

Cross-fertilization events July-December 2022

Final version of 31/12/2022

D.2.2.3

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	Communication Level
Deliverable Nr.	2.2.3
Status	Final
Partner in charge	All partners
Dissemination Level	Public

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

LP - CORILA

1. **Adriatic Sea forum**

In the target period, CORILA (LP) with ASSET (PP3) participated to the **Adriatic Sea forum** organized by Risposte Turismo and held in Bari the 6-7 October 2022.

Based on data provided by the Adriatic Sea Forum, the event saw the participation of 250 visitors from the general public.

Here below the report of the event.

FRAMESPORT e ADRIATIC SEA FORUM

A seguire i materiali che sono stati realizzati in occasione di Adriatic Sea Forum e in cui compare il vostro logo.

Qualche indicatore:

1. Oltre 9.000 destinatari per i mailing promozionali di Adriatic Sea Forum / Risposte Turismo
2. Oltre 250 accreditati nei due giorni di forum
3. Profili social Risposte Turismo: 1.600+ follower su LinkedIn, 500+ su Twitter
4. Profili social Adriatic Sea Forum: 4.600 follower su LinkedIn, 500+ su Twitter

Il materiale realizzato è stato raggruppato in tre sezioni:

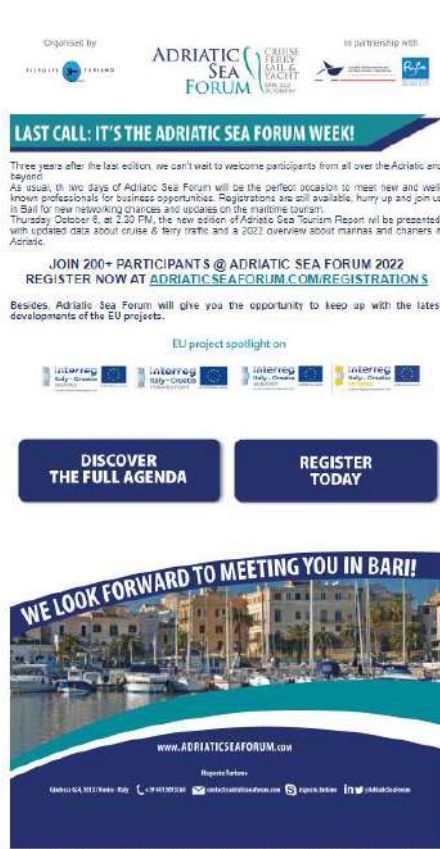
1. Pre forum
2. Durante il forum
3. Post forum



1. PRE FORUM

N.2 D.E.M. EMAIL (CORPO CENTRALE E-MAIL)

Logo visibile nel corpo centrale delle e-mail. Ogni e-mail è stata mandata ad un database di oltre 9.000 utenti qualificati internazionali.



SITO DELLA MANIFESTAZIONE www.adriaticseaforum.com

Logo visibile nella pagina interna dedicata agli sponsor con link diretto alla pagina web del progetto

Highlights on European projects



2. DURANTE IL FORUM

LANDING PAGE ACCESSIBILE TRAMITE QR CODE

Logo visibile nella landing page a disposizione dei partecipanti tramite QR Code, disponibile durante e dopo l'evento. Il logo rimanda al sito web del progetto.



Highlight on EU funded projects

Adriatic Sea Forum - cruise ferry sail & yacht provides an opportunity to learn about MINOGSA, FRAMESPORT, SUSPORT and TEDICBA, European interregional cooperation projects active in the Adriatic area, which will be presented in Bari.



The 2022 edition of Adriatic Sea Forum is



CARTELLINA DIGITAL ACCESSIBILE TRAMITE QR CODE

Logo visibile nella cartellina digital messa a disposizione di tutti i partecipanti durante l'evento, nella pagina di presentazione di partner e sponsor

ADRIATIC SEA FORUM

CRUISE FERRY SAIL & YACHT
 BARI, 2022 OCTOBER 6-7



Main sponsor



Sponsor



Thanks to



EU project spotlight on



Under the patronage of



Co-financed by the European Regional Development Fund



CAVALIERI A5

Cavalieri A5 posizionati in più punti delle sale.



HIGHLIGHTS ON EU PROJECTS



ROLL UP DEDICATI AL PROGETTO

Roll up (1,5 x 2 metri) posizionati all'ingresso e occasionalmente spostati durante i due giorni per dare maggiore visibilità.



SCHERMI PROIETTATI A FONDALE SALA E UTILIZZATI DURANTE LE SESSIONI

Logo su schermi proiettati nelle sale durante tutto l'evento ed utilizzati a rotazione durante le diverse sessioni della giornata.



Organized by: **RISPOSTE TURISMO**

ADRIATIC SEA FORUM

CRUISE FERRY SAIL & YACHT
BARI, 2022
OCTOBER 6-7

In partnership with:  

EU PROJECTS SPOTLIGHTS ON

ADRIATIC SEA TOURISM REPORT VERSIONE DIGITALE

Logo nella copertina della versione digitale di Adriatic Sea Tourism Report, distribuita mediante QR code con landing su sito di Risposte Turismo e accessibile a tutti i partecipanti all'evento. Il report contiene inoltre un capitolo (11 pagine) interamente dedicato ai progetti europei. Per il dettaglio su FRAMESPORT si veda l'Allegato 1 con l'estratto delle pag 62-65 del report.

