra le due sponde dell'Adriatico, la presenza di un'offerta superiore alla domanda e l'aumento dell'età media degli utenti. Grazie ad una serie di azioni pilota e allo sviluppo di una piattaforma dedicata, nonché ai numerosi momenti di consultazione con i principali stakeholders, il progetto punta a raccogliere le evidenze necessarie per realizzare una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità Adriatica.

I mesi che mancano alla conclusione del progetto saranno dedicati ad approfondire questi ed altri temi, anche grazie all'intenso dialogo coi portatori di interesse di ambo le sponde dell'Adriatico.

vitadicondominio

in collaborazione con

l'esperto risponde

Bonus 110%: come detrarre i costi delle indagini preliminari?

Un condominio ha sostenuto in forma diretta le spese nel 2021 per le pre analisi e verifica di conformità al fine di procedere con il 110%. Questo il quesito posto da un associato: le spese andranno in detrazione al 110% anche se non si possiede ancora la pratica depositata e soprattutto senza essere sicuri che si arriverà a fare le opere 110? Diversamente, quale la detrazione da applicare?

La risposta arriva dall'avvocato Fabio Ramadori, presidente del Centro Studi Gesticond, e da Andrea Boreatti, del Centro stesso, che sottolineano innanzitutto come la detrazione che potrebbe spettare in questo caso sia solo e unicamente quella del 110% e non un'altra. La detrazione al 110% delle spese di pre analisi e fattibilità è però condizionata al fatto che i lavori vengano eseguiti. Allo stato attuale quindi l'amministratore non è nelle condizioni di certificare la detrazione di tale spesa, proprio perché sottoposta alla condizione sospensiva di cui sopra.

La soluzione più corretta si dimostra dunque questa: l'amministratore invierà ai condomini una comunicazione nella quale spiega che, al momento, tale spesa non è da considerarsi detraibile per le ragioni citate e che diventerà solo in caso di esecuzione dei lavori. Se ciò avverrà entro il termine della dichiarazione dei redditi, l'amministratore riferirà il tutto ai condomini e farà la comunicazione all'Ade in ritardo (con sanzione) ed ogni condomino inserirà la pro-

pria quota in dichiarazione dei redditi 2021. Se invece il tutto avverrà dopo la scadenza della dichiarazione 2021, succederà la stessa cosa, con la differenza che il condomino avrà "perso" 1/5 di detrazione (perché il termine per la dichiarazione 2021 sarà ormai passato) e quindi per recuperare tale quota sarà obbligato a presentare una dichiarazione dei redditi integrativa a favore. Se invece i lavori non verranno mai eseguiti, la spesa di pre analisi e studio di fattibilità non darà origine ad alcuna detrazione.

Abbattimento barriere architettoniche, quale Iva? Un associato pone al Centro Studi Gesticond un ulteriore interrogativo. Per poter usufruire della detrazione Bonus 75% per l'abbattimento di barriere architettoniche, quale aliquota Iva va esposta in fattura da parte del fornitore? Questa la risposta al quesito fornita, anche in tal caso, da Boreatti e Ramadori.

Prima di tutto è meglio sgomberare il campo da un aspetto spesso sentito: qualsiasi detrazione su bonus edilizi incide su aspetti Irpef/ires che non hanno nulla a che vedere con gli aspetti Iva. In buona sostanza, nel caso di specie, affinché sia possibile usufruire della detrazione del 75% gli interventi devono avere certe caratteristiche che però nulla hanno a che vedere con l'entità dell'aliquota dell'Iva. Chiaro questo aspetto, la normativa Iva stabilisce che tali tipi di interventi possano usufruire dell'aliquota agevolata del 4%.

Per presentare i vostri quesiti: gesticondve@libero.it - www.gesticond.org



Pierpaolo Campostrini (primo da destra) direttore del consorzio veneziano Corila, e Francesca Coccon (seconda da destra) referente del progetto Framesport, insieme ai partecipanti alla tavola rotonda che si è tenuta a Rimini, nell'ambito della fiera Ecomondo

DIRETTORE RESPONSABILE
Marco Zine
DIRETTORE EDITORIALE
Roberto Donadoni
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Fabio Socco (Presidente)
Sara Simone Pereira de Araújo
Fabio Mottuzzi
DIREZIONE, REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE
Canalicchio, 1 - 30123 Venezia
tel.: 041.506999 - fax: 041.506921
genteveneta@postacaro.veneziana.it
www.genteveneta.it
Conto corrente postale: n. 275305

PUBBLICITÀ: C.I.d. S.r.l. - Dorsoiuro, 1 - 30123 Venezia (VE)
Tel. 041.506999 - Fax 041.506921
cd@postacaro.veneziana.it
ABBONAMENTI
ANNO: euro 57 - SEMESTRALE: euro 32
ESTERO E VIA AEREA: telefonare all'amministrazione
EDITORIE: Centro di Informazione e Documentazione del Patrimonto di Venezia (Cid srl, società socio unico), Dorsoiuro, 1 - 30123 Venezia (VE)
La testata Gente Veneta fruibile di contenuti pubblici all'editoria, di cui all'art. 3

comma 3 della legge 250 del 7 agosto 1990. Iscritto al ROC n. 1542 dal 4 settembre 2001. Reg. di Tribunale di Venezia n. 556 del 19 novembre 1975.
STAMPA: Centro Servizi Editoriali srl. Via del Lavoro 18, Grignano di Zocco (VI)
INFORMATICA
Cid srl tratta i dati come previsto dal RE 679/2016. Il trattamento completo è disponibile all'indirizzo www.genteveneta.it/cookie-policy. Il Responsabile del trattamento dei dati raccolti all'atto della sottoscrizione dell'abbonamento, liberamente consentiti, è l'Amministrazione Unico a cui si può

rivolgere per i diritti previsti dal RE 679/2016. Questi sono raccolti in una banca dati presso gli uffici di Periodici I e Venezia VE led, 041.506999. La sottoscrizione dell'abbonamento dà diritto a ricevere tutti i prodotti dell'Editore "Cid Srl". L'abbonato potrà rinunciare a tale diritto rivolgendosi direttamente a Cid Srl, Dorsoiuro, 1 - 30123 Venezia - Tel. 041.506999 oppure scrivendo a info@genteveneta.it. I dati potranno essere trattati da incaricati preposti agli abbonamenti e all'amministrazione. Ai sensi degli articoli 13, comma 2, lettere (b) e (d), 15, 18, 19 e 21 del Regolamento, si informa l'interessato che: egli ha il diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali, la rettifica o la

cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento nei casi previsti scrivendo a info@genteveneta.it.
Gente Veneta tramite la Fise (Federazione Italiana Settimanali e Quotidiani) ha aderito alla IAP (Istituto dell'Autodisciplina Pubblicitaria) accettando il Codice di Autodisciplina della Comunicazione Commerciale.
Membro della Federazione Italiana Settimanali e Quotidiani
Associato all'Unione Stampa periodica italiana

PP1 – MONFALCONE MUNICIPALITY

Online Articles

5. [Il corso di maestri d'ascia con gli studenti del Pertini, successo di adesioni • Il Goriziano](#)

1.

MONFALCONE

Il corso di maestri d'ascia con gli studenti del Pertini, successo di adesioni

2018 - PUBBLICATO IL 27 DIC 2022



I maestri d'ascia non sono più solo i tradizionali carpentieri ma maestranze di eccellenza necessarie nel rifitting delle banche storiche e classiche.

CONDIVIDI



TEMPO DI LETTURA: 3 MINUTI

Il sindaco di Montefalcone, Anna Maria Ciani, ha incontrato, ieri mattina, gli studenti dell'Isi Pertini per presentare loro il corso per maestri d'ascia. Archiviata il successo in termini di adesioni che ha avuto il corso nella versione con lezioni tenute in diretta - registrando oltre tremila iscritti da Italia, Croazia, Inghilterra, Canada, Paesi Bassi, Stati Uniti, Sud America, Sudafrica, che hanno concluso il ciclo di lezioni della durata di dieci settimane - l'iniziativa è stata proposta anche agli studenti dell'istituto professionale, che potranno quindi integrare il loro bagaglio culturale attraverso un percorso formativo ad alta specializzazione, che gli consentirà di acquisire competenze specifiche per avvicinarsi a un antico mestiere.

“Considerato il grande interesse che ha suscitato il corso, abbiamo pensato di proporlo anche agli studenti dell’Istituto tecnico Pertini, che potranno così inserire nel proprio curriculum un’esperienza formativa che pochi hanno avuto la possibilità di compiere. Manfredonia, che negli ultimi anni è diventata attrattiva anche per importanti realtà, promuove i settori innovativi e sostenibili, come quelli nautico e velico, in cui la città si candida a essere leader internazionale.

Gli investimenti effettuati pongono la nostra città in una posizione crescente di leadership nella nautica e negli sport nautici, a cui si affianca il valore di un intero settore che dà lavoro a 1.500 addetti e conta su quasi 5 mila posti barca. Uno degli obiettivi principali è valorizzare i mestieri del mare, che con le nuove tecnologie richiedono alte professionalità sempre più ricercate da un mercato in costante crescita ed evoluzione”, ha ribadito Ciampi agli studenti.



“I maestri d’ascia, una professionalità sempre più rara e che vogliamo valorizzare, non sono più solo i tradizionali carpentieri: sono diventate maestranze di eccellenza necessarie nel rifitting delle barche storiche e classiche di maggior pregio e richiedono particolare abilità e conoscenze tecniche. Puntiamo anche sulla formazione dei nostri giovani e per questo motivo abbiamo ritenuto di poter offrire un’opportunità di crescita professionale, ma anche personale, per aiutarli a scegliere cosa fare da grandi con più consapevolezza”, così ancora Ciampi.



Per frequentare il corso, saranno messe a disposizione degli studenti le registrazioni delle lezioni, che potranno così essere seguite da remoto, in qualsiasi momento. Il corso di maestri d’ascia è un’iniziativa coordinata finalizzata allo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti nell’area Italia-Croazia, affinché ne diventino motori per lo sviluppo socio-economico. Attraverso un approccio bottom-up, Framesport, Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic-Ionian small ports, sviluppa delle azioni pilota concrete sui temi prioritari dei piccoli porti.

Attraverso il corso di maestri d’ascia gli studenti potranno implementare le conoscenze tecnologiche per il rafforzamento dei centri velici e nautici; sviluppare le competenze professionali nel campo del refitter e dei maestri d’ascia; promuovere la sensibilizzazione e l’attrattività delle professioni legate al settore; realizzare una banca dati di conoscenze e competenze nel settore delle vele classiche e d’epoca. L’iniziativa è finanziata da un progetto europeo per il quale il Comune di Manfredonia si è proposto di realizzare due azioni-pilota, una sulla formazione e una sulla promozione in realtà aumentata, per la realizzazione delle quali è stato concesso un contributo di circa 500 mila euro.

6. [iMagazine - “Scopri Monfalcone”, un sistema integrato per far conoscere la città](#)

imagazine.it

Presentato il progetto

■ Turismo

16 dicembre 2022

“Scopri Monfalcone”, un sistema integrato per far conoscere la città

a cura della redazione

Collegare il mare al corso illustrando l'offerta turistica e culturale con app, totem e realtà virtuale attraverso quattro itinerari a portata di turista



■ TURISMO

16 dicembre 2022 della
redazione

Monfalcone si appresta a diventare il primo Comune della regione a realizzare un sistema integrato di promozione turistica, attraverso totem, App e QR Code, in realtà virtuale, allineandosi con le esperienze italiane e internazionali più avanzate.

È stato infatti presentato questa mattina il sistema di promozione del territorio denominato **Scopri Monfalcone - Monfalcone Experience**.

"Attraverso questa iniziativa - ha affermato il sindaco di Monfalcone, **Anna Maria Cisint** - parliamo del valore della nautica e del nostro territorio, promuovendo le tante opportunità che Monfalcone offre, perché altrimenti si corre il rischio che ciò che non racconti non venga conosciuto da chi arriva in città da fuori. Monfalcone ha molto da offrire ed è giusto valorizzare le opportunità che i visitatori possono cogliere, anche nell'ottica di attrarre nuovi turisti in città, ma anche in tutto il territorio regionale. Arrivando in barca sulle coste italiane, a differenza di ciò che accade in altri Paesi, non c'è la possibilità di sapere cosa puoi fare una volta sbarcati. Abbiamo quindi pensato di sviluppare questo sistema, che non è solo una app, perché a Monfalcone abbiamo una densità di imbarcazioni più elevata di altre zone del Tirreno. Quando qualcuno omeggerà in uno dei nostri marina, potrà individuare facilmente i percorsi culturali, storici e enogastronomici e i punti di interesse della città. Presentiamo, per primi in regione, un'innovazione che ci racconterà attraverso 4 percorsi".

"Il 2022 - ha aggiunto Cisint - chiuderà con circa 220.000 presenze di persone che hanno soggiornato almeno una notte nelle nostre strutture ricettive: un risultato impensabile fino a qualche anno fa, raggiunto anche grazie alla scelta di promuovere costantemente la nostra città, aperta tra mare e Carso. E questo progetto è ideato anche per collegare il mare e il Carso, nell'ottica di raggiungere sempre più persone e fargli scoprire le nostre peculiarità. Gli uffici, che ringrazio per il grande impegno che hanno dimostrato, sotto la guida di Lucio Gregoretto hanno lavorato per circa un anno per individuare tutti i punti di interesse, con un'attenta mappatura del territorio. I contenuti sono fondamentali per informare i turisti e i fruitori in generale. Non sarà necessario scaricare l'app, ma l'informazione turistica sarà accessibile tramite totem touch screen, sito web e qr code. Un progetto che rientra in un progetto più ampio, che ci hanno consentito di realizzare anche il corso di maestri d'ascia, che ha riscosso un grande successo in termini di adesioni. Con l'avvio di Scopri Monfalcone abbiamo aggiunto un altro importante tassello nella valorizzazione della nostra città".

In dettaglio Scopri Monfalcone sarà un sistema unico sul territorio, grazie allo sviluppo di una web app che permetterà di approfondire i diversi punti di interesse individuati, con l'aiuto di testi, immagini, video e audio, anche in realtà aumentata.

"La web app - ha sottolineato il sindaco - sarà scaricabile e fruibile online e offline, e sarà raggiungibile anche attraverso il QR Code che sarà presente su 22 totem che saranno posizionati in diverse zone di Monfalcone, suddividendo i punti di interesse. Verranno inoltre installati tre totem informativi tecnologici presso Ocean, Marina Lepanto e Marina Monfalcone e verrà creato un portale web, collegato ai totem tramite QR CODE, che costituirà il bacino dei contenuti informativi nonché della realtà aumentata e virtual tour previsti per l'arricchimento e promozione degli elementi turistico-culturali e naturalistici individuati. Sarà anche installata cartellonistica tradizionale per gli utenti meno digitalizzati.

L'app propone anche contenuti edutainment, pensati soprattutto per il target dei più giovani e finalizzati ad aumentare l'interesse del visitatore. L'app sarà gratuita, scaricabile sugli Store Android e iOS. Il sistema sfrutta la funzionalità di geolocalizzazione tramite tecnologia GPS che consentirà all'utente, durante il percorso, di ricevere una notifica di suggerimento a visitare il sito e ad approfondire i contenuti correlati consultando l'app".

Saranno quattro gli itinerari che accompagneranno i visitatori alla scoperta del centro storico e del Carso: uno dedicato solo al **litorale**, uno **dal litorale a Panzano**, uno **dal litorale al centro storico** e uno **dal litorale al Carso**.

Gli itinerari, intrecciandosi fra loro, consentiranno di "navigare" su tutto l'ambito cittadino e scoprire tutte le caratteristiche del territorio.

A partire dai marina locali, l'"experience" potrà essere estesa a tutti i piccoli porti coinvolti nel progetto, creando così una vera e propria rete transfrontaliera.

Il progetto rientra nelle attività della seconda azione pilota del progetto Interreg IT-HR Framesport ed è dedicato alla costruzione di un sistema di promozione e conoscenze degli elementi turistico-culturali del territorio monfalconese. Si tratta di un investimento di **125mila euro**, interamente finanziato con fondi

europel - con lo stesso progetto che ha finanziato anche la scuola per maestri d'ascia - per il quale complessivamente il Comune ha ricevuto 500mila euro.

La messa a regime del sistema è prevista entro il 30 marzo.

Partner coinvolti per la realizzazione del progetto - al fine di creare network tra le realtà del territorio - sono Promoturismo PVG e Consorzio Culturale del Monfalconese, nonché gli importanti centri velici di Marina Lepanto, Marina Monfalcone e Ocean Marine, stakeholder principali per la realizzazione dell'iniziativa. Per l'intero progetto *Scopri Monfalcone* è stata sviluppata da ETT l'identità grafica.

7. [L'app dedicata al turismo a Monfalcone, le bellezze sullo smartphone • Il Goriziano](#)









Cronaca Economia Politica Cultura e Spettacoli Sport Salute e Tempo Libero Territorio Ambiente Società Chiesa Locale Blog d'Autore Lettere Meteo

LA NOTIZIA

L'app dedicata al turismo a Monfalcone, le bellezze sullo smartphone

DI SALVATORE FERRARI - PUBBLICATO IL 15 DIC 2022



L'app gratuita su smartphone, investì 125mila euro con il progetto Interreg IT-148 framesport.

CONDIVIDI








TEMPO DI LETTURA: 3 MINUTI

Continua l'impegno dell'amministrazione comunale di Monfalcone nella costruzione del sistema di conoscenza dei luoghi turistici e culturali. La città bianca sarà la prima della regione ad essere dotata di un sistema integrato di promozione. Il risultato è stato presentato questa mattina nella sala del consiglio comunale. Si tratta della nuova app "Scopri Monfalcone", sviluppata da Eit. "Oggi illustriamo un ulteriore grande valore aggiunto che offre l'implemento dell'offerta informativa sul turismo e sui siti culturali della nostra città" ha spiegato il sindaco Annamaria Ciuti.



Al centro di questa novità ci saranno tre valori: la nautica, il territorio e la promozione del sistema. **Con l'aiuto di Promaturismo**, il Comune racconterà quindi a chi arriva per la prima volta in città quali sono le opportunità di visita e i percorsi culturali o naturalistici da intraprendere. Il tutto si mescolerà ad arte con lo sviluppo economico ed il rilancio occupazionale. "Monfalcone ha molto da offrire - ancora Cisint - ed è giusto valorizzare le opportunità che i visitatori possono cogliere, anche nell'ottica di attrarre nuovi turisti in città, ma anche in tutto il territorio regionale".



"Arrivando in barca sulle coste italiane - prosegue -, a differenza di ciò che accade in altri Paesi, non c'è la possibilità di sapere cosa puoi fare una volta sbarcati. Abbiamo quindi pensato di **sviluppare questo sistema**, che non è solo una app, perché a Monfalcone abbiamo una densità di imbarcazioni più elevata di altre zone del Tirreno. Quando qualcuno ormeggerà in uno dei nostri marina, potrà individuare facilmente i percorsi culturali, storici o enogastronomici e i punti di interesse della città. Presentiamo, per primi in regione, un'innovazione che si racconterà attraverso quattro percorsi".



La novità dell'app, che verrà messa a disposizione, rientra nelle attività del progetto "Interreg IT-HR Framesport". Un investimento finanziato con fondi europei del **valore di 125mille euro**. Il sistema dovrebbe entrare in funzione entro fine marzo. Saranno quattro gli itinerari da poter approfondire: il litorale, dal litorale a Panzano, dal litorale al centro storico e dal litorale al corso. Saranno poi 22 i totem illustrativi che faranno da guida ai punti di interesse. In più verrà messo a disposizione un portale web dedicato a tutto questo in italiano e inglese. Non sarà quindi strettamente necessario scaricare l'app, ma l'informazione turistica sarà accessibile tramite totem touch screen, sito web e QR code.

A seguire per conto del Comune il lancio di questa nuova piattaforma sono stati Lucio Gregoretti e Chiara Mistelli. "Il lavoro è durato un anno per poter chiudere la gara - spiega Gregoretti - e la dottoressa Mistelli ha curato una relazione di 35 pagine nella quale viene illustrata la mappatura del territorio da abbinare al potenziale tecnologico offerto da Eit". Questa mattina erano presenti anche il responsabile commerciale Velluto e la project manager Sara Giglioma, dell'azienda di Genova. Nata nel 2000, si era già occupata dello sviluppo dei servizi informatici del **Museo della Cantieristica**.

Eit lavora sull'experience design, smart city, smart government e tanto altro. L'azienda, assieme a Comune e Promaturismo, lavorerà per la valorizzazione dei contenuti multimediali e digitali da fornire agli utenti. "Scopri Monfalcone" si presenterà suddivisa in sei sezioni: la progettazione madre, la storia, la sezione "esplora" con la mappa territoriale fornita di geolocalizzazione, i punti di interesse, gli itinerari e il virtual tour. "La web app sarà scaricabile e **fruibile online e offline**, e sarà raggiungibile anche attraverso il QR Code che sarà presente su 22 totem che saranno posizionati in diverse zone di Monfalcone, suddividendo i punti di interesse".

"Verranno inoltre installati tre totem informativi tecnologici **presso Ocean, Marina Lepanto e Marina Monfalcone** e verrà creato un portale web, collegato ai totem tramite QR code" ha specificato il sindaco la prima cittadina. L'app sarà gratuita, scaricabile sugli store Android e iOS. I partner coinvolti - al fine di creare network tra le realtà del territorio - sono Promaturismo Fvg, che ha definito altamente qualificanti gli aspetti relativi alla digitalizzazione e alla sostenibilità, e il Consorzio culturale del Monfalconese, nonché gli importanti centri velici di Marina Lepanto, Marina Monfalcone e Ocean Marine, quali stakeholder principali per la realizzazione dell'iniziativa.

Offline Articles

8. IL PICCOLO 19 OCTOBER 2022: PRESENTATION OF THE SHIPWRIGHTS COURSE

24 **MONFALCONE**

MERCOLEDÌ 19 OTTOBRE 2022
IL PICCOLO

Mancano due settimane alla partenza delle lezioni di avvicinamento a uno dei più affascinanti mestieri della nautica. I partecipanti impareranno a restaurare barche in legno con tecnologie 4.0

Quindici iscritti italiani e croati al corso per maestri d'ascia

L'INIZIATIVA

Di **Stefano Grassi**

Mancano meno di due settimane alla chiusura dell'iscrizione, ma sono già una quindicina gli iscritti, tra italiani e croati, al Corso di sensibilizzazione al mestiere di Maestro d'ascia 4.0 organizzato grazie al programma Framesport (Frame work initiative for smarting the sustainable development of Adriatic-Ionian small ports) inserito nel bando Ue del Programma transfrontaliero Interreg Italia-Croazia. Un corso promosso dal Comune di Monfalcone in collaborazione con il Polo tecnologico Alto Adriatico di Ferdinando (coordinatore e partner di progetti finanziati dalla Ue), ma soprattutto con il cantiere dei maestri d'ascia di Monfalcone Alto Adriatico Custom.

E sarà proprio questo, con Odilo Simenit fondatore del cantiere assieme a Paolo Skabar, e Federico Leonardis, unico allievo ed erede del ma-

estro di progettazione di scafi Carlo Sciarviti scomparso nel 2006, a far insegnare gli allievi su uno tra i mestieri più antichi della tradizione marinara.

Il maestro d'ascia da millenni modella il legno, lo plasma e lo trasforma in scafi in grado di solcare le acque. Un arte fondamentale per mantenere in vita, ma soprattutto tutelare una importante filiera di barche d'epoca di tutto il mondo che hanno bisogno di frequenti restauri. Proprio Monfalcone uno degli ultimi restanti ha

Un progetto realizzato nell'ambito del programma Framesport di Interreg

riguardato il Galeb, Gobbiano, storica imbarcazione donata dai bulgari Pava Pava Mikolar, coppia slovena di affermata a livello internazionale, al Museo del mare di Pirano che con è tornata a splendere e soprattutto a regitare tra i cutter. Un



Odilo Simenit e Paolo Skabar di Alto Adriatico Custom

cucino che si terrà sul web che unirà alla tradizione la tecnologia 4.0 e la digitalizzazione per dare vita a un percorso formativo grazie a nuovi software per la progettazione del refit e a tecnologie abilitanti per raggiungere gli obiettivi

strategici fissati dalla Ue in termini di digitalizzazione e sostenibilità. Si tratta di un percorso di sensibilizzazione e di avvicinamento rivolto ai giovani, ma in generale anche a tutte le persone appassionato o incuriosite su questo antico me-



Federico Leonardis al timone di una barca della progettata

stiere. Le lezioni si terranno tra novembre e dicembre, due volte la settimana dalle 17 alle 19 per un totale di 21 ore e mezzo. Ci saranno 20 ore online streaming e 1 esperienza registrata e tamè condotte in lingua inglese. Un corso completo.

L'iniziativa partita dal Comune è gestita dal Polo tecnologico dell'Alto Adriatico

tamente gestito che è "proprietario" alla qualifica di maestro d'ascia, ma non abilitato alla professione.

Numerosi e qualificati i docenti che affiancheranno i due maestri d'ascia Simenit e Leonardis. Ad iniziare da Franco

Sciarviti, direttore del Polo tecnologico Alto Adriatico che oltre ad essere un ingegnere elettronico del Politecnico di Milano (ha anche fatto un master in Business administration alla Bocconi) è stato pure professore di informatica tecnologica. Accanto a lui Alessandro Gruppi, presidente di StrategiaComarbo, laurea in scienze economiche e bancarie, MBA in International business e master in business training oltre ad essere docente al Mib, Poi Cristina Fornari, consultant di marketing & communication alla Strategia & Controllo, infine Alessio Visentin project manager di SimenitVR rispetto di 3D e Luigi Valter, responsabile di Fab Lab Pvg di Friuli Innovazione. Per info e iscrizioni: mantri@altriadriatico.it

9. IL PICCOLO 3 NOVEMBER 2022: START OF THE SHIPWRIGHTS COURSE

24 25 NOVEMBRE 2022 L'ESPRESSO

MONFALCONE

AUTOPICCOLA Nautica PREPARAZIONE

Scuola di Nautica (Cassa di Risparmio) - Via del Commercio, 1 - Tel. 0884/777441 (ore ufficio) - 0884/714201 (18 ore)

Economia del Mare



LA CURIOSITÀ
Lezione via web con Simont Scolari e Gruppi

Un corso di orientamento per maestri d'ascia ricorsi con €14 lezioni. A sinistra in alto da sinistra: Lucio Sciarrelli, Franco Sciarrelli, Alessandro Sciarrelli, il sindaco Anna Chisti e il maestro d'ascia Oreste Simont. In basso una nave. A destra: il maestro Carlo Sciarrelli accende una pipa di pipa. Nella foto grande si festeggia l'inizio del cantiere Adria Custom di Montefalcone con alcune delle barche in via di completamento. Nella pagina accanto, oggi c'è la seconda lezione sempre dalle 17 alle 18. La terza è fissata per la prossima settimana, martedì 8 novembre.

Corso di maestri d'ascia da record: 614 iscritti

leri la prima lezione online dal municipio con esperti e manager. Tra i partecipanti due classi del Nautico di Roma

Stato bene
In 614 iscritti, tra italiani e stranieri (gli stranieri da tutti i continenti) il corso di specializzazione al mestiere di Maestro d'ascia è il regolamento grazie al programma Fininvest (Fininvest) iniziativa finanziata che sostiene lo sviluppo di Adria Custom (small port) nel fondo Un del Programma Operativo Interreg Italia-Croazia.

Un numero oltre il record quello degli appassionati a questo mestiere antico che hanno iniziato ieri pomeriggio alle 17 le lezioni (online) del corso di specializzazione al mestiere di Maestro d'ascia, che si svolgerà in 14 lezioni dal 25 ottobre al 14 novembre, con il sindaco Anna Chisti, quello di Franco Sciarrelli, direttore del Politecnico di Roma e il



Il sindaco Chisti: «Nel settore nautico è nella città leader internazionale»

Oreste Simont, maestro d'ascia che gestisce il cantiere montefalconese. Adria Custom è un cantiere di alto livello e all'apice delle tecnologie, il cantiere Carlo Sciarrelli, Federico Lenardon.

Adriano Sciarrelli, il maestro d'ascia che gestisce il cantiere di Montefalcone, ha detto che il corso è un'occasione di crescita per il settore e per la città. Il corso di maestri d'ascia è un'occasione di crescita per il settore e per la città. Il corso di maestri d'ascia è un'occasione di crescita per il settore e per la città.

mondo che ha un'esperienza di 100 anni. Il corso è stato organizzato dal Comune di Montefalcone in collaborazione con il Politecnico di Roma e il Nautico di Roma. Il corso è stato organizzato dal Comune di Montefalcone in collaborazione con il Politecnico di Roma e il Nautico di Roma.

di questo genere in Italia, si occupa di aspetti legali, fiscali e assicurativi. Il corso è stato organizzato dal Comune di Montefalcone in collaborazione con il Politecnico di Roma e il Nautico di Roma.

«Il settore che ha sostenuto l'iniziativa è il settore nautico e la società di Montefalcone nel promuovere attività innovative e sostenibili, come quello nautico e quello del settore nautico» ha spiegato il sindaco Chisti nel suo discorso. Tra i partecipanti al corso c'è il sindaco Chisti, quello di Franco Sciarrelli, direttore del Politecnico di Roma e il

Rimesso a nuovo dall'Alto Adriatico Custom
Yara, l'ultimo gioiello di Sciarrelli appena restaurato dal cantiere

IL VANTO
Ha lasciato il cantiere Alto Adriatico per gli ultimi lavori di restauro. La Yara, splendida yacht a vela in legno di 15 metri, della famiglia Tronchetti, ed è pronta a navigare dopo un completo rifacimento del cantiere del cantiere di Montefalcone.

La Yara, varata nel 1977 dal cantiere veneto Custom, è stata restaurata dal cantiere di Montefalcone. Il cantiere di Montefalcone ha restaurato la Yara, splendida yacht a vela in legno di 15 metri, della famiglia Tronchetti, ed è pronta a navigare dopo un completo rifacimento del cantiere del cantiere di Montefalcone.



Yara presso il cantiere Alto Adriatico Custom

ha iniziato nel 1967, quando Adriano Tronchetti, imprenditore milanese, commissionò l'edificazione del cantiere ad un giovane Carlo Sciarrelli, il padre di Sciarrelli. Il cantiere è nato nel 1967, quando Adriano Tronchetti, imprenditore milanese, commissionò l'edificazione del cantiere ad un giovane Carlo Sciarrelli, il padre di Sciarrelli.

PP5 – ARAP
Online articles

11. <https://abruzzoweb.it/idrogeno-green-arap-partnership-europee-e-planetarie-e-riconversione-aree-industriali-dismesse/>

IDROGENO GREEN: ARAP, "PARTNERSHIP EUROPEE E PLANETARIE E RICONVERSIONE AREE INDUSTRIALI DISMESSE"

3 Agosto 2022 15:41

REGIONE - ABRUZZO GREEN, GALLERIE FOTOGRAFICHE



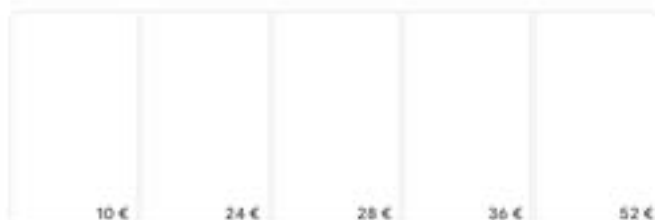
Like 0

Tweet

PESCARA – Un poderoso impulso alla filiera dell'idrogeno verde, a cominciare dai nuclei industriali abruzzesi e delle loro aree inutilizzate che potrebbero ospitare impianti fotovoltaici ed eolici, grazie alla imminente costituzione del primo Gruppo europeo di interesse economico (Geie), con la regia dell'Agenzia regionale delle attività produttive (Arap), nel ruolo di braccio operativo della Regione Abruzzo, a beneficio di enti pubblici e imprese private, che sempre di più devono fare i conti con i rincari delle bollette energetiche.

È uno dei progetti cardine sul fronte della transizione energetica, illustrati ieri dall'Arap, nel corso dell'incontro a bordo della Goletta verde di Legambiente che ha, nella sua tappa abruzzese, ormeggiato nel porto turistico di Pescara. Appuntamento che ha fatto seguito a quello di lunedì dedicato invece alla riconversione energetica e sostenibilità dei piccoli porti abruzzesi, sempre più strategici per il turismo da diporto.

A rappresentare Arap, di cui è presidente Giuseppe Savini, il consigliere del cda **Gianni Cordisco**, e il responsabile Ufficio Europa, **Romeo Ciammaichella**, alla presenza di **Carlo Masci**, sindaco di Pescara, **Giorgio Zampetti**, direttore generale Legambiente, **Federica Barbera**, portavoce di Goletta Verde, **Gennaro Strever**, presidente Camera di Commercio Chieti e Pescara, **Katiuscia Eroo**, responsabile energia Legambiente, **Simone Togni**, presidente Anev, **Francesco D'Amore**, presidente del Parco regionale Sirente Velino, e della Green Community Sirente Velino e **Daniilo Di Florio**, autore del testo "Biometria dell'attività economica circolare".

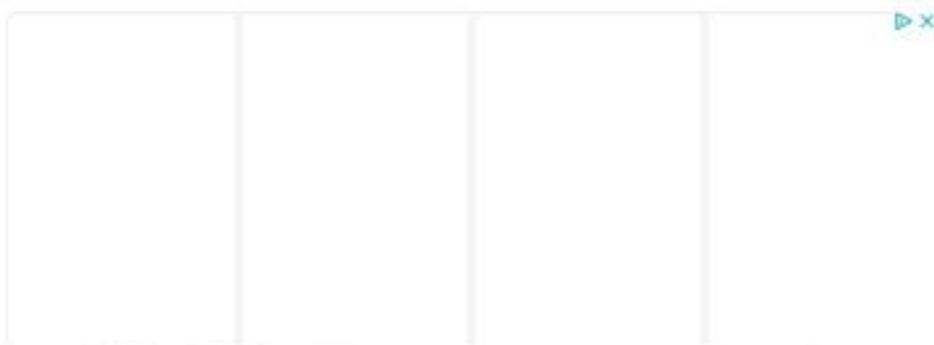


"Il modello della Geie – afferma Savini – è mutuato da quello che già ottimi risultati sta ottenendo in Francia e Germania, incentrato proprio sulla filiera dell'idrogeno verde, che accumula energia prodotta da fotovoltaico ed eolico, senza emissioni e, a regime, a costi minori per i consumatori finali, imprese e cittadini e riducendo la dipendenza dalle forniture estere di gas e petrolio, sempre più compromesse dai difficili scenari geopolitici a cominciare dalla guerra in Ucraina".

L'iniziativa del resto, nasce come sviluppo dei contatti e delle intese attivate nelle missioni di Arap all'Expo di Dubai del marzo scorso, che ha reso possibile l'ingresso dell'Agenzia nel board di Dii Desert Energy, network pubblico-privato di dimensioni planetarie sul fronte delle energie rinnovabili, composto da oltre 50 imprese e organizzazioni di 25 Paesi.

"L'occasione è propizia – aggiunge Savini –, oltre che per le sinergie attivate, anche per le risorse economiche disponibili, e mi riferisco ai fondi Fesr della programmazione 2021-2027, ben 270 milioni, dei quali 30 saranno destinati dal Mite per i progetti sulle aree industriali dismesse, poi quelli che arriveranno attraverso la Zes, quelli della ricostruzione per il cratere delle province di L'Aquila e Teramo e, ancora, l'ampio capitolo del Pnr".

Progetti che già vengono calati a terra: nell'area industriale di Avezzano, nei pressi dello svincolo autostradale, è in fase di costruzione un impianto di distribuzione a idrogeno per servire almeno due autobus inoltre la Regione Abruzzo, utilizzando i fondi nazionali, ha finanziato l'acquisto di due treni ad idrogeno verde realizzati da Alstom per fare della Sulmona-L'Aquila-Teramo una linea ferroviaria completamente a idrogeno, con annesso impianto di produzione e distribuzione.



Di Alta Qualità e Conveniente

SHEN

“L’Arap – ha affermato Cordisco – concepito come ente amministrativo e di gestione di consorzi industriali, grazie alla lungimiranza della Regione Abruzzo, sta recitando un ruolo sempre più centrale sul fronte della sostenibilità ambientale, e il progressivo superamento delle fonti fossili. Da questo punto di vista diventano strategici e preziosi gli ettari di spazi residuali e non utilizzabili nei nuclei industriali della nostra regione, come pure le coperture degli stabilimenti, che possono essere adibiti alla produzione di energia fotovoltaica e anche eolica, e dunque a valle della produzione del vettore idrogeno, senza consumo di suolo agricolo”.

Produzione che è già in essere nell’industria Società Chimica Bussi, in provincia di Pescara, che attraverso un investimento da 6 milioni di euro, oggi permette di recuperare parte dell’idrogeno prodotto che servirà per alimentare tre stazioni destinate a rifornire gli autobus lungo la linea Tirreno-Adriatico.

“La costituzione del Gruppo europeo di interesse economico, chiosa Ciannaichella -, rappresenta un impulso straordinario per l’affermarsi della filiera dell’idrogeno in Abruzzo, assieme all’adesione di Arap in Dii. La chiave di volta è infatti il trasferimento tecnologico, e dunque la partnership con chi è già all’avanguardia sul fronte dell’utilizzo e produzione di un vettore che, è stato calcolato, diventerà entro il 2030 altamente competitivo, anche in termini di costi. Arap sarà al fianco delle imprese passo dopo passo, per vincere questa sfida epocale”.

Commenti da Facebook

0 commenti

Sort by Oldest



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

RIPRODUZIONE RISERVATA [Download in PDF](#)

12. <https://abruzzoweb.it/piccoli-porti-dabruzzo-e-turismo-green-arap-protagonista-del-progetto-europeo-framesport/>

PICCOLI PORTI D'ABRUZZO E TURISMO GREEN: ARAP PROTAGONISTA DEL PROGETTO EUROPEO FRAMESPORT

2 Agosto 2022 17:43

REGIONE - ABRUZZOWEB TURISMO, GALLERIE FOTOGRAFICHE



Like 2

Tweet

PESCARA – Uno studio di fattibilità di azioni di sostenibilità ed efficienza energetica nei piccoli porti abruzzesi, attività di animazione e promozione turistica, sviluppo di software per monitoraggio degli spostamenti delle merci e delle persone, e ancora percorsi formativi legati al mare in collaborazione con gli istituti scolastici.

Questa la pluralità di azioni che l'Arap, l'Azienda regionale delle attività produttive, sta mettendo in campo come braccio operativo della Regione Abruzzo, e nella veste di uno dei 15 partner, italiani e croati, del progetto europeo INTERREG V-A CBC – Programme 2014-2020, per l'efficienza energetica, riduzione dell'inquinamento e soluzioni ICT dei piccoli porti.

L'iniziativa è stata illustrata ieri a bordo della Goletta verde di Legambiente, che ha attraccato al porto turistico di Pescara.



"Arap è sempre di più un ente regionale economico che sul territorio si distingue per il suo protagonismo e la sua specializzazione nell'ambito dei progetti europei, nel ruolo di braccio operativo della Regione – ha spiegato il presidente Arap, **Giuseppe Savini** – Quello dei porti è un aspetto fondamentale, per il nostro turismo, e vanno assolutamente messi a sistema, nell'organizzazione e nella tipologia e qualità di servizi resi. Il progetto Framesport intende proprio favorire lo sviluppo e la progettazione dei piccoli porti, coinvolgendo i cittadini, gli studenti, le imprese e gli enti pubblici, per intercettare e valorizzare le varie esperienze e competenze, capaci di stimolare le azioni di recupero e l'attrattività delle aree portuali".

Oltre al presidente Savini, erano presenti alla presentazione l'assessore regionale alle Attività Produttive, **Daniele D'Amario**, il presidente di Legambiente Abruzzo, **Giuseppe Di Marco**, il dirigente del servizio Sviluppo locale ed Economia Ittica della Regione Abruzzo, **Francesco Di Filippo**, in rappresentanza del vicepresidente della Regione, **Emanuele Imprudente**, con delega all'Ambiente, il responsabile dell'Ufficio Europa dell'Arap, **Romeo Ciammaichella**. A fare gli onori di casa, il presidente del Porto turistico di Pescara, **Carmine Salce**.

"La consapevolezza dell'importanza della sostenibilità sta crescendo – ha aggiunto l'assessore D'Amario –, qualche anno fa, anche nell'ambito del turismo, non era certo la parola più frequentata. Ma posso affermare che noi in Abruzzo siamo già un modello di sostenibilità. Per noi è decisivo far convivere il sistema industriale più importante del Mezzogiorno, con la qualità ambientale. Il turismo legato alla nautica da diporto è in crescita, non è più di nicchia ed élite, riservato alla fascia di popolazione benestante. Questo progetto è dunque importante perché accrescerà anche la sua connotazione green, e avendo affidato all'Arap questa mission, ci dà garanzia di competenza e affidabilità".

Ha aggiunto il presidente di Legambiente Di Marco, "L'anno scorso, quando abbiamo lanciato il rapporto nazionale 'Porti verdi', lo abbiamo fatto proprio qui al porto turistico di Pescara. E non a caso, alla luce delle buone pratiche che sono state qui già adottate. L'efficientamento energetico, la minimizzazione dell'inquinamento, e la sostenibilità rappresentano un punto di forza, per l'economia del mare, e dunque progetti come questi rivestono una forte valenza strategica".



Framesport consentirà anche di raccogliere dati utili al traffico merci sui mari, attività che va oltre la stessa pertinenza del progetto, ma che potranno essere utili alla Regione Abruzzo, per effettuare scelte strategiche e di pianificazione.

Framesport fa seguito al progetto Icarus, anch'esso nell'ambito dell'Interreg Italia Croazia, e sempre attuato dall'Arap per conto della Regione Abruzzo, con l'obiettivo di migliorare i collegamenti di trasporto intermodale passeggeri e di agevolare l'accessibilità sostenibile costa-entroterra. Icarus ha consentito di realizzare, tra le azioni previste, anche Happy travel, un app che fornisce un modo intelligente di viaggiare e scoprire i territori dell'Adriatico, informando sui percorsi, punti di interesse e mezzi di trasporto operanti nell'area, e l'indicazione del servizio di biglietteria online, con il fine di ridurre il numero di auto circolanti e stimolare la mobilità sostenibile

Capofila del progetto Framesport è il Consorzio CORILA e partner, assieme ad Arap, sono il Comune di Monfalcone (MMON), Istituto per i trasporti e la logistica (ITL), l'Agenzia Strategica Regionale per lo Sviluppo Ecologico Sostenibile del Territorio - Regione Puglia (ASSET), Sviluppo Marche Srl (SVIM), l'Agenzia Autonoma per l'Accoglienza e il Turismo di Termoli (AAST), Umago - Autorità portuale di Cittanova (LUUN), mentre in Croazia, la Contea di Primorsko Goranska (PGZ), l'Autorità Portuale di Zara (ZLUZ), l'Autorità portuale di Sebenico (LUS), Università di Fiume, Facoltà di Studi Marittimi, Logoteam srl (LOGO), Centro Euromediterraneo sui cambiamenti climatici (CMCC), l'Autorità Portuale di Senj (LUSE) e Ministero croato del mare, dei trasporti e delle infrastrutture marittime

Commenti da Facebook

0 comments

Sort by



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

RIPRODUZIONE RISERVATA [Download in PDF](#)

13. <https://www.ilpescara.it/green/life/goletta-verde-2022-1-2-3-agosto.html>

ILPESCARA

LIFE

A inizio agosto torna Goletta Verde di Legambiente per la difesa delle acque e delle coste

Undicesima tappa per Goletta Verde di Legambiente che sarà in Abruzzo, a Pescara, dall'1 al 3 agosto



Goletta Verde di Legambiente - foto di repertorio

Torna a Pescara la storica campagna estiva di Legambiente che torna a solcare i mari in difesa delle acque e delle coste con l'undicesima tappa di Goletta Verde 2022, giunta alla 36esima edizione. L'appuntamento è da lunedì 1 a mercoledì 3 agosto.

Tra gli appuntamenti, il 2 agosto, un flash mob sull'ecolico offshore e dibattito.

Goletta Verde combatte la mancata depurazione e l'inquinamento dei mari. Cerca soluzioni alla crisi climatica attraverso proposte di energia rinnovabile. Rafforza il sistema delle aree protette e propone progetti per tutelare le specie a rischio. I cittadini possono segnalare situazioni sospette di inquinamento su golettaverde.legambiente.it. Quest'anno tema di primo piano sarà anche quello dell'ecolico off-shore: un tassello importante per dare soluzioni concrete alla crisi energetica in atto e per la lotta ai cambiamenti climatici contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione al 2030, ma anche una grande occasione di innovazione e sviluppo per il territorio abruzzese. Il programma prevede lunedì 1° agosto, ore 17:30 un aperitivo a bordo di Goletta Verde con Vola Volè national Park e la presentazione del progetto Framesport; il pomeriggio, dalle 17 alle 19 sarà possibile visitare la Goletta Verde e per i più piccoli sarà possibile prendere parte al Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare.

Martedì 2 agosto alle ore 10 nella spiaggia della Madonna si terrà il flash mob "Si ecolico offshore", a seguire, ore 11 a bordo di Goletta Verde nel porto turistico avrà luogo l'incontro dedicato ad "Abruzzo energetico: sostenibile e rinnovabile".

Il pomeriggio, a partire dalle ore 17:30, sempre a bordo di Goletta Verde nel porto turistico si terrà il Focus Group pogetto Golena - Fluvia per la creazione di un Ecomuseo Fluviale - programma "Fermenti in Comune" di Anci. A seguire presentazione Coste in movimento edizione 2022, a cura dell'osservatorio Paesaggi Costieri Italiani in collaborazione con il dipartimento di Architettura dell'università G. d'Annunzio di Chieti - Pescara. Mentre dalle 19 alle 20 sarà possibile visitare l'imbarcazione e prendere parte ai laboratori didattici per ragazzi e ragazze di tutte le età: Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare.

Per concludere, mercoledì 3 agosto alle ore 10.30, a bordo di Goletta Verde, porto turistico, si terrà la conferenza stampa di presentazione dei dati sulla qualità delle acque monitorati da Goletta Verde lungo le coste dell'Abruzzo e un approfondimento sul progetto Life Delfi. Alle 14:15 una tartaruga verrà rilasciata in mare.

© Riproduzione riservata

14. <https://www.pescaraneews.net/notizie/ambiente/31041/goletta-verde-arriva-il-1-agosto-a-pescara-ecco-tutti-gli-appuntamenti>



Goletta Verde arriva il 1° agosto a Pescara: ecco tutti gli appuntamenti

La storica campagna estiva di Legambiente in difesa delle acque e delle coste italiane sarà presente per 3 giorni

redazione • 30/07/2022 • [Ambiente](#)

Arriva lunedì 1° agosto a Pescara la 36esima edizione di **Goletta Verde 2022**, la storica campagna estiva di Legambiente in difesa delle acque e delle coste italiane.

Quest'anno tema di primo piano sarà anche quello dell'**eolico offshore**: un tassello importante per dare soluzioni concrete alla crisi energetica in atto e per la lotta ai cambiamenti climatici contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione al 2030, ma anche una grande occasione di innovazione e sviluppo per il territorio abruzzese.

Il programma prevede lunedì 1° agosto, ore 17:30 un aperitivo a bordo di Goletta Verde con **voia Volè national Park** e la presentazione del progetto **FRAMESPORT**; in pomeriggio, dalle 17 alle 19 sarà possibile visitare la Goletta Verde e per i più piccoli sarà possibile prendere parte al **Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare**. Martedì 2 agosto alle ore 10 presso la **spiaggia della Madonna** si terrà il **FLASH MOB "SI EOLICO OFFSHORE"**, a seguire, ore 11 a bordo di Goletta Verde presso il porto turistico avrà luogo l'incontro dedicato ad **"ABRUZZO ENERGETICO: SOSTENIBILE E RINNOVABILE"**. In pomeriggio, a partire dalle ore 17:30, sempre a bordo di Goletta Verde presso il porto turistico si terrà il **Focus Group progetto GO-I.e.n.a. - Fluvia** per la creazione di un **Ecomuseo Fluviale - programma "Fermenti in Comune" di ANCI**. A seguire **presentazione Coste in movimento edizione 2022**, a cura dell'Osservatorio Paesaggi Costieri Italiani in collaborazione con il Dipartimento di Architettura dell'Università G. d'Annunzio di Chieti - Pescara. Mentre **dalle 19 alle 20** sarà possibile visitare l'imbarcazione e prendere parte ai **Laboratori didattici per ragazzi e ragazze di tutte le età: Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare**.

Per concludere, mercoledì 3 agosto alle ore 10.30, a bordo di Goletta Verde, porto turistico, si terrà la **Conferenza stampa di presentazione dei dati sulla qualità delle acque monitorati da Goletta Verde lungo le coste dell'Abruzzo e un approfondimento sul progetto Life Delfi**.

ABRUZZO ENERGETICO: SOSTENIBILE E RINNOVABILE

Intervengono:

Federica Barbera, Portavoce di Goletta Verde
Carlo Masci, Sindaco di Pescara
Gennaro Strevver, Presidente Camera di Commercio Chieti - Pescara
Katiascia Eros, Responsabile energia Legambiente
Giuseppe Savini, Presidente Azienda Regionale Attività Produttive
Simone Togni, Presidente Anav
Francesco D'Amore, Green Community Sirente Velino
Daniilo Di Florio, Autore del testo - Biometria dell'attività economica circolare
Daniele D'Amario, Assessore Attività Produttive e Turismo Regione Abruzzo
Giorgio Zanpetti, Direttore generale Legambiente

Ore 17:30 | a bordo di Goletta Verde, porto turistico

Focus Group progetto GO-Le.n.a. - Fluvia per la creazione di un Ecomuseo Fluviale - programma "Fermato in Comune" di ANCI

A seguire presentazione Coste in movimento edizione 2022

A cura dell'Osservatorio Paesaggi Costieri Italiani in collaborazione con il Dipartimento di Architettura dell'Università G. d'Annunzio di Chieti - Pescara

Dalle 19 alle 20 - Visite all'imbarcazione e Laboratori didattici per ragazzi e ragazze di tutte le età: **Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare**

Mercoledì 3 agosto

Ore 10.30 | a bordo di Goletta Verde, porto turistico

Conferenza stampa di presentazione dei dati sulla qualità delle acque monitorati da Goletta Verde lungo le coste dell'Abruzzo e approfondimento sul progetto Life Delfi

Intervengono:

Federica Barbera, Portavoce Goletta Verde Legambiente
Silvia Tauro, Legambiente Abruzzo Youth4Planet
Isabella Del Trecco, Assessore all'Ambiente Comune di Pescara
Nicoletta Di Nisio, Assessore al Mare e Fiume Comune di Pescara
Maurizio Dionisio, Direttore ARTA Abruzzo
Salvatore Minervino, Comandante Capitaneria di Porto Pescara
Mauro Casalinghini, Direttore Agenzia regionale Protezione Civile
Fabiano Aretusi, Presidente AMP Torre del Cerrano
Emanuele Imprudente, Vicepresidente Regione Abruzzo
Marco Paolilli, Responsabile CONOU Coordinamento Area Centro Sud

Ore 11.30 | **Visite all'imbarcazione e Laboratorio didattico con gli allievi della squadra giovanile del Pescara calcio Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare**

Ore 14:30

"Dal Life Delfi alla tutela delle tartarughe marine: Legambiente si confronta su biodiversità e specie a rischio"

Evento a bordo di Goletta Verde in veleggiata verso l'Area Marina Protetta Torre del Cerrano dove una tartaruga verrà rilasciata in mare. In collaborazione con l'AMP Torre del Cerrano, la Capitaneria di porto e il Centro Studi Cetacei.

Appuntamento alle 14:15 a bordo di Goletta Verde, partenza ore 14:30

La liberazione avverrà alle ore 16:30 al largo di Torre del Cerrano.

I posti disponibili a bordo sono limitati: i giornalisti interessati potranno accreditarsi entro le ore 21 di martedì 2 agosto inviando una mail all'indirizzo golettaverde@legambiente.it

Dal punto di rilascio, per i partecipanti a bordo sarà previsto il trasbordo sulla terraferma a Torre del Cerrano mediante gommoni.

Quest'anno **#NONCIFERMERENOMAI** è il motto che accompagna Goletta Verde nella sua lotta all'illegalità. Partner principali per Goletta Verde 2022 sono **ANEV, CONOU, Novamont e Renexia**, partner **AIPE**, media partner **La Nuova Ecologia**.

I temi portanti di Goletta Verde 2022...

Eolico offshore, lotta alla crisi climatica e alle fonti fossili, depurazione dei reflui, aree marine protette, bonifiche dei territori inquinati, contrasto all'inquinamento da plastica in mare e difesa della biodiversità sono gli argomenti portanti della campagna 2022.

Goletta Verde è anche l'occasione per parlare della tutela delle specie a rischio grazie al **Life Delfi**, progetto cofinanziato dal **Programma LIFE dell'Unione Europea**, a cui partecipano enti di ricerca, università, associazioni ambientaliste e aree marine protette nell'intento comune di sviluppare soluzioni e modelli di gestione sostenibili delle interazioni fra delfini e mondo della pesca. Iniziative, dibattiti, dolphin watching e laboratori didattici: quest'anno la Goletta Verde si trasformerà in una vera e propria **Goletta dei Delfini** con l'obiettivo di tutelare i cetacei e di sensibilizzare pescatori, amministrazioni e cittadini sugli strumenti che possiamo mettere in campo per conservare la nostra preziosa biodiversità marina.

Goletta Verde si avvale del prezioso aiuto di centinaia di volontari e volontarie, dediti al campionamento delle acque a caccia di inquinamento e situazioni critiche. Si tratta di un'incredibile operazione di citizen science per capillarità e presenza su tutto il territorio nazionale. Fondamentale il contributo dei cittadini che tramite il **form di SOS Goletta** potranno segnalare a **Legambiente** situazioni sospette di inquinamento di mare, laghi e fiumi, fornendo all'associazione e ai suoi centri di azione giuridica informazioni essenziali che permetteranno di valutare le denunce alle autorità competenti.

Si ringraziano il porto turistico di Pescara per l'ospitalità e la Camera di Commercio Chieti Pescara

© 2022 - È vietata la riproduzione, anche solo in parte, di contenuti e grafica.

Il programma della Goletta Verde a Pescara

Lunedì 1° agosto

Ore 17:30 **Aperitivo a bordo di Goletta Verde con Vola Volò national Park e la presentazione del progetto FRAMESPORT** nell'ambito dell'asse INTERREG V-A CBC Programma 2014-2020, per l'efficienza energetica, riduzione dell'inquinamento e soluzioni ICT dei piccoli porti
Saluti di **Federica Barbera**, Portavoce Goletta Verde
Intervengono:

Carmine Salce, Presidente del Porto turistico di Pescara
Luigi Albore Mascia, Assessore Comune di Pescara
Lucio Zazzara, Presidente Parco nazionale Marella
Giuseppe Savini, Presidente Azienda Regionale Attività Produttive
Francesco Di Filippo, Dir. del Servizio Sviluppo locale ed Economia Ittica Regione Abruzzo
Emanuele Imprudente, Vicepresidente Regione Abruzzo
Daniela D'Amario, Assessore Attività Produttive e Turismo Regione Abruzzo
Giuseppe Di Marco, Presidente Legambiente Abruzzo

19 - 20 Visite all'imbarcazione e Laboratori didattici per ragazzi e ragazze di tutte le età. **Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare.**

Martedì 2 agosto

Ore 10 | **Spiaggia della Madonnina**
FLASH MOB "SI EOLICO OFFSHORE"
Flash Mob - photo opportunity, Legambiente porta in spiaggia una cartolina...dal futuro! Gli attivisti e le attiviste di Goletta Verde invitano bagnanti e cittadini a vedere con i propri occhi il panorama del prossimo impianto eolico offshore a largo della costa.

Ore 11:00 | **a bordo di Goletta Verde, porto turistico**

PP6 – AAST
Online Articles

15. <https://www.termoli.net/progetto-framesport-promosso-al-salone-del-camper-nello-stand-molise/>

20/03/23, 11:43

Progetto Framesport promosso al Salone del Camper nello stand Molise - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo Termoli
Cultura / Turismo / Viaggiare in Molise

Progetto Framesport promosso al Salone del Camper nello stand Molise



Lo stand del Molise al Salone del Camper di Parma

Non solo promozione turistica nello stand della Regione Molise al Salone del Camper ma anche incontri informativi su progetti europei. Lo staff dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo del Molise, presente all'evento fieristico di Parma, ha promosso il Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia: "Framesport" di cui è partner.

Le dott.sse Rita Cannarsa e Laura Sterlacci con il dott. Stefano Rinaldi si sono dedicati oltre alla promozione turistica del Molise anche alla divulgazione e promozione dell'Interreg con particolare riferimento al ruolo dei piccoli porti turistici dell'Adriatico. "Framesport" ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche.

Punta, ancora, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico. Con l'Interreg i piccoli porti diventano motori della crescita sostenibile delle aree costiere e interne.

Sedici i partner del Progetto Transfrontaliero, di cui 8 italiani e 8 croati. Tra le attività in programma: il rafforzamento delle competenze transfrontaliere, l'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali.

Tags

framesport porti

f t s+ in t p

Previous post
 Salone Camper, stand Molise tra i più visitati

Next post
 LA REGIONE MOLISE CON L'AAST AL TTG DI
 RIMINI

Related Posts

16. <https://www.termoli.net/framesport-aast-turismo-e-coesione-territoriale-motore-sviluppo-di-un-territorio/>

FRAMESPORT: PROMOSSO ALL'UNIMOL UN INCONTRO SUI GIOVANI, LA COESIONE E LA COOPERAZIONE TERRITORIALE



Grande partecipazione, questa mattina, nella sede di Termoli dell'Università degli Studi del Molise al convegno promosso dal volontario dell'AEBR di Berlino nella figura del Dott. Rinaldi Stefano con il supporto dell'AASST dal titolo: "Dialoghi sulle politiche di coesione e la cooperazione territoriale: una proposta per i giovani in Molise".

Studenti universitari e dell'Ipseoa Federico II di Termoli hanno affollato l'auditorium dell'Unimol per seguire il convegno. Ad accogliere i presenti, il presidente dei due corsi di Laurea triennale e magistrale in Scienze del Turismo, Luciano De Bonis e a moderare l'incontro il Commissario Straordinario dell'AASST, On. Remo Di Giandomenico.

L'incontro, diviso in due momenti, il primo più generico sui temi della coesione sociale, territoriale e della cooperazione territoriale e il secondo più specifico sul progetto Interreg FramesPort, ha visto nella prima metà della mattinata, gli interventi di alcuni docenti universitari, **Rossano Pazzagli** e **Marco Giovagnoli**, il racconto delle proprie esperienze sui temi della coesione e cooperazione territoriale di due ex-laureati, **Lorenzo Blascetta** della cooperativa di comunità di Montemitro e **Stefano Rinaldi**, il quale da diversi mesi, è ospite degli uffici dell'AASST per dare supporto alla comunicazione del progetto europeo "FramesPort".



PP8 – PRIMORJE GORSKI KOTAR COUNTY
Online Articles

17. Riportal; Date of publication: 08/08/2022; Link: <https://riportal.net.hr/rijeka/odrzan-partnerski-sastanak-framesport-projekta-u-bariju/332612/>

OGLAS

Održan partnerski sastanak FRAMESPORT projekta u Bariju

📍 I. B. 📅 08.08.2022. 🕒 10:55



Talijanski grad Bari bio je domaćinom sastanka upravnog odbora i projektnih partnera projekta FRAMESPORT – „Okvirna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih malih luka“, na kojem su ispred Primorsko-goranske županije online sudjelovali predstavnici Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima.

Tokom prvog dana sastanaka, pored generalnog presjeka napredovanja pojedinih partnera po pojedinim projektnim aktivnostima, vodeći partner CORILA uputio je ostale projektne partnere u trenutni status i napredak ostvaren u okviru ICT platforme FRAMESPORT projekta nakon čega je uslijedila rasprava o načinima distribucije platforme među dionicima.



Drugoga dana sastanka, projektni partner ITL predstavio je status pilot aktivnosti projekta kroz statistički pregled aktivnosti, nakon čega je pokrenuta rasprava o otvorenim pitanjima na tu temu. Na samom kraju sastanka, raspravljalo se o financijskim perspektivama, mogućim promjenama proračuna te budućim koracima i odlukama.

Više informacija o projektu sufinanciranom od strane programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020., financijskog instrumenta Europske unije koji potiče europsku teritorijalnu suradnju dviju susjednih država članica uz obalu Jadranskoga mora, dostupno je na web-stranici projekta [FRAMESPORT](#), na povezanoj poslovnoj društvenoj mreži [LinkedIn](#), [Facebook](#) stranici te pretplatom na [newsletter](#) projekta.

[partnerstvo](#) [rijeka](#) [sastanak](#)

I. B. 08.08.2022. 10:55

UPRAVO SE ČITA



18. Novi list; Date of publication: 13/10/2022; Link: https://www.novolist.hr/rijeka-regija/rijeka/projekt-framesport-luka-rab-uvodi-sustav-za-pametno-upravljanje-prvi-u-pgz-i-hrvatskoj/?meta_refresh=true

Interreg Italija - Hrvatska

Projekt Framesport: Luka Rab uvodi sustav za pametno upravljanje, prvi u PGŽ i Hrvatskoj

Portal Novosti, 08. 11. 2023.



Foto: Luka Rab

Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab (projekat Framesport) u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice.



Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab (projekat Framesport) u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice.

Interreg

Projekt Framesport omogućuje prva u Hrvatskoj uvođenje sustava za pametno upravljanje lučnim operacijama, koji će u sklopu projekta "Framesport" do kraja godine biti uveden u lučkoj zoni Luka Rab i predstaviti informacije o statusu razvoja i budućim razvojnim planovima.

Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice.

Projekt "Framesport" predstavlja prvi u Hrvatskoj projekt pametnog upravljanja lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab, a omogućuje sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab i predstaviti informacije o statusu razvoja i budućim razvojnim planovima.



Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab (projekat Framesport) u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice.

Projekt Framesport omogućuje prva u Hrvatskoj uvođenje sustava za pametno upravljanje lučnim operacijama, koji će u sklopu projekta "Framesport" do kraja godine biti uveden u lučkoj zoni Luka Rab i predstaviti informacije o statusu razvoja i budućim razvojnim planovima.

Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice.

"Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab (projekat Framesport) u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice."



Projekt Framesport omogućuje prva u Hrvatskoj uvođenje sustava za pametno upravljanje lučnim operacijama, koji će u sklopu projekta "Framesport" do kraja godine biti uveden u lučkoj zoni Luka Rab i predstaviti informacije o statusu razvoja i budućim razvojnim planovima.

Načelnik lučke uprave Luka Rab predstavio je sustav za pametno upravljanje lučnim operacijama u lučkoj zoni Luka Rab (projekat Framesport) u sklopu razgovora s predstavnicima lučke uprave i lokalne zajednice.

Projekt Framesport omogućuje prva u Hrvatskoj uvođenje sustava za pametno upravljanje lučnim operacijama, koji će u sklopu projekta "Framesport" do kraja godine biti uveden u lučkoj zoni Luka Rab i predstaviti informacije o statusu razvoja i budućim razvojnim planovima.

19. Hrvatski radio Radio Rijeka; Date of publication: 13/10/2022; Link: <https://radio.hrt.hr/radio-rijeka/vijesti/pgz-prva-u-hrvatskoj-nabavlja-sustav-za-pametno-upravljanje-malim-lukama-10138148>

PGŽ prva u Hrvatskoj nabavlja sustav za pametno upravljanje malim lukama!

19.03.2021. | 10:17 | [Komentiraj](#) | [Komentiraj](#)



Rab je o pilot projektu koji se glavnim implementirati na području komunalnog dijela luke Rab te će pružiti potrebne informacije o trenutnom statusu vezova i korisnika vezova u lukama, korištenjem Bluetooth tehnologije i matricnih kamera.

Postavljenjem 24 nazorne kamere i umrežavanjem u sustav praćenja glavica, odnosno korisnika vezova do kraja ove godine u rasponu luci početi će korištenje sustava za pametno upravljanje malim lukama!

Sporazum o suradnji u provedbi projekta "Framesport" potpisali su, u ime Jedinice Primorsko-goranske županije, župan **Zlatko Komadina** i ravnatelj Županijske lučke uprave Rab, **Nenad Debelić**.

Vrijednost sustava koj će postaviti tvrtka "Tri M" je 304 tisuće kuna, 85% sredstava sufinancira EU, a ostalih 15 % Županija.

Evo što su o pilot projektu kontrole glavica, ali i njihovih vlasnika rekli župan Komadina i ravnatelj Debelić:



Program Hrvatskoga radija slušajte na svojim pametnim telefonima i tabletima preko aplikacije za iOS, Android i Huawei.

Najnovije Najčitanije



Riječka premijera Lucrine "Yenne" Parizjarhat nikoga ne šteti - ni žene, ali ni muškarce

5 dana

5 dana

6 dana

6 dana

Od istog autora



Džemba: kako nije izvorni favorit Hrvatske ima šansi



Dojave o bombama u Opatiji i Rijeci: ispostavilo se se lažovima



Što će biti na stadionom Koprivica, a što u bazenu na Šušćevcu?



“Triča o Ivan” - prvo alkoverlo o županu Tomaru Brčiću Međimurcu

Hrvatska radiotelevizija
 Hrvatska javna RTB i Hrvatska radiotelevizija. Sve pravne pravilnosti koje nije odgovoran za sadržaj stranice DRTA.

HRVATSKI RADIJO
 Hrvatska
REGIONALNI PROGRAMI
 HRT - RADIJO ZADAR
 HRT - RADIJO ŠIBENIK
 HRT - RADIJO RIJEKA
 HRT - RADIJO SPLIT
 HRT - RADIJO ZAGREB

REGIONALNI PROGRAMI
 HRT - RADIJO ZADAR
 HRT - RADIJO ŠIBENIK
 HRT - RADIJO RIJEKA
 HRT - RADIJO SPLIT
 HRT - RADIJO ZAGREB

WEB STRANICA
 Program i medijska aplikacija
 Općne informacije, organizacija i uslug
 Fostiranje emitiranja programa
 Marketing i druge oglašavanja
 Opatija - HRT - RADIJO RIJEKA

20. Pomorac.hr; Date of publication: 14/10/2022; Link:

<https://pomorac.hr/2022/10/14/do-kraja-godine-imat-cemo-prvu-digitalnu-pametnulu-u-hrvatskoj/>



Do kraja godine imat ćemo prvu digitalnu pametnu luku u Hrvatskoj

14.12.2022



Dvadeset do kraja godine imat ćemo prvu digitalnu pametnu luku u Hrvatskoj. 40 posto projekta vrijednog milijun kuna realizirano je kroz potporu Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT, a ostatak iz dopunjavajućih provedena. Uvođenje tehnološke videozastave pomoći će sigurnost plovidbe na komercijalnim vodovima.

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli **Zlatko Kramarica** i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, **Nenad Đoković**, i udruženje **ZELE** iz Dubrovnika. Projektom se uspostavlja pametna luka, projektat vrijednog milijun kuna realizirano je kroz potporu Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT, a ostatak iz dopunjavajućih provedena.

– 24 kilometra od pansiona i u komunalnom području koje ima oko 1000 stanovnika, izveli su pametnu luku. Svrha je poboljšati sigurnost plovidbe i sigurnost plovidbe, glavni **Dean Ukić**, predsjednik udruženja **ZELE**, iz HRK.

Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.

– Na samom početku projekta, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku, izveli su pametnu luku.



Intervju

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Kolumna

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Lifestyle

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Lifestyle

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Lifestyle

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Lifestyle

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Foto / video

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Foto / video

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Foto / video

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Foto / video

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Foto / video

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

Foto / video

Interreg Italija - Croatia FRAMESPORT projekat su, uz podršku Hrvatske gospodarske agencije, izveli Zlatko Kramarica i suradnici Izoprogne lučke uprave Rada, Nenad Đoković, i udruženje ZELE iz Dubrovnika.

D.3.5 Articles

January-June 2023

LP – CORILA

1. One article has been specifically written by LP in view of the Adriatic Sea Forum 2023 and it became part of the Adriatic Sea Tourism Report 2023

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT 2023

FRAMESPORT

FRAMESPORT - driving small ports of the Adriatic area towards a long-term sustainable and smart development is a strategic project financed by the INTERREG Italy-Croatia Programme that aims to define an integrated and competitive strategy for a long-term, sustainable and smart development of the Adriatic small ports. The project is coordinated by CORILA and involves 14 other partners plus 12 associates, both Italian and Croatian, for a complete territorial coverage of the Italy-Croatia area.

Fig 5.1] Small ports and marinas collected during the project lifetime in the Adriatic area.



Source: Framesport Project

The project arose from the need to relaunch the small port sector, finding new solutions for making such realities smarter and more efficient, also from an environmental point of view, and attractive for users and investors, through the development of innovative business models, an increased connectivity with the territory and its valorization, also thanks to a widespread tourist promotion of these places.

The project will achieve such an ambitious goal through three main activities ranging from the involvement of relevant national stakeholders of the nautical sector, to the implementation of innovative pilot initiatives in each region and county of the area, thus defining a final strategy that will capitalize on the inputs and key aspects coming from the two previous activities.

Moreover, information and data were collected thus being accessible through the FRAMEPORT project platform that aims to become a reference for the sector, namely a virtual space where several categories of stakeholders (such as users, port managers, investors, local communities etc.) may exchange ideas and information, as well as share best practices and concrete proposals that may improve their services and infrastructures.

The project started in 2020 and will officially close in June 2023, while its final event will be organized during the international Venice Boat Show 2023. In these last few months, a great effort will be paid to







76

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT 2023

Likewise, the stakeholders involved in the fulfillment of the strategy have been gathered into four main groups: Government and management, Private sector, and Industry, Public, Research. This subdivision aims at including and giving relevance to all involved parties, from tourism operators to target public, without forgetting those who shall take decision or advance and innovate existing technologies. Overall, the strategy is intended for a medium-long horizon. Suggestions on how to monitor its implementation and adapt it in time have also been considered to make it a lively, useful tool for the Italian and Croatian communities built around small ports.

AI-SMART

AI SMART – Adriatic Ionian Small Port Network Project is a strategic proposal financed by the Interreg V-A Greece-Italy Programme 2014-2020. The activities started in summer 2019 and will be concluded in autumn

Fig 5.2] Green routes connecting regional small ports.



Source: AI-Smart Project

2023. The general objective of the project is to develop a common port network in the Adriatic-Ionian area based on the concept of "intelligent, green and integrated ports".

To achieve the general objective the partnership aims at setting conditions for new green routes that could connect regional small ports in the cross-border countries involved thus creating, through advanced ICT tools, a virtual sustainable corridor of port and port services in the whole cross border area. In this way, the project promotes the potentiality of the short sea routes, as integral and complementary part of intermodal TEN-T corridors, for a sustainable and inclusive transport services, in accordance with the objectives of the European 2030 Strategy for intelligent growth based on

valorization of the natural and landscape resources of both coasts and hinterland,

The project activities are designed to raise the quality of port services provided to users also creating supplementary and advanced tourist services that focus on high quality. The project is setting up common

2. One article entitled “*FRAMESPORT il progetto per lo sviluppo sostenibile dei porti dell’Adriatico*” is the result of the interview given to the Veneto Economy newspaper by Director of CORILA Mr. Campostrini

Framesport il progetto per lo sviluppo sostenibile dei porti dell'Adriatico

STORIE DI COPERTINA ECO RIVOLUZIONE  Redazione  02/05/2023



Porto di Vieste



Framesport è un progetto coordinato da Corila, Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia che fa leva sulla gestione della conoscenza e sulla condivisione di soluzioni e di esperienze ma che avrà ampie ricadute anche economiche e di sviluppo per i territori interessati dalle attività. Come già emerge dal titolo del progetto Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic-Ionian small ports, le parole chiave sulle quali si incardinano le attività sono: sviluppo sostenibile, piccoli porti, Mare Adriatico, trasporto marittimo, quadro strategico, sostenibilità, competitività, innovazione, connettività, efficienza dei servizi.

I partner rappresentano 12 delle 14 regioni costiere che si affacciano sull'Adriatico, nonché diverse tipologie e livelli di stakeholder, da quello pubblico-istituzionale (nazionale e locale) a quello del settore privato, che comprende le organizzazioni imprenditoriali, le associazioni di utenti, passando per enti e organismi di ricerca e innovazione. Finanziato nell'ambito del **Programma Interreg Italia-Croazia**, programma di cooperazione transfrontaliera, Framesport si propone di guidare lo sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico definendo nuove strategie che si propongono da una parte di omogeneizzare strutture e servizi offerti, e dall'altro di aumentare l'attrattività e le connessioni con il territorio. Il potenziale più grande dell'area del Programma Interreg Italia - Croazia e il suo principale motore di sviluppo sono rappresentati dal Mare Adriatico. Sembra quindi essenziale sfruttare queste opportunità, concentrando gli sforzi di cooperazione sui settori dell'economia blu. Di fatto i porti sono veri e propri snodi logistici collegati con il territorio dove sono insediati. Per questo il progetto Framesport intende anche favorire la valorizzazione del paesaggio e le peculiarità di ciascun territorio dove si trovano i vari porti che vengono considerati sotto diversi profili che vanno da quello strettamente culturale a quello naturalistico ma anche turistico ed economico.

Pierpaolo Campostrini, direttore di Corila e referente principale del progetto, ci spiega che il progetto Framesport (che presenterà i risultati delle attività il prossimo giugno) ha realizzato **un'iniziativa coordinata a sostegno di uno sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti in una prospettiva strategica**, consentendo loro di essere motori socio-economici proattivi dello sviluppo nelle coste adriatiche. "L'obiettivo – spiega Campostrini – è far diventare questi porti veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere. I piccoli porti, del resto, costituiscono i nodi fondamentali di una sotto-rete di trasporto, parallela a quella dei sistemi su ferro, mare ed aria. Ma possono essere visti anche come hub per l'accesso capillare del territorio costiero".

Ecco perché il progetto Framesport può essere concepito come un volano di crescita comune. Riunendo la costa italiana (dal Friuli alla Puglia) e quella croata, diventa più semplice migliorare lo scambio e la condivisione di esperienze utili anche a migliorare la sostenibilità ambientale e quella energetica.

Per conoscere il progetto e tutte le sue attività e componenti, si può navigare nel [sito](#) dove si trovano anche tutte le informazioni strutturate relative a ciascun porto coinvolto. Sempre dal sito del progetto si può accedere ad altri strumenti innovativi volti a promuovere una gestione più intelligente, sicura e green dei piccoli porti, aumentandone l'accessibilità, l'efficienza e la connettività con il territorio e rendendoli più attraenti per clienti.

"Il portale del progetto è uno strumento informativo utile anche per le imprese del settore – spiega Campostrini – per poter condividere esperienze, soluzioni, suggerimenti, proposte operative e best practices al quale tutti i piccoli porti e territori limitrofi, potranno fare riferimento. Il portale rappresenta infatti un vero e proprio spazio virtuale e dinamico che potrà essere utilizzato sia per l'elaborazione dei propri piani di sviluppo, sia come strumento di divulgazione a disposizione di utilizzatori di diversa tipologia (enti gestori, aziende collegate, utenti dei servizi portuali). Tutto questo risponde a una visione comune: cooperare significa crescere insieme e il mare è concepito come una risorsa comune".

E poiché ogni iniziativa sviluppata nell'ambito di questo progetto genera nuove relazioni e quindi fa germinare altra conoscenza, tutte le iniziative collegate al progetto verranno diffuse in tutto il territorio delineando nuove strategie per uno sviluppo sempre più sostenibile dei porti generano spunti per nuove attività e nuovi progetti. Presto, avvisa Campostrini, partirà un nuovo programma Italia Croazia dove sono previsti finanziamenti al 100% anche per il privato che potranno inviare le proprie proposte progettuali dal prossimo mese di settembre.

Roberta Lazzarini

3. An article entitled "*Piccoli porti adriatici: presentati a Dubrovnik i risultati di Framesport*" has been published on the periodical magazine "Gente Veneta" n. 18, 5 maggio 2023

PARROCCHIE - Il 21 maggio: Messa e attività per bambini e adulti

Verso la festa di Sant'Elena

La parrocchia di Sant'Elena si prepara a celebrare la festa di Sant'Elena Imperatrice, il prossimo 21 maggio, con tante iniziative.

Il programma, messo a punto dall'associazione "Chiesa di Sant'Elena" coordinata da Alessandra Biondi, si svolge nel tempio della comunità sul lato di Castello, guidata dal parroco don Vittorio Tronchetti, con la collaborazione e collaborazione del parroco don Antonio Biondi. A questa presenza alla liturgia.

La data scelta per la festa patronale non è casuale, anche se la festa liturgica di Sant'Elena in realtà ricorre il 18 agosto. Ma essendo nel pieno delle vacanze estive, come lo scorso anno, si anticipa a maggio, nel giorno in cui secondo la tradizione ortodossa si ricorda la festa di Sant'Elena e in cui si celebra anche l'arrivo delle spoglie della santa a Venezia. Dunque si tratta di una data carica di significati e ricomposta nella storia della parrocchia veneziana. Domenica 21 si avrà la Santa Messa solenne della comunità. Al termine della celebrazione si terranno attività per bambini e adulti, con l'intento di coinvolgere l'intera comunità. Previsti giochi per bambini ed



Tagliere, torrei di crosto bollito, stocchi e danna gigante. A seguire il pranzo conviviale per tutta la comunità parrocchiale. Nel pomeriggio ancora giochi per bambini e intrattenimento per adulti. Alle ore 18 si avrà una visita guidata alla chiesa e al chiostro di Sant'Elena. Nel pomeriggio, da giovedì 18, anche due concerti di musica classica e un laboratorio musicale per bambini nella vigna di Sant'Elena in parrocchia. Alla festa potranno ci sarà un programma di avvicinamento sia con appuntamenti di preghiera che con iniziative di carattere culturale, letterario e sociale.

Lucrezio Mayer

Foto Flash



SANTA CATERINA AI SS. GIOVANNI E PAOLO: PREGHIERA PER LE VITTIME COVID

Una preghiera per tutte le vittime del Covid e una benedizione speciale per il personale e gli operatori sanitari. Sabato 20 aprile anche Venezia ha ricordato la festa liturgica di Santa Caterina da Siena i frati domenicani, titolari della Basilica dei Santi Giovanni e Paolo, dove è custodita una reliquia della santa, patrona d'Italia insieme a San Francesco di Assisi, hanno proposto un Triduo in onore della santa. La celebrazione solenne è stata presieduta da padre Felice Scarsi, superiore della comunità domenicana di Venezia.

CROAZIA - Il progetto è coordinato dal veneziano Corla

Piccoli porti adriatici: presentati a Dubrovnik i risultati di Framesport

In rete il nuovo portale e delineate le strategie per lo sviluppo

Framesport, dedicato ai piccoli porti dell'Adriatico e coordinato dal Corla di Venezia nell'ambito del progetto Interreg Italia-Croazia, è protagonista in questi giorni di una doppia presentazione.

Dal 29 aprile al 1° maggio è stato presentato alla IX sessione di Dubrovnik, il Salone Internazionale del Mare Adriatico che si tiene a Palazzo Merite dal 4 al 5 maggio in occasione dell'Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Yacht and Yacht a Dubrovnik il progetto sarà presentato agli operatori del comparto croato, traughetti, turismo e più in

generale dei settori turistico e marittimo, operanti nel contesto adriatico, e non solo. In particolare saranno presentati i due principali risultati in questi giorni del Framesport, a cominciare dalla piattaforma www.framesport.eu dove i piccoli porti, in inglese e in italiano, possono conoscere e condividere iniziative, buone pratiche e proposte concrete per promuovere le piccole realtà portuali turistiche. Inoltre nell'ambito della sessione del titolo "Adriatic small ports: new strategy and new IT solutions for a sustainable development"



Pierpaolo Campopiano direttore generale Corla

che si terrà il 3 maggio il rapporto del progetto Pierpaolo Campopiano Corla, Coordinatore per il coinvolgimento delle iniziative turistiche al sistema lagunare di Venezia presenterà le strategie e gli obiettivi di sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico che sono alla base di Framesport.

Brevi

La statua in onore di Stravinsky

Sarà svelata venerdì 5 maggio alle ore 18.30, presso la Sala Capitolare della Scuola Grande di San Marco, la scultura in onore di Igor Stravinsky realizzata dalla scultrice Lina Cuffi. Interverranno alla cerimonia, la prof. Cuffi, il Guardiano Grande Franco Pozzani, il maestro Oreste Barbone e il direttore del Conservatorio di Venezia prof. Marco Nucci.

Centro Oltre le Nuvole. Incontri per adolescenti sul "Tabù"

"Parla contro il tabù" è il ciclo di incontri per adolescenti proposto dal Centro Oltre le Nuvole della Giudecca, che fa riferimento all'Oratorio Casa Famiglia San Pio X. La formula è quella dei "gruppi di parola", uno spazio e un tempo dove è possibile riconoscersi con altri soggetti che stanno vivendo la stessa situazione. È un luogo in cui poter domande, ricevere informazioni e mettere parola su inquietudini e paure non nominabili, spiegare gli organizzati. Gli incontri sono divisi in ragazzi delle medie dal 5 maggio al 9 giugno, con il primo incontro per genitori (ore 20.00) e i successivi dalle 18.30 alle 20.30 (nei giorni 12, 19, 26 maggio e 9 giugno) per i ragazzi dagli 11 ai 14 anni. E poi il gruppo superiori dal 15 maggio (ore 11.30 per i genitori e i successivi dalle 16.30 alle 18.30 nei giorni 16, 23 maggio, 1° e 8 giugno) per i ragazzi dai 15 ai 17 anni.

15 APRILE

Sedici nuovi Cavalieri di San Marco

Sedici nuovi Cavalieri di San Marco sono stati nominati il 15 aprile presso la Chiesa di San Francesco della Vigna a Venezia, la cerimonia di presentazione è stata presieduta dal neo Cavaliere di San Marco, premiato con questi si prodigano per la salvaguardia della città lagunare e chi si sta battendo per opere di bene, di assistenza e di solidarietà.

Sedici i nuovi Cavalieri, ai quali è stato rivolto il motto "Lato Civis Fidelis" (lat. un cittadino fedele). Sono i nominativi Marco Giuseppina Campagnola, Rita De Marchi, Giacomo Pastore, Riccardo Lo Faro, Francesco Rigotti, Christian Verani, Elvira Lupi, Alessandro Luciano, Pasquale Biscio, Massimo Arzuffi, Giorgio Pavesi, Fulvio Pellizzari, Carlo Quaresima, Ugo D'Amico, Gabriele Lapopolo, Alisa, Anna Neri.



I nuovi Cavalieri di San Marco presentati e ammessi durante una cerimonia che si è tenuta a San Francesco della Vigna

- An article entitled “Connessi, sostenibili e innovativi: è il futuro dei piccoli porti dell’Adriatico” has been published on the periodical magazine “Gente Veneta” n. 22, 2 giugno 2023

È stato presentato mercoledì, in occasione dell'apertura del Salone Nautico di Venezia, il bilancio conclusivo del progetto di cooperazione transfrontaliera Framesport, dedicato ai porti turistici e alle marine dell'Adriatico, coordinato dal veneziano Corlia e che giungerà al termine il prossimo 30 giugno.

Il progetto ha coinvolto, in qualità di partner 16 tra aziende ed enti italiani e croati ed altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. «La presenza da cui è partito il progetto è che i porti turistici e le marine dell'Adriatico si trovano ad affrontare una situazione complessa per la presenza di un'offerta superiore alla domanda e per l'aumento dell'età media degli utenti», hanno spiegato Pierpaolo Camposanti direttore del Corlia e Francesco Coccon referente del progetto. Da qui la necessità di rinnovare il settore nautico su molteplici aspetti, dai servizi alla sicurezza, per rendere i porti più competitivi in termini di offerta.

Avviato il 1° gennaio 2020 e finanziato nell'ambito del programma Interreg Italia-Croazia, Framesport ha potuto contare su un budget di 7 milioni di euro, mettendo a punto 25 azioni (più legate a 5 macro-temi principali: sviluppo di servizi ICT con il lancio di strumenti pilota tra app, software e sistemi di monitoraggio innovativi; pianificazione e gestione del territorio; ambiente ed energia business per le imprese; formazione e coesione del territorio e delle imprese. La priorità è stata dunque individuare nuovi

IL PROGETTO - Presentato mercoledì al Salone Nautico l'esito del progetto Framesport (Italia-Croazia) coordinato dal veneziano Corlia

Connessi, sostenibili e innovativi: è il futuro dei piccoli porti dell'Adriatico



Alcuni dei membri del progetto transfrontaliero Framesport coordinato dal Corlia (al centro il direttore Pierpaolo Camposanti) e dedicato ai piccoli porti dell'Adriatico: avviato nel 2020 il progetto giungerà a conclusione a giugno

modelli di business per una maggiore competitività basata sull'efficienza. Da qui, Framesport ha individuato una serie di linee guida e strumenti per accompagnare i porti turistici in un percorso di transizione finalizzato a renderli più connessi, sostenibili, tecnologici e sicuri.

Per mettere in rete le buone pratiche già percorse, le innovazioni individuate e le azioni pilota realizzate è stato realizzato il portale framesport.eu, una piattaforma che mira a diventare un punto di riferimento per il settore

nautico dell'Adriatico: «Un punto di partenza per costruire una visione d'insieme dei piccoli porti, intesi come porte di accesso strategico dal mare verso il territorio, di cui sono parte integrante». I porti del futuro visti dalla strategia Framesport «sono realtà in

cui la tecnologia è al servizio dei fruitori e dei gestori, con sistemi di prenotazione più snelli ed un monitoraggio efficace. Sono porti in cui l'offerta turistica è ampliata e connessa con il territorio circostante, intensificando l'uso di mobilità poco inquinanti».

5. One was written by LP to be disseminated through the email list of Risposte Turismo, as a benefit included in the Adriatic Sea Forum 2023 participation package, to more than 5000 stakeholders in the maritime tourism sector

ADRIATIC SEA FORUM

CRUISE FERRY SAIL & YACHT

ADRIATIC SEA FORUM SPOTLIGHT ON FRAMESPORT EU PROJECT

After being discussed in Dubrovnik during last Adriatic Sea Forum, FRAMESPORT project achievements will be presented on May 31st at 01:00 p.m. Arsenale, Tesa 104 CHR-ISMAR during the Venice Boat Show 2023.
Join us at the final conference of FRAMESPORT project financed by the Interreg Italy-Croatia Programme.

IT

I porti turistici e le marine dell'Adriatico si trovano ad affrontare una situazione complessa per la presenza di un'offerta superiore alla domanda e per l'aumento dell'età media degli utenti. Una maggior competitività basata su nuovi modelli di business, misure e azioni volte ad un generale miglioramento della loro efficienza, è quindi una priorità per queste realtà, sia in Italia che in Croazia.

Parte da queste premesse lo sviluppo del progetto FRAMESPORT ("FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs"), il cui obiettivo è individuare una serie di linee guida e strumenti che accompagnino i porti turistici in un percorso di transizione finalizzato a renderli più connessi, sostenibili, tecnologici e sicuri.

Dati geospaziali dei piccoli porti e dei servizi da essi offerti, strumenti ICT innovativi e iniziative finalizzate ad uno sviluppo sostenibile, nonché alla promozione e valorizzazione dei porti turistici dell'Adriatico sono stati raccolti all'interno del portale framesport.eu: una piattaforma che mira a diventare un punto di riferimento per il settore nautico dell'Adriatico, un punto di partenza per costruire una visione olistica dei piccoli porti, intesi come porte di accesso strategico dal mare verso il territorio, di cui sono parte integrante.

La strategia sviluppata nell'ambito del progetto ha capitalizzato le best practice, individuate anche grazie alle azioni pilota svolte dai Partner di Progetto, con l'obiettivo di efficientare e ottimizzare i servizi e le infrastrutture dei piccoli porti.

La visione e le azioni individuate da FRAMESPORT per rendere i porti più competitivi in termini di offerta scaturiscono da una analisi dello stato di fatto per l'area adriatica, interiorizzando i pareri dei principali portatori di interesse e combinandoli con le direttive e documenti di indirizzo a livello europeo e nazionale.

HR

Adriatic small ports and marinas are facing a complex situation due to multiple factors, including the presence of an offer that exceeds the demand and the increase in the average age of the users. A higher competitiveness, based on new business models, measures and actions aimed at a general improvement of the small ports' efficiency, is therefore a priority for these realities, both in Italy and in Croatia.

These are the premises from which the FRAMESPORT project ("FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs") arises, whose objective is to identify a series of guidelines and tools to drive touristic ports towards a transition aimed at making them more connected, sustainable, technological, and safe.