Adriatic Sea Forum 2022 | ATTENDEES PAGE

October 6-7
 Bari, Terminal Crociere

QUICK LINKS WITH ALL INFO FOR YOUR PARTICIPATION @ ADRIATIC SEA FORUM

- PROGRAMME
- DIGITAL EVENT FOLDER (ALL INFO)
- ADRIATIC SEA TOURISM REPORT
- ADRIATIC SEA TOURISM REPORT - EXECUTIVE SUMMARY
- PRESS & MEDIA
- PARTNERS & SPONSORS
- PARKING PASS



Organised by: RISPOSTE TURISMO, CRUISE FERRY SAIL & YACHT, ADRIATIC SEA FORUM

The 2022 edition is in partnership with: RISPOSTE TURISMO, CRUISE FERRY SAIL & YACHT, ADRIATIC SEA FORUM

Main sponsor: Bassani

Sponsor: ECOLAB, CRUISE FERRY SAIL & YACHT

Thanks to: CRUISE FERRY SAIL & YACHT, ADRIATIC SEA FORUM

EU project spotlight on: CRUISE FERRY SAIL & YACHT, ADRIATIC SEA FORUM

Under the patronage of: RISPOSTE TURISMO, CRUISE FERRY SAIL & YACHT, ADRIATIC SEA FORUM

Co-financing by the European Regional Development Fund: RISPOSTE TURISMO, CRUISE FERRY SAIL & YACHT, ADRIATIC SEA FORUM



DOWNLOAD
ADRIATIC SEA TOURISM REPORT 2022
PASSWORD: RisposteTurismo2022



ADRIATIC SEA TOURISM REPORT 2022

EUROPEAN PROGRAMMES AND PROJECTS SUPPORTED BY ADRIATIC SEA FORUM

The EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (ESIARI) is a more regional strategy adopted by the European Commission and endorsed by the European Council in 2014. It will be one of the four ESI macro-regional strategies, besides the A3 Strategy for the Aegean Sea Region (2019), the A3 Strategy for the Danube Region (2011) and the EU Strategy for the Arctic Region (2016).

The participating countries are currently 16, with 14 countries joining the strategy in February 2022, a territory now home to more than 70 million people. The strategy of ESIARI focuses on four (4) Pillars: Blue growth, Connecting the Region, Environmental quality, Sustainable tourism.

In 2014 the Communication on the 'Challenges and Opportunities for Adriatic and Ionian Region in the EU' affirmed the importance of promoting dedicated sea basin approaches and synergies between regions and sea basins. This led to the possible initiatives and actions dedicated to the Adriatic Sea and oriented first of all towards the growth in the coming years, coordinated maritime tourism full potential to get to be unveiled. All European projects activated in the Adriatic area need and will keep on trying to harness the potential looking in mind of plans and aims of the ESIARI strategy.

During the 2014-2020 programming period it has been widely understood that the future of the Adriatic as an area of interest for economic, socio-cultural and local development of the countries that border the Sea necessarily depends on the effort and commitment that subjects such as European Union devote to it. A clear strategic intervention had an effect on various issues and measures that finally led to the approval and start commitment of almost 300 projects only for the countries facing the Adriatic basin.

For the next programming period 2021-2027 to enhance some identification processes, the new Interreg Regulation has become more comprehensive, and it includes many aspects previously covered in other regulations or delegated acts. Moreover, ESIARI has identified some new topics. For each pillar of its strategy, specific topics and actions had been identified, being into account the needs, urgency of the issue and the added value of joint actions taken in order to solve the existing challenges or build upon the future opportunities. Among these plans, particular attention has been paid to the issue of transport connection in the region, with the aim of creating new Adriatic-Ionian intermodal corridors, sustainable tourism, promoting the creation of new networks of sustainable tourism business and clusters; deconcentration initiatives; the importance of research and training in the local tourism business.

BROCHURE DISTRIBUITE ALL'EVENTO

Brochure informative distribuite all'evento.



3. POST FORUM

RISONANZA DEI PROGETTI EU SUI MEDIA

- <https://www.ilnautilus.it/nautica/diporto/2022-09-27/a-bari-la-quinta-edizione-di-adriatic-sea-forum-cruise-ferry-sail-yacht-103375/> > Nell'ambito del forum ci sarà inoltre la possibilità di conoscere FRAMESPORT, SUSPORT e TECHERA, progetti europei di cooperazione interregionale attivi nello spazio Adriatico che saranno presentati a Bari.
- <https://news.gtp.gr/2022/09/30/adriatics-cruise-ferry-yacht-players-meet-maritime-forum-bari-italy/> > The forum shall also provide an opportunity to learn about FRAMESPORT, SUSPORT and TECHERA: European interregional cooperation projects active in the Adriatic area, which shall be presented in Bari.
- <https://www.economiadelmare.org/la-quinta-edizione-di-adriatic-sea-forum-si-e-aperta-oggi-2023-in-crescita-per-il-turismo-via-mare-in-adriatico/> > Spazio nel corso della due giorni di forum a Bari per la presentazione di MIMOSA, FRAMESPORT, SUSPORT e TECHERA, progetti europei di cooperazione interregionale attivi nello spazio Adriatico.