Geospatial data of the Adriatic small ports and their services, innovative ICT tools and initiatives aimed at a sustainable development, as well as at promoting and enhancing such realities and their surrounding territories have been collected within the portal framesport.eu: a platform that aims to become a point of reference for the nautical sector of the Adriatic, a starting point for building an holistic vision of small ports, intended as strategic nodes of access from the sea to the territory, of which they are an integral part.

The FRAMESPORT strategy capitalized on best practices, also identified thanks to the pilot actions carried out by the Project Partners with the aim of optimising small ports' services and infrastructures making them more efficient.

The vision and actions identified by FRAMESPORT to make ports more competitive in terms of facilities and services offered stemmed from the analysis of the "state of the art" for the Adriatic area, also taking into consideration the opinions and indications of stakeholders and combining them with the directives at the European and national level.



IT

Il quadro che ne emerge evidenzia il bisogno di rinnovare il settore nautico su molteplici aspetti, dai servizi alla sicurezza.

I porti del futuro visti dalla strategia FRAMESPORT sono realtà in cui la tecnologia è al servizio dei fruitori e dei gestori, con sistemi di prenotazione più snelli ed un monitoraggio efficace. Sono porti in cui l'offerta turistica è ampliata e connessa con il territorio circostante, riducendo le distanze dalle infrastrutture e intensificando l'uso di mobilità poco impattanti.

Sono porti intesi come luoghi di incontro, in cui promuovere la cultura e le tradizioni locali; sono avamposti della sostenibilità, promotori di buone pratiche volte a ridurre l'inquinamento attraverso l'elettrificazione dei natanti e dei mezzi ed una promozione di economie circolari; sono presidi locali di lotta al degrado ambientale e al cambiamento climatico, attraverso un'intensificazione degli sforzi di manutenzione delle coste.

Il porto turistico disegnato da FRAMESPORT intende sviluppare sinergie tra il settore pubblico e privato per realizzare soluzioni innovative quali desalinatori e fonti di energia rinnovabili, opportunità oggi poco sfruttate, che garantiscano la sussistenza del porto e la redistribuzione alla rete territoriale.

Lo scenario immaginato dalla strategia FRAMESPORT è fatto di porti in rete tra di loro e con il territorio, contribuendo ad incentivare un turismo sostenibile e armonizzato tra Italia e Croazia.

GA

The emerging picture underlines the need to renew the nautical sector on different aspects, from services to safety.

FRAMESPORT depicts the ports of the future as realities in which technology is at the service of users and managers, with leaner booking systems and an effective monitoring; where the tourist offer is expanded and connected with the surrounding territory, reducing distances to infrastructures, and intensifying the use of green mobility.

The ports of the future are intended as meeting points in which local culture and traditions are promoted; they are drivers of sustainability, promoters of good practices aimed at reducing pollution through the electrification of boats and vehicles and the promotion of circular economies; they are aid of local defence against the environmental degradation and climate change, through an intensification of the coastal maintenance works.

The small port designed by FRAMESPORT aims to develop synergies between the public and private sectors to create innovative solutions such as desalination plants and renewable energy sources, opportunities that are now underexploited, thus guaranteeing the autonomy of the port and even the redistribution of resources to the territorial network.

FRAMESPORT imagines Adriatic small ports as part of a wider network and connected with the territory, supporting a sustainable and harmonized tourism between Italy and Croatia.

IT

Il progetto di cooperazione transfrontaliera FRAMESPORT ha coinvolto 16 tra aziende ed enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica.

Avviato il 1° gennaio 2020 e finanziato nell'ambito del programma Interreg Italia-Croazia, FRAMESPORT ha potuto contare su un budget di 7.138.832,90€ (Fondi Europei FESR 6.068.007,96€). Nel corso del progetto, che terminerà il 30 giugno p.v., sono state sviluppate ben 25 azioni pilota legate a 5 macro-temi principali (sviluppo di servizi ICT con il lancio di ben 9 strumenti pilota tra app, software e sistemi di monitoraggio innovativi; pianificazione e gestione del territorio; ambiente ed energia; business per le imprese; temi legati alla formazione e alla conoscenza del territorio e delle imprese). Queste azioni rappresentano la prova concreta della buona riuscita del progetto in termini di ricadute tangibili sul territorio in cui sono state messe in atto. Tutti i risultati sono consultabili sulla piattaforma framesport.eu.

I principali output del progetto saranno presentati e discussi all'evento finale che si terrà al Salone Nautico di Venezia il 31 maggio 2023, giornata di inaugurazione del festival.

GB

The FRAMESPORT Strategic project involved 16 full partners, including Italian and Croatian institutions, as well as 12 associated partners, thus ensuring a complete geographical coverage of the Adriatic coastal area.

Launched on the 1st of January 2020 and financed by the Interreg Italy-Croatia Programme, FRAMESPORT was able to count on a budget of €7,138,832.90 (European Funds ERDF €6,068,007.96). During the project - which will formally end the next 30th of June - 25 pilot actions have been developed related to 5 main macro-themes (development of ICT services with the launch of 9 ICT tools including apps, software and innovative monitoring systems; planning and land management; environment and energy; business for companies; training and knowledge aspects related to the territory and its companies). These actions represent the concrete proof of the success of the project in terms of real impact on the territory in which they were implemented. All the results and outputs of the project are available on the platform framesport.eu.

Project achievements will be presented and discussed at the final Conference that will be held at the Venice Boat Show on the 31st of May, the opening day of the festival.



Adriatic Sea Forum's EU projects spotlight and other initiatives





Adriatic Sea Forum's EU projects spotlight and other initiatives



Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht

Adriatic Sea Forum– cruise, ferry, sail & yacht is the international, itinerant forum dedicated to maritime tourism in the Adriatic Sea and the 7 nations facing it (Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Greece, Montenegro, Italy and Slovenia), with 25 regions and over 150 tourist destinations. Two days with plenary and parallel discussion sessions, keynote speeches, opportunities for meetings and networking, inspection visits to the host area's territory. The previous editions were Trieste (2013), Dubrovnik (2015), Budva (2017), Ancona (2019), Bari (2022), Dubrovnik (2023). The event is conceived and organized by Risposte Turismo, research and consulting company active throughout the country for more than 20 years and specialised in providing planning and operational solutions to organisations and companies in the tourist macro-industry that are dealing with strategic or management issues.

JOIN US IN RAVENNA IN 2024

Find out more

Who organizes Adriatic Sea Forum

Adriatic Sea Tourism Report

Brochure of the 6th edition



Giudecca 624, 30133, Venice | +39 041 3093260

This e-mail has been sent to coccon@corila.it
You received this e-mail because you're subscribed to our newsletter.

[Unsubscribe](#)

6. An interview released by Director of CORILA Mr. Campostrini to TG3 RAI FVG during the local project targeted event organized by the Municipality of Monfalcone entitled "*Experiences and perspectives of nautical development*" which was held in Monfalcone the 13th of June. The complete interview is available [here](#).

PP2 - ITL

7. Place: Rimini turismo

Date: 27.03.23

Link: <https://riniturismo.it/eventi-notizie/tutti-gli-appuntamenti-della-settimana-rimini-dal-27-marzo-al-4-aprile>



The screenshot shows a web page with a dark header containing navigation links: 'COSA VEDERE', 'COSA FARE', 'GUIDA PRATICA', 'SHOPPING', and 'ENOGASTRONOMIA'. Below the header, the page title is 'Tutti gli appuntamenti della settimana a Rimini, dal 27 marzo al 4 aprile' with a date of '27-03-2023'. A main image shows a group of people in a square. The text below the image describes the week's events, mentioning the production of 'Borromeo di Giacomo Puccini' at the Teatro Regio, the 'Mozzartiani' festival, and the 'Alta Fena' festival. It also mentions the 'MUSEUM' festival and the 'MUSEUM' festival.

8. Place: News Rimini

Date: 03.04.23

Link: <https://www.newsrimini.it/2023/04/presentato-ti-porto-al-porto-il-sindaco-vogliamo-farlo-diventare-un-boulevard/>



<https://www.newsrimini.it/2023/04/presentato-ti-porto-al-porto-il-sindaco-vogliamo-farlo-diventare-un-boulevard/>


Ultima Ora | Sport | Sociale | Europa | Eventi | Località | Menu

Presentato "Ti porto al porto". Il sindaco: vogliamo farlo diventare un boulevard

In foto: da sx: Santolini, pres. CNR, Montini, assessore ambiente Rimini, Sadeghihaasani, sindaco, Rimini, Fabbrì, pres. fondazione ITL.

di [Silvana Malazzani](#) | lettura: 2 minuti | lun 3 apr 2023 14:24 - ultimo agg. 4 apr 08:31

Mobile Private Network
 Aumenta le prestazioni e la sicurezza della tua azienda.

Passa a E-LIGHT GAS.
 Che aspetti? Adiaci da web entro 18/24.

Ascolta l'audio

Si intitola **"Ti porto al porto"** l'iniziativa che vedrà piazzale Boscovich e le aree portuali riminesi animarsi il **giorno di Pasqua e il lunedì dell'Angelo**. La manifestazione organizzata dal **Club nautico Rimini**, patrocinata dal comune e finanziata dalla Fondazione ITL, in seguito all'aggiudicazione di un bando, si prefigge di far conoscere e valorizzare Rimini, come **città di**

9. **Place:** Chiamamicitta.it

Date: 03.04.23

Link: <https://www.chiamamicitta.it/presentato-il-progetto-ti-porto-al-porto-unoccasione-per-conoscere-le-attivita-del-porto/>



The screenshot shows a news article titled "Presentato il progetto 'TI PORTO AL PORTO'. Un'occasione per conoscere le attività del porto" published on April 3, 2023. The article is categorized as "CRONACA". It reports on the presentation of the "TI PORTO AL PORTO" project at the Club Nautico Rimini. The project aims to promote and valorize the port and its activities. The article mentions the presence of CNR president Gianfranco Santolini, Rimini Mayor Jamil Sadegholvaad, and other local officials. It also describes the project's focus on sustainable development and the inclusion of various activities like exhibitions, fishing demonstrations, and kite surfing.

CRONACA

Presentato il progetto "TI PORTO AL PORTO". Un'occasione per conoscere le attività del porto

3 Aprile 2023 / Redazione

E' stato presentato questa mattina presso la sede del Club Nautico Rimini il progetto "TI PORTO AL PORTO" che prenderà vita, nella zona del porto vecchio, il 9 e 10 aprile.

A fare gli onori di casa è stato il presidente CNR, Gianfranco Santolini, a tenere a battesimo l'evento il Sindaco di Rimini, Jamil Sadegholvaad, l'Assessore all'Ambiente e alla Blue Economy del Comune di Rimini, Anna Montini, e Guido Fabbri Presidente della Fondazione ITL.

La manifestazione, organizzata dal Club Nautico Rimini, patrocinata dal Comune di Rimini e finanziata dalla Fondazione ITL in seguito all'aggiudicazione di un bando, è finalizzata alla promozione, alla conoscenza e alla valorizzazione del porto e di tutte le attività pubbliche e private che si svolgono nei pressi delle sue banchine.

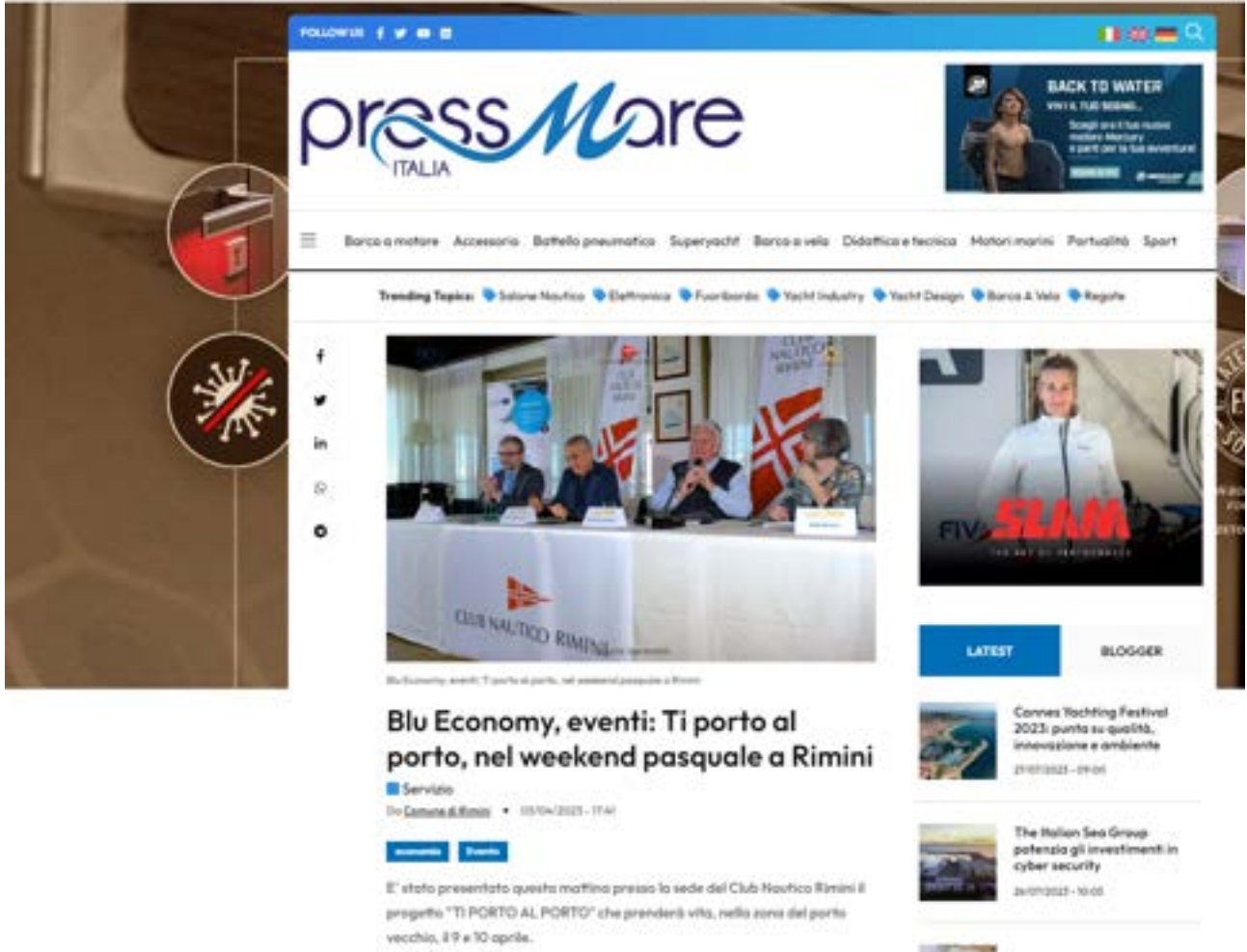
La blue economy è l'anima stessa di questa progettualità. L'evento rientra nell'ambito del progetto FRAMESPORT ("FRAME work initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs"), finanziato dal Programma Interreg Italia - Croazia e promosso da Istituto sui Trasporti e Logistica ITL Bologna" che mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere. Ricco il programma di eventi nel villaggio di "TI PORTO AL PORTO" che, per entrambe le giornate, sarà aperto al pubblico dalle 10.00 alle 22.00. All'interno gli organizzatori daranno seguito a una moltitudine di attività organizzate tra cui: mostre fotografiche (foto d'epoca, storia dell'Isola delle Rose, Museo della Marineria diffuso) esposizione di strumenti ed attrezzi d'epoca del Museo E' Scaion, legati alla pesca in mare, esposizione di barche d'epoca ed attuali, racconti dei pescatori e degli sportivi, tecniche di riparazione di una rete da pesca, dimostrazione in mare degli antichi sistemi di pesca, simulatori della Fipsas per imparare a pescare con la canna, esibizioni di windsurf e kite, visita alle motovedette della Guardia di Finanza e della Capitaneria di Porto, liberazione di una tartaruga curata nell'ospedale delle tartarughe di Fondazione Cetacea.

10. Place: Pressmare.it

Date: 03.04.23

Link: <https://pressmare.it/it/istituzioni/comune-di-rimini/2023-04-03/blu-economy-eventi-ti-porto-al-porto-nel-weekend-pasquale-a-rimini-70598>

<https://pressmare.it/it/istituzioni/comune-di-rimini/2023-04-03/blu-economy-eventi-ti-porto-al-porto-nel-weekend-pasquale-a-rimini-70598>












The screenshot shows the Pressmare Italia website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like 'Barco a motore', 'Accessorio', 'Battello pneumatico', 'Superyacht', 'Barco a vela', 'Didattica e tecnica', 'Motori marini', 'Portualità', and 'Sport'. Below the menu, there are 'Trending Topics' including 'Salone Nautico', 'Elettronica', 'Fuoribordo', 'Yacht Industry', 'Yacht Design', 'Barco & Vela', and 'Regate'. The main content area features a large image of a panel discussion at the Club Nautico Rimini, with the headline 'Blu Economy, eventi: Ti porto al porto, nel weekend pasquale a Rimini'. The article is categorized as 'Servizio' and dated '03/04/2023 - ITA'. The text of the article states: 'E' stato presentato questa mattina presso la sede del Club Nautico Rimini il progetto "TI PORTO AL PORTO" che prenderà vita, nella zona del porto vecchio, il 9 e 10 aprile.' To the right of the article, there are sections for 'LATEST' and 'BLOGGER' with featured articles like 'Conves Yachting Festival 2023: punta su qualità, innovazione e ambiente' and 'The Italian Sea Group potenzia gli investimenti in cyber security'.

11. **Place:** Altarimini.it

Date: 03.04.23

Link: <https://www.altarimini.it/News173836-rimini-celebra-la-rinascita-del-porto-con-due-giorni-di-festa-e-la-ruota-panoramica.php>

altarimini.it/News173836-rimini-celebra-la-rinascita-del-porto-con-due-giorni-di-festa-e-la-ruota-panoramica.php

SPORT         






La ruota panoramica vista da San Giuliano

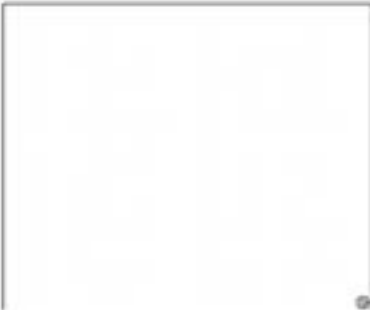
EVENTI **RIMINI** 4 Aprile 2023 08:12

Rimini celebra la rinascita del porto con due giorni di festa e la ruota panoramica

Ci saranno stand gastronomici, prodotti del mare Adriatico e delle colline circostanti

Condividi



Il porto di Rimini torna alla vita con la tradizionale festa "Ti porto al porto", che si terrà il 9 e il 10 aprile e includerà mostre, esposizioni di barche e strumenti di pesca, dimostrazioni di pesca e windsurf, nonché esibizioni di kite. Dopo due giorni di allestimenti, la tradizionale ruota panoramica è pronta ad accogliere i visitatori nel piazzale Bosovich. Ci saranno anche stand gastronomici e la valorizzazione dei prodotti del mare Adriatico e delle colline circostanti. Il sindaco Jamil Sadegholvaad ha promesso di rendere Rimini una "città di mare" e ha elencato una serie di progetti di riqualificazione, tra cui la messa in sicurezza della zona del porto, la creazione di un boulevard e l'aumento dell'altezza delle banchine del porto.

12. Place: Il Resto del Carlino

Date: 03.04.23

Link: <https://www.ilrestodelcarlino.it/rimini/cronaca/due-giorni-di-amarcord-al-porto-un-villaggio-dedicato-al-mare-c1e122f6>



https://www.ilrestodelcarlino.it/rimini/cronaca/due-giorni-di-amarcord-al-porto-un-villaggio-dedicato-al-mare-c1e122f6

Acquista il giornale **il Resto del Carlino** Accedi Abbonati

Cronaca Due giorni di amarcord al porto "Un villaggio dedicato al mare"

4 apr 2023

Home Rimini Cronaca Due giorni di amarcord ...

Due giorni di amarcord al porto "Un villaggio dedicato al mare"

Fine settimana di festa in piazzale Boicovich con la manifestazione promossa dal Club Nautico. Il sindaco annuncia telecamere e illuminazione: "Nascerà un boulevard tra bar loie e ponte di Tiberio".



Due giorni di amarcord al porto: "un villaggio dedicato al mare"

Ritorna la Pasqua al porto: domenica e lunedì, intanto il sindaco svela il progetto più ambizioso: "Vogliamo far diventare l'area portuale un grande boulevard, da bar loie al ponte di Tiberio". Si chiama "Il porto ai Porti" la festa che per due giorni, in piazzale Boicovich e dintorni, punta a far conoscere Rimini come città di mare. "Sarà una grande festa con un villaggio del mare – spiega Gianfranco Santolini, presidente del Club Nautico, che organizza l'evento patrocinato dal Comune e finanziato dalla fondazione di dopo l'aggiudicazione di un bando del progetto Framesport – per mostrare il valore sociale, culturale ed economico delle attività e tradizioni marinare".

Ci saranno dimostrazioni di pesca alla trutta, mostre di foto d'epoca, la storia dell'isola delle Rose, il museo della marineria diffusa, esposizione di strumenti e attrezzi d'epoca del museo E

POTREBBE INTERESSARVI ANCHE
Cronaca
Gatti convoca incontro per potenziare

13. Place: Rimini Today

Date: 03.04.23

Link: <https://www.riminitoday.it/eventi/villaggio-porto-cultura-marinara-due-giorni-eventi-9-10-aprile.html#:~:text=Eventi-.Nasce%20un%20villaggio%20al%20porto%20alla%20scoperta%20della%20cultura%20marinara,giorni%20di%20eventi%20e%20mostre&text=E%20stato%20presentato%20alla%20sede,il%209%20e%2010%20aprile>

<https://www.riminitoday.it/eventi/villaggio-porto-cultura-marinara-due-giorni-eventi-9-10-aprile.html#:~:text=Eventi-.Nasce%20un%20villaggio%20al%20porto%20alla%20scoperta%20della%20cultura%20marinara,giorni%20di%20eventi%20e%20mostre&text=E%20stato%20presentato%20alla%20sede,il%209%20e%2010%20aprile>


Redazione
03 aprile 2023 16:51
  
Si parla di
club nautico
Cultura
porto rimini

EVENTI

Nasce un villaggio al porto alla scoperta della cultura marinara, due giorni di eventi e mostre

Presentata al Club Nautico Rimini la prima edizione di "Ti porto al porto" dedicata al porto e alla cultura marinara



La presentazione al Club Nautico



Ascolta questo articolo ora...

E' stato presentato alla sede del Club Nautico Rimini il progetto "Ti porto al porto" che prenderà vita, nella zona del porto vecchio, il 9 e 10 aprile. A fare gli onori di casa è stato il presidente Cnr, Gianfranco Santolini, a tenere a battesimo l'evento il sindaco di Rimini, Jamil Sadegholvaad, l'assessora all'Ambiente e alla Blue Economy del Comune di Rimini, Anna Montini, e Guido Fabbri presidente della Fondazione Iti.

14. **Place:** Club Nautico Rimini

Date: 03.04.23

Link: <https://www.cnrimini.com/news/e-turtles-presentata-insieme-a-fondazione-cetacea-nella-nostra-club-house-la-app-con-cui-segnalare-avvistamenti-di-tartarughe-marine-copy-copy-copy/>

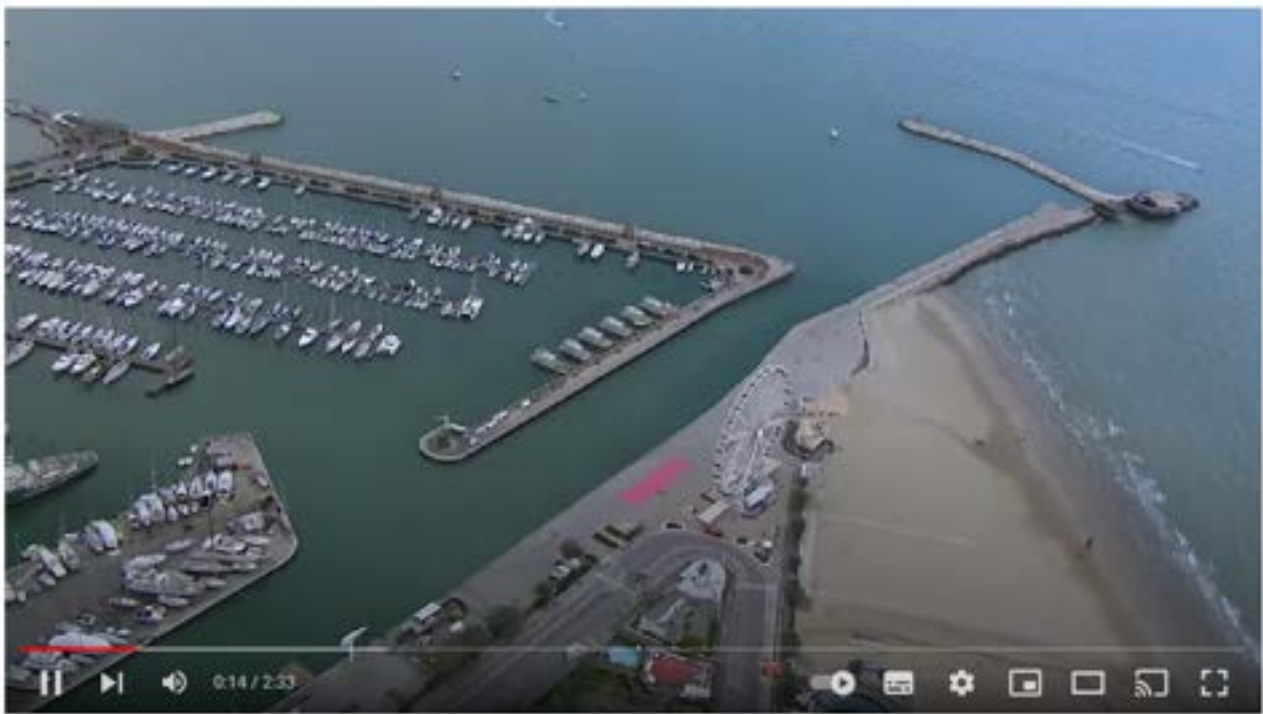


The screenshot shows a news article on the Club Nautico Rimini website. The article title is "TI PORTO AL PORTO" NEL WEEKEND PASQUALE A RIMINI. The text describes the presentation of the "TI PORTO AL PORTO" project in Rimini on April 3, 2023. It mentions the presence of the CNR president, Gianfranco Santolini, and other officials. The project is organized by the Club Nautico Rimini, patronized by the Municipality of Rimini, and financed by the Fondazione ITL. The article highlights the project's focus on promoting, increasing awareness, and valorizing the port and its public and private activities. It also mentions the project's alignment with the FRAMESPORT initiative, which is part of the Interreg Italy - Croatia program.

15. **Place:** Icaroplay

Date: 03.04.23

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=WjwlzN1TBno>



Per Pasqua a Rimini 'Ti porto al porto' per valorizzare la città di mare



icarloplay
14.000 iscritti

iscriviti

4



Condividi

Salva



204 visualizzazioni 3 mesi fa

16. Place: News Rimini

Date: 11.04.23


Link: <https://www.newsrimini.it/2023/04/ti-porto-al-porto-prima-edizione-con-tanti-curiosi-e-la-liberazione-di-eris/>

<https://www.newsrimini.it/2023/04/ti-porto-al-porto-prima-edizione-con-tanti-curiosi-e-la-liberazione-di-eris/>

[Ultima Ora](#) | [Sport](#) | [Sociale](#) | [Europa](#) | [Eventi](#)

LA CULTURA DELL'ADRIATICO

'Ti porto al porto'. Prima edizione con tanti curiosi e la liberazione di Eris



In foto: gli stand di 'Ti porto al porto'

di Redazione ⌚ lettura: < 1 minuto

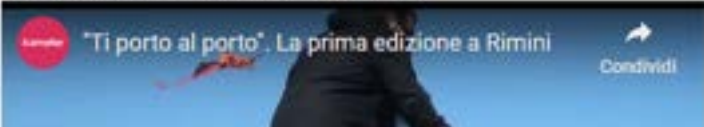
Attiva E-LIGHT LUCE.
Hai il prezzo della componente energia a 0,207 €/kWh.
[Vai all'offerta.](#)

Mobile Private Network
Aumenta le prestazioni e la sicurezza della tua azienda.
[Scopri di più](#)

[f](#) | [t](#) | [e](#) | [p](#)

[Ascolta l'audio](#)

Tra Pasqua e Pasquetta si è svolta a Rimini la prima edizione di **"Ti porto al porto"**. In tanti hanno visitato la manifestazione dedicata a tradizioni e cultura dell'Adriatico. Due giorni dedicati alla riscoperta del porto di Rimini, alle tradizioni e ai sapori dell'Adriatico. Ti porto al porto, manifestazione promossa dal Club nautico col patrocinio del Comune di Rimini nell'ambito del Programma Interreg Italia – Croazia, ha proposto mostre, esibizioni e prove di pesca per tutti.



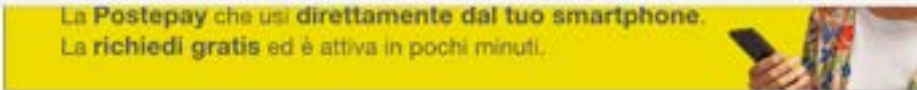
[Condividi](#)

17. **Place:** Rimini Today

Date: 11.04.23

Link: <https://www.riminitoday.it/cronaca/tartaruga-malata-torna-mare-pasqua-speciale-fondazione-cetacea.html>

<https://www.riminitoday.it/cronaca/tartaruga-malata-torna-mare-pasqua-speciale-fondazione-cetacea.html>


 La Postepay che usi direttamente dal tuo smartphone. La richiedi gratis ed è attiva in pochi minuti.



Redazione
 11 aprile 2023 10:03



Si parla di
 fondazione cetacea
 pasqua 2023

CRONACA

Dopo aver ricevuto le cure la tartaruga torna in mare, una Pasqua speciale con Fondazione Cetacea

Sono stati in molti a scegliere di trascorrere una giornata alla scoperta del Porto di Rimini. Con "Ti porto al porto" organizzato dal Club Nautico di Rimini



La tartaruga tornata nell'Adriatico (gh Facebook: Jamil Sadeghifard@redbent)

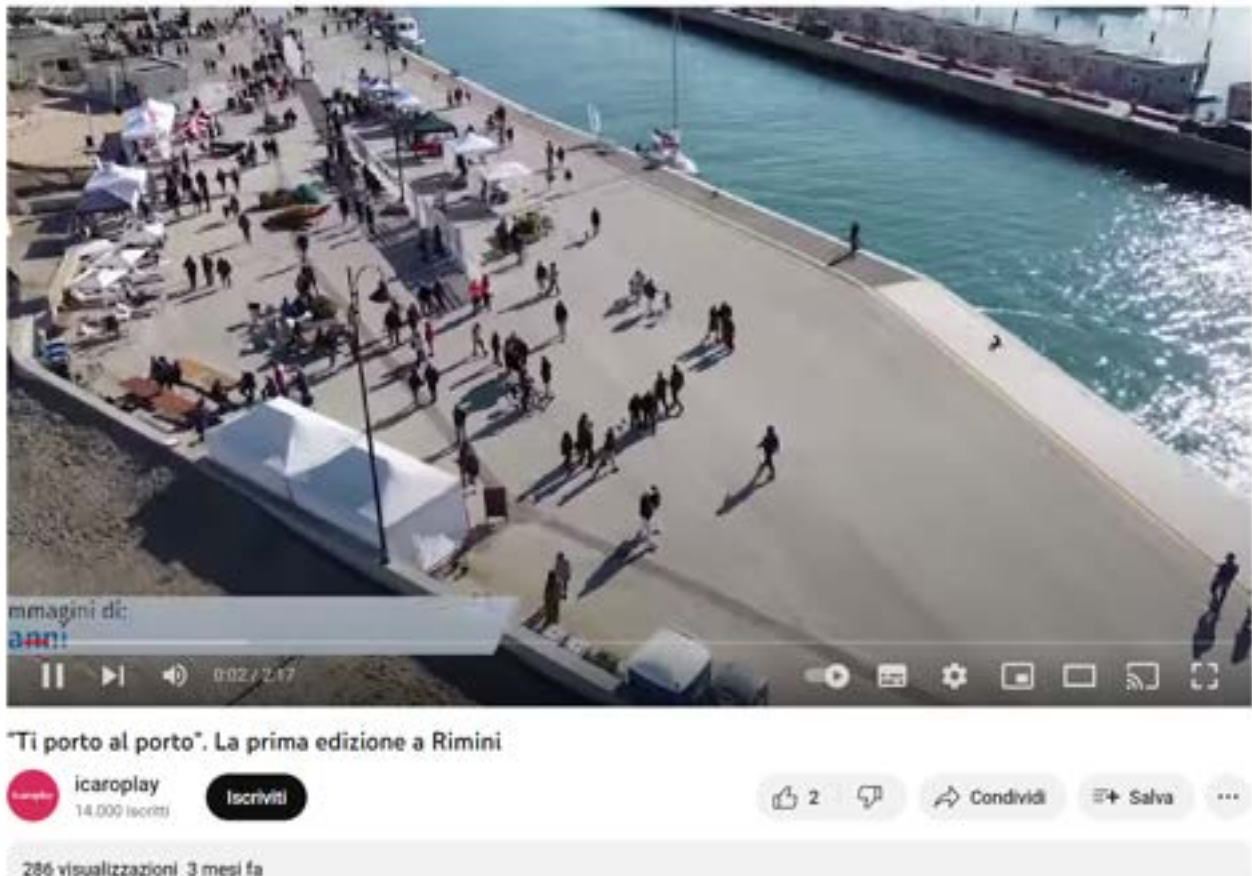

 Ascolta questo articolo ora...

Sono stati in molti a scegliere, nelle giornate del 9 e 10 aprile, di trascorrere una giornata alla scoperta del Porto di Rimini. Con "Ti porto al porto" molte le attività di aggregazione.

18. **Place:** Icaro Play

Date: 12.04.23

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=I1GSAwhBGA4>



PP4 – SVEM

19. **Place:** Marchenotizie.it

Date: 23/01/2023

Link: <https://www.marchenotizie.it/il-bilancio-di-un-anno-di-attivita-di-svem/2023/01/23/152233/>



20. **Place:** Libero.it

Date: 23/01/2023

Link: <https://247.libero.it/rfocus/50192366/1059/il-bilancio-di-un-anno-di-attivita-di-svem/>

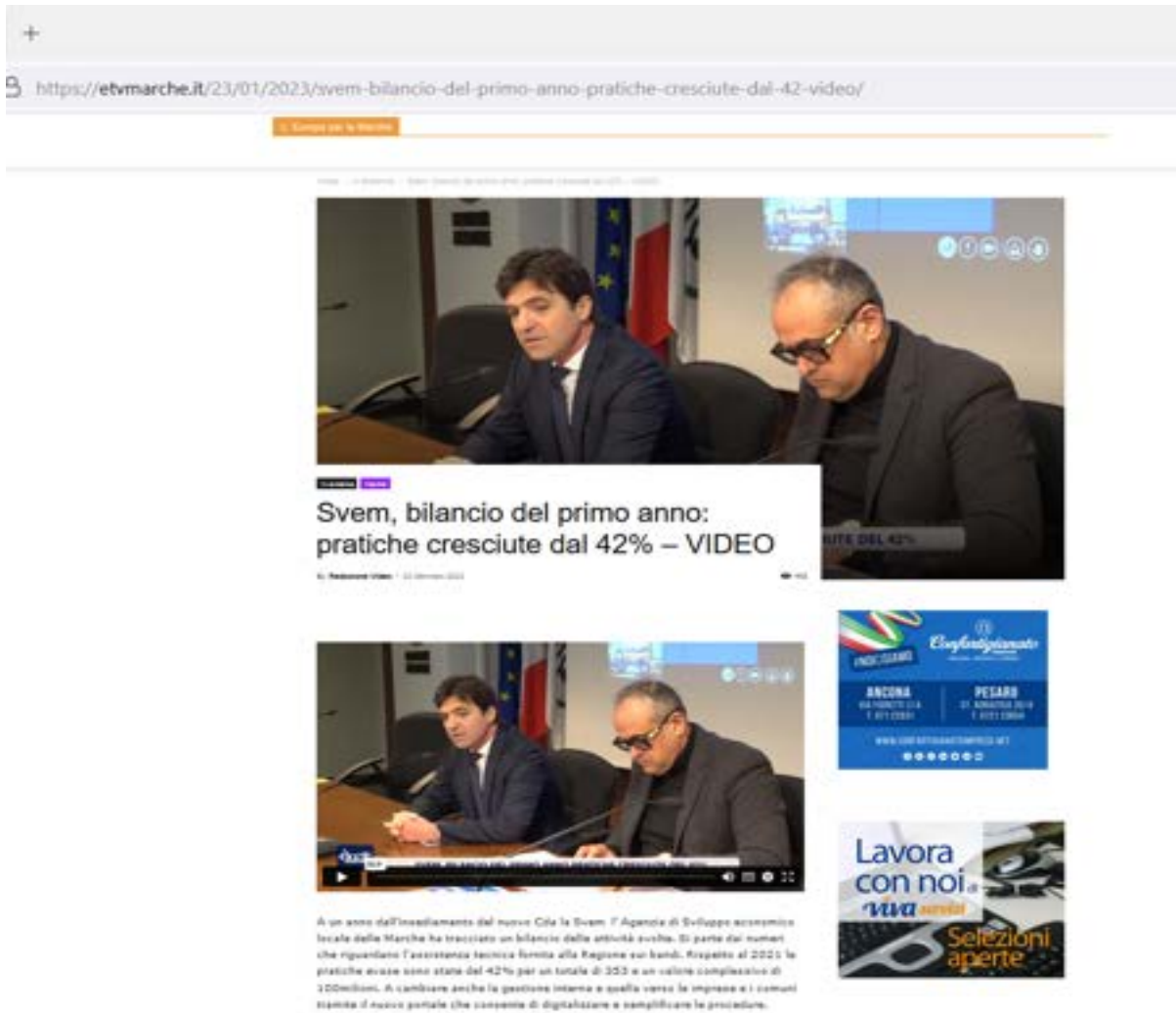


The screenshot shows a news article on the Libero24x7 website. The article title is "Il Bilancio di un anno di attività di Svem". The text begins with "Vogliamo farlo anche attraverso l'attività qualificata di SVEM che ringrazio per il lavoro di riqualificazione e organizzazione fatto in questo primo anno di attività, fondamentale per raggiungere questo obiettivo". Below the text is a photo of two men sitting at a table. To the right of the article is a social sharing section with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and RSS. Below that is a tag section with labels for "Tag", "Persone", "Organizzazioni", "Luoghi", and "Prodotti".

21. **Place:** E'tv Marche

Date: 23/01/2023

Link: <https://etvmarche.it/23/01/2023/svem-bilancio-del-primo-anno-pratiche-cresciute-dal-42-video/>



Svem, bilancio del primo anno: pratiche cresciute dal 42% - VIDEO

A un anno dall'insediamento del nuovo Cda la Svem, l'Agenzia di Sviluppo economico locale della Marche ha tracciato un bilancio delle attività svolte. Si parte dai numeri che riguardano l'esistenza tecnica fornita alla Regione sui bandi. Rispetto al 2022 le pratiche evase sono state dal 42% per un totale di 353 e un valore complessivo di 100milioni. A cambiare anche la gestione interna e quella verso le imprese e i comuni tramite il Nuovo portale che consente di digitalizzare e semplificare le procedure.

22. **Place:** Senigallia Notizie

Date: 23/01/2023

Link:

<https://www.senigallianotizie.it/1327570003/svem-marche-tracciato-bilancio-delle-attivita-svolte-e-illustrate-future-strategie-video>



The screenshot shows the website 'SN SenigalliaNotizie' with a navigation bar and several advertisements. The main article is titled 'Svem Marche: tracciato bilancio delle attività svolte e illustrate future strategie - VIDEO'. The sub-headline reads 'Un anno da insediamento nuovo Cda: punto di Acquaroli e Santori'. The article text states: 'Ad un anno dall'insediamento del nuovo Cda della Svem Marche, c'è stata occasione per il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli e per il presidente di Svem, Andrea Santori di illustrare le future strategie e i progetti avviati.' Below the text is a photo of two men sitting at a table during a meeting.

23. **Place:** Marche Region website

Date: 23/01/2023

Link:

<https://www.regione.marche.it/News-ed-Eventi/Post/88593/Il-Bilancio-di-un-anno-di-attivit%C3%A0-di-Svem-42-di-pratiche-evase-per-100-milioni-di-euro-sul-territorio-Il-2023-all-insegna-dei-bandi-della-nuova-programmazione-europea-21-27?fbclid=IwAR2yfXSJOAOFWBkq-KnjFBGhWkOzAP5-IXHyAPu9STT6TAXHQbZeY29ZxMY>



In Primo Piano | Regione Marche | Cronaca Regione

Menu ad Gancio

Categorie

- In primo piano (2622)
 - Comunicati stampa (1254)
 - Industria (12)
 - Macchine Innovazione (100)
 - Bandi Innovazione/Qualità (7)
 - Bandi ricerca e innovazione (7)
 - Innovazione bandi (11)
 - Investimenti (9)
 - Bandi azione investimenti (2)
 - Manifestazioni di interesse (15)
- Pror (28)
 - 1000 Esperti (9)
 - Governi PNRR (11)
 - Missione 1 (12)
 - Missione 2 (7)
 - Missione 3 (2)
 - Missione 4 (1)
 - Missione 5 (1)
 - Missione 6 (3)
 - Ammissioni (150)
 - SCM (6)
 - Sviluppo sostenibile (55)
 - Attività Produttive (277)
 - Artigianato (20)
 - Artigianato bandi (16)
 - Attività Iscrite (6)
 - Cooperazione (2)
 - Scienze (5)
 - Anziani (75)
 - Cultura (441)
 - STM 2021 (7)
 - Iniziative CulturaGreen (2)
 - SMI (12)
 - Edilizia Lavori Pubblici (82)
 - Elezioni 2022 (22)
 - Sala stampa (2)
 - per Candidati (1)
 - Per operatori e Comuni (5)
 - Energia (2)
 - Enti Locali e PA (171)
 - Marche Sicure (11)
 - Scuola della PA (5)
 - Soggetto aggregatore (85)
 - GUAM (10)
 - EU Direct (105)
 - Europa ed Stato (212)
 - Alci di stato (2)
 - Cooperazione internazionale (1)
 - Expo Outlet 2025 (26)
 - Delegazione Bruxelles (21)
 - Governi FSR FSD (72)
 - Fondi Europei (327)
 - Finanze (57)
 - Tributi (14)
 - Garanzia Giovani (16)
 - Governi (286)
 - Infrastrutture e Trasporti (175)
 - Istruzione Formazione e Diritti allo studio (214)
 - Impariamo (6)
 - Lavori Formazione professionale (20)
 - Attività Curia (40)
 - Centri Impiego (100)
 - Mercatini nel mondo (44)
 - Racconti (2)
 - Migranti Marche (12)
 - Bandi PRMM (0)
 - Casa (5)
 - Come fare per (6)
 - Cultura PRMM (2)
 - Formazione professionale PRMM (2)
 - Istruzione PRMM (1)
 - Lavoro PRMM (8)
 - Normative PRMM (1)
 - Salute PRMM (8)
 - Servizio (2)
 - Sociale PRMM (11)
 - ODS (11)
 - ORPS (2)
 - Appuntamenti (1)
 - Segretariati (2)
 - Pacchetto Territorio Urbaniatico (94)
 - Protezione Civile (158)
 - Strategia Nazionale 2022 (20)
 - Emergenza Umana (12)
 - FSR 2014-2020 (117)
 - Diverso (39)
 - FSR news (13)
 - Ricostruzione Marche (291)
 - Invisibile (0)
 - Sorelle del crinale (7)
 - Annunci in evidenza USR (22)
 - Salute (1807)
 - Sorvegli (25)
 - Comunità (1700)
 - Piano Vaccini (9)
 - Screening (26)
 - Servizio Civile (23)
 - Enti (2)
 - Volontari (18)
 - Siamo (6)
 - Servizi Soggetto Attore Siamo (1)
 - Sociale (173)
 - Statistica (1)

LUNEDÌ 20 GENNAIO 2022 10:14



Il Bilancio di un anno di attività di Svem: + 42% di pratiche evase per 100 milioni di euro sul territorio. Il 2023 all'insegna dei bandi della nuova programmazione europea 21-27

Comunicati stampa, Delegazione Bruxelles, in primo piano, Farsi FSR FSD, Fondi Europei, EU Direct.

273 views | [Torna alla news](#)



“Con l'avvio della nuova programmazione europea vogliamo migliorare la capacità di utilizzo dei fondi per rilanciare lo sviluppo della nostra regione e inventare le tendenze che ha fatto diventare le Marche una regione in transizione. Vogliamo farlo anche attraverso l'attività qualificata di Svem che ringraziamo per il lavoro di riqualificazione e organizzazione fatto in questo primo anno di attività, fondamentale per raggiungere questo obiettivo”. È quanto l'obiettivo che ha annunciato il presidente della Regione, Francesco Acquaroli nel corso della conferenza stampa in cui è stato illustrato un primo bilancio della Società Sviluppo Europa Marche ad un anno dall'insediamento del nuovo Cda presieduto da Andrea Santoni. Alle conferenze stampa erano presenti anche gli assessori regionali alle Politiche Comunitarie, Goffredo Bardella, e alla Cultura Chiara Biondi, i consiglieri regionali e gli altri due componenti del Cda di Svem, Monica Mancini Cilla e Tullio Campanelli.

“Stiamo lavorando alla realizzazione di un percorso virtuoso – ha proseguito Acquaroli – che vedrà l'uscita a breve dei bandi 152 e 153 e una concentrazione capillare sul territorio, con tutti i soggetti coinvolti per individuare istanze e necessità e quindi le strategie migliori, oltre a un livello di semplificazione che dia migliore accessibilità alle risorse e alle azioni. È una sfida sicuramente ambiziosa, ma dobbiamo riuscire a spendere bene e in tempi stretti i fondi europei che sono a disposizione, pur essendo consapevoli di vivere una congiuntura economica difficile”.

“Abbiamo ereditato una situazione progressiva non ottimale, passando da Svem a Svem – ha sottolineato Andrea Santoni – e una realtà regionale socio-economica complessa per la quale è necessario mettere a terra nel più breve tempo possibile e con la massima efficienza i nuovi bandi europei. Siamo una società in house che traduce in azioni gli indirizzi del governo regionale e la prima attività concreta messa in campo è stata l'operazione Interpartita, di cui il 90% è partecipata da Svem, con l'arrivo dell'importante investimento di 550 milioni con il polo logistico che si inserirà. Nel 2022, in dieci mesi effettivi di lavoro, abbiamo garantito e migliorato del 42% le pratiche evase rispetto al 2021, liquidando un contributo regionale di oltre 48 milioni per una ricaduta sul territorio di 100 milioni, per un totale di 353 pratiche concluse. Continuando a garantire la funzionalità dei nuovi sportelli di ascolto che abbiamo attivato a livello provinciale, un altro obiettivo sarà quello di proseguire nell'opera di semplificazione e accessibilità già avviata con una digitalizzazione spinta e condivisa con la Regione, attraverso un nuovo portale web a servizio delle imprese e degli enti locali che avremo un sistema facilitato di consultazione dei bandi, attraverso aree di interesse, mantenendo i codici A15Co o il codice di avviamento postale.

Siamo a lavoro anche per rafforzare il rapporto con le istituzioni europee, potenziando anche l'ufficio di Bruxelles per intercettare maggiori risorse per il territorio marchigiano. Sappiamo che sarà strategico inserirci nel processo di realizzazione dei corridoi europei infrastrutturali su cui l'Europa sta investendo molto”.

Tra le attività condotte nel 2022, Santoni ha poi ricordato l'assistenza tecnica alla Struttura Comunitaria Siena nei bandi della MSLRAB del PNRR Siena per 300 milioni destinati alle Marche, per rilanciare le aree colpite dai terremoti del 2009 e del 2016. Svem ha messo a disposizione di imprese, Comuni e professionisti Uffici provinciali e personale esperto, inoltre l'avvio del progetto (I)GAMESPORT che promuove lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico già realizzata la paltura di 4 porti della regione, considerati motori della crescita socio-economica delle aree costiere. E infine, nell'ambito del fondo INTERREG Italy Croatia, fattivazione del Centro di Interpretazione del Patrimonio Culturale di Fonti Acellina realizzato nel 2022 da Svem. Il Progetto promuove ed incentiva l'offerta turistica, sempre più inclusiva, motivando la tecnologia a supporto della storia.

24. **Place:** La Provincia di Fermo website

Date: 23/01/2023

Link: <https://www.laprovinciadifermo.com/santori-e-la-svem-hanno-un-compito-fare-delle-marche-un-modello-in-europa-piu-bandi-piu-risorse-spesa-piu-semplice-ecco-come-faremo/>



LINK TO THE

Santori e la Svem hanno un compito: fare delle Marche un modello in Europa: "Più bandi, più risorse, spesa più semplice: ecco come faremo"

23 Gennaio 2023



AVCDM / WGAITE LIAVVO - In un'ora dalla nascita della Svem, fra Svem, i presidenti Francesco Acquaroli, regione Marche, e Andrea Santori, Svem, fanno il punto sull'attività e soprattutto entrano dentro la nuova programmazione europea.

"Essendo regione in transizione abbiamo molte più risorse a disposizione. Ci sono alcune regioni che hanno pubblicato i primi bandi, noi siamo ancora insieme con i primi Rai e Rar. E da lì inizieremo un percorso virtuoso". Non ha dubbi l'assessore, che osserva con interesse il percorso della Svem di accenti e di semplificazione dei bandi, che è uno dei compiti che Acquaroli ha affidato al team di Santori. "Dico grazie al Cda di Svem per il lavoro fatto in questo anno. Un lavoro enorme, perché fatto trasformando quello che c'era e non facendo qualcosa da zero" prosegue Acquaroli.

25. **Place:** Cronachepicene.it

Date: 23/01/2023

Link: <https://www.cronachepicene.it/2023/01/23/svem-bilancio-di-un-anno-42-di-pratiche-evase-per-100-milioni-di-euro-sul-territorio/383542/>



cronachepicene.it/2023/01/23/svem-bilancio-di-un-anno-42-di-pratiche-evase-per-100-milioni-di-euro-sul-territorio/383542/

Annuncio chiuso da **CITEO** [Segnala questo annuncio](#) [Scegli](#)

Svem, bilancio di un anno: +42% di pratiche evase per 100 milioni di euro sul territorio

IL PRESIDENTE della Regione Acquaroli: «L'obiettivo è migliorare la capacità di utilizzo dei fondi UE coinvolgendo i soggetti del territorio e semplificando l'accesso alle misure per uscire dalla transizione». Sarà un 2023 all'insegna dei bandi della nuova programmazione europea 2021-2027

23 Gennaio 2023 - Ore 16:26 - 222 letture

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Stampa](#) [Email](#)

PER ESSERE AGGIORNATO ANCHE SULLA PROVINCIA DI FERMO CLICCA QUI



Andrea Santori

«Con l'avvio della nuova programmazione europea vogliamo migliorare la capacità di utilizzo dei fondi per rilanciare lo sviluppo della nostra regione e invertire la tendenza che ha fatto diventare le Marche una regione in transizione. Vogliamo farlo anche attraverso l'attività qualificata di Svem che ringrazio per il lavoro di riqualificazione e organizzazione fatto in questo primo anno di attività, fondamentale per raggiungere questo obiettivo».

È questo l'obiettivo che ha annunciato il presidente della Regione, Francesco Acquaroli nel corso della conferenza stampa in cui è stato illustrato un primo

26. **Place:** E'tv Marche

Date: 14/04/2023

Link: <https://etvmarche.it/14/04/2023/svem-presenta-framesport-lo-sviluppo-dei-piccoli-porti-video/>

https://etvmarche.it/14/04/2023/svem-presenta-framesport-lo-sviluppo-dei-piccoli-porti-video/



Svem presenta Framesport: lo sviluppo dei piccoli porti – VIDEO

di **Paolo Zini** - 14 aprile 2023



Si affacciano sull'Adriatico, alcuni in Italia, altri in Croazia. Sono i piccoli porti, motori di sviluppo socio-economico. Per loro si lavora allo sviluppo integrato e strategico, sulla sostenibilità, la sicurezza, l'efficienza. È ciò che si prefigge nel dettaglio Framesport, progetto che vede la società Svem, per conto della Regione Marche, in prima linea a condurre azioni pilota. Due delle quali, a Numana e Gabicce, già concretizzate.




27. **Place:** Picchio News

Date: 14/04/2023

Link:

<https://picchionews.it/eventi/framesport-il-progetto-che-migliora-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-sostenibilita-energetica-e-servizi>



28. **Place:** Ancona News

Date: 14/04/2023

Link:

<https://www.anconanews.it/2023/04/14/framesport-il-progetto-che-migliora-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-mancini-cilla-svem-sostenibilita-energetica-e-servizi/>



The screenshot shows a news article on the Ancona News website. The article title is "Framesport, il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche Mancini Cilla, Svem: \"Sostenibilità energetica e servizi\"". The author is identified as M. Mancini Cilla. The article includes a photo of a woman speaking at a podium with a microphone. The text of the article discusses the Framesport project, its goals, and the involvement of Svem and local authorities. It mentions the project's focus on energy sustainability and services for small tourist ports in the Marche region.

29. **Place:** Vivere Ancona

Date: 14/04/2023

Link:

<https://www.vivereancona.it/2023/04/15/framesport-il-progetto-che-migliora-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-mancini-cilla-svem-sostenibilit-energetica-e-servizi/69202>

Falla dove conviene! **DIESEL 1.629** **VERDE 1.789**

ANCONA

vivere ancona

STIAMO ARRIVANDO

Framesport, il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche Mancini Gilla, Svem; "Sostenibilità energetica e servizi"

Il progetto che per quattro anni ha impegnato le forze ha messo in moto il ruolo positivo dei piccoli porti nell' sviluppo del turismo turistico italiano.

Un utile complesso il quadro, in attesa la fase di presentazione dei progetti e studio studio, che deve diventare la base di progetti di affidamento fondamentali per incrementare nuovi fondi europei. Un anno solo che lo studio apprende le commissioni locali e alcuni comitati anche nei nuovi progetti a pari di sviluppo. Sono emersione durante i tre momenti di presentazione della studio in tutte le regioni.

Almeno dal piano sono stati effettuati anche due incontri piloti, uno a roma data - nel punto di sviluppo un servizio di mobilità assistita e attraverso un suo sistema che sviluppo gestionalmente i porti turistici e servizi cittadini, fatto a tornare con un servizio di arrivo.

Almeno di ritorno, l'attenzione importante sono generale della numerose personalità presenti dell'Assessorato al Turismo e l'ingegnerazione Europea Giallo Biondi che ha fatto l'importanza di essere sempre di competenza tra le realtà regionali per sempre l'arrivo turistico della Marche, il Capitan di Porto della Guardia Costiera Capitanato del Porto di Ancona fatto di Gilla che ha sottolineato la validità di progetti e gli impianti inerti nella sviluppo generale della realizzazione dei piccoli porti turistici.

Nome sviluppo del progetto Framesport è la Regione Marche che, come sottosegretario del Dirigente di Turismo Mancini Gilla, ha inserito il progetto nel programma annuale per il Turismo approvato dal della Giunta Regionale per l'arrivo di Mancini Gilla del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Marche.

La giunta, preside del generale Aldo Diacci, ha reso gli interventi del Vice Presidente stato di Assessorato Mancini Gilla, del Direttore Generale della Regione Marche Capitanato Gilla, del progetto Framesport e il Capo Capitanato di Porto di Ancona che ha tenuto le azioni più attuali e Giallo Biondi e l'arrivo.

Solo stato di studio dei porti turistici, Mancini Gilla di Porto di Ancona ha prodotto un interessante documento di sviluppo proponendo alcuni suggerimenti per aumentare l'attività dei piccoli porti il cui valore in termini di valore economico, ha come prospettiva.

Il nome partecipò alla tavola rotonda sul tema dello sviluppo della portualità turistica anche Antonio Mancini Gilla, Segretario Generale di Assessorato, Guido Mancini Responsabile Sviluppo, Comunicazione e Progetti Europei, Roberto Mancini Presidente Assessorato, Giancarlo Mancini Presidente La Marche Turismo, Mario Mancini e Roberto Mancini, rispettivamente Vice Sindaco di Giallo Biondi e a Presidente della società pubblica del comune di Ancona.

Il suo conferire il suo compito, quello di rendere operativi di tutti i risultati dell'Amministrazione regionale, proponendo azioni continue per il rilancio economico Marche, stimolando la produttività, operando nella sviluppo che predispongono alcuni di sviluppo per ridurre l'impatto di ogni sua iniziativa.

di Porto
Antonio Mancini Gilla

ANCONA

vivere marche

vivere italia

30. Place: èTV

Date: 14/04/2023

Link: <https://etvmarche.it/14/04/2023/svem-presenta-framesport-lo-sviluppo-dei-piccoli-porti-video/>

etvmarche.it/14/04/2023/svem-presenta-framesport-lo-sviluppo-dei-piccoli-porti-video/



Svem presenta Framesport: lo sviluppo dei piccoli porti – VIDEO

By Redazione Video - 14 Aprile 2023

0 Mi piace 0!

**SVEM PRESENTA
FRAMESPORT:
PER SVILUPPO DEI PICCOLI
PORTI DELLE MARCHE**

DISCOVERY MARCHE

Si affacciano sull'Adriatico, alcuni in Italia, altri in Croazia. Sono i piccoli porti, motori di sviluppo socio-economico. Per loro si lavora sullo sviluppo integrato e strategico, sulla sostenibilità, la sicurezza, l'efficientamento. È ciò che si prefigge nel dettaglio Framesport, progetto che vede la società Svem, per conto della Regione Marche, in prima linea a condurre azioni pilota. Due delle quali, a Numana e Gabicce, già concretizzate

31. **Place:** La notizia.net

Date: 15/04/2023

Link: <https://www.la-notizia.net/2023/04/15/framesport-il-progetto-che-migliora-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche/>



The screenshot shows the website 'LA NOTIZIA.net' with a navigation menu and a search bar. The main article is titled 'Framesport, il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche'. It features a photo of Monica Mancini Cilla speaking at a podium. The article text discusses the 'Svem' project for sustainable energy and services in the Marche region, mentioning the involvement of the President of the Chamber of Commerce, Andrea Santori, and the support of the local authorities. A sidebar on the right lists recent articles, and a blue box at the bottom right contains a call to action for donations to support the news outlet.

LA NOTIZIA.net

HOME MONDO ITALIA MARCHE E ABRUZZO LAZIO ARTE E CULTURA BELLEZZA E SALUTE SPORT VIDEO LA VOCE DI TUTTI

Firma per chiedere di annullare le accuse contro Julian Assange.

Home > Marche > Framesport, il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche

Framesport, il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche



Framesport, il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche. Mancini Cilla, Svem: "Sostenibilità energetica e servizi" - "Progettazione, networking, sviluppo di iniziative ed intercettazione di nuovi fondi costituiranno parole chiave di operatività da subito, ma anche altrettanti impegni affinché vengano costruite occasioni sempre nuove di crescita e traiettorie efficaci per lo sviluppo economico di territori e Comunità di cittadini". È questo il compito che il presidente **Andrea Santori** ha dato alla Svem dall'insediamento del nuovo Cda in cui è affiancato da **Monica Mancini Cilla** e **Tablino Campanelli**.

Una strategia rafforzata dal progetto Framesport - oggi, incontro con Autorità e Partner di progetto al Seebay Hotel di Portonovo - che ha realizzato azioni pilota per individuare interventi di efficientamento e risparmio energetico, produzione di energia da fonti rinnovabili e gestione ambientale dell'area portuale e degli specchi d'acqua.

ARTICOLI RECENTI

- Teatro Sesto Spontano, il scena teatrali di Poggiano
- Il film fantasy scandinavo in Tv "Doctor Strange" mercoledì 13 aprile 2023
- Annunciano per il Santo Spirito mercoledì 13 aprile alle 18 su Tv 2000 in diretta da Livorno
- Il film drammatico olandese in Tv "Il Secolo tempo di Amelia" mercoledì 13 aprile 2023

Sostieni LA NOTIZIA.net

Sostieni l'informazione con la tua donazione

IBAN
IT 53 0614 3114 0000 0000 418

ASSOCIAZIONE CULTURALE
LA NUOVA ITALIA

32. Place: Il Resto del Carlino online

Date: 15/04/2023

Link: <https://www.ilrestodelcarlino.it/ancona/cronaca/le-priorita-della-svem-progettazione-e-azioni-per-nuovi-fondi-cf9398f7>

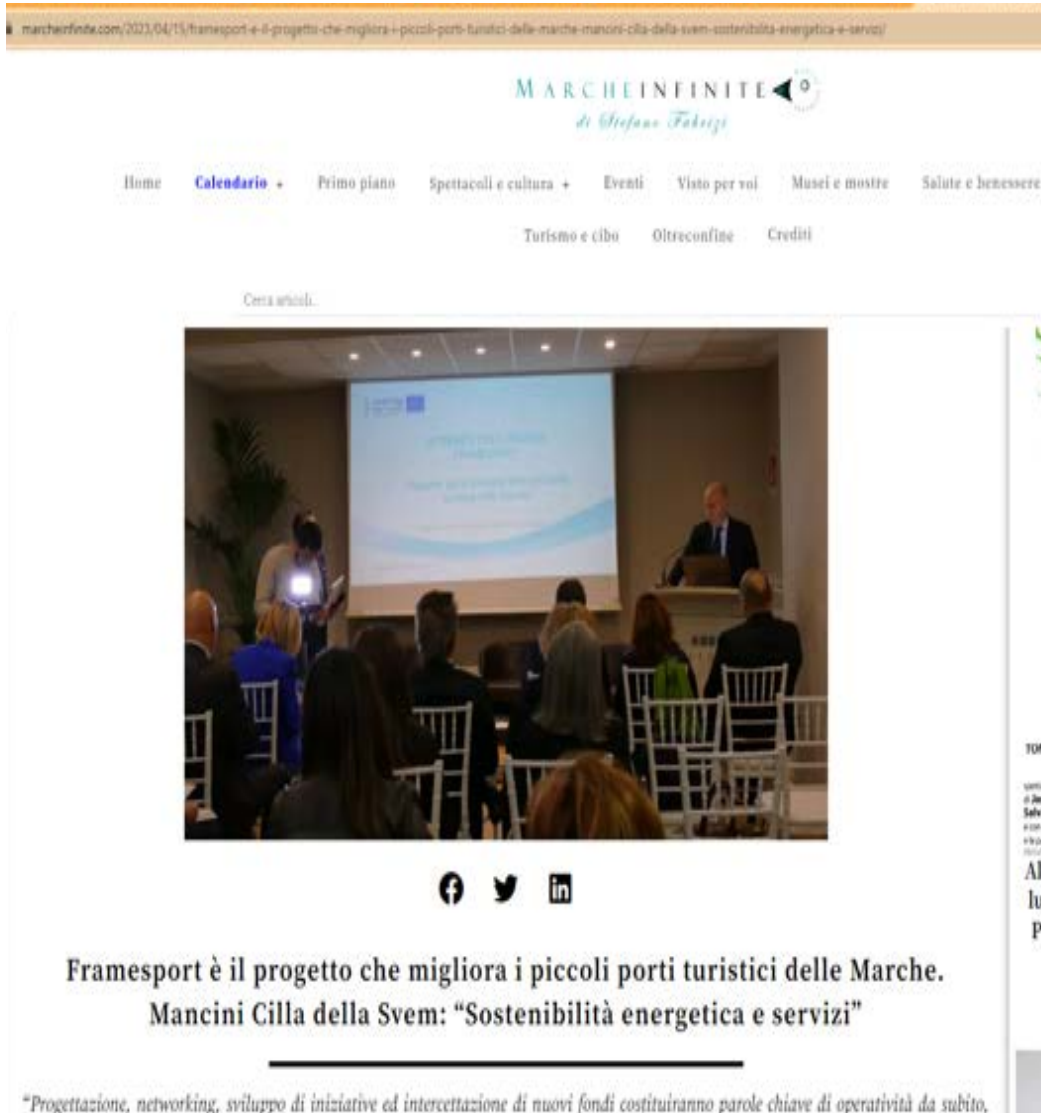


The screenshot shows a web browser displaying an article on the website of 'il Resto del Carlino'. The browser's address bar shows the URL: <https://www.ilrestodelcarlino.it/ancona/cronaca/le-priorita-della-svem-progettazione-e-azioni-per-nuovi-fondi-cf9398f7>. The page header includes the site's name 'il Resto del Carlino' and a search bar. Below the header, the article title is 'Le priorità della Svem: progettazione e azioni per nuovi fondi', dated '15 apr 2023'. The article text begins with a large quote: 'Progettazione, networking, sviluppo di iniziative ed intercettazione di nuovi fondi costituiranno parole chiave di operatività da subito, ma anche altrettanti impegni affinché vengano costruite occasioni sempre nuove di crescita e trazione efficaci per lo sviluppo economico di territori e Comunità di cittadini'. It mentions President Andrea Santori and the new Cda, supported by Monica Maroni-Cilla and Tullio Campanelli. The article also refers to the 'Framesport' project, an initiative with the Authority and project partners at Seabey Hotel in Portofino, which has implemented pilot actions for energy efficiency and savings, production of energy from renewable sources, and environmental management of the pool and 'specchi d'acqua'.

33. **Place:** Marche infinite

Date: 15/04/2023

Link: <https://marcheinfinite.com/2023/04/15/framesport-e-il-progetto-che-migliora-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-mancini-cilla-della-svem-sostenibilita-energetica-e-servizi/>



marcheinfinite.com/2023/04/15/framesport-e-il-progetto-che-migliora-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-mancini-cilla-della-svem-sostenibilita-energetica-e-servizi/

MARCHEINFINITE
di Stefano Fabrizio

Home **Calendario +** Primo piano Spettacoli e cultura + Eventi Visto per voi Musei e mostre Salute e benessere

Turismo e cibo Oltreconfine Crediti

Cerca articoli.

TONI
scritto da
Salvatore
e con la
collaborazione
di
All
lug
Pi

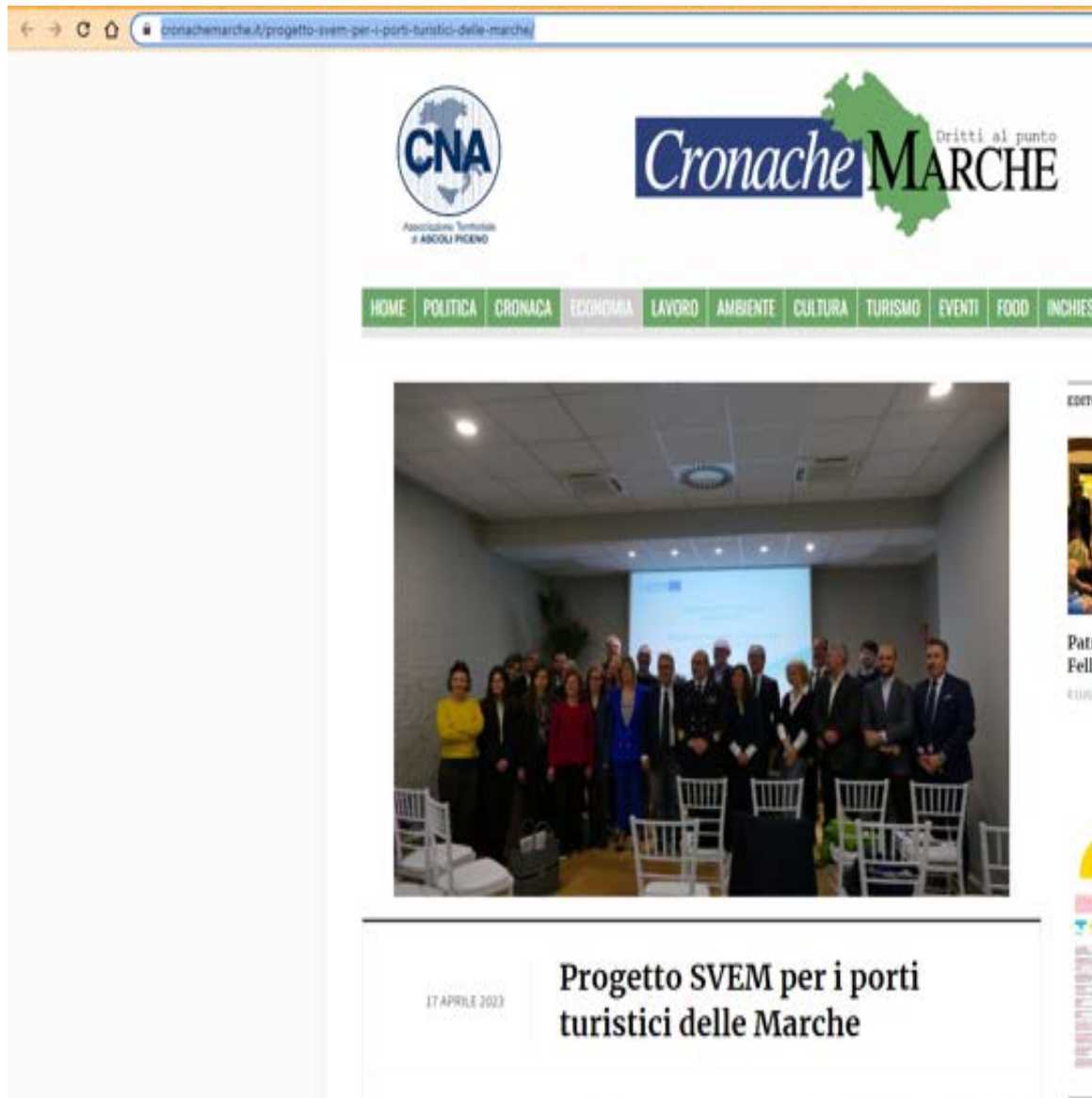
**Framesport è il progetto che migliora i piccoli porti turistici delle Marche.
Mancini Cilla della Svem: “Sostenibilità energetica e servizi”**

“Progettazione, networking, sviluppo di iniziative ed intercettazione di nuovi fondi costituiranno parole chiave di operatività da subito,



34. **Place:** Cronachemarche.it

Date: 17/04/2023


Link: <https://www.cronachemarche.it/progetto-svem-per-i-porti-turistici-delle-marche/>



← → ↻ 🏠 [cronachemarche.it/progetto-svem-per-i-porti-turistici-delle-marche/](https://www.cronachemarche.it/progetto-svem-per-i-porti-turistici-delle-marche/)

HOME POLITICA CRONACA ECONOMIA LAVORO AMBIENTE CULTURA TURISMO EVENTI FOOD INCHIESTE



17 APRILE 2023 **Progetto SVEM per i porti turistici delle Marche**

35. **Place:** Mobilità news

Date: 17/04/2023

Link : <https://www.mobilita.news/item/15366-svem-marche-rilancia-porti-turistici.html?search=svem>



Svem Marche rilancia porti turistici
Cita: "Migliorare strutture per sviluppo commerciale, logistico e dei servizi"

Inviato il nuovo consiglio di amministrazione di Sviluppo Europa Marche (Svem), la società a house della Regione che si occupa di promuovere lo sviluppo dell'economia del territorio marchigiano, il presidente **Andrea Santori**, affiancato dal vicepresidente **Monica Mancini Cilla** e dal consigliere **Tatiana Campanelli**, hanno rilanciato il progetto Framesport per la valorizzazione dei piccoli porti turistici regionali, nel corso di un recente incontro a Portofino Ancona.

"L'obiettivo generale è quello migliorare la qualità delle strutture strategiche per lo sviluppo commerciale, turistico e logistico delle infrastrutture e migliorare i servizi. Le Marche con 180-km di costa offrono paesaggi e luoghi che si sono evoluti nel tempo, ma che hanno conservato, immutate, quelle caratteristiche, quei tratti, quelle particolarità che le conferiscono una condizione di unicità, quasi da rendere un'opera d'arte, un pezzo unico", dichiara il vicepresidente di Svem, **Monica Mancini Cilla**.

"Si è partiti -aggiunge- dalla compilazione del documento strategico per lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche, con il coinvolgimento dei nove porti. Poi si è passati allo sviluppo di una metodologia per la realizzazione dei piani energetico-ambientali, permettendo di catalogare i consumi energetici e le loro emissioni. Completato il quadro, è iniziato la fase di presentazione dei progetti e dello studio, che deve diventare la base di progetti di finanziamento fondamentali per intercettare nuovi fondi europei".

"Progettazione, networking, sviluppo di iniziative, intercettazione di nuovi fondi. Sono i pilastri su cui costruire occasioni nuove di crescita e trasferire efficienti per lo sviluppo economico di territori e consumo di cittadini", ha dichiarato il presidente **Santori**, ricordando che per quattro anni il progetto ha impegnato Svem nel rendere protagonisti i piccoli porti del Tirreno-adriatico.

Provate per voi
Intervista Regione E. Turchi, ambientati ad Ancona per una guida turistica
Espresso insieme tutte le sue uscite
17/04/2023 14:00

Più lette

36. **Place:** TVRS

Date: 18/04/2023

Link https://www.youtube.com/watch?v=15r2_Akxt-0



Roto TVRS Ancona Framesport "La portualità turistica nelle Marche"

 YouTVRS
4200 iscritti

 0  

37. **Place:** anconatoday.it

Date: 16/05/2023

Link: <https://www.anconatoday.it/eventi/cosa-fare-ancona-tipicita-in-blu-ancona-2023-programma.html>




The screenshot shows the website interface for ANCONATODAY. The main headline is "Ancona si tinge di blu, arriva 'Tipicità': il programma". Below the headline is a photograph of a person holding a plate of food, likely a seafood dish. The article text is partially visible, starting with "Tipicità in blu inizia dal Magistero Tabacchi della Molo Vireolifano, alle 19:00 di giovedì 11 maggio, con la prima delle due Giornate della Blue economy e prosegue fino alla sera di venerdì con un intenso programma di appuntamenti ed approfondimenti che esplorano il nostro futuro partendo dal mare, fatto di vita, spazio di scambi, economia straordinaria e fragile."

38. **Place:** centropagina.it

Date: 16/05/2023

Link: <https://www.centropagina.it/cultura/ancona-conto-rovescia-tipicita-blu-economia-festival-cibo-eventi-marche/>

centropagina.it/cultura/ancona-conto-rovescia-tipicita-blu-economia-festival-cibo-eventi-marche/



 cose dicasajesi.it


ESTATE ROVENTE!
 Le temperature salgono ma i nostri prezzi scendono!
SCONTI FINO AL 60%
 su tantissimi prodotti in esposizione!
PRONTA CONSEGNA
 cose dicasajesi.it

MARCHE **SEZIONI** **CENTROPAGINA TV**

Ancona, conto alla rovescia per "Tipicità in blu"



Alla Mole del capoluogo dorico la decima edizione del festival della blue economy

Di Redazione - 16 Maggio 2023



La Mole opera di Luigi Caroselli per Ancona

ANCONA - Dal 18 maggio, alla Mole Vanvitelliana, la decima edizione di Tipicità in Blu. Che inizia dal Magazzino Tabacchi della Mole Vanvitelliana, alle 10 di giovedì 18 maggio, con la prima delle due **Giornate della Blue economy** e prosegue fino alla sera di venerdì con un intenso programma di appuntamenti ed approfondimenti che esploreranno il nostro futuro partendo dal **mare**, fonte di vita, spazio di scambi, ecosistema straordinario e fragile.

Pubblica Cartaceo, Digitale o Audiolibro con Youcanprint. Il Self-Publishing per autori

Con l'apertura ufficiale sarà inaugurata anche la **mostra "Le storie del porto"**, a cura degli Uomini delle Navi e, a seguire, la quinta giornata della **caedieristica** organizzata da **Cna Ancona** con un Forum dedicato alle novità tecnologiche della nautica, dalla propulsione alle piante, dai servizi innovativi ai bandi di finanziamento. Nel pomeriggio anche un **BtoB** tra i cantieri e le aziende della subfornitura.

"Sicurezza, lavoro e stagionalità" al centro dell'incontro di **Confcommercio Marche** alle 15, con focus sugli aspetti normativi e sulle recentissime novità legislative, con un supporto concreto agli operatori per aiutarli ad orientarsi nel nuovo contesto.

39. **Place:** Cronachemarche.it

Date: 17/05/2023

Link: <https://www.cronachemarche.it/i-progetti-per-i-nuovi-porti-turistici/>

cronachemarche.it/i-progetti-per-i-nuovi-porti-turistici/



CNA
Associazione Nazionale
di AGRICOLTORI

Cronache **MARCHE** Devoti al por

HOME POLITICA CRONACA ECONOMIA LAVORO AMBIENTE CULTURA TURISMO EVENTI FOOD



17 MAGGIO 2023

I progetti per i nuovi porti turistici

Print PDF

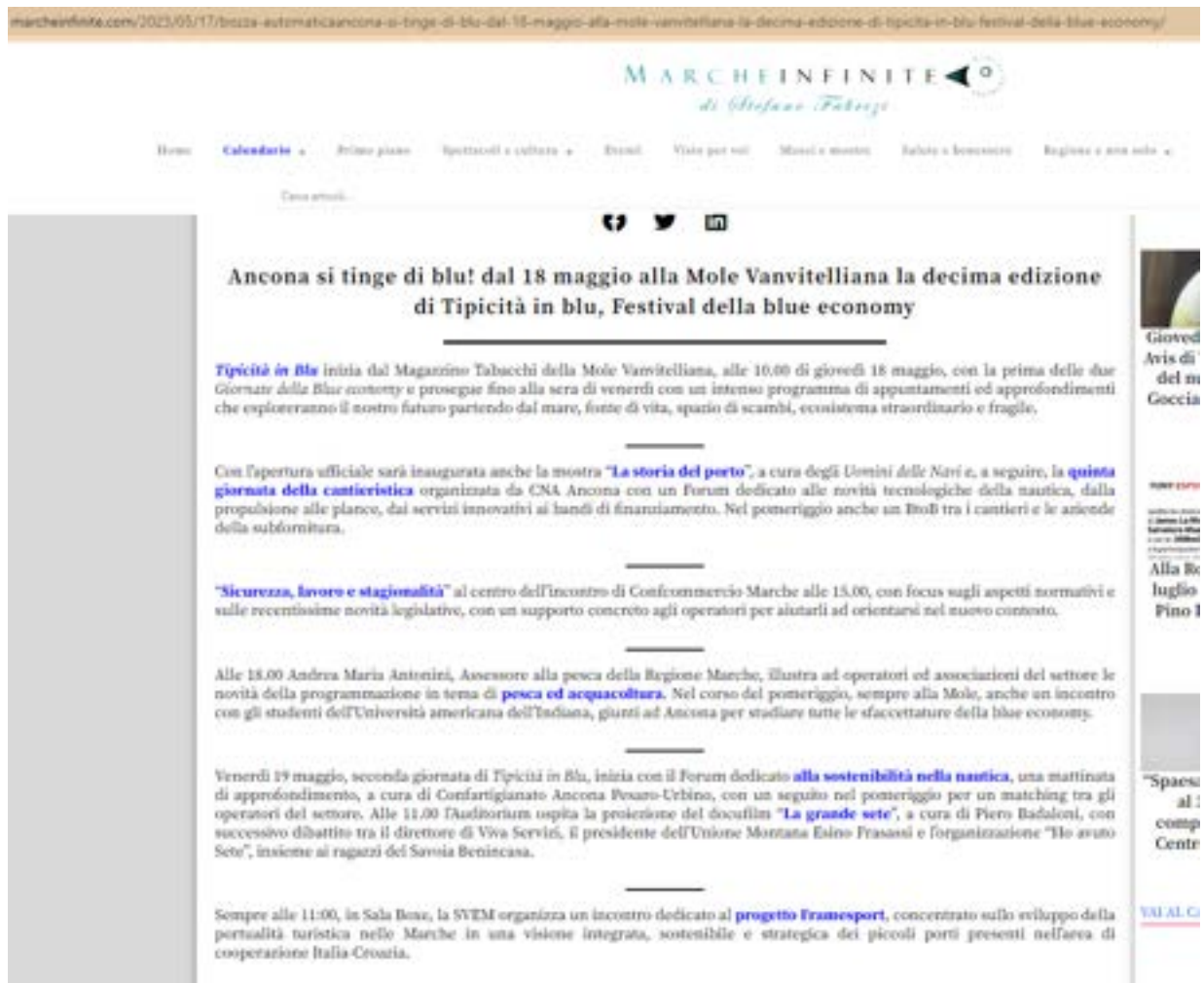
Ancona - Venerdì 19 maggio alle ore 11, alla Mole Vanvitelliana di Ancona, nell'ambito della manifestazione "Tipicità in blu", si terrà il meeting "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", organizzato da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche. Un momento di confronto promosso nel contesto del progetto Framesport che mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia - Croazia, quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Come partner di questo progetto, Svem ha coinvolto nove porti turistici marchigiani ed ha realizzato delle azioni pilota, sperimentando servizi di trasporto sostenibile a Gabicce Mare e Numana e mettendo a punto un'indagine sul sistema degli approdi turistici delle Marche come contributo alle attività di pianificazione, gestione, promozione e valorizzazione.

40. **Place:** Marcheinfinite.it

Date: 17/05/2023

Link: <https://marcheinfinite.com/2023/05/17/bozza-automaticaancona-si-tinge-di-blu-dal-18-maggio-alla-mole-vanvitelliana-la-decima-edizione-di-tipicita-in-blu-festival-della-blue-economy/>



The screenshot shows a news article on the MarcheInfinite website. The article title is "Ancona si tinge di blu! dal 18 maggio alla Mole Vanvitelliana la decima edizione di Tipicità in blu, Festival della blue economy". The text describes the festival's activities, including the opening ceremony, a boat show, a forum on nautical sustainability, and a meeting with the regional fisheries assessor. The article is dated May 17, 2023.

Ancona si tinge di blu! dal 18 maggio alla Mole Vanvitelliana la decima edizione di Tipicità in blu, Festival della blue economy

Tipicità in Blu inizia dal Magazzino Tabacchi della Mole Vanvitelliana, alle 10,00 di giovedì 18 maggio, con la prima delle due Giornate della Blue economy e prosegue fino alla sera di venerdì con un intenso programma di appuntamenti ed approfondimenti che esploreranno il nostro futuro partendo dal mare, fonte di vita, spazio di scambi, ecosistema straordinario e fragile.

Con l'apertura ufficiale sarà inaugurata anche la mostra **"La storia del porto"**, a cura degli Uomini delle Navi e, a seguire, la **quinta giornata della cantieristica** organizzata da CNA Ancona con un Forum dedicato alle novità tecnologiche della nautica, dalla propulsione alle plance, dai servizi innovativi ai fondi di finanziamento. Nel pomeriggio anche un BtoB tra i cantieri e le aziende della subfornitura.

"Sicurezza, lavoro e stagionalità" al centro dell'incontro di Confindustria Marche alle 15,00, con focus sugli aspetti normativi e sulle recentissime novità legislative, con un supporto concreto agli operatori per aiutarli ad orientarsi nel nuovo contesto.

Alle 16,00 Andrea Maria Antonini, Assessore alla pesca della Regione Marche, illustra ad operatori ed associazioni del settore le novità della programmazione in tema di **pesca ed acquacoltura**. Nel corso del pomeriggio, sempre alla Mole, anche un incontro con gli studenti dell'Università americana dell'Indiana, giunti ad Ancona per studiare tutte le sfaccettature della blue economy.

Venerdì 19 maggio, seconda giornata di Tipicità in Blu, inizia con il Forum dedicato **alla sostenibilità nella nautica**, una mattinata di approfondimento, a cura di Confartigianato Ancona Pesaro-Urbino, con un seguito nel pomeriggio per un matching tra gli operatori del settore. Alle 11,00 l'Auditorium ospita la proiezione del docufilm **"La grande sete"**, a cura di Piero Badaloni, con successivo dibattito tra il direttore di Viva Servizi, il presidente dell'Unione Montana Esino-Frasassi e l'organizzazione "Ho arato Sete", insieme ai ragazzi del Savioa Benincasa.

Sempre alle 11:00, in Sala Bova, la SYEM organizza un incontro dedicato al **progetto Framesport**, concentrato sullo sviluppo della portualità turistica nelle Marche in una visione integrata, sostenibile e strategica dei piccoli porti presenti nell'area di cooperazione Italia-Croazia.

41. Place: AdriaEco.eu

Date: 17/05/2023

Link: <https://www.adriaeco.eu/2023/05/17/sviluppo-dei-porti-turistici-venerdi-a-tipicita-in-blu-il-meeting-di-svem/>



The screenshot shows a news article on the AdriaEco website. The article title is "Sviluppo dei porti turistici, venerdì a “Tipicità in blu” il meeting di Svem". The date is 17 Maggio 2023. The article features a photo of a man in a suit and glasses standing in front of a banner for Svem (Sviluppo Europa Marche) and the Agenzia di Sviluppo della Regione Marche. The article text discusses a meeting on the development of tourism portuality in the Marche region, organized by Svem, within the context of the Framesport project.

Venerdì 19 maggio alle ore 11 alla Mole Vanvitelliana (Sala Boxe), nell'ambito della manifestazione "Tipicità in blu", si terrà il meeting "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", organizzato da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche. Un momento di confronto promosso nel contesto del progetto framesport che mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia – Croazia, quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere. Come partner di questo progetto, Svem ha coinvolto nove porti turistici marchigiani nell'elaborazione di strategie di sviluppo ed ha realizzato

42. **Place:** Marcheinfinite.it

Date: 17/05/2023


Link: <https://marcheinfinite.com/2023/05/17/sviluppo-dei-porti-turistici-a-tipicita-in-blu-un-meeting-promosso-da-svem-il-19-maggio-alla-mole-di-ancona/>

marcheinfinite.com/2023/05/17/sviluppo-dei-porti-turistici-a-tipicita-in-blu-un-meeting-promosso-da-svem-il-19-maggio-alla-mole-di-ancona/

MARCHEINFINITE
di Stefano Fabrizi

Home **Calendario** ▶ **Politica** ▶ **Spettacoli e cultura** ▶ **Eventi** **Vista per voi** **Musei e mostre** **Salute e benessere** **Regioni e città**

Cerca articoli...



Sviluppo dei porti turistici. A Tipicità in blu un meeting promosso da Svem il 19 maggio alla Mole di Ancona

Venerdì 19 maggio alle ore 11 alla Mole Vanvitelliana (Sala Boxe), nell'ambito della manifestazione "Tipicità in blu", si terrà il meeting "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", organizzato da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche. Un momento di confronto promosso nel contesto del progetto Framesport che mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia - Croazia, quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere. Come partner di questo progetto, Svem ha coinvolto nove porti turistici marchigiani nell'elaborazione di strategie di sviluppo ed ha realizzato delle azioni pilota, sperimentando servizi di trasporto sostenibile a Gabicce Mare e Numana e mettendo a punto un'indagine sul sistema degli approdi turistici delle Marche come contributo alle attività di pianificazione, gestione, promozione e valorizzazione.

43. **Place:** Viverecivitanova.it

Date: 19/05/2023

Link: <https://www.viverecivitanova.it/2023/05/20/framesport-il-progetto-che-rilancia-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-rilanciamoli-con-strutture-ecosostenibili/91778/>

viverecivitanova.it/2023/05/20/framesport-il-progetto-che-rilancia-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-rilanciamoli-con-strutture-ecosostenibili/91778/

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Recanati Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Mar




Top News | Ultima Ora

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie • Annunci Regali

Framesport, il progetto che rilancia i piccoli porti turistici delle Marche, "rilanciamoli con strutture ecosostenibili"



2' di lettura 19/05/2023 - Finanziato con Fondi Fesr, Framesport ha coinvolto nove porti turistici delle Marche, da nord a sud. Durante l'incontro di San Benedetto del Tronto, nella cornice della Palazzina Azzurra, di fronte a stakeholder e istituzioni, il consigliere della Svem, Tablino Campanelli, ha presentato il lavoro fatto e ribadito il potenziale dietro un progetto che ha visto in azione più partner.

"L'obiettivo generale è migliorare la qualità delle strutture strategiche per lo sviluppo commerciale, turistico e logistico delle infrastrutture e migliorare i servizi" ha spiegato Campanelli. Framesport ha vissuto su più azioni. La prima è stata quella dell'ascolto, dello studio delle strutture e del loro territorio di riferimento. "Poi - prosegue il vicepresidente - abbiamo messo a punto le migliori strategie per una evoluzione energetica e ambientale al fine di ridurre le emissioni di Co2 e redigere i Piani Energetici Ambientali dei Porti Turistici Marchigiani".

In questo rientrano le due esperienze pratiche di Valugola e Numana, dove sono state sperimentate forme di mobilità dolce, dalla navetta elettrica alle biciclette a pedalata assistita. "Nella nostra splendida regione - ha concluso Campanelli - abbiamo 180 chilometri di costa. Va solo valorizzata, partendo dalla bellezza immutata e arrivando ai piccoli porti gioiello che attirano imbarcazioni da tutto il mondo".

44. **Place:** Picenotime.it

Date: 19/05/2023

Link: <https://www.picenotime.it/it/pagine/59F89E34-F658-11E9-BA84-B0A97E8EE179,FD99A2CE-FBDC-11EA-85A3-B832108FCDFE,EB15FE76-F62B-11ED-9C48-BA25A5239F6D/>

www.picenotime.it/pagine/59F89E34-F658-11E9-BA84-B0A97E8EE179,FD99A2CE-FBDC-11EA-85A3-B832108FCDFE,EB15FE76-F62B-11ED-9C48-BA25A5239F6D



COMPAGNIA DI SERVIZI • FRAMESPORT, PROGETTO CHE RILANCIA I PICCOLI PORTI TURISTICI DELLE MARCHE. CAMPANELLI (SVM): "NOSTRA COSTA È BELLA"

Framesport, progetto che rilancia i piccoli porti turistici delle Marche. Campanelli (Svem): "Nostra costa è bella"

di Redazione Picenotime
venerdì 19 maggio 2023

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Finanziato con fondi Fesr, **Framesport** ha coinvolto nove porti turistici delle Marche, da nord a sud. Durante l'incontro di **San Benedetto del Tronto**, nella cornice della Palazzina Azzurra, di fronte a stakeholder e istituzioni, il vicepresidente della Svem, **Tabirio Campanelli**, ha presentato il lavoro fatto e ribadito il potenziale dietro un progetto che ha visto in azione più partner.

45. **Place:** Marcheinfinite.it

Date: 19/05/2023

Link: <https://marcheinfinite.com/2023/05/19/turismo-nautico-unopportunita-di-sviluppo-per-le-marche-presentata-ad-ancona-a-di-tipicita-in-blu-lindagine-sui-porti-regionali-realizzata-da-svem-nellambito-del-progetto/>



The screenshot shows a news article on the Marcheinfinite website. The main image depicts a man in a suit presenting to a panel of four seated men at a long table. A screen behind them shows a woman's face. Below the image are social media icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn.

Turismo nautico, un'opportunità di sviluppo per le Marche. Presentata ad Ancona a di Tipicità in blu l'indagine sui porti regionali realizzata da Svem nell'ambito del progetto Framesport

La portualità turistica cresce in Adriatico e rappresenta un'opportunità importante anche nelle Marche, dove il diportismo è ancora legato per la gran parte al turismo locale. È questo emerge dall'indagine realizzata da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche, nell'ambito del progetto Framesport. Lo studio è stato presentato oggi alla Sala Varesiniana di Ancona, nel corso dell'incontro "Le relazioni della portualità turistica nelle Marche", tra i relatori di profilo in programma nella manifestazione "Tipicità in blu".

Prossimi eventi

Giovedì 13 luglio (ore 20.30) a Via Garibaldi, in Ancona, il nuovo spettacolo "Goa Goccia" il racconto della vita Urbani.

Alla Bocca Malatestiana di luglio (ore 21.15) serata di Film Sociale. Intervista a Motta e Tony Dapin.

46. Place: Corriere Adriatico

Date: 19/05/2023

Link:

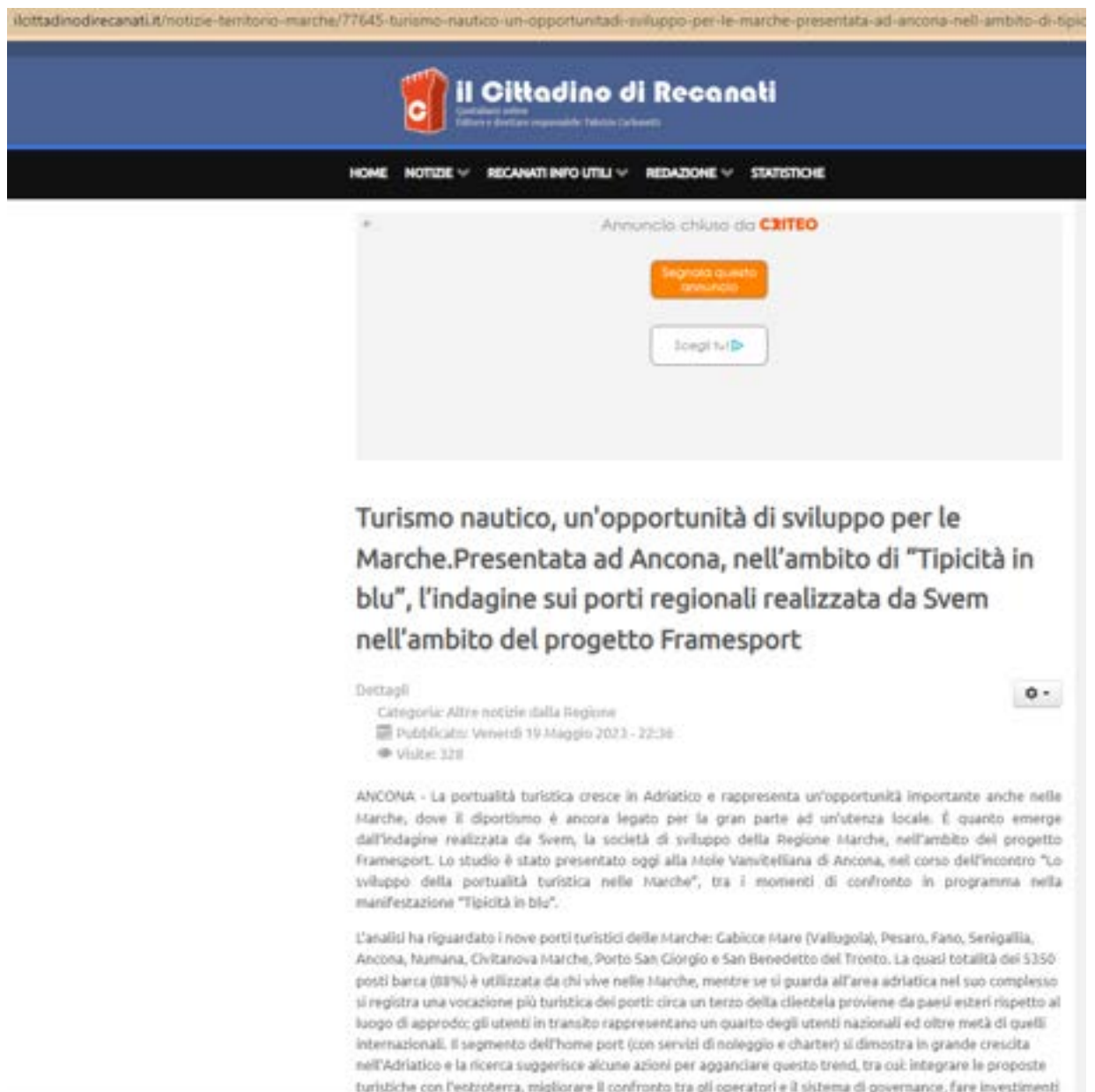
https://www.corriereadriatico.it/ancona/ancona_turismo_nautico_sviluppo_marche_indagine_porti_regionali_svem-7411935.html



47. **Place:** IlCittadinodiRecanati.it

Date: 19 maggio 2023

Link: <https://www.ilcittadinodirecanati.it/notizie-territorio-marche/77645-turismo-nautico-un-opportunitadi-sviluppo-per-le-marche-presentata-ad-ancona-nell-ambito-di-tipicita-in-blu-l-indagine-sui-portiregionali-realizzata-da-svem-nell-ambito-del-progetto-framesport>



The screenshot shows the website header for 'Il Cittadino di Recanati' with navigation links: HOME, NOTIZIE, RECANATI INFO UTILI, REDAZIONE, and STATISTICHE. Below the header is a placeholder for an advertisement from CRITEO with buttons 'Segnala questo annuncio' and 'Scegli tu'. The main article title is 'Turismo nautico, un'opportunità di sviluppo per le Marche. Presentata ad Ancona, nell'ambito di "Tipicità in blu", l'indagine sui porti regionali realizzata da Svem nell'ambito del progetto Framesport'. The article details include:

- Categoria: Altre notizie dalla Regione
- Publicato: Venerdì 19 Maggio 2023 - 22:36
- Visite: 328

 The article text begins with: 'ANCONA - La portualità turistica cresce in Adriatico e rappresenta un'opportunità importante anche nelle Marche, dove il diportismo è ancora legato per la gran parte ad un'utenza locale. È quanto emerge dall'indagine realizzata da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche, nell'ambito del progetto Framesport. Lo studio è stato presentato oggi alla Mole Vanvitelliana di Ancona, nel corso dell'incontro "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", tra i momenti di confronto in programma nella manifestazione "Tipicità in blu".'

48. **Place:** Vivere Ancona

Date: 20 maggio 2023

Link: <https://www.vivereancona.it/2023/05/22/tipicit-in-blu-presentata-lindagine-svem-sui-porti-turistici-marchigiani/92700/>

vivere ancona

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Top News

Ultima Ora

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie ▾ Annunci Regali

Tipicità in blu: Presentata l'indagine Svem sui porti turistici marchigiani



3' di lettura Ancona 20/05/2023 - Presentata ad Ancona, nell'ambito di "Tipicità in blu", l'indagine sui porti regionali realizzata da Svem nell'ambito del progetto Framesport. Il progetto Framesport mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia - Croazia

La portualità turistica cresce in Adriatico e rappresenta un'opportunità importante anche nelle Marche, dove il diportismo è ancora legato per la gran parte ad un'utenza locale. È quanto emerge dall'indagine realizzata da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche, nell'ambito del progetto Framesport. Lo studio è stato presentato oggi alla Mole Vanvitelliana di Ancona, nel corso dell'incontro "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", tra i momenti di confronto in programma nella manifestazione "Tipicità in blu".

L'analisi ha riguardato i nove porti turistici delle Marche: Gabicce Mare (Vallugola), Pesaro, Fano, Senigallia, Ancona, Numana, Civitanova Marche, Porto San Giorgio e San Benedetto del Tronto. La quasi totalità dei 5350 posti barca (88%) è utilizzata da chi vive nelle Marche, mentre se si guarda all'area adriatica nel suo complesso si registra una vocazione più turistica dei porti: circa un terzo della clientela proviene da paesi esteri rispetto al luogo di approdo; gli utenti in transito rappresentano un quarto degli utenti nazionali ed oltre metà di quelli internazionali. Il segmento dell'home port (con servizi di noleggio e charter) si dimostra in grande crescita nell'Adriatico e la ricerca suggerisce alcune azioni per agganciare questo trend, tra cui: integrare le proposte turistiche con l'entroterra, migliorare il confronto tra gli

49. **Place:** AnconaNews.it

Date: 20 maggio 2023

Link: <https://www.anconanews.it/2023/05/20/presentata-lindagine-svem-sui-porti-turistici-marchigiani/>



HOME CRONACA E ATTUALITÀ ▾ ECONOMIA ▾ EVENTI ▾ SAGRE E MOSTRE ▾ SPORT

Home > Senza categoria > Presentata l'indagine Svem sui porti turistici marchigiani

Senza categoria

Presentata l'indagine Svem sui porti turistici marchigiani

20 Maggio 2023 👍 10 🗨️ 0



3' di lettura

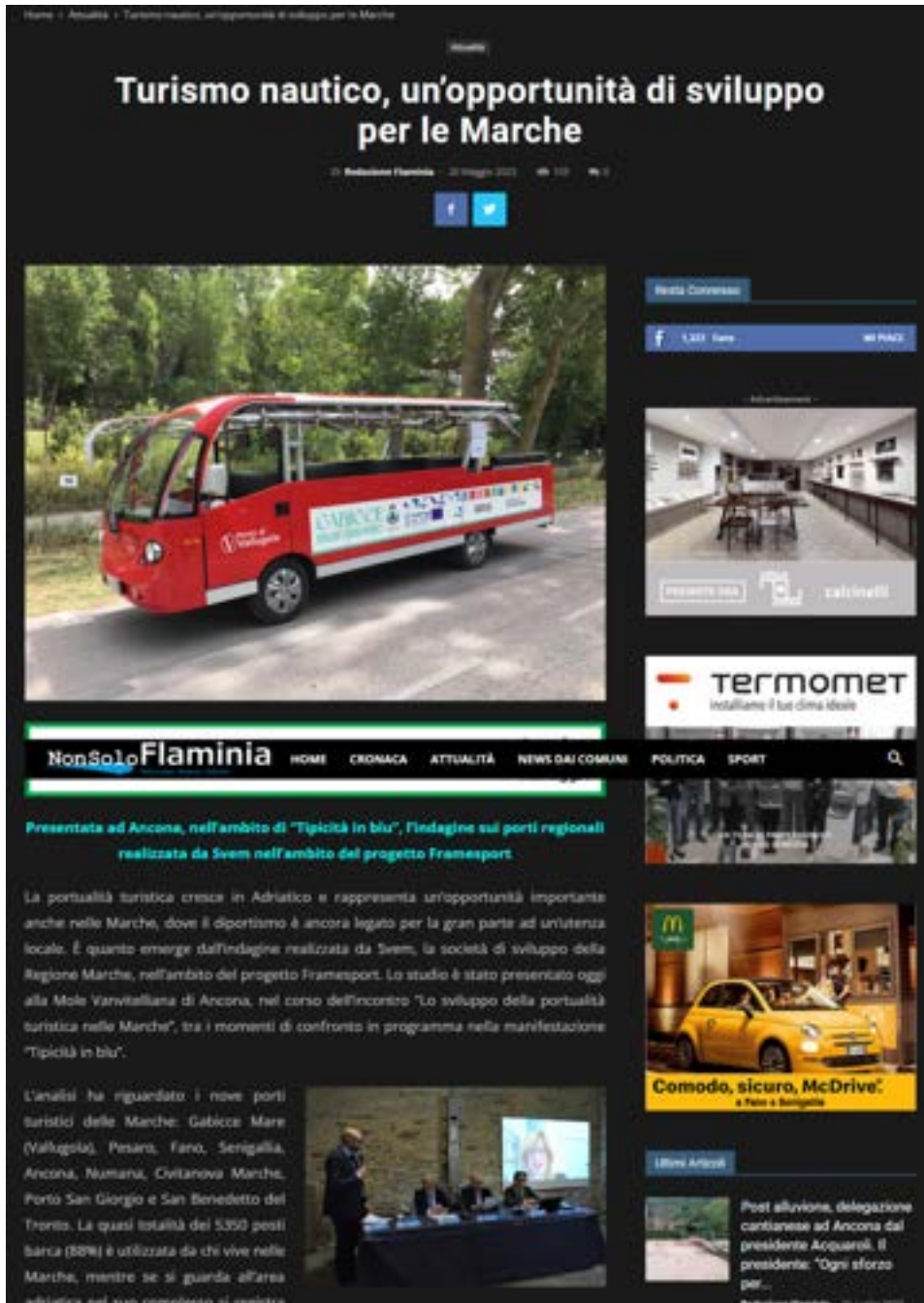
Ancona 20/05/2023

– Presentata ad Ancona, nell'ambito di "Tipicità in blu", l'indagine sui porti regionali realizzata da Svem nell'ambito del progetto Framesport. Il progetto Framesport mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia - Croazia

50. **Place:** Non Solo Flaminia

Date: 20/05/2023

Link: <https://www.nonsoloflaminia.it/index.php/2023/05/20/turismo-nautico-unopportunita-di-sviluppo-per-le-marche/>



The screenshot shows a news article on the website 'Non Solo Flaminia'. The main headline is 'Turismo nautico, un'opportunità di sviluppo per le Marche'. Below the headline is a large image of a red and white motorboat. To the right of the image is a social media share bar for Facebook (1,433 likes) and a 'MI PIACE' button. Below the image is a navigation menu with 'HOME', 'CRONACA', 'ATTUALITÀ', 'NEWS DAI COMUNI', 'POLITICA', and 'SPORT'. The article text begins with 'Presentata ad Ancona, nell'ambito di "Tipicità in blu", l'indagine sui porti regionali realizzata da Sivem nell'ambito del progetto Framesport'. It discusses the growth of nautical tourism in the Marche region and the findings of a survey conducted by Sivem. A smaller image shows a presentation in progress. At the bottom right, there is a 'Libere Articoli' section with a link to 'Post alluvione, delegazione cantianese ad Ancona dal presidente Acquaroli. Il presidente: "Ogni sforzo per...".

51. **Place:** Il Resto Del Carlino

Date: 20/05/2023

Link: <https://www.ilrestodelcarlino.it/ascoli/cronaca/con-i-fondi-europei-il-porto-diventera-meta-turistica-03d3a7b7>



The screenshot shows a news article on the website 'il Resto del Carlino'. The article is dated May 20, 2023, and is titled 'Con i fondi europei il porto diventerà meta turistica'. The article text states: 'Si chiama "Framesport" il progetto finanziato con Fondi Fesr da 7 milioni: mobilità dolce e collegamento con i paesi. Coinvolte nove città delle Marche.' Below the text is a photograph of three men in suits sitting at a table. To the right of the article is an advertisement for Adobe Creative Cloud, which says 'Risparmia il 40% su Creative Cloud.' and includes a 'Risparmia' button.

52. **Place:** Marcheinfinite.it

Date: 20/05/2023

Link: <https://marcheinfinite.com/2023/05/20/framesport-il-progetto-che-rilancia-i-piccoli-porti-turistici-delle-marche-tablino-campanelli-svem-la-nostra-costa-e-bella-dotiamola-di-infrastrutture-ecosostenibili/>



Framesport, il progetto che rilancia i piccoli porti turistici delle Marche. Tablino Campanelli, Svem: "La nostra costa è bella, dotiamola di infrastrutture ecosostenibili"

Finanziato con Fondi Fesr, Framesport ha coinvolto nove porti turistici delle Marche, da nord a sud. Durante l'incontro di San Benedetto del Tronto, nella cornice della Palazzina Arcucci, di fronte a stakeholder e istituzioni, il consigliere della Svem, Tablino Campanelli, ha presentato il lavoro fatto e ribadito il potenziale dietro un progetto che ha visto in azione più partner.

"L'obiettivo generale è migliorare la qualità delle strutture strategiche per lo sviluppo commerciale, turistico e logistico delle infrastrutture e migliorare i servizi" ha spiegato Campanelli. Framesport ha vissuto su più azioni. La prima è stata quella dell'Ascolto, dello studio delle strutture e del loro territorio di riferimento. "Poi - prosegue il vicepresidente - abbiamo messo a punto le migliori strategie per una evoluzione energetica e ambientale al fine di ridurre le emissioni di CO2 e redigere i Piani Energetici Ambientali dei Porti Turistici Marchigiani".

53. Place: Italy24

Date: 21/05/2023

Link: <https://it.italy24.press/local/394322.html>



54. **Place:** adriatico.eu

Date: 21/05/2023

Link: <https://www.adriaeco.eu/2023/05/21/turismo-nautico-unopportunita-di-sviluppo-per-le-marche/>



Presentata ad Ancona, nell'ambito di "Tipicità in blu", l'indagine sui porti regionali realizzata da Svem nell'ambito del progetto Framesport

55. Place: èTV

Date: 22/05/2023

link: <https://www.youtube.com/watch?v=wFUaqyAdOBw>



56. **Place:** TVCM

Date: 23/05/2023

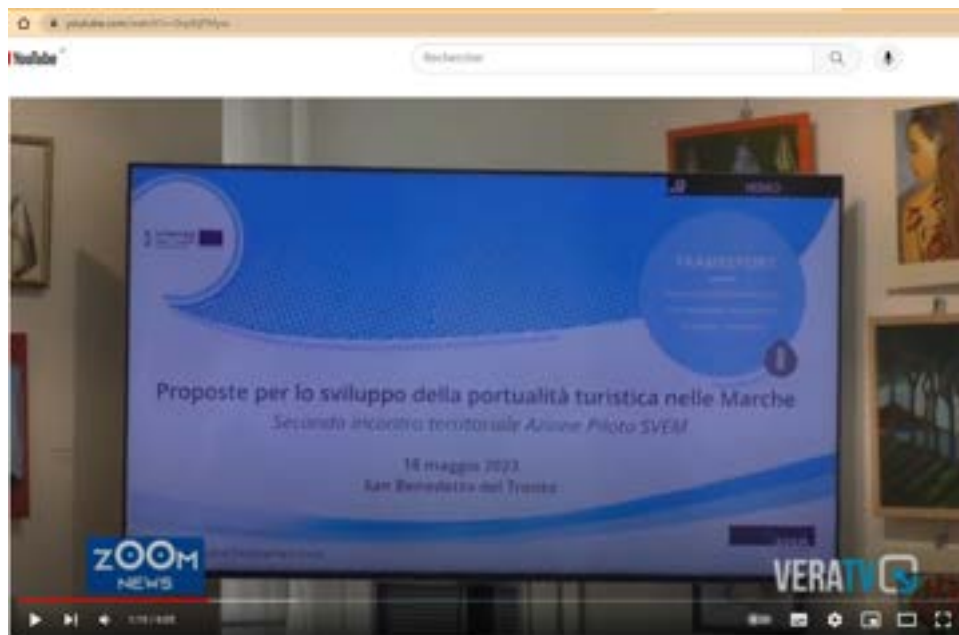
Link: <https://www.youtube.com/watch?v=2FMnAPezm4s>



57. Place: VERA TV

Date: 24/05/2023

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=0rpIIIjPMyw>

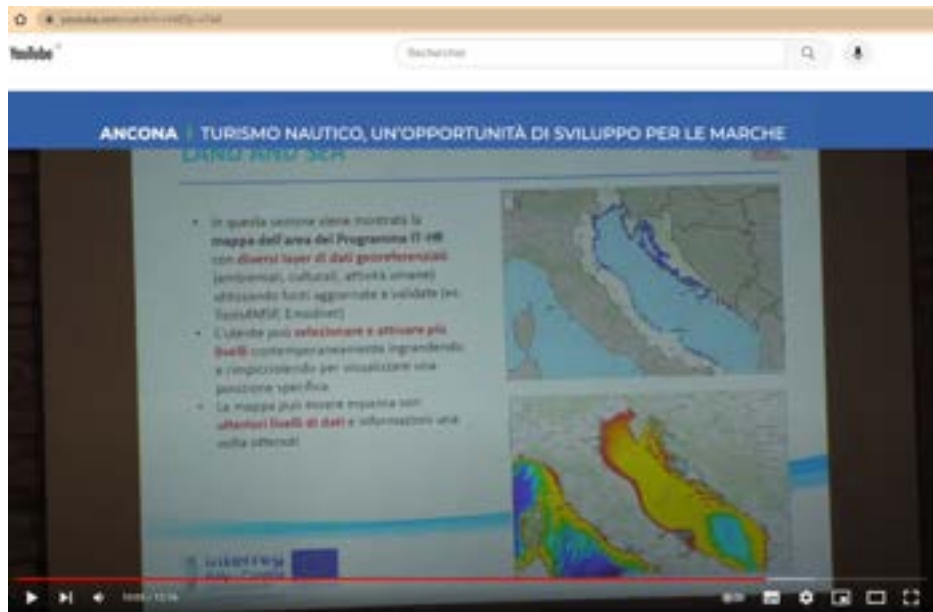


San Benedetto del Tronto - "Framesport", un progetto per il turismo nei porti adriatici

58. Place: TVRS

Date: 25/05/2023

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=VAE5y-iJ7e0>



Rosa TVRS Ancona Svern Progetto porti turistici 19 maggio 2023

59. Place: ROSSINI TV

Date: 30/06/2023

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=y-aBpu634WI>



PROGETTO "FRAMESPORT" - SVEM MARCHE

60. **Place:** Corriere Adriatico
Date: 13/04/2023

Ancona

Corriere Adriatico
Giovedì 13 aprile 2023

Nuovo ingresso ovest e 300 posti auto

«Meno smog, Marina Dorica è green»

Viabilità rivoluzionata, attivato l'impianto fotovoltaico. Zuccare: «Flussi separati, affollamento ridotto»

L'INAUGURAZIONE

ANCONA Marina Dorica si rinnova e lo fa nell' segno della sostenibilità e dell'accessibilità. Sarà operativo dalla prossima settimana il nuovo ingresso ovest del porto turistico di Ancona. «La separazione dei flussi in ingresso ci permetterà di risolvere i problemi di affollamento che si verificano soprattutto in estate», ha spiegato il presidente Leonardo Zuccare insieme al direttore Alessandro D'Amico.



Il taglio del nastro e a destra l'impianto fotovoltaico sul parcheggio



Lavoristi
 Accanto al nuovo corso, che sarà aperto a tutti i visitatori, continuerà infatti ad essere operativa l'area Est, d'ora in poi riservata ai clienti.

Il presidente del porto turistico: «Diminuiamo il traffico delle auto a favore dei visitatori»

«Un sotto-tetto in legno lignite e il sistema ma con grandi vantaggi per turisti, armatori e operatori. «Nel vicino Sud transizione contemporaneamente via terra delle imbarcazioni», ha detto Zuccare. Diminuirà il traffico permanente dunque che quasi quotidianamente transita in ricerca, a tutto vantaggio dei cantieri navali che insistono sul porto, ma anche a vantaggio di coloro che verranno guidati in libertà lo splendido paesaggio di Marina Dorica. «In questo modo ridurranno anche il traffico di camion all'area del porto e il rischio di chi scende passeggiare o fermarsi in bicicletta», ha spiegato Zuccare. Soddisfatto del proseguimento delle opere, ha detto: «Accelerando dall'ingresso ovest, i visitatori potranno a disposizione un ampio parcheggio con più di 300 posti per i turisti e i clienti del porto turistico commerciale del Triangolo».

«Anche un parcheggio per il nuovo grande ma quasi sempre vuoto e un parcheggio per le scialuppe salvavita. Con questo intervento cercheremo di rispondere come è la presenza del presidente di Marina Dorica. Il nuovo ingresso sarà il porto turistico con cui lo scalo dovrà accogliere i turisti quotidiani. «Siamo consapevoli della sfida che vorrà un futuro che dovrà armonizzare l'attività rispettando l'ambiente» ha voluto sottolineare Zuccare, sottolineando il primo progetto di rinnovamento di Marina Dorica, anche questo frutto di programmazione. L'ampio superficie insieme su un totale di 70 per un costo a pieno regime potrà arrivare fino a 2,5 miliardi di euro di energia all'anno. «Marina Dorica ne consuma 1,8 milioni ogni 12 mesi» è il costo di gestione proposto dalla ditta. Anche se non è quantificata il risparmio economico che deriva dall'installazione, già si delineano i vantaggi per l'ambiente. «Il fotovoltaico ci permetterà di ridurre l'installazione di 300 tonnellate di CO₂ all'anno», ha detto Zuccare. Un piano superiore del molo è arrivato anche dalla ditta Valeria Mancinelli, presidente di Ancona. «Credo che sia un buon segnale, una chiara volontà che si nella direzione giusta», ha detto il fatto che queste iniziative si moltiplicano e riprotono».

Antonio Pio Guerra
 portofoto@corriere.it




Proposte per lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche

Primo incontro territoriale Azione Pilota SVEM

14 Aprile 2023, ore 09:30
Portonovo, SeeBay Hotel

Il progetto strategico FRAMESPORT promuove lo sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico attraverso la definizione di un quadro strategico che mira ad armonizzare le strutture e i servizi offerti dai piccoli porti e a definire nuovi business model e piani d'azione finalizzati ad aumentare l'attrattività di tali realtà nonché la loro compatibilità con il territorio. Ciò, con l'obiettivo di renderli motori della crescita socio-economica e sostenibile dell'intera area di Programma.




61. **Place:** Corriere Adriatico
Date: 14/04/2023

Ancona www.corriereadriatico.it

L'ambiente scalda il confronto tra candidati Penisola in porto, è duello Simonella-Silvetti

Area marina protetta, Rubegni: «Rischio sanzioni per non averla istituita». Rabini: «Aiuta il turismo sostenibile»

IL DIBATTITO

ANCONA Scissione massima, verde o arancio. Più portici. Area marina protetta. Cinque macro temi su cui i tre portieraggi i candidati a sindaco della città si sono confrontati: nell'appuntamento voluto da Italia Nostra al teatro della chiesa San Cosimo. Tutti presenti, tranne Marco Battista (Spaurato dal governo).

La città
 La competizione entra ufficialmente nel vivo con i confronti diretti. Sul tema ambientale c'è poco da costruire: ma Simonella in trionfo, farei gli altri all'anelito. Tanto che proprio

Moto Clementino il riet di Spaurato alle supernavi: «Non è pensabile»

21» ha sottolineato Silvetti, in accordo anche sulla riapertura della stazione del porto, che in più progetti «che circolano gratis» anche non necessariamente dal porto derivano dal parcheggio (ma). Per Simonella la funzione di motore di sviluppo economico è svolta dal «complesso» dell'area di sviluppo. Mentre all'utilizzo del bene al porto sostituisce «un investimento da un lato, più che la gestione fino al porto». Sullo sviluppo del Piano del verde cittadino, ha detto, «non c'è un progetto d'accordo». «Seppure il dibattito è previsto». «Ovvero la proposta in consiglio sul regolamento del verde urbano, ma nessuno l'ha appoggiata».

La ciellata
 Sollecitate all'attenzione anche nel Pci e monitoraggio dell'opera. Argomento che ha lanciato il tema alla questione delle grandi opere al porto antico. Silvetti ha parlato del futuro spostamento delle navi al

la banchina Marche e sta col progetto della Penisola», «che non solo non esiste, ma ci vorranno 20 anni per realizzarla», ha replicato Simonella. Sul bilanciamento delle grandi navi al Moto Clementino il riet di Spaurato: «non è pensabile, lo penserei in quell'area fuori mare alla città». Nel nostro progetto un nuovo della storia di Ancona alla ex banchina del traghetti». E poi firma del tema l'Area Marina Protetta: gran cavalletto di battaglia di Verde e Aci. «Indispensabile» ha replicato Rubegni: il problema è che oltre a non aver preso i soldi per installarla, tra poco pagheremo le sostituzioni per non averlo fatto». «Non è una gabbia» ha ribattuto Rabini: «sima ad andare verso il turismo sostenibile». Sembrano rami, invece, per Simonella: «Investire con altre azioni di tutela» ha detto: «come la mobilità dolce dalla rickshaw del centro e il recupero del Marittimo».

Andrea Maccorone
 cronista

La nota durante il confronto tra i candidati sindaco

nei temi all'ordine del giorno ben 30 candidati si erano presentati a spiegare l'accordo di candidato (più o meno), ovvero Francesco Rabini (Aci), Roberto Rubegni (Verdi) ed Enrico Spaurato (Mela). Daniele Simonella (Centro-destra) l'ha invece subito dichiarato «diventa a recepire tutti i punti», tranne l'Area Marina Protetta. All'assemblea, sostenuto, è toccato il chiaro compito di

scrivere i colpi, dare spiegazione di quanto molto tempo è passato con sguardo al futuro. Ma anch'esso in ordine.

Gli argomenti
 Primo giorno di tavolo sul miglioramento della mobilità cittadina. Si prevedono, a 70 e riapertura delle stazioni: «stazioni per Rubegni, l'ultima è stata chiusa». «Non parliamo sulla




Proposte per lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche

Primo incontro territoriale Azione Pilota SVEM 14 Aprile 2023, ore 09:30
Portonovo, SeeBay Hotel

Il progetto strategico FRAMESPORT promuove lo **sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico** attraverso la definizione di un quadro strategico che mira ad armonizzare le strutture e i servizi offerti dai piccoli porti e a definire **nuovi business model e piani d'azione** finalizzati ad aumentare l'attrattività di tali realtà nonché la loro compatibilità con il territorio. Ciò, con l'obiettivo di renderli **motori della crescita socio-economica e sostenibile** dell'intera area di Programma.



62. **Place:** Il Resto del Carlino
Date: 14/04/2023

6
VENERDÌ - 14 APRILE 2023 - IL RESTO DEL CARLINO
QTN

OBIETTIVO SICUREZZA

Ancona

Rapina al market etnico «I soldi o spacchiamo tutto» La banda a rischio processo

Tre pachistani e un indiano avevano aggredito il titolare in corso Carlo Alberto «Ha simulato tutto per farcela pagare dopo un litigio». Ora deciderà il giudice



di Marina Verdelli

«Da noi i soldi e spacchiamo tutto». Erano arrivati in quattro, di sera, davanti al market etnico «Sarti» di corso Carlo Alberto e sotto questa minaccia, passavano per alle vie di fatto, avevano derubato il titolare di 1.200 euro. Ora il gruppetto rischia di finire a processo con l'accusa di rapina aggravata e danneggiamento aggravato. Per un'altra infelicità era finita per loro l'attività: preliminarmente davanti al giudice che la Procura ha chiesto per tutti il rinvio a giudizio, ma si è dovuto procedere con un rinvio al 2 maggio perché uno dei

INCHIESTA NELLO SPANIO

Entra in albergo: «La mafia mi segue»

Chiede subito nelle hall di un albergo e all'arrivo della polizia viene travolto con le droghe. Denunciato un 34enne. Il giovane menchioli era al lavoro in piazza Rossetti dove ha infestato i clienti della Minutaria. Doveva di essere seguito dalla mafia, così è intervenuta una pattuglia che ha insuito che il 34enne fosse sotto l'effetto di stupefacenti.

quattro presunti rapinatori è reperibile, il fatto era avvenuto al Porto, l'10 gennaio del 2023, e i carabinieri erano riusciti ad individuare i primi tre responsabili dopo dieci giorni di indagini. Il quarto uomo era rimasto sconosciuto. Di allora di tre pa-chistani, di 26, 31 e 32 anni e un indiano di 26 anni.

Erano il 27 gennaio, il gruppetto si sarebbe avvicinato al titolare di proprietà di uno straniero. Il titolare aveva abbassato anche per un momento la guardia per farli entrare chiudendo l'attività ma i quattro avevano bussato alla porta con insistenza. «Apriti, muoviti, darei tutti i soldi e ti lasciamo il totale», gli avevano intonato. Il commerciante si era rifiutato e avrebbe provato a mandarli via ma loro sarebbero passati all'attacco. «L'ingressivo preso a colpi e poi la entrata, frantumando un vetro, ciatati anche da alcune sottiglie. Da lì si è creato un'apertura e solo uno del gruppo sarebbe entrato aggredendo il titolare e portandogli via dalla tasca del portatore un mucchietto di banconote, 1.200 euro. L'incasso della settimana. I banditi si erano poi dati alla fuga e il commerciante aveva chiamato i carabinieri, incassate le ricerche i militari erano reati a tre dei quattro responsabili. Il fatto aveva già una misura cautelativa in atto, un obbligo di dimora, per i presunti «spiccioli», e all'epoca fu disposto per loro il carcere. I militari arrivarono anche al quarto componente. La difesa era affidata agli avvocati Giuseppe Curtona, Simone Marzani e Pietro Sgarbi. Stavolta agli accusati non si sarebbe fatta nessuna rapina, dopo un litigio. Per farglielo pagare il commerciante avrebbe simulato il furto. Saranno il giudice a l'eventuale processo a stabilire la verità.



FRAMESPORT

Progetto di Sviluppo Regionale
 dell'area di sviluppo economico
 Adriatico - Ionio

Proposte per lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche

Primo incontro territoriale Azione Pilota SVEM

14 Aprile 2023, ore 09:30
Portonovo, SeeBay Hotel

Il progetto strategico FRAMESPORT promuove lo sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico attraverso la definizione di un quadro strategico che mira ad armonizzare le strutture e i servizi offerti dai piccoli porti e a definire nuovi business model e piani d'azione finalizzati ad aumentare l'attrattività di tali realtà nonché la loro connettività con il territorio. Ciò, con l'obiettivo di renderli motori della crescita socio economica e sostenibile dell'intera area di Programma.


 European Regional Development Fund

65. **Place:** Il Resto del Carlino

Date: 19/05/2023

il Resto del Carlino

PAESE : Italia
PAGINE : 1;21
SUPERFICIE : 43 %

DIFFUSIONE : (1827)
AUTORE : N.D.

► 19 maggio 2023 - Edizione Ancona

dall'Unione Montana Esino Frasassi alla Svem. Oggi (ore 10) ci sarà il forum dedicato alla sostenibilità nella nautica, a cura di Confartigianato, seguito alle 11 dalla proiezione del docufilm «La grande sete», a cura di Piero Badaloni.

Sempre alle 11 la Svem organizza un incontro sul progetto Framesport, che affronta il tema della portualità turistica nelle Marche in una visione integrata e sostenibile dei piccoli porti italiani e croati. Alle 17.30 Michele Romano, giornalista del Sole 24ore, condurrà «Blue Way», forum sulle opportunità della blue economy cui interverranno fra gli altri Gino Sabatini, presidente della Camera di Commercio Marche, l'assessore regionale Goffredo Brandoni, il rettore Gian Luca Gregori, Alessandro Panico, coordinatore di Svem, Franco Scolari, direttore del Polo Tecnologico Alto Adriatico e Giacomo Ciacci, Ad di Inergia spa. Molto bella la mostra fotografica che, spiega il vicepresidente di Uomini delle Navi Pasquale Frascione, «racconta la storia dello sviluppo del porto. E' la nostra memoria, che va rispettata». Sabato e domenica spazio al festival vero e proprio. Programma completo su www.tipicitainblu.it.



L'inaugurazione del festival e la mostra negli spazi della Mole



66. Place: La Gazzetta Marittima
Date: 27/05/2023

CON UNA INDAGINE PRESENTATA NELLE MARCHE DA SVEM

La portualità nautica in Adriatico

ANCONA - La portualità turistica cresce in Adriatico e rappresenta un'opportunità importante anche nelle Marche, dove il diportivo è ancora legato per la gran parte ad un'utenza locale. Il quadro emerge dall'indagine realizzata da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche, nell'ambito del progetto Framesport. Lo studio è stato presentato nei giorni scorsi alla Mela Varesiniana di Ancona, nel corso dell'incontro "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", tra i momenti di confronto in programma nella manifestazione "Tipicità in Blu". Nell'incontro è stata anche espressa solidarietà - con collegate iniziative concrete - alla vicina Romagna per il dramma dell'alluvione.

L'analisi ha riguardato i nove porti turistici delle Marche: Gabice Mare (Nallagola), Pesaro, Fano, Senigallia, Ancona, Numana, Civitanova Marche, Porto San Giorgio e San Benedetto del Tronto. Le quasi totalità dei 5350 posti barca (PB) è utilizzato da chi vive nelle Marche, mentre se si guarda l'area adriatica nel suo complesso si registra una vocazione più turistica dei porti: circa un terzo della clientela proviene da paesi esteri rispetto al luogo di approdo; gli stessi in transito rappresentano un quarto degli stessi nazionali ed oltre metà di quelli internazionali. Il segmento dell'home port (con servizi di noleggio e charter) si dimostra in grande crescita nell'Adriatico e la ricerca suggerisce alcune azioni per agganciare questo trend, tra cui: integrare le proposte turistiche con l'entertainment, migliorare il confronto tra gli operatori e il sistema di governance, fare investimenti infrastrutturali per ottimizzare o incrementare i posti barca.

L'indagine rappresenta un contributo alle attività di pianificazione, gestione, promozione e valorizzazione della portualità turistica regionale e rientra nelle

azioni pilota che Svem ha realizzato con la Regione Marche, partner associato di Framesport. "Un progetto - ha detto in collegamento Monica Mancini Gilla, vicepresidente di Svem - che vede un partenariato internazionale e che ha coinvolto i nove porti marchigiani realizzando, oltre allo studio, la sperimentazione di servizi di trasporto sostenibile a Gabice Mare e Numana. Un'occasione importante per far crescere il territorio in questo settore e rafforzare il lavoro di rete".

Ad aprire il confronto Gino Sabatini, presidente della Camera

di Commercio delle Marche, che ha sottolineato il valore aggiunto dei piccoli porti e il ruolo da protagonisti che l'Italia e le Marche giocano nell'economia del mare. Sull'attenzione crescente alle opportunità offerte dal turismo nautico si sono soffermati Francesco Di Filippo, vice presidente vicario di Armonica, che ha illustrato il progetto "Viaggio italiano", e Loredano Scattoloni, presidente del Comitato Territoriale del Comprensorio Anconitano di Confindustria Ancona, che ha parlato di "Switzerland on coast". Alessandro Hove di Corifa - Università di Padova (soggetto capofila di Framesport) e Luca Barbadoro di Svem hanno illustrato le attività sviluppate in oltre tre anni di progetto. È intervenuto inoltre Valerio Tomperini dell'Università Politecnica delle Marche.

Il progetto Framesport mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia - Croazia, quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere. Collaborando dal Programma Italia-Croazia CBC e realizzato nelle Marche grazie al Fesr (Fondo europeo di sviluppo regionale) ha preso avvio nel 2020 e si concluderà nel giugno di quest'anno.

PP5- ARAP

67. **Place:** Abruzzo Live

Date: 27/06/2023

Link: <https://abruzzolive.it/larap-e-lidrogeno-opportunita-e-rischi-nella-transizione-energetica-dei-porti/>



L'Arap e l'idrogeno: opportunità e rischi nella transizione energetica dei porti



di Alessandra Cicciotti — 26 Giugno 2023

AA

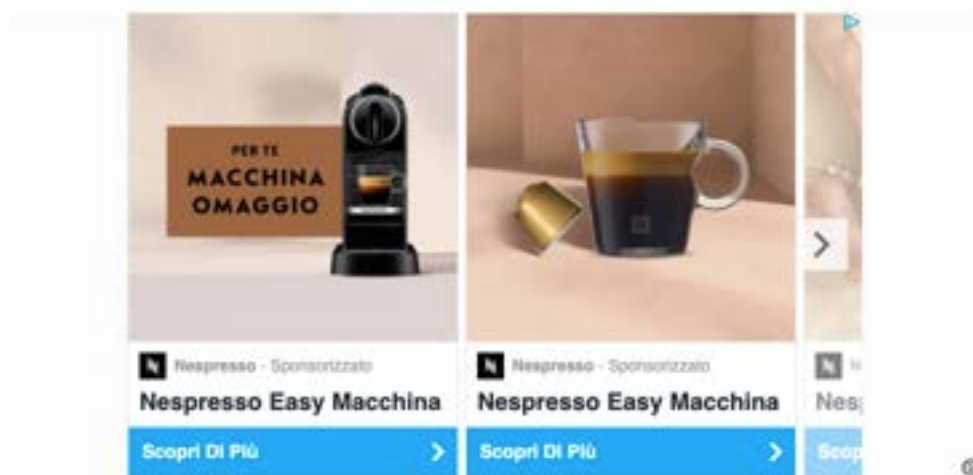


133 condivisioni
1k letture

 Facebook

 Whatsapp

Vasto. Si svolgerà domani, 27 giugno dalle ore 10 a Vasto, nella Sala Pinacoteca di Palazzo d'Avalos, il convegno internazionale dal titolo "Idrogeno: opportunità e rischi nella transizione energetica di porti e marine" promosso nell'ambito del progetto comunitario Interreg Italia-Croazia "Frame(S)port" che tra le altre cose persegue l'obiettivo del potenziamento delle aree portuali dell'Adriatico e che vede l'Azienda regionale per le attività produttive (Arap), braccio operativo della Regione, capofila e partner abruzzese.



Saranno presenti imprenditori, importanti società come ACEGAS - HERA, SNAM e Fincantieri, imprese private come la multinazionale abruzzese Walter Tosto, esperti come docenti universitari di Trieste, Venezia e della LUM.

Per la Regione Abruzzo, tra gli altri, interverrà l'assessore all'Energia, Nicola Campitelli, e per l'Arap, il presidente, Giuseppe Savini, e il Direttore Generale, Antonio Morgante.

Proprio per volontà dell'Arap nel summit internazionale si farà il punto sulla strategicità e sulla operatività del progetto idrogeno che, attivato nella primavera dello scorso anno nell'ambito di Expò di Dubai con una serie di contatti e protocolli di intesa con multinazionali tra cui il consorzio 'Dii Desert Energy', mira alla produzione di idrogeno nelle aree industriali abruzzesi gestite dalla stessa Arap i cui consumatori finali sono le stesse imprese abruzzesi, ma anche il sistema logistico dei trasporti con in prima fila la portualità regionale.

Tags: PORTO DI VASTO

68. **Place:** L'Aquila Blog

Date: 02/06/2023

Link: <https://www.laquilablog.it/arap-al-salone-nautico-di-venezgia-giulianova-e-pescara-al-centro-di-un-grande-progetto-per-lo-sviluppo-sostenibile/>



Arap al salone nautico di Venezia: “Giulianova e Pescara al centro di un grande progetto per lo sviluppo sostenibile”

di Redazione | 02 Giugno 2023 @ 12:21 | ATTUALITÀ









PESCARA – “Il Salone nautico di Venezia è stata l’occasione per tracciare il bilancio di un progetto di cui Arap, ormai braccio operativo della Regione Abruzzo, è stata partner importante, in qualità di soggetto attuatore, incentrato sullo sviluppo del porto di Ortona, di Pescara, di Giulianova”.

Queste le parole del presidente dell’Azienda regionale per le attività produttive, (Arap), Giuseppe Savini, che al fianco del consigliere del CdA Gianni Corleisco, ha partecipato al Salone Nautico a Venezia.

Arap, in qualità di partner abruzzese è stato in particolare protagonista del meeting finale del progetto, Interreg Italia-Croazia “Frame(S)port”, per il potenziamento delle aree portuali dell’Adriatico.

“Arap ha partecipato al bando della regione per produrre idrogeno nelle aree industriali dismesse – ha ricordato Savini –, Turismo, industria e sostenibilità: tante sono le opportunità di sviluppo legate da unico filo conduttore che passa dalla valorizzazione dei piccoli porti, tutti punti inevitabilmente collegati tra loro per una sostenibilità a 360 gradi. Abbiamo sottolineato la necessità di continuare in questa direzione mettendo al centro i piccoli porti, tessuto connettivo dell’economia costiera”.

Savini ha poi aggiunto: “Frame(S)port avvicina le due sponde dell’Adriatico di Italia e Croazia con l’obiettivo di mettere insieme i 600 piccoli porti censiti affinché possano diventare opportunità di sviluppo sostenibile di territori ricchi di bellezza. È solo l’inizio di un ampio progetto di collaborazione con altre realtà nazionali ed internazionali, che in futuro avrà risvolti significativi anche per la nostra economia, collegando turismo e industria”.

Tra gli aspetti più rilevanti al centro del progetto Frame(S)port, quello del diportismo, come evidenziato dal presidente Savini: “Gestire i porti significa anche organizzare bene i servizi, per questo occorre puntare sempre con maggiore convinzione al diportismo e ai connessi servizi turistici, culturali ed enogastronomici, a beneficio dell’intera economia del territorio”.

69. **Place:** Abruzzo Web

Date: 26/06/2023

Link: <https://abruzzoweb.it/idrogeno-convegno-arap-opportunita-e-rischi-nella-transizione-energetica-di-porti-e-marine/>





Cronaca Politica Economia Cultura Sanità Sport V

IDROGENO, CONVEGNO ARAP: "OPPORTUNITA' E RISCHI NELLA TRANSIZIONE ENERGETICA DI PORTI E MARINE"

26 Giugno 2023 18:10
CHIETI - CRONACA











WASTO - "Idrogeno: opportunità e rischi nella transizione energetica di porti e marine".
 Questo il titolo del convegno internazionale che si svolgerà domani, 27 giugno, dalle ore 10, a Vasto (Chieti), nella Sala Pinacoteca di Palazzo d'Avalos, promosso nell'ambito del progetto comunitario Interreg Italia-Croazia "Frame(S)port" che tra le altre cose persegue l'obiettivo del potenziamento delle aree portuali dell'Adriatico e che vede l'Azienda regionale per le attività produttive (Arap), braccio operativo della Regione, capofila e partner abruzzese.

P G G
 M U U
 A S R
 F I F A B
 C D S



Per la Regione Abruzzo, tra gli altri, interverrà l'assessore all'Energia, **Nicola Campitelli**, e per l'Arap, il presidente, **Giuseppe Savini**, e il direttore generale, **Antonio Morgante**.

Proprio per volontà dell'Arap nel summit internazionale si farà il punto sulla strategicità e sulla operatività del progetto idrogeno che, attivato nella primavera dello scorso anno nell'ambito di Expò di Dubai con una serie di contatti e protocolli di intesa con multinazionali tra cui il consorzio "Dii Desert Energy", mira alla produzione di idrogeno nelle aree industriali abruzzesi gestite dalla stessa Arap i cui consumatori finali sono le stesse imprese abruzzesi, ma anche il sistema logistico dei trasporti con in prima fila la portualità regionale.



Nel corso del fitto programma saranno dibattuti i temi legati al "Green Deal europeo che intende trasformare l'Europa nel primo continente al mondo ad impatto climatico zero entro il 2050.

Un obiettivo ambizioso che senza azioni immediate e d'impatto risulta difficilmente raggiungibile"; e poi "Idrogeno nei porti abruzzesi: iniziative ed opportunità" ed una tavola rotonda dal titolo "La transizione energetica nei contesti portuali: il ruolo dell'idrogeno e delle altre soluzioni" a cui parteciperanno: **Alberto Amoroso**, Ceo Sangritana, Saro Capozzoli, H2Energy, **Maurizio Cociancich**, Ceo Adriafer, **Daniele Comella**, di Hydrogen, Enrico Dolfi di TUA, **Maurizio Fermaglia**, Università degli studi di Trieste, **Antonio Ghiglia**, di Sitav, **Alfredo Grotta**, presidente Geie Green Energy, **Cornelius Matthes**, Dii Desert Energy, **Giuseppe Starace**, Università LUM (Componente dell'Osservatorio Idrogeno della Regione Puglia), **Marcello Stanislao**, di SNAM, **Rodolfo Taccani**, Università degli studi di Trieste, **Luca Tosto**, Ceo Walter Tosto, **Valerio Verderio**, Innovatech spa, **Romeo Ciammaichella**, ARAP.

Commenti da Facebook

Commenti: 0

Ordina per

70. **Place:** Zona Locale

Date: 03/06/2023

Link: <https://www.zonalocale.it/2023/06/03/il-porto-di-ortona-tra-i-protagonisti-del-progetto-framesport/>

ATTUALITÀ ORTONA

3 Giugno 2023

Il porto di Ortona tra i protagonisti del progetto Frame(S)port

L'ARAP (azienda regionale per le attività produttive) punta sullo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico




Adobe Creative Cloud
Più del 45% di sconto e 1 mese gratis.
Vedi i termini

[Acquista](#)



ORTONA – «Il Salone nautico di Venezia è stata l'occasione per tracciare il bilancio di un progetto di cui Arap, ormai braccio operativo della regione Abruzzo, è stata partner importante, in qualità di soggetto attuatore, incentrato sullo sviluppo del porto di Ortona, di Pescara, di Giulianova».

Queste le parole del presidente dell'azienda regionale per le attività produttive, (Arap), Giuseppe Savini, che al fianco del consigliere del consiglio di amministrazione Gianni Cordisco, ha partecipato al Salone Nautico a Venezia. L'organizzazione si occupa di promuovere e contribuire alla crescita competitiva delle imprese in Abruzzo, prestando il proprio supporto alle aziende private ed agli enti pubblici.

Arap, in qualità di partner abruzzese è stato in particolare protagonista del meeting finale del progetto, Italia-Croazia "Frame(S)port", per il potenziamento delle aree portuali dell'Adriatico.

«Arap ha partecipato al bando della regione per produrre idrogeno nelle aree industriali dismesse – ha ricordato Savini -. **Turismo, Industria e sostenibilità: tante sono le opportunità di sviluppo legate da unico filo conduttore che passa dalla valorizzazione dei piccoli porti, tutti punti inevitabilmente collegati tra loro per una sostenibilità a 360 gradi.** Abbiamo sottolineato la necessità di continuare in questa direzione mettendo al centro i piccoli porti, tessuto connettivo dell'economia costiera».

Savini ha poi aggiunto: "Frame(S)port avvicina le due sponde dell'Adriatico di Italia e Croazia con l'obiettivo di mettere insieme i 600 piccoli porti censiti affinché possano diventare opportunità di sviluppo sostenibile di territori ricchi di bellezza. È solo l'inizio di un ampio progetto di collaborazione con altre realtà nazionali ed internazionali, che in futuro avrà risvolti significativi anche per la nostra economia, collegando turismo e industria".

Tra gli aspetti più rilevanti al centro del progetto Frame(S)port, quello del diportismo, come evidenziato dal presidente Savini: «Gestire i porti significa anche organizzare bene i servizi, per questo occorre puntare sempre con maggiore convinzione al diportismo e ai connessi servizi turistici, culturali ed enogastronomici, a beneficio dell'intera economia del territorio».

di Redazione (redazione@zonalocale.it)

71. **Place:** Abruzzo Web

Date: 04/06/2023

Link: <https://abruzzoweb.it/progetto-interreg-italia-croazia-arap-potenziare-piccoli-porti-per-nuova-strategia-di-sviluppo/>



AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

Cronaca Politica Economia Cultura Sanità Sport Vide

PROGETTO INTERREG ITALIA-CROAZIA: ARAP, "POTENZIARE PICCOLI PORTI NUOVA STRATEGIA SVILUPPO"

4 Giugno 2023 17:00
REGIONE - ABRUZZOWEB TURISMO, ECONOMIA, GALLERIE FOTOGRAFICHE

ARAP
AZIENDA REGIONALE ATTIVITA' PRODUTTIVE

- PRA' GIU' GRA
- MEN LE M UNA
- AMA SEP RICE
- FON INNI ABR BAN
- CON DEG STR

PESCARA - Volge al termine "con ottimi risultati" il progetto comunitario Interreg Italia-Croazia "Frame(S)port", per la valorizzazione e il potenziamento dei piccoli porti dell'Adriatico che vede come capofila l'Arap, l'Azienda Regionale Attività Produttive.

Il progetto, che conta un unico partner per ogni regione italiana e croata, ha previsto la costituzione, da parte di Arap, di un Innovation Lab finalizzato alla valorizzazione e potenziamento dei piccoli porti dell'Adriatico, coinvolgendo cittadini, associazioni culturali e studenti degli Istituti scolastici del territorio, imprese e organizzazioni i quali hanno partecipato alle attività volte al recupero, sostenibilità ed attrattività delle piccole aree portuali.

Nell'ambito di Framesport, una opportunità per fare il punto sulle attività svolte è stata rappresentata dall'evento che si è svolto nei giorni scorsi a Pollutri (Chieti), in una intensa mattinata con gli studenti del liceo scientifico dell'istituto "Mattioli-D'Acquisto" di San Salvo che, già nei mesi scorsi, avevano partecipato a diverse iniziative alla scoperta degli antichi mestieri del mare e delle caratteristiche socio-economiche dei territori costieri. La giornata si è conclusa con un percorso in bike sulla "Via Verde Costa dei Trabocchi", un momento interessante e di sensibilizzazione alla tematica della mobilità sostenibile sui sentieri presenti sulla costa adriatica. A seguire una lezione con una guida ambientale all'interno dei sentieri della Riserva Regionale del bosco di Don Venanzio.



Per l'occasione, ne "La casina del Bosco di Don Venanzio", è stata presentata anche la piattaforma informatica che permetterà un monitoraggio delle aree portuali, questo alla presenza tra gli altri, di **Nicola Campitelli**, assessore regionale all'Ambiente, **Sabrina Bocchino**, consigliere regionale della Lega, **Antonio Morgante**, direttore generale di Arap e **Gianni Cordisco**, componente del Cda.

Nel corso dei lavori al centro del dibattito c'è stato l'aspetto ambientale.

L'assessore regionale all'Ambiente Nicola Campitelli ha spiegato: "La Regione Abruzzo è molto attenta alle tematiche ambientali, secondo l'Ispra siamo la seconda regione più performante da questo punto di vista. Con l'avvio del processo della transizione ecologica abbiamo diversi obiettivi importanti da raggiungere entro il 2030: tra questi la riduzione del 55% dell'emissione CO2 rispetto al 1990. Per noi è un obiettivo strategico e vogliamo centrarlo. Siamo la regione verde d'Europa, con tre parchi nazionali, ma siamo anche tra le più importanti in Europa per numero di aree industriali. Per questo, se da un lato la transizione ecologica è fondamentale, è altrettanto vero che non può diventare uno sterminio per le aziende. Dobbiamo trovare il giusto equilibrio tra le esigenze ambientali e la salute delle imprese che non possono all'improvviso soddisfare i nuovi parametri".

Il consigliere regionale Bocchino ha sottolineato l'importanza del progetto comunitario che vede come capofila l'Arap, "sempre attenta in tema di progresso anche con altre iniziative" e rivolgendosi agli studenti ha aggiunto: "Per me è un piacere poterne parlare davanti a voi ragazzi, è importante per le istituzioni avere un confronto diretto con le nuove generazioni e vi esorto ad impegnarvi, a porvi un obiettivo e perseguirlo sempre e costantemente".

Il direttore generale di Arap, Morgante, ha sottolineato: "Abbiamo deciso di portare avanti un progetto complesso per far comprendere quanto siano importanti i piccoli porti in Abruzzo per il collegamento tra la costa e le aree interne, a livello turistico, ambientale ed energetico. Siamo tra i principali promotori di una nuova strategia energetica, soprattutto nell'ambito della rivoluzione dell'idrogeno, a cominciare dalle piccole e medie imprese".

Come ha spiegato Cordisco, "il nostro obiettivo è quello di ampliare le vedute in tema di sostenibilità. Ringrazio l'Assessorato regionale che ha creduto in questo progetto, perché oggi anche grazie a questa sinergia con la Regione, verso un nuovo piano di sviluppo che parte dall'idrogeno, possiamo puntare ad una energia sostenibile e pulita".

72. **Place:** Chiaro Quotidiano

Date: 27/06/2023

Link: <https://chiaroquotidiano.it/2023/06/27/arap-punta-sullex-cotir-polo-dellidrogeno-entro-il-2025-lesecuzione-dei-lavori/>



Home > Ambiente

Arap punta sull'ex Cotir: «Polo dell'idrogeno, entro il 2025 l'esecuzione dei lavori»

27 giugno 2023 in Ambiente Vasto

AA 0 0

Entro il 2025 il centro ricerche abbandonato **produrrà idrogeno per aziende e veicoli**. La seconda vita dell'**ex Cotir** (Consorzio per le tecniche irrigue) di Vasto inizierà entro un paio d'anni. «I tempi sono quelli del Pnrr», spiega **Giuseppe Savini**, presidente dell'Arap (Azienda regionale per le attività produttive), a margine del convegno a Palazzo d'Avalos su Idrogeno: opportunità della transizione energetica dei porti e marine. Stamattina, nella pinacoteca della storica residenza dei marchesi, sono intervenuti, tra gli altri, l'assessore regionale all'Energia e all'Ambiente, Nicola Campitelli; l'assessora comunale alle Attività produttive, Anna Bosco; Folco Soffietti dell'università Tuav di Venezia, che ha curato l'introduzione sul tema Strategia energetica dei porti adriatici. La visione Framesport. La seconda parte è stata dedicata alla tavola rotonda su La transizione energetica nei contesti portuali: il ruolo dell'idrogeno e delle altre soluzioni.

Il Cotir di contrada Zimarino è abbandonato da anni. I ladri lo hanno devastato: oltre a rubare macchinari agricoli e apparecchiature di ricerca, hanno sradicato anche tutti i cavi elettrici. La nuova prospettiva è farne un impianto per produrre idrogeno ([guarda](#)).

Intervista a Giuseppe Savini, presidente di Arap:



PP6 – AAST TERMOLI

73. Ansa Molise, February 9th 2023, https://www.ansa.it/molise/notizie/2023/02/09/bit-2023-aast-presenta-programma-eventi-stand-molise_1cf14bab-50b9-4b9d-9c71-a326f90744b7.html

ANSA.it - Molise - Bit 2023, Aast presenta programma eventi stand Molise

Bit 2023, Aast presenta programma eventi stand Molise

Tre giorni fra conferenze su turismo, libri e incontri musicali

Redazione ANSA

TERMOLI

09 febbraio 2023

15:06

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Stampa

Scritta alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - TERMOLI, 09 FEB - Tutto pronto in Molise per la partecipazione alla Borsa internazionale del Turismo, dal 12 al 14 febbraio a Milano.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo (Aast) sarà presente alla vetrina internazionale con uno stand unico e originale.

Numerosi gli eventi nello spazio espositivo molisano: presentazione di pacchetti turistici e conferenze sul turismo con relatori tra i quali il presidente nazionale degli Alberghi diffusi Giancarlo Dall'Ara, Mario Grillo, presidente nazionale di Turismo Verde, Nino La Spina, presidente delle Pro loco italiane.

Non mancherà un focus sul Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia "Framesport" dedicato ai porti dell'Adriatico di cui Aast è partner. E ancora concerti di musica classica e incontri per ricordare Fred Bongusto, originario di Campobasso; presentazione di libri e progetti di studenti di scuole superiori.

A tutti gli appuntamenti, coordinati dal Commissario Straordinario dell'Aast, parteciperà l'assessore regionale Cotugno.

Il taglio del nastro è previsto domenica 12 febbraio, alle ore 11.30. Nel corso della prima giornata omaggio musicale del gruppo "New Harlem" a Fred Bongusto. Nel pomeriggio sarà presentato il libro "Il Molise dalla A alla Z" di Erica Lorenzini ed un focus del progetto Interreg "Framesport" di cui l'Aast è partner con la presentazione dell'App.

Si prosegue con gli studenti dell'Istituto industriale "Marconi" di Campobasso che presentano Dantroide. L'accoglienza nello stand è a cura dei ragazzi dell'Ipsca di Vinchiaturo (Campobasso).

Il 13 febbraio è in programma l'incontro musicale con il "Simone Sala trio" e alle ore 11 la conferenza sugli alberghi diffusi con il presidente nazionale dell'Adi Giancarlo Dall'Ara.

Nel pomeriggio, il convegno "L'Agriturismo per uno sviluppo sostenibile del territorio" con Mario Grillo Presidente nazionale di Turismo verde, l'Associazione agrituristica promossa da Cia-Agricoltori italiani. A seguire l'incontro dedicato alle pro loco come risorsa fondamentale delle tradizioni nei piccoli paesi con il presidente Nino La Spina. L'ultima giornata di Bit è dedicata alla presentazione delle offerte turistiche molisane. (ANSA).



Passa a Kena a 4,99€ mese; minuti illimitati...

Kena Mobile



Fibra Ultraveloce di TIM fino a 1 Giga a...

TIM

Sponsored By

74. Turismo Italia News, February 9th 2023,

<http://www.turismoitalianews.it/ultime/20551-milano-bit-2023-per-il-molise-tre-giorni-fra-conferenze-su-offerte-turistiche-libri-e-incontri-musicali>

MILANO I BIT 2023, PER IL MOLISE TRE GIORNI FRA CONFERENZE SU OFFERTE TURISTICHE, LIBRI E INCONTRI MUSICALI

Categoria: Le News  Pubblicato: 09 Febbraio 2023

 Stampa



Molise protagonista alla Borsa internazionale del Turismo, in programma dal 12 al 14 febbraio a Milano. L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo (Aast) è presente alla vetrina internazionale con uno stand unico e originale.

(TurismoItaliaNews) Numerosi gli eventi nello spazio espositivo molisano: presentazione di pacchetti turistici e conferenze sul turismo con relatori tra i quali il presidente nazionale degli Alberghi diffusi Giancarlo Dall'Ara, Mario Grillo, presidente nazionale di Turismo Verde, Nino La Spina, presidente delle Pro loco italiane. Non mancherà un focus sul Progetto Transfrontaliero Italia-Croazia "Framesport" dedicato ai porti dell'Adriatico di cui Aast è partner. E ancora concerti di musica classica e incontri per ricordare Fred Bengusto, originario di Campobasso; presentazione di libri e progetti di studenti di scuole superiori. A tutti gli appuntamenti, coordinati dal commissario straordinario dell'Aast, parteciperà l'assessore regionale Cotugno.

Il taglio del nastro è previsto domenica 12 febbraio, alle ore 11.30. Nel corso della prima giornata omaggio musicale del gruppo "New Harlem" a Fred Bongusto. Nel pomeriggio sarà presentato il libro "Il Molise dalla A alla Z" di Erica Lorenzini ed un focus del progetto Interreg "Framesport" di cui l'Aast è partner con la presentazione dell'App. Si prosegue con gli studenti dell'Istituto industriale "Marconi" di Campobasso che presentano Dantroide. L'accoglienza nello stand è a cura dei ragazzi dell'Ipseoa di Vinchiature (Campobasso). Il 13 febbraio è in programma l'incontro musicale con il "Simone Sala trio" e alle ore 11 la conferenza sugli alberghi diffusi con il presidente nazionale dell'Adi Giancarlo Dall'Ara.

Nel pomeriggio, il convegno "L'Agriturismo per uno sviluppo sostenibile del territorio" con Mario Grillo presidente nazionale di Turismo verde, l'Associazione agrituristica promossa da Cia - Agricoltori italiani. A seguire l'incontro dedicato alle pro loco come risorsa fondamentale delle tradizioni nei piccoli paesi con il presidente Nino La Spina. L'ultima giornata di Bit è dedicata alla presentazione delle offerte turistiche molisane.

75. MoliseTabloid, February 12th 2023,

<https://www.molisetabloid.it/2023/02/12/inaugurato-lo-stand-del-molise-alla-bit-di-milano-ministro-santanche-meta-per-il-turismo-lento-e-di-chi-e-alla-ricerca-delle-proprie-radici/>



HOME CHI SIAMO ATTUALITÀ CRONACA CULTURA POLITICA CAMPOBASSO TERMOLI ISERNIA SPORT CONTATTI

Inaugurato lo stand del Molise alla Bit di Milano, ministro Santanché: "Meta per il turismo lento e di chi è alla ricerca delle proprie radici". FOTO



12 Febbraio 2023 in Attualità, In Primo Piano

0

Taglio del nastro oggi 12 febbraio presso lo stand del Molise alla Bit 2023. All'inaugurazione presente l'assessore regionale Vincenzo Cotugno e il ministro Daniela Santanchè. "Il Molise sta lavorando moltissimo per l'offerta turistica – commenta il Ministro, – i turisti hanno riscoperto il turismo lento e quello di prossimità. E in più tantissimi stranieri vanno alla ricerca delle proprie radici". L'assessore regionale Vincenzo Cotugno ha sottolineato quanto in questi anni la promozione turistica del territorio molisano sia stata vagliata e studiata con attenzione "Solo con un eccellente lavoro di squadra si possono raggiungere risultati straordinari e oggi la massiccia presenza di buyers e stakeholders dimostra che la linea intrapresa in questi anni è stata vincente. Se il Molise è venuto in massa a Milano è perché la fiducia è ai massimi livelli".



La giornata.

Il Ministro del Turismo Daniela Santanchè ha inaugurato lo stand del Molise alla Bit 2023, apertasi questa mattina a Milano. Il rappresentante del Governo, accompagnata nell'area espositiva molisana dal Commissario straordinario dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo Remo Di Giandomenico, è stata accolta al suo arrivo dalle note di "Una rotonda sul mare" di Fred Bongusto, suonata dal gruppo musicale "New Harlem" che ha fatto da sfondo al taglio del nastro alla presenza dell'Assessore al Turismo della Regione Vincenzo Cotugno.

Di Giandomenico ha donato al Ministro Santanchè un quaderno con copertina pregiata e personalizzata con il nome del rappresentante del Governo, realizzata dall'Antica stamperia di Campobasso, invitandola ad utilizzarlo per scrivere pensieri e progetti. Lo stand del Molise, curato dall'Aast, riproduce il Teatro Sannitico di Pietrabbondante e, sin dall'apertura, ha richiamato l'attenzione e la curiosità dei visitatori che lo hanno affollato da subito. E' piaciuto ai tanti che lo hanno visitato seguendo gli eventi che hanno tenuto banco nella prima giornata fieristica.



02/inaugurazione stand molise bit milano dantroide.jpg

Subito dopo l'inaugurazione, la presentazione del libro: "Il Molise dalla A alla Z" a cura dell'autrice Erica Lorenzini che ha dialogato con il pubblico presente. A presentarla, il Commissario Di Giandomenico che ha coordinato tutti gli eventi della giornata. Ha partecipato l'Assessore regionale Cotugno. A seguire l'illustrazione del Progetto Interreg "Framesport": "Come i sistemi Itc possono favorire lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico" con l'App dell'Aast realizzata dall'ingegnere Francesco Amorosa di Afa systems. Sempre nel pomeriggio di oggi l'evento: "Dante Alighieri promuove il Molise" con gli studenti dell'Istituto Tecnico Industriale "Marconi" di Campobasso che hanno presentato "Dantroide".



Il programma di lunedì 13 febbraio.

Il programma di domani 13 febbraio prevede: alle ore 10 gli incontri musicali con "Simone Sala Trio".

Grande attesa per la conferenza delle ore 11 dal titolo: "Alberghi diffusi, una risorsa per i piccoli borghi" dell'associazione italiana Alberghi Diffusi con il Presidente nazionale Adi Giancarlo Dall'Ara. Nel primo pomeriggio il convegno, a partire dalle 14.30:

"L'Agriturismo per uno sviluppo sostenibile del territorio" con Mario Grillo, Presidente nazionale di Turismo Verde, l'Associazione agrituristica promossa da Cia-Agricoltori italiani e Fausto Faggioli, Project Manager e Territorial Marketing manager per lo sviluppo sostenibile.



Si prosegue alle ore 16 con un altro evento dedicato alle Pro loco dal titolo: "Il ruolo delle Pro loco come risorsa fondamentale per la salvaguardia delle tradizioni e la promozione dei piccoli paesi" con Antonio La Spina, Presidente nazionale Pro loco italiane, Federico Carner Assessore Turismo Regione Veneto, Sandro Pappalardo esponente del Cda di Enit, Ente nazionale del Turismo in Italia, Cono Antonio Catrini Direttore generale Assessorato Turismo Regione Sicilia, Fernando Tomasello Vice Presidente Unpli, Pietro Segalini Presidente Unpli Lombardia, Stefano Raso Vice Presidente Unpli Piemonte, Rocco Laucello Presidente Unpli Puglia, Max Falerni Presidente Unpli Emilia Romagna, Pierfranco De Marco componente Cda Unpli.

76. IserniaNews, February 12th 2023, <https://www.isnews.it/2023/02/12/tutti-alla-scoperta-di-autentiche-emozioni-il-molise-torna-protagonista-alla-bit-di-milano/>



Home - EVIDENZA - Tutti alla scoperta di 'autentiche emozioni': il Molise torna protagonista alla Bit...

EVIDENZA **Notizie** POLITICA & ATTUALITÀ

Tutti alla scoperta di 'autentiche emozioni' torna protagonista alla Bit di Milano

12 Febbraio 2023



Foto Comune Termoli

Questa mattina l'inaugurazione alla presenza del ministro Santanchè. Grazie allo stand esperienziale sarà possibile guidare i turisti in un viaggio animato fino all'individuazione della vacanza ideale. **GUARDA LA FOTOGALLERY**

MILANO. Una vetrina europea per raccontare le 'autentiche emozioni', quelle che le bellezze del Molise sanno suscitare. È stata inaugurata questa mattina, alla presenza del ministro al Turismo Daniela Santanchè la Bit di Milano che vedrà la regione protagonista fino al 14 febbraio.

Il Molise è presente con uno stand 'esperienziale' per guidare i turisti in un viaggio animato fino all'individuazione della vacanza ideale per il viaggiatore.

L'assessore regionale Vincenzo Cotugno ha sottolineato quanto in questi anni la promozione turistica del territorio molisano sia stata vagliata e studiata con attenzione "Solo con un eccellente lavoro di squadra - ha detto - si possono raggiungere risultati straordinari e oggi la massiccia presenza di buyers e stakeholders dimostra che la linea intrapresa in questi anni è stata vincente...se il Molise è venuto in massa a Milano è perché la fiducia è ai massimi livelli!".



Lo stand del Molise prende ispirazione dal labirinto del castello di Gambatesa. Una volta entrato, il visitatore può immergersi in un percorso di immagini raffiguranti le bellezze e le unicità della nostra regione, che porterà alla riproduzione della cavea di Pietrabbondante.



Curato dall'Aast, ha richiamato l'attenzione e la curiosità dei visitatori che lo hanno affollato da subito. È piaciuto ai tanti che lo hanno visitato seguendo gli eventi che hanno tenuto banco nella prima giornata fieristica.

Subito dopo l'inaugurazione, la presentazione del libro "Il Molise dalla A alla Z" a cura dell'autrice Erica Lorenzini che ha dialogato con il pubblico presente. A presentarla, il commissario Di Giandomenico che ha coordinato tutti gli eventi della giornata. Ha partecipato l'assessore regionale Cotugno.

A seguire l'illustrazione del Progetto Interreg Framesport: "Come i sistemi Itc possono favorire lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico" con l'App dell'Aast realizzata dall'ingegnere Francesco Amorosa di Afa systems.

Sempre nel pomeriggio di oggi l'evento: "Dante Alighieri promuove il Molise" con gli studenti dell'Istituto Tecnico Industriale Marconi di Campobasso che hanno presentato "Dantrolide".



Per il Comune di Termoli ha preso parte all'evento l'assessore al Turismo, Sport e Cultura Michele Barile. E presente alla Bit anche il Comune di Campomarino rappresentato, in veste istituzionale dall'assessore al Turismo Michele D'Egidio e dal vice sindaco Antonio Saburro che hanno portato a Milano le principali novità pensate al fine di promuovere e lanciare il movimento turistico.

In particolare, per promuovere il territorio sono stati creati diversi gadget come shopper, zaini e materiale promozionale. Inoltre, la sinergia tra Assessorato al Turismo e Istituzione Centro Servizi Turistici e Culturali ha portato alla realizzazione di una nuova edizione della brochure/guida turistica che è stata tradotta anche in inglese, considerato l'elevato numero di turisti che continuano a giungere periodicamente soprattutto dagli Stati Uniti per visitare il sito storico di Ramitelli.

La BIT costituisce anche l'occasione per lanciare il nuovo sito internet "Vivi Campomarino" (www.vivicampomarino.it), portale web ufficiale dell'Istituzione Centro Servizi Turistici e Culturali nato per valorizzare il turismo locale e per offrire un servizio in grado di interagire con il turista. Il sito, inoltre, è collegato all'App Vivi Campomarino che per la nuova stagione turistica ha implementato i servizi disponibili, con particolare riferimento al servizio "Vivi Guest", che offre una scontistica per chi alloggia nelle strutture del posto, e al servizio di bike sharing/percorsi enogastronomici.

LA FOTOGALLERY

77. CBLive, February 13th 2023, <https://www.cblive.it/news-dal-molise/bit-2023-ministro-del-turismo-daniela-santanche-inaugura-stand-molise.html>



News dal Molise

BIT 2023, Ministro del Turismo Daniela Santanchè inaugura Stand Molise

Lo spazio espositivo della ventesima regione suscita interesse e curiosità tra i visitatori

Redazione · 13 Febbraio 2023



Il Ministro del Turismo Daniela Santanchè ha inaugurato lo stand del Molise alla Bit 2023, aperta ieri questa mattina a Milano.

Il rappresentante del Governo, accompagnata nell'area espositiva molisana dal Commissario straordinario dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo Remo Di Giandomenico, è stata accolta al suo arrivo dalle note

Il rappresentante del Governo, accompagnata nell'area espositiva molisana dal Commissario straordinario dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo Remo Di Giandomenico, è stata accolta al suo arrivo dalle note di "Una rotonda sul mare" di Fred Bongusto, suonata dal gruppo musicale "New Harlem" che ha fatto da sfondo al taglio del nastro alla presenza dell'Assessore al Turismo della Regione Vincenzo Cotugno.

Di Giandomenico ha donato al Ministro Santanchè un quaderno con copertina pregiata e personalizzata con il nome del rappresentante del Governo, realizzata dall'Antica stamperia di Campobasso, invitandola ad utilizzarlo per scrivere pensieri e progetti.

Lo stand del Molise, curato dall'Aast, riproduce il Teatro Sannitico di Pietrabbondante e, sin dall'apertura, ha richiamato l'attenzione e la curiosità dei visitatori che lo hanno affollato da subito. E' piaciuto ai tanti che lo hanno visitato seguendo gli eventi che hanno tenuto banco nella prima giornata fieristica.

Subito dopo l'inaugurazione, la presentazione del libro: "Il Molise dalla A alla Z" a cura dell'autrice Erica Lorenzini che ha dialogato con il pubblico presente. A presentarla, il Commissario Di Giandomenico che ha coordinato tutti gli eventi della giornata. Ha partecipato l'Assessore regionale Cotugno.



SOLUZIONI
ASSICURATIVE

**Antonella
Gallo**

Viale P. di Piemonte, 121
86100 CAMPOBASSO

A seguire l'illustrazione del Progetto Interreg "Framesport": "Come i sistemi Itc possono favorire lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico" con l'App dell'Aast realizzata dall'ingegnere Francesco Amorosa di Afa systems.

Sempre nel pomeriggio l'evento: "Dante Alighieri promuove il Molise" con gli studenti dell'Istituto Tecnico Industriale "Marconi" di Campobasso che hanno presentato "Dantroide".

Il programma di oggi 13 febbraio prevede: alle ore 10 gli incontri musicali con "Simone Sala Trio".

Grande attesa per la conferenza delle ore 11 dal titolo: "Alberghi diffusi, una risorsa per i piccoli borghi" dell'associazione italiana Alberghi Diffusi con il Presidente nazionale Adi Giancarlo Dall'Ara.

Nel primo pomeriggio il convegno, a partire dalle 14.30: "L'Agriturismo per uno sviluppo sostenibile del territorio" con Mario Grillo, Presidente nazionale di Turismo Verde, l'Associazione agrituristica promossa da Cia-Agricoltori Italiani e Fausto Faggioli, Project Manager e Territorial Marketing manager per lo sviluppo sostenibile.

Si prosegue alle ore 16 con un altro evento dedicato alle Pro loco dal titolo: "Il ruolo delle Pro loco come risorsa fondamentale per la salvaguardia delle tradizioni e la promozione dei piccoli paesi" con Antonio La Spina, Presidente nazionale Pro loco italiane, Federico Carner Assessore Turismo Regione Veneto, Sandro Pappalardo esponente del Cda di Enit, Ente nazionale del Turismo in Italia, Cono Antonio Catrini Direttore generale Assessorato Turismo Regione Sicilia, Fernando Tomasello Vice Presidente Unpli, Pietro Segalini Presidente Unpli Lombardia, Stefano Raso Vice Presidente Unpli Piemonte, Rocco Laucello Presidente Unpli Puglia, Max Falerni Presidente Unpli Emilia Romagna, Pierfranco De Marco componente Cda Unpli.

78. TermoliOnLine, April 26th 2023,

<https://www.termolionline.it/news/attualita/1119575/lazienda-di-soggiorno-al-salone-nautico-di-pescara-sottocosta-2023>

Termolionline.it

Home Notizie Comuni Multimedia Community Guida agli acquisti Utilità

SECONDLIFE
 Finis a 4.000 € di vantaggio su oltre 350 auto in
PRONTA CONSEGNA!
 Scopri di più secondlifeauto.it

L'Azienda di soggiorno al salone nautico di Pescara "Sottocosta 2023"

IN VETRINA 29 aprile 2023



TERMOLI Durante l'evento, la presentazione dell'App del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner

ATTUALITÀ di La Redazione



L'Azienda di soggiorno al salone nautico di Pescara "Sottocosta 2023" @TermoliOnline

TERMOLI Dal 29 aprile al primo maggio l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo sarà presente al Salone Nautico di Pescara: "Sottocosta 2023", uno dei più importanti appuntamenti del Medio Adriatico.




L'evento, organizzato dalla Camera di Commercio Chieti Pescara, dal Marina di Pescara con la collaborazione tecnica di Assonautica Pescara Chieti e il patrocinio di Confindustria Nautica, Assonat, Assonautica Italiana, Consiglio regionale d'Abruzzo e Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, promuove la nautica da diporto, il turismo nautico e gli sport del mare. Tra gli obiettivi, la valorizzazione del pianeta blu in tutte le sue declinazioni.

L'Aast presenterà il 30 aprile, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becco", l'app del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner. L'Interreg, in chiusura a giugno prossimo, punta al rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei porti, all'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali. L'Aast è impegnata a rafforzare la collaborazione con i 15 partner e ad incrementare la rete dei contatti.

Nell'ambito del Salone "Sottocosta 2023" presenterà il progetto pilota (l'App) realizzata con il supporto dell'Afa Systems, illustrato alla Bit 2023. Si tratta di un sistema di gestione e prenotazione degli ormeggi dedicato sia ai diportisti che ai gestori dei porti. Il progetto prevede lo sviluppo sia di una piattaforma web che di una app resa fruibile sui dispositivi Ios e Android finalizzati a fornire servizi relativi alla prenotazione e gestione degli ormeggi di un porto turistico. A completamento dell'offerta, saranno disponibili una serie di informazioni turistiche, promozioni riservate e servizi accessori come: bike sharing, sconti e coupon per la promozione dell'entroterra, informazioni sulle attività ricettive e ristorazione.

Galleria fotografica



79. PrimoNumero, April 26th 2023, <https://www.primonumero.it/2023/04/azienda-autonoma-di-soggiorno-e-turismo-presenta-app-framesport-al-salone-nautico-di-pescara/1530776331/>



29 APRILE-1 MAGGIO

Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo presenta App Framesport al Salone Nautico di Pescara



Dal 29 aprile al 1 maggio l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo sarà presente al Salone Nautico di Pescara: "Sottocosta 2023", uno dei più importanti appuntamenti del Medio Adriatico.

L'evento, organizzato dalla Camera di Commercio Chieti Pescara, dal Marina di Pescara con la collaborazione tecnica di Assonautica Pescara Chieti e il patrocinio di Confindustria Nautica, Assonat, Assonautica Italiana, Consiglio regionale d'Abruzzo e Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, promuove la nautica da diporto, il turismo nautico e gli sport del mare. Tra gli obiettivi, la valorizzazione del pianeta blu in tutte le sue declinazioni.



Scopri la convenienza di Scegli Oggi di Enel Energia.



Il gioco Vintage "da giocare". Nessuna installazione.

Raccomandato da Outbrain

L'Aast presenterà il 30 aprile, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becci", l'app del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner. L'Interreg, in chiusura a giugno prossimo, punta al rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattiva dei porti, all'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali. L'Aast è impegnata a rafforzare la collaborazione con i 15 partner e ad incrementare la rete dei contatti.

Nell'ambito del Salone "Sottocosta 2023" presenterà il progetto pilota (l'App) realizzata con il supporto dell'AFA Systems, illustrato alla Bit 2023. Si tratta di un sistema di gestione e prenotazione degli ormeggi dedicato sia ai diportisti che ai gestori dei porti. Il progetto prevede lo sviluppo sia di una piattaforma web che di un'app resa fruibile sui dispositivi ios e Android finalizzati a fornire servizi relativi alla prenotazione e gestione degli ormeggi di un porto turistico. A completamento dell'offerta, saranno disponibili una serie di informazioni turistiche, promozioni riservate e servizi accessori come: bike sharing, sconti e coupon per la promozione dell'entroterra, informazioni sulle attività ricettive e ristorazione.

80. AbruzzoWeb, April 26th 2023, <https://www.turismo.abruzzoweb.it/pescara-al-via-dal-29-aprile-sottocosta-evento-nautico-per-valorizzare-il-turismo-abruzzese/>

PESCARA: AL VIA DAL 29 APRILE "SOTTOCOSTA" EVENTO NAUTICO PER VALORIZZARE IL TURISMO ABRUZZESE

Aprile 26, 2023 11:49



PESCARA - Anche L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo del Molise sarà presente al Salone Nautico di Pescara: "Sottocosta 2023" in programma dal 29 aprile al primo maggio.

L'evento, organizzato dalla Camera di Commercio Chieti Pescara, dal Marina di Pescara con la collaborazione tecnica di Assonautica Pescara Chieti e il patrocinio di Confindustria Nautica, Assonat, Assonautica Italiana, Consiglio regionale d'Abruzzo e Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, promuove la nautica da diporto, il turismo nautico e gli sport del mare.

Tra gli obiettivi, la valorizzazione del pianeta blu in tutte le sue declinazioni. L'Aast durante la "vetrina" abruzzese, presenterà l'app realizzata con il supporto della società "Alfa Sistemi" del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner. Si tratta di un sistema di gestione e prenotazione degli ormeggi dedicato sia ai diportisti che ai gestori dei porti.

Previsto sia lo sviluppo di una piattaforma web che dell'app, appunto, resa fruibile su dispositivi iOS e Android. A completamento dell'offerta, saranno disponibili una serie di informazioni turistiche, promozioni riservate e servizi accessori come: bike sharing, sconti e coupon per la promozione dell'entroterra, informazioni sulle attività ricettive e ristorazione. "Framesport", in chiusura a giugno prossimo, punta al rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattività dei porti, all'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali. L'Aast è attualmente impegnata a rafforzare la collaborazione con i 15 partner dell'Interreg e ad incrementare la rete dei contatti. La presentazione dell'app si terrà il 30 aprile, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becci" del Salone nautico pescarese.



MALANOTTE, L'AMORE PER DEL LIBRO DI IN PERILLIS

L'AQUILA - ' come evitare cosa che si pu possibile. Via di...



INGRID, L'OLI SCELTO L'ABR VERDE D'ITAL CONOSCIUTO

ANVERSA DEC da 11 anni in Dianda, nell'abruzzese questa regione



"IL CASO A LE COINCII AQUILANE TORNA VIS TEATRALIZ WELCOME

L'AQUILA - in orientata

81. Ansa Molise, April 27th 2023,


https://www.ansa.it/abruzzo/notizie/2023/04/27/sottocosta-2023-aast-presenta-app-progetto-framesport_5e30f0ef-a373-4ec0-9bde-18ecc600f600.html

Sottocosta 2023, Aast presenta app Progetto Framesport

Sottocosta 2023, Aast presenta app Progetto Framesport

Organizzato dalla Camera di Commercio Chieti e Pescaresca

TERMINI: 27 aprile 2023, 12:00
[Visualizza offerta](#)



Sottocosta 2023
Salone Nautico del Medio Adriatico
29 aprile - 1° maggio

19,90€ al mese
 Contatto: 02/996154 per 10 mesi

Do the Deal
 da [freesoft.com](#) [Play now](#)

Condividi
 Software - [Alfa Romeo](#)
[Assonautica Pescara](#)
 Pescaresca

Fast Mustang Mach-E
 Salotto con il Navigatore 12.4" 1.000.000.000 - 12 mesi 10.000€

Pizza a Roma e 4.500€ mese
 mensili (Maxi 100 e 200...)

Divertiti a giocare
[Divertiti a giocare](#)

Tra gli obiettivi, la valorizzazione del pianeta blu in tutte le sue declinazioni.
 L'Aast durante la "vetrina" abruzzese, presenterà l'app realizzata con il supporto della società "Alfa Sistemi" del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner. Si tratta di un sistema di gestione e prenotazione degli ormeggi dedicato sia ai diportisti che ai gestori dei porti. Previsto sia lo sviluppo di una piattaforma web che dell'app, appunto, resa fruibile su dispositivi iOS e Android. A completamento dell'offerta, saranno disponibili una serie di informazioni turistiche, promozioni riservate e servizi accessori come bike sharing, sconti e coupon per la promozione dell'entroterra, informazioni sulle attività ricettive e ristorazione.
 "Framesport", in chiusura a giugno prossimo, punta al rafforzamento delle competenze transfrontaliere per poter accrescere l'attrattività dei porti, all'implementazione di soluzioni elettroniche innovative per la gestione intelligente dei servizi portuali. L'Aast è attualmente impegnata a rafforzare la collaborazione con i 15 partner dell'Interreg e ad incrementare la rete dei contatti. La presentazione dell'app si terrà il 30 aprile, alle ore 10, nel padiglione "Daniele Becco" del Salone nautico pescarese.

82. TermoliOnLine, April 28th 2023,

<https://www.termolionline.it/news/attualita/1119741/arriva-framesport-lapp-di-chi-vive-il-porto->

Termolionline.it

[Home](#) | [Notizie](#) | [Comuni](#) | [Multimedia](#) | [Community](#) | [Guida agli acquisti](#) | [L'AREA](#) | [Pubblicità](#) | [Contattaci](#)

Segreteria: 088 8375093
 Area tecnica: 392 374 1007

SCUOLA CALCIO
 SETTORE GIOVANILE 2023/2024
 GSD DIFESA GRANDE TERMOLI 2014
 INIZIO ATTIVITÀ AGONISTICA 2023-2024 PER TUTTE LE CATEGORIE

PROVA ISCRIVITI E GIOCA CON NOI

GET READY!

GIOVANISSIMI: 28/08 | ESORDIENTI: 05/09
PULCINI: 11/09 | PRIMI CALCI E PICCOLI AMICI: 18/09

Arriva "Framesport", l'app di chi vive il porto

AZIENDA DI SOGGIORNO del 28 aprile 2023

ATTUALITÀ di La Redazione



Arriva "Framesport", l'app di chi vive il porto di TermoliOnLine

TERMOLI. L'App realizzata dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli con il supporto della società Afa System, nell'ambito del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner, permette la gestione di un porto e assicura servizi sia ai titolari di una struttura diportistica che a turisti e appassionati di nautica.



Prenota direttamente su hertz.it per il Miglior Prezzo Garantito.
 Pacifica in anticipo i tuoi viaggi. Hertz. Let's Go!



Prenota direttamente su hertz.it per il Miglior Prezzo Garantito.
 Pacifica in anticipo i tuoi viaggi. Hertz. Let's Go!

È un sistema gratuito di gestione e prenotazione degli ormeggi, composto sia da un'App che da una piattaforma web.

Attraverso l'applicazione è possibile ottimizzare gli arrivi e partenze in maniera pratica e veloce. Il diportista, a sua volta, potrà prenotare il posto barca più adatto alle sue esigenze e scoprirne tutte le informazioni legate anche al territorio dove sta effettuando la sosta con la propria imbarcazione.

Il titolare di un'attività, a sua volta, potrà migliorare le attività legate alla gestione degli ormeggi come le prenotazioni e tutte le informazioni necessarie allo svolgimento dell'attività in maniera più snella e veloce.

Il diportista, invece, potrà utilizzarla gratuitamente non solo per l'ingresso e l'uscita dal porto ma anche per godere di sconti e coupon su promozioni locali, informazioni turistiche sul luogo, sulle attività ricettive e ristorazione.

EUROROTAMI
RECUPERIAMO E DEMOLIAMO IL TUO VEICOLO GRATIS



AGENZIA DI TERMOLI
 VIA M. PAGANO, 17 - TERMOLI

ORTHOBUST
 di Antonio Fioriti
 ORTOPEDIA SANITARIA
 PRODUZIONE ARTICOLI ORTOPEDICI
 VIA M. PAGANO, 17 - TERMOLI

L'App "Framesport", ancora, permetterà il pagamento on line tramite carta di credito e assicura un supporto multilingua: italiano, inglese e croato; funzioni di integrazione con l'infrastruttura digitale portuale come web chat con il personale della struttura, predisposizione e integrazione con altri sistemi gestionali della marina.

L'applicazione sarà illustrata dall'Aast nell'ambito del Salone Nautico di Pescara "Sottocosta 2023" che apre i battenti domani dal 29 aprile e proseguirà fino al primo maggio prossimo. La presentazione si terrà domenica, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becc". L'ingresso al Salone nautico così come all'evento è gratuito.

Il Progetto europeo "Framesport" vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico. Sedici i partner complessivi del Progetto Transfrontaliero di cui 8 croati, 8 italiani e, tra questi, l'Aast del Molise.

Galleria fotografica



83. PrimoNumero, April 28th 2023, <https://www.primonumero.it/2023/04/arriva-lapp-che-gestisce-il-porto-e-assicura-servizi-ai-diportisti-ecco-framesport/1530776604/>



The image is a screenshot of a PrimoNumero article. At the top left, there is the PrimoNumero logo with the tagline "città in rete" and the website "www.primonumero.it". To the right is a "BAU BAU MIAO" logo for "CREMAZIONE ANIMALI DOMESTICI" and a "100 Anni" anniversary logo. The main advertisement is for GSTravel, featuring a boat and the text "SOLO 50 EURO IL REALI" and "TERMOLI ISOLE TREMITI". Below this is a video player with the title "PRESENTAZIONE A PESCARA Arriva l'App che gestisce il porto e assicura servizi ai diportisti: ecco FramesPort". The video thumbnail shows a woman on a boat with the text "SEMPLIFICA IL TUO LAVORO CON FRAMESPORT." and a play button icon.

Sarà presentata al Salone nautico di Pescara "Sottocosta 2023" in programma da domani l'App "FramesPort", realizzata da Aast nell'ambito del Progetto europeo Framesport.

L'App realizzata dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli con il supporto della società Afa System, nell'ambito del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner, permette la gestione di un porto e assicura servizi sia ai titolari di una struttura d'portistica che a turisti e appassionati di nautica.



Con Carta di Credito PAYBACK American Express: punti sugli acquisti! Scopri di più

Trasforma le spese in punti da usare per sconti con Carta di Credito PAYBACK American Express

Scopri la convenienza di Scegli Oggi di Enel Energia.

Reclamato da Puffinberger

È un sistema gratuito di gestione e prenotazione degli ormeggi, composto sia da un'App che da una piattaforma web.

Attraverso l'applicazione è possibile ottimizzare gli arrivi e partenze in maniera pratica e veloce. Il diportista, a sua volta, potrà prenotare il posto barca più adatto alle sue esigenze e scoprire tutte le informazioni legate anche al territorio dove sta effettuando la sosta con la propria imbarcazione.

Il titolare di un'attività, a sua volta, potrà migliorare le attività legate alla gestione degli ormeggi come le prenotazioni e tutte le informazioni necessarie allo svolgimento dell'attività in maniera più snella e veloce.

Il diportista, invece, potrà utilizzarla gratuitamente non solo per l'ingresso e uscita dal porto ma anche per godere di sconti e coupon su promozioni locali, informazioni turistiche sul luogo, sulle attività ricettive e ristorazione.

L'App "Framesport", ancora, permetterà il pagamento on line tramite carta di credito e assicura un supporto multilingua: italiano, inglese e croato; funzioni di integrazione con l'infrastruttura digitale portuale come web chat con il personale della struttura, predisposizione e integrazione con altri sistemi gestionali della marina.

L'applicazione sarà illustrata dall'Aast nell'ambito del Salone Nautico di Pescara "Sottocosta 2023" che apre i battenti domani dal 29 aprile e proseguirà fino al primo maggio prossimo. La presentazione si terrà domenica, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becci". L'ingresso al Salone nautico così come all'evento è gratuito.

Il Progetto europeo "Framesport" vede coinvolta l'Italia e la Croazia. Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico. Sedici i partner complessivi del Progetto Transfrontaliero di cui 8 croati, 8 italiani e, tra questi, l'Aast del Molise.

84. MyNews, April 29th 2023, <https://mynews.it/framesport-lapp-di-chi-vive-il-porto/>



L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo del Molise la presenta al Salone nautico di Pescara "Sottocosta 2023".



TERMOLI – L'App realizzata dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli con il supporto della società Afa System, nell'ambito del Progetto europeo "Framesport" di cui è partner, permette la gestione di un porto e assicura servizi sia ai titolari di una struttura diportistica che a turisti e appassionati di nautica.

È un sistema gratuito di gestione e prenotazione degli ormeggi, composto sia da un'App che da una piattaforma web.



Attraverso l'applicazione è possibile ottimizzare gli arrivi e partenze in maniera pratica e veloce. Il diportista, a sua volta, potrà prenotare il posto barca più adatto alle sue esigenze e scoprire tutte le informazioni legate anche al territorio dove sta effettuando la sosta con la propria imbarcazione.

Il titolare di un'attività, a sua volta, potrà migliorare le attività legate alla gestione

degli ormeggi come le prenotazioni e tutte le informazioni necessarie allo svolgimento dell'attività in maniera più snella e veloce.

Il diportista, invece, potrà utilizzarla gratuitamente non solo per l'ingresso e l'uscita dal porto ma anche per godere di sconti e coupon su promozioni locali, informazioni turistiche sul luogo, sulle attività ricettive e ristorazione.

L'App "Framesport", ancora, permetterà il pagamento on line tramite carta di credito e assicura un supporto multilingua: italiano, inglese e croato; funzioni di integrazione con l'infrastruttura digitale portuale come web chat con il personale della struttura, predisposizione e integrazione con altri sistemi gestionali della marina.

L'applicazione sarà illustrata dall'Aast nell'ambito del Salone Nautico di Pescara "Sottocosta 2023" che apre i battenti domani dal 29 aprile e proseguirà fino al primo maggio prossimo. La presentazione si terrà domenica, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becci". L'ingresso al Salone nautico così come all'evento è gratuito.

Il Progetto europeo "Framesport" vede coinvolta l'Italia e la Croazia.

Approvato dall'autorità di gestione dell'Interreg, ha come obiettivo l'elaborazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti lungo le coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei territori interni dell'Adriatico. **Sedici i partner complessivi del Progetto Transfrontaliero di cui 8 croati, 8 italiani e, tra questi, l'Aast del Molise.**



85. MoliseTabloid, April 29th 2023, <https://www.molisetabloid.it/2023/04/29/unapp-dedicata-a-chi-vive-il-porto-laast-di-termoli-presenta-il-suo-progetto-al-salone-nautico-di-pescara-video/>

Un'app dedicata a chi vive il porto, Avest di Terracina presenta il suo progetto al Salone Nautico di Pescara. Video
 Dalla presentazione al pagamento online



02 Aprile 2021 - 14:54:44 - Terracina



L'app realizzata dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Terracina con il supporto della società A&S System, nell'ambito del progetto europeo "Framesport" di cui è partner, permette la gestione di un porto e servizi anche via ai tablet di una struttura operativa che è turistica e appassionata di nautica.

È un sistema gratuito di gestione e prenotazione degli ormeggi, composto sia da un'app che da una piattaforma web.

Attraverso l'applicazione è possibile ottimizzare gli arrivi e partenze in maniera precisa e veloce. Il proprietario, a sua volta, potrà prenotare il posto barca più adatto alle sue esigenze e scoprire tutte le informazioni legate anche al territorio dove sta effettuando la sosta con la propria imbarcazione.

Il titolare di un'attività, a sua volta, potrà migliorare le attività legate alla gestione degli ormeggi come le prenotazioni e tutte le informazioni necessarie allo svolgimento dell'attività in maniera più snella e veloce.

Il proprietario, invece, potrà utilizzarla gratuitamente non solo per l'ingresso e l'uscita dal porto ma anche per gestire di record e trovare su promotori locali, informazioni turistiche sul luogo, sulle attività ricreative e ricettive.

L'App "Framesport", ancora, permetterà il pagamento on line tramite carta di credito e assicura un supporto multilingua: italiano, inglese e croato; funzioni di integrazione con l'infrastruttura digitale portuale come web chat con il personale della struttura, predisposizione e integrazione con altri sistemi gestionali della marina.

L'applicazione sarà illustrata dall'Ast nel ambito del Salone Nautico di Pescara "Settembre 2021" che apre i battenti sabato 25 aprile e proseguirà fino al primo maggio. La presentazione si terrà domenica, alle ore 16, nel padiglione "Danteo Biondi". L'ingresso al Salone navale così come all'evento è gratuito.

Il progetto europeo "Framesport" vede coinvolta l'Italia e la Croazia, approntato dall'Azienda di gestione dell'Interreg, fa come obiettivi l'attuazione di un quadro strategico per lo sviluppo e pianificazione di piccoli porti turistici in coste adriatiche. Punta, inoltre, a sostenere ed enfatizzare il ruolo degli scali come importanti porte dei servizi interni dell'Adriatico. Sedi i partner compresi del Progetto: Transilvania di cui il croato, il bulgaro e, tra questi, l'Ast del Molise.

86. AbruzzoLive, April 29th 2023, <https://abruzzolive.it/salone-nautico-pescara-aast-punta-su-app-di-scalo-porti-turistici/>



Salone nautico Pescara, Aast punta su app di scalo porti turistici

di Giada Selvati — 29 Aprile 2023

AA



137

1.1k

Facebook

Whatsapp

Termoli. Taglio del nastro per il Salone nautico di Pescara "Sottocosta 2023". Presente l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo del Molise con uno spazio espositivo. Nel corso della tre giorni, l'Aast presenta l'App realizzata per il progetto europeo "Framesport" dedicata alla gestione dei porti turistici.

Si tratta di un sistema gratuito di gestione e prenotazione degli ormeggi, composto sia da un'applicazione per dispositivi mobili che da una piattaforma web. Attraverso l'app è possibile ottimizzare gli arrivi e partenze in maniera pratica e veloce. Il diportista, a sua volta, potrà prenotare il posto barca più adatto alle sue esigenze e scoprire tutte le informazioni legate anche al territorio dove sta effettuando la sosta con la propria imbarcazione.

Il titolare di un'attività, a sua volta, potrà migliorare le attività legate alla gestione degli ormeggi come le prenotazioni e tutte le informazioni necessarie allo svolgimento dell'attività in maniera più snella e veloce. Il diportista, invece, potrà utilizzarla per il pagamento on line tramite carta di credito e anche per godere di sconti e coupon su promozioni locali, informazioni turistiche sul luogo, sulle attività ricettive e ristorazione. L'applicazione sarà illustrata dall'Aast domani, domenica, alle ore 16, nel padiglione "Daniele Becci".

87. QuotidianodelMolise, May 4th 2023, <https://quotidianomolise.com/aast-molise-a-dubrovnik-per-la-iv-edizione-delladriatic-sea-forum/>



"Aast Molise" a Dubrovnik per la IV edizione dell'Adriatic Sea Forum

4 Mag 2023 - 14:3



Oggi l'inaugurazione della "due giorni" che proseguirà fino a domani 5 maggio. Presente anche Afa System per l'App dedicata alla gestione dei porti turistici

L'azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo del Molise partecipa alla quarta edizione dell'Adriatic Sea Forum Cruise, Ferry, Sail & Yacht, l'evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico, aperto questa mattina a Dubrovnik.

L'evento che proseguirà fino a domani 5 maggio, è l'appuntamento di riferimento per tutti coloro che operano nel turismo via mare in Adriatico e rappresenta un'occasione preziosa per tutti gli operatori per confrontarsi su turismo nautico, crocieristico e fiaghetto.

Con l'Aast ha partecipato al Forum anche la società Afa System che ha sviluppato l'app "FramesPort" per la gestione dei porti turistici nell'ambito del Progetto europeo "Framesport" dedicato al potenziamento e sviluppo integrato degli scali dell'Adriatico.

Al centro dell'Adriatic Sea Forum" la definizione di un percorso collettivo per rendere l'Adriatico una destinazione turistica di eccellenza. Tra i temi affrontati, il contributo tra sostenibilità, crescita economica ed occupazionale dei territori, fino alle potenzialità del brand "Adriatico".

Il Forum offre l'opportunità di incontrare operatori tra le figure più importanti coinvolte nel turismo marittimo nell'Adriatico. La "due giorni" rappresenta occasione di sbocco per una visione più dettagliata di questioni di importanza per i settori delle crociere, fiagheti, barche, yacht nell'Adriatico, ultima toccata da 7 nazioni: Albania, Bosnia e Herzegovina, Croazia, Grecia, Montenegro, Italia e Slovenia che include 25 regioni e oltre 150 destinazioni turistiche.



88. MoliseNews24, May 16th 2023, <https://www.moliseneews24.it/reti-di-impres-e-territorio-incontro-aast-termoli-17-maggio-2023-92249.html>

“Reti di imprese e territorio”: se ne parla nell’incontro Aast a Termoli

Da Redazione - 16 Maggio 2021

0

0



Il 17 maggio presso la sede di Termoli dell'Università degli Studi del Molise si svolgerà un incontro con tavola rotonda

TERMOLI - “Reti di imprese e territorio nell’ambito di progetti di Cooperazione Transnazionale” il titolo dell’incontro con tavola rotonda, in programma nella sede di Termoli dell’Università degli Studi del Molise, domani 17 maggio, alle ore 9.30. L’incontro, curato dall’Azienda Autonoma di Soppalano e Turano, è dedicato ai progetti europei su cui l’Aast è al lavoro da diversi anni e alla costituzione di una rete di imprese sul territorio.

Si tratta di una conferenza che affronta gli aspetti legati alla cooperazione transnazionale ma anche di sviluppo del territorio in un’ottica europea e dell’app FramesPort. Tra i relatori, docenti universitari, professionisti e imprenditori che operano da anni in regione nel settore agro-alimentare.

PROGRAMMA & SPEAKERS

17 maggio 2021
09:30 - 10:00
www.aast.it

9.30 Registrazione dei partecipanti

10.00 Salvo saluti istituzionali

10.15 **Vincenzo Cotugno** - Assessore Regionale al Turismo
Monica Meini - Direttrice Centro studi sul Turismo Unimol, **Luciano De Bonis** - Presidente Corso di studio in Scienze turistiche e beni culturali dell'Unimol

10.45 **Luigi Mastrorandi** - "Reti di imprese e territorio"

11.00 **Giovanna Testa** - "Impianti industriali dismessi come risorsa turistica"

11.15 **Maurizio Varriano** - "I pochi letterari come base dei valori di cooperazione transfrontaliera"

11.30 **Costanzo Cascavilla** - "Lo Sviluppo del territorio in un'ottica europea di strategia transfrontaliera"

11.45 **Francesco Amorosa** - "FramesPort: l'app dei piccoli porti turistici per la digitalizzazione del territorio"

12.00 Coffee Break

12.15 Tavola rotonda "Il ruolo fondamentale delle Pmi per lo sviluppo dell'economia territoriale". Intervengono: **Domenico Colella** - imprenditore di Molise Eccellenze, **Claudio Papa** - titolare dell'azienda "Dolce&Amaro", **Angelo Ricci** - artigiano dei formai Ricci, **Enrica Luciani** del "Retella i Dolci Grappoli", **Dionisio Cofelice** del Molino Cofelice, **Giuseppe Nardone** direttore Associazione nazionale "Abergheffusi".

12.30 Interventi e conclusioni

L’incontro si aprirà alle 9.30 con i saluti istituzionali dell’Assessore regionale al Turismo Vincenzo Cotugno, di Monica Meini Direttrice Centro studi sul Turismo Unimol, Luciano De Bonis, Presidente Corso di studio in Scienze turistiche e beni culturali dell’Unimol.

La conferenza vedrà le relazioni di Luigi Mastrorandi, docente universitario, che interverrà su “Risorse territoriali e reti d’impresa”; di Giovanna Testa dell’Unimol che parlerà di: “Impianti industriali dismessi come risorsa turistica”, di Maurizio Varriano che riferirà su “I pochi letterari come base dei valori di cooperazione transfrontaliera”, di Costanzo Cascavilla già sindaco di San Giovanni Rotondo che riferirà su “Lo Sviluppo del territorio in un’ottica europea di strategia transfrontaliera”, dell’ingegnere dell’Ata System Francesco Amorosa che presenterà l’app “FramesPort” dei piccoli porti turistici per la digitalizzazione del territorio”.



Alle 11.00 un “coffee break”. Nella seconda parte si riprenderà con la tavola rotonda dal tema: “Il ruolo fondamentale delle Pmi per lo sviluppo dell’economia territoriale”. Intervengono: Domenico Colella imprenditore di Molise Eccellenze, Claudio Papa titolare dell’azienda “Dolce&Amaro”, Angelo Ricci artigiano dei formai Ricci, Enrica Luciani del “Retella i Dolci Grappoli”, Dionisio Cofelice del Molino Cofelice, Giuseppe Nardone direttore Associazione nazionale “Abergheffusi”.

89. AnsaMolise, May 17th 2023, https://www.ansa.it/molise/notizie/2023/05/17/unimol-e-aast-con-imprenditori-territorio-per-reti-dimprese_cb089b57-69a7-46b4-a113-e1866109b79c.html

Unimol e Aast con imprenditori territorio per reti d'impresa

De Bonis (Unimol), turismo essenziale per sviluppo plurimo

Redazione ANSA

TERMOLI

17 maggio 2023

22:24

NEWS

Suggestisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Stampa

Reindirizza alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - TERMOLI, 17 MAG - "Difficile pensare ad uno sviluppo monoculturale sul turismo ma è ingrediente essenziale di uno sviluppo plurimo che mette insieme una serie di attività nelle quali ha un ruolo fondamentale ma anche l'innescò di altre economie".

Così, all'Ansa, Luciano De Bonis, Presidente del Corso di studio in Scienze turistiche e beni culturali dell'Unimol, oggi, in occasione della conferenza con tavola rotonda svoltasi nella sede di Termoli dell'Università degli Studi del Molise, dal tema: "Reti di imprese e territorio nell'ambito di progetti di Cooperazione Transnazionale" curato dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo.

All'evento, moderato dal Commissario straordinario Aast Remo Di Giandomenico, ha preso parte l'Assessore regionale al Turismo Vincenzo Cotugno, sei imprenditori del comparto eno-gastronomico molisano: Claudio Papa dell'impresa dolciaria, l'artigiano Angelo Ricci, Dionisio Cofelice del Molino Cofelice, Enrica Luciani di Cantine D'Uva, Giuseppe Nardone dell'Associazione nazionale Alberghi diffusi e Domenico Colella di Molise Eccellenze. Presidente il responsabile nazionale dei camperisti Ivan Perreira.

"C'è una forte crescita del turismo - sottolinea Perreira -, c'è voglia di muoversi. Il turismo extralberghiero, quello dei camper si sta muovendo più di prima anche perché il covid ha portato i viaggiatori a scegliere l'outdoor per sentirsi più sicuri. Il turismo è come una ricchezza che hanno i gioiellieri.

Tutti i tipi di turismo: quello religioso, quello eno-gastronomico, quello itinerante, sono parti importanti di un unico turismo che deve proseguire in sinergia".

L'Assessore Cotugno ha chiuso la tavola rotonda con gli operatori del territorio: "Stiamo lavorando molto sulla destagionalizzazione, su un programma e pianificazione con logo sulla comunicazione. Abbiamo aperto bandi ottenendo una risposta straordinaria da parte del territorio con Turismo è Cultura. Con la nuova programmazione si può fare molto di più. Punteremo anche sul turismo delle radici. Oggi il Molise c'è, non si amende. Anzi produce". (ANSA).

Polestar 2, fino a 655 km di autonomia e d...

Polestar 2

Factweb 22,95€ + 9,95€ al mese!

FASTWEB

Sponsored By

90. MoliseNews24, May 31th 2023, <https://www.moliseneews24.it/aast-salone-nautico-venezia-con-progetto-framesport-92938.html>

Home / Eventi / Aast al Salone Nautico di Venezia con Progetto "Framesport"

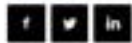
Eventi / Turismo

Aast al Salone Nautico di Venezia con Progetto "Framesport"

Da Redazione - 31 Maggio 2023

25

00 likes



VENEZIA - Il Progetto Europeo "Framesport" Italia-Croazia che punta allo sviluppo dei piccoli porti dell'Adriatico di cui l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo è partner, presenta al Salone Nautico di Venezia i risultati. L'importante "vetrina" italiana prende il via oggi fino al prossimo 4 giugno, vede coinvolti più di 220 espositori, oltre 300 imbarcazioni ormeggiate lungo 1.100 metri di pontili.

In questo contesto internazionale, il progetto Framesport (Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small Ports) si presenta oggi al pubblico di professionisti e appassionati con una conferenza finale che ripercorre la genesi, gli obiettivi e i risultati raggiunti dal progetto di cooperazione transfrontaliera. L'Interreg si conclude formalmente il prossimo 30 giugno.

L'evento finale, intitolato "For a sustainable development of Adriatic small ports. FRAMESPORT project final conference" si svolge oggi, mercoledì 31 maggio, dalle 13.00 alle 18.00, presso l'auditorium del CNR ISMAR (Arsenale - Tesa 104) ed è aperto al pubblico.



L'Aast del Molise è presente all'Arsenale di Venezia con il Commissario Straordinario dell'ente e le dottoresse Giovanna Sciala e Laura Sterlacchi.

L'apertura della conferenza vede la relazione del direttore di Corifa, Pierpaolo Campostri, capofila di Framesport e l'intervento di numerosi relatori: dai referenti del progetto europeo Italia-Croazia, alle autorità di alcuni dei territori italiani e croati che presenteranno la loro esperienza e punto di vista legato al ruolo del settore nautico e del turismo ad esso associato come promotori di sviluppo locale.

A seguire una tavola rotonda dove saranno illustrate alcune delle azioni pilota sviluppate nell'ambito del progetto e si discuterà delle ricadute concrete che queste hanno avuto su territorio e imprese.

L'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo presenta l'App per la gestione dei porti turistici sviluppata da AfaSystem: "Framesport" e partecipa alla tavola rotonda.

L'evento finale di Framesport si chiude nel tardo pomeriggio con la presentazione del nuovo approccio strategico per lo sviluppo sostenibile dei porti turistici dell'Adriatico e l'innovativo portale digitale sviluppato nell'ambito del progetto e visitabile al sito www.framesport.eu.

91. TVI Molise, May 31th 2023, <https://www.tvimolise.it/framesport-laast-molise-al-salone-nautico-di-venez>



PP8 – PRIMORJE GORSKI KOTAR COUNTY

92. Info kiosk; Date of publication: 02/05/2023; Link: <https://infokiosk.net/nakon-pescare-nove-prilike-za-framesport-u-dubrovniku/>

Izvori

- skladna izjava
- index
- 24sata
- showbiz
- voćnjak
- kategorije
- net
- dušak
- ht
- memor
- topical
- netno
- vije v

Top Kategorije

- Vijesti (12413)
- Sport (7993)
- Magazin (3249)
- Hrvatska (2551)
- Show (2083)
- Showbiz (1084)
- Aktualno (1000)
- Svijet (994)
- Lifestyle (571)
- slakrako (539)
- Crna Krvanka (787)
- Rogoz (574)
- vije v

Nakon Pescare, nove prilike za Framesport u Dubrovniku

ovakal - page 3, kopirana - list 27

Pomorski fakultet u Rijeci i Primorsko-goranska županija jedni su od partnera na projektu »Framesport – Otvirna inicijativa za poćicanje odlihog razvoja jadranskih malih luka«, koji se sufinancira Programom prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014. – 2020.

Njegovom provedbom razvit će se koordinirana inicijativa koja podiživa integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu produktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja kako s hrvatske tako i talijanske strane Jadrana.

Nakon što je proteklog vikenda predstavljen na devetom izdanju Sajma nauke Srednjeg Jadrana Sotlocosta u turističkoj luci Pescara, projekt će biti predstavljen i na šestom Adriatic Sea Forumu, koji se virača u Dubrovnik, a bit će održan 4. i 5. svibnja.

Forum predstavlja jedinstvenu priliku za umrežavanje operatera u području krstarenja, trajekata i općenito naučskog sektora, kao i za sve aktere uključene u pomorstvo i turizam kako na Jadransu tako i na ostalim područjima.

Tijekom dva dana manifestacije bit će organizirani plenarni i paralelni sastanci, rasprave i radionice o novim mogućnostima, izazovima i budućem razvoju jadranskog mora.

Projektna platforma www.framesport.eu bit će predstavljena 4. svibnja u okviru sekcije »Što je novo na Jadransu?«, a Strategija razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja, izrađena u sklopu projekta, tijekom sekcije »Luka na Jadransu: nova strategija i nova IT rješenja za održivi razvoj«, koja je na rasporedu 5. svibnja.

OTVOR

**50 GODINA
SVEUČILIŠTA
U RIJECI**

**390 GODINA
VISOKOG
OBRAZOVANJA
U RIJECI**

SSENN

RENOST

OPEN



Otpisva nakon Pescare, nove prilike za Framesport u Dubrovniku pojavila se prvi puta na Novim list. pročitaj cijeli članak!

93. Torpedo media; Date of publication: 02/05/2023; Link:

<https://torpedo.media/novosti-regija/nove-prilike-za-framesport-projekt-ce-biti-predstavljen-na-salone-nautico-u-pescara-sottocosta-i-na-adriatic-sea-forum-2023-u-dubrovniku>



GLAS ZALJEVA
D.O.O. RIJEKA
TORPEDO MEDIA

Torpedo -> [Novosti Regija](#) -> [Nove prilike za FRAMESPORT: Projekt će biti predstavljen na Salone Nautico u Pescara Sottocosta i na Adriatic Sea Forum 2023 u Dubrovniku](#)

Nove prilike za FRAMESPORT: Projekt će biti predstavljen na Salone Nautico u Pescara Sottocosta i na Adriatic Sea Forum 2023 u Dubrovniku

Autor: Marina Pešetić 02.05.2023



Foto: ilustracija

„Jedni od projektnih partnera jesu Primorsko-goranska županija i Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci.

Pescara/Dubrovnik - Od Pescara do Dubrovnika: Interneg ITHR projekt FRAMESPORT spreman je isploviti i putovati Jadranskim morem na tjedan dana ispunjen susretima, izložbama i raspravama.

Sottocosta (Marina di Pescara) – Od 29. travnja do 1. svibnja 2023.

Deveto izdanje Sajma nautike Srednjeg Jadrana Sottocosta održat će se od 29. travnja do 1. svibnja u turističkoj luci Pescara. Promoviran od strane Gospodarske komore Chieti Pescara i Marine Pescara, uz tehničku suradnju Assonautica Pescara Chieti, događaj će se baviti svim temama vezanim uz plovidbu u svrhu razvođa.

Izložbeni prostor prostirat će se na 4.000 m², unutarnjih i vanjskih prostora, sa štandovima posvećenim čamcima, gumenjacima, kanuima, kajacima, supovima, daskama za surfanje, brodskim motorima, električnim motorima, nautičkom priboru, odjeći, izdavaštvu, čarterima i godišnjim odmorima vezanim uz nautiku, opremi za ronjenje, elektronici, udrugama, savezima, nautičkim klubovima i još mnogo toga.

Nekoliko rasprava i aktivnosti održat će se u paviljonu Beccii: dnevni red također uključuje prezentaciju projekta Framesport ("Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu") koju će održati organizacije ARAP i AAST Termoli, projektni partneri ovog projekta prekogranične suradnje za održivi razvoj jadranskih luka.

Točnije, AAST će 30. travnja u 16 sati predstaviti svoj pilot projekt, aplikaciju razvijenu uz podršku AFA Systemsa, ilustriranu na Bit-u 2023. Rječ je o sustavu za upravljanje i rezervacije namijenjenom nautičarima i upraviteljima luka.

Adriatic Sea Forum (Dubrovnik) – 4. i 5. svibnja 2023.

Šesto izdanje Adriatic Sea Forum, događaja za sve operatere u sektoru krstarenja, trajekata i nautike vraća se u Dubrovnik. Putujuća manifestacija posvećena pomorskom turizmu na Jadranu održat će se 4. i 5. svibnja, a bit će organizirana u suradnji s Lučkom upravom Dubrovnik i Gradom Dubrovnikom.

Forum predstavlja jedinstvenu priliku za umrežavanje operatera u području krstarenja, trajekata i općenito nautičkog sektora, kao i za sve aktere uključene u pomorstvo i turizam, kako na Jadranu, tako i na ostalim područjima. Tijekom dva dana manifestacije, bit će organizirani plenarni i paralelni sastanci, rasprave i radionice o novim mogućnostima, izazovima i budućem razvoju Jadranskog mora.

Ovaj važan međunarodni okvir ponudit će priliku za predstavljanje FRAMESPORT projekta i njegovih glavnih rezultata.

Projektna platforma www.framesport.eu bit će predstavljena 4. svibnja u 12 sati u okviru "Što je novo na Jadranu?" sekcije, s ciljem promicanja znanja o korištenju FRAMESPORT platforme među različitim dionicima. Time se postavljaju temelji za proinovu, otpornu i održivu zajednicu luka od lokalnog i županijskog značaja, poduzeća i institucija, također zahvaljujući inovativnim IKT alatima, najboljim praksama i konkretnim prijedozima koje će turističke luke imati priliku internalizirati kako bi poboljšale svoje usluge i infrastrukturu.

Strategija razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja, izrađena u sklopu projekta, bit će predstavljena tijekom sekcije "**Luke na Jadranu: nova strategija i nova IT rješenja za održivi razvoj**", koja će se održati 5. svibnja od 9.30 do 10.30 sati.

Raspravu će moderirati voditelj projekta, dott. Pierpaolo Campostini, uz podršku projektnih partnera. Vlasti i dionici jadranskog nautičkog sektora bit će uključeni kako bi pružili korisne povratne informacije i prijedloge u svrhu zajedničkog razvoja strategije za pružanje podrške lukama od lokalnog i županijskog značaja, koja će poticati njihovu učinkovitost, sigurnost, povezanost, konkurentnost i atraktivnost.

Program događanja dostupan je na sljedećoj poveznici: <https://www.risposteturismo.it/adriatic-sea-forum/adriatic-sea-forum-programme-2023/>.

Jedni od projektnih partnera jesu Primorsko-goranska županija i Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci.

94. Novi list; Date of publication: 02/05/2023; Link: <https://www.novolist.hr/rijeka-regija/rijeka/nakon-pescare-nove-prilike-za-framesport-u-dubrovniku/>

PROJEKT

Nakon Pescara, nove prilike za Framesport u Dubrovniku

N.L.

03. svibnja 2021 22:49



Ilustracija

Riječki Pomorski fakultet i PGŽ u vrijednom projektu, kojeg će predstaviti na Adriatic Sea Forumu u Dubrovniku

POVRZANI VEŠTI

- Fužine će konačno dobiti obilaznicu. Projekt je težak 5 milijuna eura
- Lovci će dobiti nove motore pile od PGŽ: "Srušenih stabala bit će sve više"
- Rab dobio brzu brodicu hitne pomorske medicinske službe

Pomorski fakultet u Rijeci i Primorsko-goranska županija jedri su od partnera na projektu «Framesport – Okvirna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih malih luka», koji se sufinancira Programom prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014. – 2020.

Njegovom provedbom razvit će se koordinirana inicijativa koja podržava integriran i održivi razvoj malih luka, osiguravajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja kako s hrvatske tako i talijanske strane Jadrana.

Nakon što je proteklog vikenda predstavljen na devetom izdanju Sajma nastiže Srednjeg Jadrana Sottocosta u turističkoj luci Pescara, projekt će biti predstavljen i na šestom Adriatic Sea Forumu, koji se vraća u Dubrovnik, a bit će održan 4. i 5. svibnja.

Forum predstavlja jedinstvenu priliku za umrežavanje operatera u području krstarenja, trajekata i općenito nautičkog sektora, kao i za sve aktere uključene u pomorstvo i turizam kako na Jadrana tako i na ostalim područjima.

Tijekom dva dana manifestacije bit će organizirani plenarni i paralelni sastanci, rasprave i radionice o novim mogućnostima, izazovima i budućem razvoju Jadranskog mora.

Projektna platforma www.framesport.eu bit će predstavljena 4. svibnja u okviru sekcije «Što je novo na Jadrani?», a Strategija razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja, izrađena u sklopu projekta, tijekom sekcije «Luka na Jadrani: nova strategija i nova IT rješenja za održivi razvoj», koja je na rasporedu 5. svibnja.

95. Adriatic sailor; Date of publication: 03/05/2023; Link:

https://www.adriaticsailor.com/strateski_projekt_framesport_odrzivog_razvoja_malih_luka/sailing_croatia/12517/HR

Strateški projekt FRAMESPORT održivog razvoja malih luka

Novo prilika za FRAMESPORT: Projekt će biti predstavljen na Salone Nautico u Pescara Sottocosta i na Adriatic Sea Forum 2023 u Dubrovniku

Od Pescara do Dubrovnika: Interreg IT-ITR projekt FRAMESPORT spreman je isplivati i poticati Jadranskih morima na tjedan dana šipovih kruzama, izložbama i raspravama.

Sottocosta (Merina di Pescara) - Od 29. travnja do 1. svibnja 2023.

Deveto izdanje Sajma nauke Srednjeg Jadrana Sottocosta održat će se od 29. travnja do 1. svibnja u turističkoj luci Pescara. Promotiva od strane Copodominio Komune Città Pescara i Italic Pescara, uz podršku udruge Assonautica Pescara Città, događaj će se baviti svim temama vezano za plovidbu u svrhu razvoje, izložbeni prostor prostora će se na 4.000 m², unutarnji i vanjski prostori, sa širokim posvođenim čimbenicima, gumenjarcima, koncima, kajacima, uplovima, dekadencije za učenje, biohackinga, elektroničke restorana, naučnice prilika, odjevi, izložbe, čarterima i godišnjim odmorima vezanim uz nauku, opremi za razvoje, elektroni, odgoja, znanosti, naučnici i obitelji i još mnogo toga.

Nekoliko rasprava i aktivnosti održat će se u paviljonu **Becci**: divni red također uključuje **prezentaciju projekta Framesport** ("Glavni i inicijativni za održivi razvoj luka na Jadranskoj") koja će održati organizacije ANAP i AAST Bernad, projekt partneri ovog projekta prekogranične suradnje za održivi razvoj jadranskih luka.

Uobičajno, AAST će 30. travnja u 16 sati predstaviti svoj pilot projekt, aplikaciju razvijenu uz podršku ANA Spinnosa, distribuiranu na BB u 2023. Riječ je o sustavu za upravljanje i razvoje namijenjenom naučnicima i upraviteljima luka.

Adriatic Sea Forum - Dubrovnik - 4. i 5. svibnja 2023.

Šesto izdanje Adriatic Sea Forum, događaja za sve operatore u sektoru krstarenja, trajekata i nauke vraća se u Dubrovnik. Putujući manifestacija posvećena posvođenom turizmu na Jadransko održat će se 4. i 5. svibnja, a bit će organizirana u suradnji s Lučkom upravom Dubrovnik i Gradom Dubrovnikom.

Forum predviđa jedinstvenu priliku za umrežavanje operatera u području krstarenja, trajekata i općih naučnog sektora, kao i za sve aktere uključene u pomorstvo i turizam, kako na Jadransko, tako i na ostale područjima. Tijekom dva dana manifestacije, bit će organizirani paneli i panelni sastanci, rasprave i radionice o svim mogućim, izdvojenim i budućim razvoj Jadranskog mora.

Ovaj važni međunarodni okvir ponudi će priliku za predstavljanje FRAMESPORT projekta i njegovih glavnih rezultata. Projektna platforma framesport **bit će predstavljena 4. svibnja u 12 sati u okviru "Šta je novo na Jadranskoj" sekcije**, u okviru promocijske manifestacije FRAMESPORT platforme među različitim dionikima. Teme se postavljaju temelji za **preživljenu, otpornu i održivu zajednicu luka** od lokalnog i španjolskog značaja, poduzeća i institucija, također uključujući inovativni ICT alati, najboljih prakasa i konkretnih prijedloga koje će turističke luke imati priliku implementirati kako bi poboljšale svoje usluge i infrastrukturu.

Strategija razvoja jadranskih luka od lokalnog i španjolskog značaja, izdvojenim u sklopu projekta, bit će predstavljena tijekom sekcije **"Luka na Jadranskoj: nova strategije i nova IT rješenja za održivi razvoj"**, koja će se održati **5. svibnja od 9.30 do 10.30 sati**. Raspravu će moderirati voditelj projekta, **Perpado Camporini**, uz podršku projektnih partnera. Vlasti i dionici Jadranskog naučnog sektora bit će uključeni kako bi pružili korisne dodatne informacije i prijedloge u okviru zajedničkog razvoja strategije za pružanje podrške lukama od lokalnog i španjolskog značaja, koje će uključiti njihovu učinkovitost, otpornost, povezanost, konkurentnost i atraktivnost.

Program događanja dostupan je na sljedećoj poveznici --> <https://www.rispostadriatico.it/edizione/sea-forum-adriatico-sea-forum-programme-2023/>

Za više informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport/> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <https://www.framesport.com/guest/>

Izvor: Linić I., et al.

AKTIVNA



Tko su čarteristi u Hrvatskoj?



Dokamo uvodi inovacije



AUT predstavio 40 godina



Šibenska marina napredna



Konferencija održivog nautičkog turizma



Dijelovima još jedne priprema Fiumana

96. Torpedo media; Date of publication: 18/05/2023; Link:

<https://torpedo.media/novosti-regija/framesport-projekt-predstavljen-na-sajmu-nautike-srednjeg-jadrana-sottocosta-2023>



GLAS ZALJEVA
DIO MEDIJET MREŽE
TORPEDO.MEDIA

Torpedo -> [News](#) [Regija](#) -> [FRAMESPORT projekt predstavljen na Sajmu nautike srednjeg Jadrana Sottocosta 2023](#)

FRAMESPORT projekt predstavljen na Sajmu nautike srednjeg Jadrana Sottocosta 2023

Autor: [Marina Paulović](#) 18.05.2023.



Jedan od projektnih partnera FRAMESPORT projekta je Pomorski fakultet u Rijeci na čelu s voditeljicom prof. dr. sc. Tanjom Poletan Jugović i Primorsko-goranska županija.

Pescara/Dubrovnik - U središtu pozornosti na sajmu nautike srednjeg Jadrana „Sottocosta“ u Pescari upravo je bio projekt FRAMESPORT, koji se održavao od 29. travnja do 1. svibnja u turističkoj luci Marina di Pescara.

Među 64 izlagača iz cijele Italije, koji djeluju u nautičkom sektoru u području pomorskih aktivnosti i ekološke održivosti, bila su prisutna i dva partnera projekta FRAMESPORT („Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu“) zahvaljujući pozivu Assonautice: ARAP Abruzzo i AAST Termoli, koji su ova tri dana posvetili diseminaciji napretka projekta Interreg Italija-Hrvatska o lukama na Jadranu.

Radionica posvećena projektu FRAMESPORT na Forumu Jadranskog mora u Dubrovniku

I ove godine Adriatic Sea Forum (Forum Jadranskog mora) - događaj za sve operatere u sektoru krstarenja, trajkata i nautike, koji se održao 4. i 5. svibnja u prekrasnom gradu Dubrovniku, pohodili su brojni subjekti iz turističkog sektora i drugi relevantni dionici. U tom međunarodnom okviru, strateški projekt prekogranične suradnje FRAMESPORT predstavljen je kroz prezentaciju „[Jadranske luke od lokalnog i županjskog značaja: nova strategija i nova IT rješenja za održivi razvoj](#)“.

Pierpaolo Campostriani, direktor tvrtke CORILA, vodećeg partnera projekta, otvorio je radionicu ističući važnost promicanja teritorija i lokalnih poduzeća, kao i prioritet povećanja povezanosti luka od lokalnog i županjskog značaja kao strateških obalnih izvora, i zaleđa. Campostriani je također istaknuo glavne izazove nautičkog sektora, koji je trenutno vrlo fragmentiran i jedva konkurentan, te bi imao koristi od prijelaza na **povezanije i održivije luke**. Također je istaknuta potreba za diversifikacijom turizma, budući da su turisti trenutno koncentrirani na ograničenom broju mjesta, koja su obično pretrpana i neprikladna da prihvate veliki broj posjetitelja; izazov s kojim se treba uhvatiti u koštac putem informacija, komunikacije te promicanja teritorija i njegove raznolikosti.



Maurizio Cociancich, RAV Sveučilište u Veneciji, član tjela CORILA-e, intervenirao je kako bi predstavio projektnu strategiju koja ima za cilj razumijevanje kako tekuće ekološke, ekonomske i sociološke promjene utječu na nautički sektor i njegove korisnike, sa svrhom zadovoljenja potražnje i prilagođavanja ponude.

Današnje i buduće turističke luke trebale bi biti **održivije, sigurnije i konkurentnije**, a FRAMESPORT projekt ima ambiciju podržati ih u ovoj tranziciji kroz niz smjernica, najboljih praksi i inovativnih IT alata, kako bi lučke infrastrukture i usluge učinili privlačnijim, kao i zadovoljiti potrebe svojih korisnika.

Maja Ban, direktorica MYS Yachtinga, identificirala je nedostatak informacija i slabu uključenost lokalnih tvrtki i zajednica kao jednu od glavnih prepreka razvoju malih luka. Doista, lokalne specifičnosti trebale bi djelovati kao mreža i turističke luke smatrati sastavnim dijelovima teritorija i pokretačima gospodarskog razvoja na lokalnoj razini. Još jedna prepreka je nedostatak kvalificiranih stručnjaka, što bi se trebalo rješavati kroz „ad hoc“ stručna usavršavanja, kao i obrazovne kampanje i kampanje podizanja svijesti usmjerene na nove generacije kako bi se ponovno povezali s tradicionalnim zanimanjima, tradicijama i lokalnim kulturama.

Boris Žuvela, izvršni direktor u Lučkoj upravi Vela, smatra da je glavni izazov jamčiti istodobni suživot i funkcioniranje širokog spektra aktivnosti vrlo različitih namjena, poput trajekata, taksi brodova, ribarica, tereta i nautičkih turista unutar iste luke, posebno u ljetnom periodu. U ovom slučaju, pravilno prostorno planiranje i razvoj informatičkog softvera za pomoć u upravljanju lukama postaju ključni elementi opće makro strategije koju treba razviti.

Obrazovanje, informiranje, osviještenost i planiranje bile bi ključne riječi gornje rasprave. Na kraju je Pierpaolo Campostrini zahvalio svim sudionicima i pozvao ih na sljedeći događaj na Venecijanskom sajmu nautike (31. svibnja – 4. lipnja) gdje će se na dan otvorenja održati završni događaj i konferencija projekta FRAMESPORT.

Jedan od projektnih partnera FRAMESPORT projekta je Pomorski fakultet u Rijeci na čelu s voditeljicom prof. dr. sc. Tanjom Poletan Jugović i Primorsko-goranska županija.

97. Torpedo media; Date of publication: 24/05/2023; Link:

<https://torpedo.media/novosti-rijeka/framesport-na-venecijanskom-sajmu-nautike-2022-projekt-i-radionice-posvecene-temi-digitalizacije->



GLAS ZALJEVA
DODATAK MEDIJ
TORPEDO MEDIA

Torpedo • Novosti Rijeka • FRAMESPORT na venecijanskom sajmu nautike 2022: Projekt i radionice posvećene temi digitalizacije

FRAMESPORT na venecijanskom sajmu nautike 2022: Projekt i radionice posvećene temi digitalizacije

Autor: Andrea Nalinić | 24.05.2022



Devet dana u potpunosti posvećena umjetnosti brodogradnje jahti i superjahti, aktivnostima na vodi, konferencijama, izložbama i regatama.

Rijeka/Venecija - Treće izdanje venecijanskog sajma nautike održat će se od 28. svibnja do 5. lipnja 2022. godine u izložbenom centru venecijanskog Arsenala, simbolu stoljetne vojne vladavine Mletačke Republike i središtu njezine pomorske industrije.

Narednih će se dana u Veneciji okupiti ljubitelji rekreativnog jedrenja i života na moru koji predstavljaju izvjestanu odliku Italije.

Devet dana u potpunosti posvećena umjetnosti brodogradnje jahti i superjahti, aktivnostima na vodi, konferencijama, izložbama i regatama.

U ovoj izvanrednoj prilici, projekt FRAMESPORT ("Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu") će se promovirati tijekom cijelog trajanja festivala na štandu i na radionici "Plave digitalne strategije", koja je na rasporedu 30. svibnja od 10:50 do 13:00 sati u Sali Modelli u Arsenalu. Radionica ima za cilj produbiti temu digitalizacije kao instrumenta razvoja luka od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu.

Informačko-tehnološka rješenja bit će predstavljena kao temelj inteligentnog planiranja i upravljanja u cilju poboljšanja povezanosti luka od lokalnog i županijskog značaja s priobaljerne kaopokretnačidruštveno-ekonomskog i održivog rasta obalnih područja cijelog programskog područja.

Također, bit će predstavljene IT pilot inicijative projekta FRAMESPORT, a prvenstveno FRAMESPORT ICT platforma koja je trenutno u fazi razvoja. Navedena platforma sadržuje unutarje neobjavljene podatke o uslugama i lučkoj infrastrukturi, dobrim praksama i poslovnim modelima koje dionici i lučki operateri mogu internalizirati kako bi poboljšali svoje vlastite usluge postale održiviji i konkurentniji unutar srednjoročnog razdoblja.

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport>.

PP10 – LU ŠIBENIK

98. Šibenski portal, 27/06/2023, <https://sibenskiportal.hr/aktualno/lucka-uprava-sibenik-eu-novcem-ulozila-preko-600-tisuca-eura-u-lucko-podrucje-i-poboljsanje-putnickog-prometa/>

Završna konferencija projekata u srijedu u Šibeniku

Lučka uprava Šibenik EU novcem uložila preko 600 tisuća eura u lučko područje i poboljšanje putničkog prometa

Autor: Š.P.
27/06/2023 08:52



[Follow](#) [Share](#) 114 people are following this. Be the first of your friends.

Završna konferencija dvaju projekata prekogranične suradnje Italija – Hrvatska, u organizaciji Lučke uprave Šibenik, bit će održana u srijedu, u Kući umjetnosti Arsen. Riječ je o projektima FRAMESPORT – 'Okevir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu' i MIMOSA – 'Rješenja i usluge za održivi pomorski i multimodalni prijevoz putnika', zahvaljujući kojima je Lučka uprava Šibenik, tijekom protekle tri i pol godine, uložila preko 600 tisuća eura u razvoj lučkog područja i unaprijeđenje putničkog prometa.

Na konferenciji će predstavnici Lučke uprave Šibenik govoriti o rezultatima projekata u čijoj provedbi je sudjelovalo preko 40 različitih institucija iz Hrvatske i Italije i čija zajednička ukupna vrijednost premašuje 14 milijuna eura.

[Follow](#) [Share](#) 170 people are following this. Be the first of your friends.

Završna konferencija dvaju projekata prekogranične suradnje Italija – Hrvatska, u organizaciji Lučke uprave Šibenik, bit će održana u srijedu, u Kući umjetnosti Arsen. Riječ je o projektima FRAMESPORT – 'Olovir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu' i MIMOSA – 'Rješenja i usluge za održivi pomorski i multimodalni prijevoz putnika', zahvaljujući kojima je Lučka uprava Šibenik, tijekom protekle tri i pol godine, uložila preko 600 tisoća eura u razvoj lučkog područja i unaprjeđenje putničkog prometa.

Na konferenciji će predstavnici Lučke uprave Šibenik govoriti o rezultatima projekata u čijoj provedbi je sudjelovalo preko 40 različitih institucija iz Hrvatske i Italije i čija zajednička ukupna vrijednost premašuje 14 milijuna eura.



Inače, 14. lipnja, u Opatiji na konferenciji projekta MIMOSA, kojoj je nazočio velik broj predstavnika različitih institucija i tvrtki vezanih uz razvoj luka i pomorskog prometa u područja Hrvatske i Italije, na jednoj od panel rasprava govorili su i predstavnici Lučke uprave Šibenik. Poseban naglasak tijekom događanja u Opatiji stavljen je na poboljšanje poruke multimodalnih održivih putničkih prometnih rješenja i usluga. U Šibeniku će u srijedu biti više riječi o projektnim ulaganjima na području Luke Šibenik.



99. Šibenski portal, 28/06/2023, <https://sibenskiportal.hr/aktualno/lucka-uprava-sibenik-ulaze-u-sigurnost-cijelog-zaljeva-komfor-putnika-i-konkurentnost-luke-sibenik/>

Kroz dva projekta u Šibenik povukli 637 tisuća eura

Lučka uprava Šibenik ulaže u sigurnost cijelog zaljeva, komfor putnika i konkurentnost Luke Šibenik

Autor: M.M.
28/04/2023 12:31



[Follow](#) [Share](#) 174 people are following this. Be the first of your friends.

Lučka uprava Šibenik održala je danas, u Kući umjetnosti Arsen, završnu konferenciju dvaju projekata penkogranične suradnje Italija - Hrvatska. Riječ je o projektima FRAMESPORT - 'Očvrt i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu' i MIMOSA - 'Rješenja i usluge za održivi pomorski i multimodalni prijevoz putnika'. Zahvaljujući tim projektima Lučka uprava Šibenik tijekom protekle tri i pol godine uložila je 637 tisuća eura u razvoj lučkog područja i unaprjeđenje putničkog prometa.

- Projekt MIMOSA obuhvatio je dvije nove sigurnosne i meteorološke plutače koje su stacionirane u kanalu sv. Ante. Plutače su opremljene i senzorima, koji su dio ovog drugog projekta FRAMESPORT, i u slučaju ekološkog zagađenja možemo točno znati što se događa i kako reagirati. Software nam omogućuje izradu simulacija u slučaju neke havarije kako bi mogli reagirati na najbolji i najbrži način zajedno sa svim ostalim nadležnim službama u pomorstvu - kazao je Paliko Dželalija, ravnatelj Lučke uprave Šibenik.



Sredstvima iz projekta MIMOSA nabavljene su i postavljene na putničkom dijelu obale dvije pametne čekaonice, koje pružaju zaštitu putnicima, a opremljene su solarnim panelima, bežičnim internetom, led rasvjetom i punjačnicama za mobitele i tablete. Za putnike s brodova na kružnim putovanjima postavljena su i dva info panela sa svim potrebnim informacijama o destinaciji u koju su uplovili.

– Uz senzore koje smo ugradili na nove plutače, u okviru projekta FRAMESPORT izrađene su i studije o unapređenju pristaništa za ro-ro brodove i za linijske brodove, kroz koje se pripremamo za zelenu tranziciju i ostvariti sve pretpostavke za novo doba i električne brodove koji neminovno dolaze – najavio je ravnatelj Dželalija.

Lučka uprava Šibenik, u ovom trenutku gradi novi putnički terminal na Gat u Vrulje, a kako je Luka Šibenik, luka državnog značaja i tu se poprilično ulagalo, zasad, u podmorskom dijelu.

– Gradu poput Šibenika teretna luka treba, bez obzira na neka ranija razmišljanja i dvojbe. Te su priče iza nas, Luka Šibenik je u državnom proračunu sa značajnim iznosima za obnovu svih operativnih obala, a radimo čak i nove operativne obale. Svi ti projekti su u podmakloj fazi. Nešto je već i fazi glavnih projekata. Riječ je o višegodišnjem ciklusu koji je već krenuo. Ljudi sada ne vide, ali podvodni radovi su već odrađeni. Podmorski dio svih operativnih obala je sada stabilan i sa razine mora radove selimo prema gore. Još čekamo završno jaružanje kako bi na svim dijelovima dubina bila potrebnih 10 metara. To su poprilično skupi radovi jer sve što radimo u moru mjeri se milijunima eura – pojašnjava Dželalija.

Lučka uprava Šibenik čini sve da i sama vizura Šibenika sa Lukom Šibenik bude ljepša i urednija, ali i potpuno osuvremenjena. Tu posebno ističu zadovoljstvo i optimizam zbog dolaska novog koncesionara, kako kažu ozbiljne tvrtke koja ima 24 luke i pokazuje ozbiljne namjere u Luci Šibenik.



Više o projektu FRAMESPORT

Projekt **FRAMESPORT – Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports** se financira u okviru programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014 - 2020. Provedba projekta je počela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je 7.138.832,90 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik 337.925 eura. U projektu sudjeluje 15 partnera i 12 suradnika, talijanskih i hrvatskih, a CORILA-om, Konfederacijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune kao glavnim koordinatorom.

Više o projektu MIMOSA

Projekt **MIMOSA – Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services** se financira iz programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014 - 2020. Provedba projekt je započela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je 7.140.000 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik 300.000 eura. Projekt provodi devetnaest projektnih partnera koji pripadaju tijelima javne vlasti, pružateljima usluga prijevoza putnika, razvojnim agencijama, lučkim upravama, istraživačkim ustanovama te ustanovama za visoko obrazovanje Republike Hrvatske i Republike Italije sa **Central European Initiative – Executive Secretariat (CEI-ES)** sa sjedištem u Trstu kao vodećim partnerom.



100. ŠibenikIn, 26/06/2023 - <https://www.sibenik.in/sibenik/lucka-uprava-sibenik-ulozila-preko-600-000-eura-u-unaprje-enje-putnickog-prometa/174542.html>

RAZVOJ LUČKOG PODRUČJA

Lučka uprava Šibenik uložila preko 600.000 eura u unaprjeđenje putničkog prometa

SIBENIK | Autor: S.I. | 26.06.2023 u 14:07



U srijedu, 28. lipnja 2023. godine u Kuli umjetnosti Arsen, u organizaciji Lučke uprave Šibenik će se održati završna konferencija dvaju projekata prekogranične suradnje Italije – Hrvatska. Radi se o projektima FRAMESPORT – „Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu“ i MIMOSA – „Rješavanja i usluge za održivi pomorski i multimodalni prijevoz putnika“ zahvaljujući kojima je Lučka uprava Šibenik tijekom protekle 3,5 godine uložila preko 600.000 eura u razvoj lučkog područja i unaprjeđenje putničkog prometa.

Na konferenciji će predstavnici Lučke uprave Šibenik govoriti o rezultatima projekata u čijoj provedbi je sudjelovali preko 40 različiti institucija iz Hrvatske i Italije i čija zajednička ukupna vrijednost premašuje 14 milijuna eura.

Inače, ranije ovog mjeseca, 14. lipnja, u Opatiji na konferenciji projekta MIMOSA, kojoj je nazočio velik broj predstavnika različitih institucija i tvrtki vezanih uz razvoj luka i pomorskog prometa s područja Hrvatske i Italije, na jednom od panel rasprava govorili su i predstavnici Lučke uprave Šibenik. Poseban naglasak tijekom događanja u Opatiji stavljen je na poboljšanje ponude multimodalnih održivih putničkih prometnih rješenja i usluga. U Šibeniku će u srijedu ipak biti više riječi o projektnim ulaganjima na području Luke Šibenik.



101. ŠibenikIn, 28/06/2023, <https://www.sibenik.in/sibenik/odrzana-finalna-konferencija-projekata-mimosa-i-framesport/174624.html>

PROJEKTI PREKOGRANIČNE SURADNJE

Održana finalna konferencija projekata MIMOSA i FRAMESPORT

ŠibenikIn | Autor: Ši | 28.06.2023 u 12:00



U Kući umjetnosti Arsen, predstavnici Lučke uprave Šibenik danas su prezentirali javnosti rezultate dvaju projekata financiranih EU sredstvima iz programa prekogranične suradnje Italija-Hrvatska koje su provodili posljednje tri i pol godine.

Riječ je o projektu MIMOSA (Martina and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services) i projektu FRAMESPORT (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports), zahvaljujući kojima je na području Lučke uprave Šibenik uloženo preko 600.000 eura u aktivnosti kojima je dugoročni cilj poboljšati kvalitetu odvijanja putničkog prometa, sigurnost plovidbe i povećati moguća onečišćenja.

Tako je zahvaljujući provedbi projekta FRAMESPORT izrađena Studija o alternativnim načinima prijava za brodove (to go i oniser) i isprobati električnom energijom tomlu brodova, te su instalirane glavače sa senzorima za predviđanje mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. Naime, u slučaju nesuade sa zagađenjem, instalirani sustavi omogućit će pravilno reagiranje iz čega proizlazi korist za cijeli jadransko područje.

Kroz projekt MIMOSA, instalirane su dvije bežičnice za putnike, dva info kioska i dvije pametne glavače koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijema putnika u luci.

Više o projektu FRAMESPORT

Projekt FRAMESPORT – Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports se financira u okviru programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014-2020.

Provedba projekta je započela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je 7.138.832,90 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik € 337.925,00.

U projektu sudjeluje 15 partnera i 12 suradnika, talijanskih i hrvatskih, a CORILA-om, Konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune kao glavnim koordinatorom.

SAŽETAK I CILJ PROJEKTA:

Cilj je postaviti temelje održivog razvoja manjih luka kako bi postale proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja na jadranskim obalama.

Šibenska Lučka uprava je u okviru projekta provela pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i smanjenje onečišćenja.

- Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiser) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova.
- Instaliranje plutača sa senzorima i testiranje informatičkog alata za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. U slučaju nesreće sa zaagađenjem, instalirani sustav omogućit će pravilno reagiranje.

Više o projektu MIMOSA

Projekt MIMOSA – Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services se financira iz programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014-2020.

Provedba projekta je započela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je 7.140.000 eura dok je proračun Lučke uprave Šibenik € 300.000,00.

SAŽETAK I CILJ PROJEKTA:

Cilj je ostvariti pristupačniju i održivu mobilnost putnika sa smanjenom razinom ugljika na cjelom programskom području. Prekogranična suradnja je potrebna za rješavanje kontinuiranih problema dominantnog cestovnog prijevoza i niske razine povezanosti dviju država, kako bi se građanima i turistima ostvarila šira ponuda održivih opcija mobilnosti.

Šibenska Lučka uprava je provela pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje udobnosti putnika u luci Šibenik i sigurnost plovidbe:

- Instalacija dvije dekaonice za putnike u domaćem prijevozu sa solarnim panelima koje će omogućiti sklonište za putnike u svim vremenskim uvjetima, punjenje mobilnih uređaja i tableta, besplatnu Wi-Fi internet vezu, LED zaslon s multimedijским sadržajem i informacijama o putovanjima.
- Instalacija dva info kioska s multimedijским sadržajem o putovanjima i određitim putovanja za putnike u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu
- Instalacija dvije pametne plutače sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vručke koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci.

Projekt provodi devetnaest projektnih partnera koji pripadaju tijelima javne vlasti, pružateljima usluga prijevoza putnika, razvojnim agencijama, lučkim upravama, istraživačkim ustanovama te ustanovama za visoko obrazovanje iz Republike Hrvatske i Republike Italije sa Central European Initiative – Executive Secretariat (CEI-ES) sa sjedištem u Trstu kao vodećim partnerom.

102. MOK.hr, 27/06/2023,- <https://www.mok.hr/vijesti/item/37930-zavrsna-konferencija-kroz-dva-eu-projekta-lucka-uprava-sibenik-ulozila-okolo-600-000-eura-u-unaprijedenje-luckog-podrucja>

Datum objave: 27. Lipanj 2023

ZAVRŠNA KONFERENCIJA / Kroz dva EU projekta Lučka uprava Šibenik uložila oko 600 000 eura u unaprijeđenje lučkog područja



Diana Ferić

Podijeli:



Završna konferencija dvaju projekata prekogranične suradnje Italija – Hrvatska - FRAMESPORT – „Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu“ i MIMOSA – „Rješenja i usluge za održivi pomorski i multimodalni prijevoz putnika“ bit će održana sutra, u srijedu, 28. lipnja 2023. godine u Kući umjetnosti Arsen, u organizaciji Lučke uprave Šibenik. Zahvaljujući tim projektima Lučka uprava Šibenik je tijekom protekle tri i pol godine uložila preko 600.000 eura u razvoj lučkog područja i unaprijeđenje putničkog prometa.

Na konferenciji će predstavnici Lučke uprave Šibenik govoriti o rezultatima projekata u čijoj provedbi je sudjelovalo preko 40 različitih institucija iz Hrvatske i Italije i čija zajednička ukupna vrijednost premašuje 14 milijuna eura.

Sredinom ovog mjeseca u Opatiji na konferenciji projekta MIMOSA, kojoj je nazočio velik broj predstavnika različitih institucija i tvrtki vezanih uz razvoj luka i pomorskog prometa s područja Hrvatske i Italije, na jednom od panel rasprava govorili su i predstavnici Lučke uprave Šibenik. Poseban naglasak tijekom događanja u Opatiji stavljen je na poboljšanje ponude multimodalnih održivih putničkih prometnih rješenja i usluga. U Šibeniku će u srijedu ipak biti više riječi o projektnim ulaganjima na području Luke Šibenik

Iz kategorije: [Vijesti](#)

103. Šibenski.Slobodna Dalmacija, 28/06/2023

<https://sibenski.slobodnadalmacija.hr/sibenik/vijesti/sibenik/predstavnici-sibenske-lucke-uprave-prezentirali-rezultate-dvaju-europskih-projekata-iz-programa-prekogranticne-suradnje-1302003>

ŠIBENSKI.

[VIJESTI](#) [FOTOGALERIJE](#) [KOLONNE](#) [SPORT](#) [KULTURA](#) [ŠIBIK](#)

OGLAS

ŠIBENSKI - VIJESTI

Predstavnici šibenske Lučke uprave prezentirali rezultate dvaju europskih projekata iz programa prekogranične suradnje

PIR ŠIBENIK
18. travnja 2022. | 12:47



 Galerija
Predstavnici Lučke uprave Šibenik

U Kući umjetnosti Arsen, predstavnici Lučke uprave Šibenik prezentirali su javnosti rezultate dvaju projekata financiranih EU sredstvima iz programa prekogranične suradnje Italija-Hrvatska koje su provodili posljednje tri i pol godine. Radi se o projektu MIMOSA (Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services) i projektu FRAMESPORT (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports) zahvaljujući kojima je na području Lučke uprave Šibenik uloženo preko 600.000 eura u aktivnosti kojima je dugoročni cilj poboljšati kvalitetu odvijanja putničkog prometa, sigurnost plovidbe i prevenirati moguća onečišćenja.

Tako je, zahvaljujući provedbi projekta FRAMESPORT, izrađena Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiser) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova te su instalirane plutače sa senzorima za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. Naime, u slučaju nesreće sa zagađenjem, instalirani sustav omogućit će pravilno reagiranje iz čega proizlazi korist za cijelo jadransko područje.

Kroz projekt MIMOSA, instalirane su dvije čekaonice za putnike, dva info kioska i dvije pametne plutače koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci.

Projekt FRAMESPORT – Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports se financira u okviru programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020.

Provedba projekta FRAMESPORT započela je 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. godine. Ukupni proračun projekta je 7.138.832,90 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik 337.925 eura.

U projektu sudjeluje 15 partnera i 12 suradnika, talijanskih i hrvatskih, s CORILA-om, Konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune kao glavnim koordinatorom.

Cilj je postaviti temelje održivog razvoja manjih luka kako bi postale proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja na jadranskom obalima.

Šibenska Lučka uprava je u okviru projekta provela pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i smanjenje onečišćenja:

- Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiser) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova.
- Instaliranje plutača sa senzorima i testiranje informatičkog alata za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. U slučaju nesreće sa zagađenjem, instalirani sustav omogućit će pravilno reagiranje.

Projekt MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services se financira iz programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020.

Provedba projekta započela je 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. godine. Ukupni proračun projekta je 7.140.000 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik 300.000 eura.

Cilj je ostvariti pristupačniju i održivu mobilnost putnika sa smanjenom razinom ugljika na cijelom programskom području. Prekogranična suradnja potrebna je za rješavanje kontinuiranih problema dominantnog cestovnog prijevoza i niske razine povezanosti dviju država, kako bi se građanima i turistima otvorila šira ponuda održivih opcija mobilnosti.

Šibenska Lučka uprava provela je pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje udobnosti putnika u luci Šibenik i sigurnost plovidbe:

- Instalacija dvije čekaonice za putnike u domaćem prijevozu sa solarnim panelima koje će omogućiti sklonište za putnike u svim vremenskim uvjetima, punjenje mobilnih uređaja i tableta, besplatnu Wi-Fi internet vezu, LED zaslom s multimedijским sadržajem i informacijama o putovanjima.
- Instalacija dva info kioska s multimedijским sadržajem o putovanjima i odrednicama putovanja za putnike u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu
- Instalacija dvije pametne plutače sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vruće koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci.

Projekt provodi devetnaest projektnih partnera koji pripadaju tijelima javne vlasti, pružateljima usluga prijevoza putnika, razvojnim agencijama, lučkim upravama, istraživačkim ustanovama te ustanovama za visoko obrazovanje iz Republike Hrvatske i Republike Italije sa Central European Initiative – Executive Secretariat (CEI-ES) sa sjedištem u Trstu kao vodećim partnerom.

VIŠE NA WEBU

[linker](#)

Zavlađav prijetie smrću prihvatna, propada mu plan da se brani sa slobode: ovo što se mora dogoditi da do toga dođe

S ovim jednostavnim trikoom brzo povećajte zaradu od svoje nekretnine

Pravi Putinov plan daleko je pakleniji od osvajanja Ukrajine: 'Pod hitno učinite nešto!'

104. Pomorac.hr, 29/06/2023- <https://pomorac.hr/2023/06/29/lucka-uprava-sibenik-ulaze-u-sigurnost-cijelog-zaljeva-komfor-putnika-i-konkurentnost-luke-sibenik/>

VIŠTI I ŽIVUJE

Lučka uprava Šibenik ulaže u sigurnost cijelog zaljeva, komfor putnika i konkurentnost Luke Šibenik

29.06.2023

0

IZVJEŠAJ Šibenski portal



Foto: Šibenski portal

Lučka uprava Šibenik održala je jučer, u Kući umjetnosti Arsen, završnu konferenciju dvaju projekata prekogranične suradnje Italija - Hrvatska. Riječ je o projektima FRAMESPORT - 'Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu' i MIMOSA - 'Rješenja i usluge za održivi pomorski i multimodalni prijevoz putnika'. Zahvaljujući tim projektima Lučka uprava Šibenik tijekom protekle tri i pol godine uložila je 637 tisuća eura u razvoj lučkog područja i unaprjeđenje putničkog prometa.

- Projekt MIMOSA obuhvatio je dvije nove sigurnosne i meteorološke plutače koje su stacionirane u kanalu sv. Ante. Plutače su opremljene i senzorima, koji su dio ovog drugog projekta FRAMESPORT, i u slučaju ekološkog zagađenja možemo točno znati što se događa i kako reagirati. Software nam omogućuje izradu simulacija u slučaju neke havarije kako bi mogli reagirati na najbolji i najbrži način zajedno sa svim ostalim nadležnim službama u pomorstvu - kazao je Paško Dižalija, ravnatelj Lučke uprave Šibenik, prenosi Šibenski portal.

Sredstvima iz projekta MIMOSA nabavljene su i postavljene na putničkom dijelu obale dvije pametne čekaonice, koje pružaju zaštitu putnicima, a opremljene su solarnim panelima, bežičnim internetom, led rasvjetom i punionicama za mobilne i tablete. Za putnike s brodova na kružnim putovanjima postavljena su i dva info panela sa svim potrebnim informacijama o destinaciji u koju su uploveli.

- Uz senzore koje smo ugradili na nove plutače, u okviru projekta FRAMESPORT izrađene su i studije o unapređenju pristaništa za ro-ro brodove i za linijske brodove, kroz koje se pripremamo za zelenu tranziciju i ostvariti sve pretpostavke za novo doba i električne brodove koji neminovno dolaze - najavio je ravnatelj Dželalija.

Lučka uprava Šibenik, u ovom trenutku gradi novi putnički terminal na Gatu Vruće, a kako je Luka Šibenik, luka državnog značaja i tu se poprilično ulagalo, zasad, u podmorskom dijelu.

- Građu poput Šibenika teretna luka treba, bez obzira na neka ranija razmišljanja i dvojbe. Te su priče iza nas, Luka Šibenik je u državnom proračunu sa značajnim iznosima za obnovu svih operativnih obala, a radimo čak i nove operativne obale. Svi ti projekti su u podmakloj fazi. Nešto je već i fazi glavnih projekata. Riječ je o višegodišnjem ciklusu koji je već krenuo. Ljudi sada ne vide, ali podvodni radovi su već odrađeni. Podmorski dio svih operativnih obala je sada stabilan i sa razine mora radove selimo prema gore. Još čekamo završno janužanje kako bi na svim dijelovima dubina bila potrebnih 10 metara. To su poprilično skupi radovi jer sve što radimo u moru mjeri se milijunima eura - pojašnjava Dželalija.

Lučka uprava Šibenik čini sve da i sama vizura Šibenika sa Lukom Šibenik bude ljepša i uređenija, ali i potpuno osuvremenjena. Tu posebno ističu zadovoljstvo i optimizam zbog dolaska novog koncesionara, kako kažu ozbiljne tvrtke koja ima 24 luke i pokazuje ozbiljne namjere u Luci Šibenik.

Projekt FRAMESPORT - Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports se financira u okviru programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020. Provedba projekta je počela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je 7.138.832,90 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik 337.925 eura. U projektu sudjeluje 15 partnera i 12 suradnika, talijanskih i hrvatskih, s CORILA-om, Konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune kao glavnim koordinatorom.

Projekt MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services se financira iz programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020. Provedba projekta je započela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je 7.140.000 eura, dok je proračun Lučke uprave Šibenik 300.000 eura. Projekt provodi devetnaest projektnih partnera koji pripadaju tijelima javne vlasti, pružateljima usluga prijevoza putnika, razvojnim agencijama, lučkim upravama, istraživačkim ustanovama te ustanovama za visoko obrazovanje iz Republike Hrvatske i Republike Italije sa Central European Initiative - Executive Secretariat (CEI-ES) sa sjedištem u Trstu kao vodećim partnerom.

105. Dalmatinski portal - <https://dalmatinskiportal.hr/vijesti/sibenik-odrzana-finalna-konferencija-projekata-prekogranicne-suradnje-mimosa-i-framesport/173264>



ŠIBENIK Održana finalna konferencija projekata prekogranične suradnje MIMOSA i FRAMESPORT

U njihovom sklopu uloženo preko 600.000 eura

Predstavnici Lučke uprave Šibenik prezentirali su javnosti rezultate dvaju projekata financiranih EU sredstvima iz programa prekogranične suradnje Italija-Hrvatska koje su provodili posljednje 3 i pol godine. Radi se o projektu MIMOSA (Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services) i projektu FRAMESPORT (Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports) zahvaljujući kojima je na području Lučke uprave Šibenik uloženo preko 600.000 eura u aktivnosti kojima je dugoročni cilj poboljšati kvalitetu odvijanja putničkog prometa, sigurnost plovidbe i prevenirati moguća onečišćenja.

Tako je zahvaljujući provedbi projekta FRAMESPORT izrađena Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiseri) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova, te su instalirane plutače sa sensorima za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. Naime, u slučaju nesreće sa zagađenjem, instalirani sustav omogućit će pravilno reagiranje iz čega proizlazi korist za cijelo jadransko područje.

Kroz projekt MIMOSA, instalirane su dvije čekaonice za putnike, dva info kioska i dvije pametne plutače koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci.

Više o projektu FRAMESPORT

Projekt FRAMESPORT – Framework Initiative Fostering the Sustainable Development of Adriatic Small Ports se financira u okviru programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020.

Provedba projekta je započela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je € 7.138.832,90, dok je proračun Lučke uprave Šibenik € 337.925,00.

Tekst se nastavlja ispod oglasa



U projektu sudjeluje 15 partnera i 12 suradnika, talijanskih i hrvatskih, s CORIL-om, Konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune kao glavnim koordinatorom.

Cilj je postaviti temelje održivog razvoja manjih luka kako bi postale proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja na jadranskim obalama.

Šibenska Lučka uprava je u okviru projekta provela pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i smanjenje onečišćenja:

- Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiseri) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova.

- Instaliranje plutača sa sensorima i testiranje informatičkog alata za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. U slučaju nesreće sa zagađenjem, instalirani sustav omogućit će pravilno reagiranje.

Više o projektu MIMOSA

Tekst se nastavlja ispod oglasa

Projekt MIMOSA – Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services se financira iz programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020.

Provedba projekta je započela 1. siječnja 2020., a završava 30. lipnja 2023. Ukupni proračun projekta je € 7.140.000,00, dok je proračun Lučke uprave Šibenik € 300.000,00.

Cilj je ostvariti pristupačniju i održivu mobilnost putnika sa smanjenom razinom ugljika na cijelom programskom području. Prekogranična suradnja je potrebna za rješavanje kontinuiranih problema dominantnog cestovnog prijevoza i niske razine povezanosti dviju država, kako bi se građanima i turistima ostvarila šira ponuda održivih opcija mobilnosti.

Šibenska Lučka uprava je provela pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje udobnosti putnika u luci Šibenik i sigurnost plovidbe:

- Instalacija dvije čekaonice za putnike u domaćem prijevozu sa solarnim panelima koje će omogućiti sklonište za putnike u svim vremenskim uvjetima, punjenje mobilnih uređaja i tableta, besplatnu Wi-Fi internet vezu, LED zaslon s multimedijским sadržajem i informacijama o putovanjima.

- Instalacija dva info kioska s multimedijским sadržajem o putovanjima i odredištima putovanja za putnike u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu

- Instalacija dvije pametne plutače sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vruļje koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci.

Projekt provodi devetnaest projektnih partnera koji pripadaju tijelima javne vlasti, pružateljima usluga prijevoza putnika, razvojnim agencijama, lučkim upravama, istraživačkim ustanovama te ustanovama za visoko obrazovanje iz Republike Hrvatske i Republike Italije sa Central European Initiative – Executive Secretariat (CEI-ES) sa sjedištem u Trstu kao vodećim partnerom.

PP11 – PFRI

106. Novi List online, 02/05/2023, <https://www.novilist.hr/rijeka-regija/rijeka/nakon-pescare-nove-prilike-za-framesport-u-dubrovniku/>

PROJEKT

Nakon Pescare, nove prilike za Framesport u Dubrovniku

N.L.
02. svibnja 2023 22:05



Budućija

Riječki Pomorski fakultet i PGŽ u vrijednom projektu, kojeg će predstaviti na Adriatic Sea Forumu u Dubrovniku


POVEZANE VJESTI

- Pogledajte novi promotivni film TZ Kvarnera: Ljepota i bogatstvo PGŽ-a u atraktivnoj priči
- Troje žitelja PGŽ-a ostalo bez više od 1.400 eura. Povjerali neznancima vezano za trgovanje kriptovalutom i kopoprodaju na internetu
- PGŽ: Evidentirano ukupno 317 prekršaja vozača i putnika koji u vožnji nisu koristili obvezni sigurnosni pojas


Pomorski fakultet u Rijeci i Primorsko-goranska županija jedri su od partnera na projektu «Framesport – Održiva inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih malih luka», koji se sufinancira Programom prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014. – 2020.

Njegovom provedbom razvit će se koordinirana inicijativa koja podržava integrirani i održivi razvoj malih luka, omogućavajući im da budu proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja kako s hrvatske tako i talijanske strane Jadrana.

Nakon što je proteklog vikenda predstavljen na devetom izdanju Sajma nastiže Srednjeg Jadrana Sottocosta u turističkoj luci Pescara, projekt će biti predstavljen i na šestom Adriatic Sea Forumu, koji se vraća u Dubrovnik, a bit će održan 4. i 5. svibnja.



Većina obrta Novog lista
BRINEMO.
ČUVAMO.
DJELUJEMO.





NATJEČA
ZA FOTOGRAF
KALENDAR
2024.



[KLIKNI ZA VIŠE](#)



Forum predstavlja jedinstvenu priliku za umrežavanje operatera u području krstarenja, trajekata i općenito nautičkog sektora, kao i za sve aktere uključene u pomorstvo i turizam kako na Jadranu tako i na ostalim područjima.

Tijekom dva dana manifestacije bit će organizirani plenarni i paralelni sastanci, rasprave i radionice o novim mogućnostima, izazovima i budućem razvoju Jadranskog mora.

Projektna platforma www.framesport.eu bit će predstavljena 4. svibnja u okviru sekcije «Što je novo na Jadranu?», a Strategija razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja, izrađena u sklopu projekta, tijekom sekcije «Luke na Jadranu: nova strategija i nova IT rješenja za održivi razvoj», koja je na rasporedu 5. svibnja.

107. Novi List newspaper, 02/05/2023,

PP14 – LU SENJ

108. Novi list online portal (26/04/2023) – article about the held project local targeted event on 25 April 2023, where this media representative was present, <https://www.novilist.hr/rijeka-regija/like-senj/predstavljen-master-plan-razvoja-luka-na-podrucju-lucke-uprave-senj/>

Zajedno



Vrška okruženje Noveg lista
**BRINEMO.
 ČUVAMO.
 DJELUJEMO.**



PROMICANJE MULTIMODALNOSTI

Predstavljen master plan razvoja luka na području Lučke uprave Senj

Dorothea Projić
26. travnja 2023. 18:27



Foto Dorothea Projić

Cilj projekta je poboljšati kvalitetu, sigurnost i ekološku održivost usluga pomorskog i obalnog prometa na cijelom talijansko-hrvatskom jadranskom obalnom području

POVEZANE VIJESTI

- Nova regulacija prometa u Senju. Radilova ulica dijelom postaje jednosmjerna
- Senjska bura jutros nosi sve pred sobom. Na postaji Prizna puhala brzinom od 140 km/h
- Senjska "osnovka" počela s programom cjelodnevne škole, prvačica je više nego lani

Na završnoj konferenciji predstavljen je »Master plan razvoja luka otvorenih za javni promet španijskog i lokalnog značaja na području Lučke uprave Senj«.

Uz gradonačelnika Senja Juricu Tomljanovića te zamjenicu župana Jasnu Orešković Brkić, prisustvovali su i načelnik općine Karlobag Boris Smojver, ravnatelj Lučkih uprava, partneri na projektu, predstavnici Pomorskog fakulteta iz Rijeke te predstavnici Rapske plovidbe i Lučke kapetanije Senj.

Master plan izrađen je u okviru EU projekta Framesport koji se provodi u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Italija-Hrvatska, a podržava homogeno i integrirano poboljšanje održivosti, konkurentnosti i atraktivnosti talijanskih i jadranskih luka.

Opći cilj projekta je poboljšati kvalitetu, sigurnost i ekološku održivost usluga pomorskog i obalnog prometa promicanjem multimodalnosti na cijelom talijansko-hrvatskom jadranskom obalnom području.



**NATJEČA
 ZA FOTOGRAFIJE
 ZA KALENDAR
 2024.**
BAŠTINA
 KLICKNI DA VIDE
 NOVI LIST

Strateški dokument

– Ličko-senjska županija i dalje će pružati podršku projektima Lučke uprave Senj, a zahvaljujem i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture na svim ulaganjima u Ličko-senjsku županiju, rekla je zamjenica župana.

Senjski gradonačelnik Jurica Tomljanović istaknuo je važnost master plana luka.

– Radi se o strateškom dokumentu koji je osnova za daljnji razvoj luka na ovom području, tim više što je područje grada Senja orijentirano na more i iznimno je bitno da podignemo nivo usluge u našim lukama, rekao je gradonačelnik Tomljanović, a ravnatelj Lučke uprave Senj Ante Stipičić podsjetio je da Lučka uprava Senj provodi nekoliko značajnih projekata, među ostalim uz pomoć EU sredstava gradi se treća rampa u trajektnoj luci Štinica, a za sufinanciranje je kandidiran i projekt digitalizacija luka kojima upravlja Lučka uprava Senj.



U tijeku je i izrada projektne dokumentacije za proširenje luke Senj, kao i skoro dovršetak unutarnjeg uređenja nove zgrade senjske Lučke uprave, a uputio je zahvalu i nadležnom ministarstvu i županiji na sufinanciranju projekata Lučke uprave Senj.

Postupna realizacija

Predstavljajući plan, dr. Alen Jugović i dr. Renato Obšlak s Pomorskog fakulteta Rijeka istaknuli su da je na izradi plana sudjelovao niz stručnjaka, a obuhvaćene su sve luke Lučke uprave Senj, od kojih je pet luka otvorenih za javni promet županijskog značaja, a devet lokalnog značaja.



Osnovna struktura Masterplana zasnovana je na zakonskim i strateškim dokumentima, a polazište je bila analiza i ocjena postojećeg stanja luka.

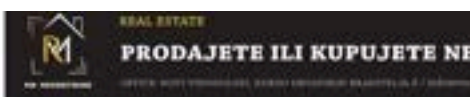
Pritom je konstatirano da lučki kapaciteti u lukama zadovoljavaju minimalne potrebe lučkih korisnika, da u svim lukama postoji potreba za povećanjem komunalnih i nautičkih kapaciteta, te da lučku infrastrukturu i suprastrukturu uglavnom obilježava pojedinačna gradnja i nefunkcionalno iskorištavanje raspoloživog lučkog područja, a većina luka nema odgovarajuću zaštitu lučkog područja.

U konačnici je za svaku luku definirana veća razina zaštite lučkog područja i maritimne sigurnosti, povećanje komunalnih i nautičkih kapaciteta, kvalitetniji osnovni i dodatni lučki sadržaji te unapređenje operativnih kapaciteta. Sve navedeno zahtjeva velika financijska sredstva pa će se plan postupno realizirati.

Kako je istaknuo donedavni ravnatelj Lučke uprave Senj i voditelj projekta Predrag Dešić, izrada masterplana koštala je 180 tisuća eura, od čega je EU financirao 157 tisuća, a Lučka uprava Senj 27 tisuća eura. Rok za njegovu izradu bio je 36 mjeseci, a ovim planom dobivena je osnova da luke koji su njime obuhvaćene budu društveno-ekonomski pokretač svojih sredina.

Senj Lučka uprava Senj

109. Tunera info online portal (26/04/2023) – article about the held project local targeted event on 25 April 2023, where this media representative was present, <https://tunera.info/u-14-luka-senja-i-karlobaga-1-080-vezova-moze-ih-bit-i-vise/>



TUNERA

MJESTA

SPORT

ZELENA RUBRIKA

VIDEO

O PORTALU

Senj > U 14 luka Senja i Karlobaga 1.080 vezova, može ih biti i više

SENJ

U 14 luka Senja i Karlobaga 1.080 vezova, može ih biti i više

Anto Ravlić - 26/04/2023

0



Facebook

Twitter

Pinterest

LinkedIn

Telegram

+

Na završnoj konferenciji u sklopu Interreg projekta Framesport prezentiran master plan razvoja luka na području Lučke uprave Senj

PROČITAJTE JOŠ



Poziv studentima da se pridruže timu...
06/09/2023



Svjetski dan prve pomoći obilježava ...
06/09/2023



Razvojni centar Ličko-seniske...

SENJ Na završnoj konferenciji u sklopu Interreg projekta Framesport prezentiran je master plan razvoja luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Lučke uprave Senj. Projekt Framesport provodi se u sklopu programa prekogranične suradnje Interreg Italija - Hrvatska usmjerenog ka poboljšanju održivosti, konkurentnosti i atraktivnosti talijanskih i hrvatskih luka.

Master plan potpisuje niz stručnjaka, a u senjskom hotelu Bura 45 predstavili su ga dr. Alen Jugović i dr. Renato Oblak s Pomorskog fakulteta Rijeka. Predstavljajući su nazočili gradonačelnik Senja Jurica Tomljanović, zamjenica ličko-senjskog župana Jasna Orešković Brkljačić, načelnik Općine Karlobag Boris Smojver, predstavnici Lučke kapetanija Senj, ravnatelj Lučke uprave Senj Ante Stipić i kolege ravnatelji susjednih lučkih uprava, Velimir Antić (Novi Vinodolski) i Mario Kružić (Crikvenica)...

Masterplanom je obuhvaćeno 14 luka i lučica. Pet je luka otvorenih za javni promet županijskog značaja, a devet lokalnog značaja. Na popisu je 1.080 vezova, od čega 1.066 komunalnih i tek 14 nautičkih. Istaknuto je luke zadovoljavaju minimalne potrebe korisnika, ali da u svim lukama postoji potreba za povećanjem komunalnih i nautičkih kapaciteta. Dr. Jugović je objasnio da najveću perspektivu ima senjska luka, a da u pojedine lučice nema smisla ozbiljnije investirati jer zadovoljavaju lokalne potrebe. Također je dr. Jugović objasnio da je master plan temelj za buduće planiranje svih investicija, uz napomenu da mora biti usklađen s prostornim planovima.

Dojučerašnji ravnatelj LU Senj i voditelj projekta Predrag Dešić istaknuo je da je izrada masterplana koštala 180 tisuća eura, od čega je EU pokrio 157 tisuća eura, a LU Senj 23 tisuća eura.

PP15 – MMPI

110. Jutarnji list, 29/05/2023

Trgovine od 1. srpnja

U pripremu kreću nove odredbe Zakona o trgovini, pa će se kupci morati dobro informirati gdje kupovati.

Obala će raditi ljeti, kontinent u prosincu

Trgovci su odredili 16 od 27 nedjelja tijekom kojih mogu biti otvoreni do kraja 2023.

Sve trgovine koje su otvorene u nedjelju, a koje nisu otvorene u subotu, morat će biti zatvorene od 1. srpnja. To će biti posljedica novih odredbi Zakona o trgovini, koje će biti objavljene u narednim danima. Trgovci su odredili 16 od 27 nedjelja tijekom kojih mogu biti otvoreni do kraja 2023. To će biti posljedica novih odredbi Zakona o trgovini, koje će biti objavljene u narednim danima.

Pčelarima naknada, ali to će pokriti tek dio štete

Pčelarima naknada, ali to će pokriti tek dio štete

viesti viesti



15%

Napojnice do 3360 eura godišnje bit će neoporezive

Napojnice do 3360 eura godišnje bit će neoporezive

ZVUKI ZDORNE OPIVACI, LUKA

TOMASEVIC: PONEČALI SMO ODVIJANJE OTPADA 30 POSTO. GRADE SE NOVI VRTIČI I ŠKOLE

Nakon godišnjeg izvješća za 2022. godine, Luka Tomasević, predsjednik Općine Zadar, izjavio je da su u prošloj godini napravili značajne uspjehe u razvoju općine. Među ostalim, pomeno je smanjenje otpada za 30 posto i gradnju novih vrtića i škola.

15%

Predstavljanje rezultata projekta FRAMESPORT na Sajmu nauke u Veneciji 31. svibnja 2023. godine

Predstavljanje rezultata projekta FRAMESPORT na Sajmu nauke u Veneciji 31. svibnja 2023. godine