MAILING POST EVENTO DEDICATO AI PROGETTI EUROPEI

Da realizzare entro la fine dell'anno un mailing dedicato alla presentazione dei progetti europei con collegamento ipertestuale verso i siti internet o altra landing page da concordare.

2. "REGENERATION OF COASTAL AREAS AND PORTS AND ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE" Event

Within ECOMONDO, the FRAMESPORT project has been also presented within the event **"REGENERATION OF COASTAL AREAS AND PORTS AND ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE"**. In this occasion, the director of CORILA, Mr. Pierpaolo Campostrini, leader of the strategic project, spoke about the small port's realities and their important role as promoters of development of the entire Adriatic coastal area.

Here below are:

- the agenda of the event,
- the PPT presented
- some pictures taken during the event


The funding lines of the PNRR, Italian National Plan for Relaunch and Resilience, dedicated to the regeneration of urban areas and ports, in the view of the energy and ecological transition, represents an extraordinary opportunity also for the redevelopment and reorganization of coastal areas in terms of sustainability, resilience and adaptation to the effects of climate change such as sea level rise, coastal erosion and marine flooding. The redevelopment of coastal urban areas, waterfronts, real estate and infrastructure, the protection, enhancement and redevelopment of the natural heritage, can contribute to the overall regeneration and safety of coastal systems through integrated, “multi-objective” projects. Reducing vulnerability and exposure to coastal risks and ensuring sustainable development together, represent the indispensable rails for the policies of relaunch of coastal-maritime tourism, quality and safety of living and doing business in coastal areas, looking beyond the difficult crisis period we are coming from. To launch virtuous projects in this sense, synergies must be created between administrators, managing bodies, economic operators, and stakeholders from the various areas of interest. The conference intends to bring this need to the attention of the public and show those most significant experiences on the national and international scene, already realized or in progress, and be the first of a series of events on the subject as an opportunity for meeting and exchange between administrators and sector operators to encourage the transfer of best practices and the start of possible new projects.

Organized by: **Ecomondo Scientific Technical Committee**, **ISPRA**, **Regions TNEC** (National board on coastal erosion), **GNRAC** (Gruppo Nazionale per la Ricerca sull’Ambiente Costiero), **LEGAMBIENTE**, **Waterfrontlab**
 Coordinator: **Roberto Montanari**, Emilia-Romagna Region, Ecomondo Scientific Technical Committee

REGENERATION OF COASTAL AREAS AND PORTS AND ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE

ECOMONDO
 THE GREEN TECHNOLOGY EXPO

8 November 2022 - 14:00-17:30
Room RECLAIM EXPO

 **MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**

 **ISPRA**
 Istituto Superiore per lo Studio e la Ricerca Ambientale

 **Gruppo Nazionale per la Ricerca sull'Ambiente Costiero**

 **Regione Emilia-Romagna**

 **LEGAMBIENTE**

Section Chairs

Roberto Montanari (Emilia-Romagna Region), **Enzo Pranzini** (University of Florence - GNRAC), **Michele Manigrasso** (University G. d'Annunzio of Chieti-Pescara - Legambiente)

Program (from 14:00 to 17:30)

Welcome greetings

- **Irene Priolo**, Councillor for the Environment, Soil and Coast Protection, Civil Protection, Emilia-Romagna.

14:15 | Section 1 - COASTAL AREAS, REGENERATION AND ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE

- **The European initiative “Knowledge Hub on Sea Level Rise” and the impacts on the coast** – Nadia Pinardi, University of Bologna, Co-chair KH-SLR;
- **Coastal cities and climate change: the pilot cases of the north coast of Matanzas (Cuba)** - Juan Alfredo Cabrera Hernández, Observatorio COSTATENAS Universidad de Matanzas, Cuba;
- **Spatial planning and coastal adaptation in the State of Rhode Island** - Grover Fugate, Coastal Resources Management Council del Rhode Island;
- **The MiTE Experimental Programme on adaptation to climate change in urban areas: the projects of coastal municipalities** – Francesca Giordano, ISPRA;
- **Two-sided erosion and controlled environmental regeneration** - Michele Manigrasso, Italian Coastal Landscapes Observatory, Legambiente;
- **Waterfront requalification and adaptation to Sea Level Rise: the Rimini experience** – Councillor for Ecological Transition and Blue Economy of Rimini Municipality;

15:45 | Section 2 - PORT REGENERATION, ENERGY TRANSITION AND DEVELOPMENT OF PORT AREAS

- **Energy crisis and the role of port systems: proposals for a sustainable policy** - Pasqualino Monti, President of the Port System Authority of the Western Sicily Se.
- **Economic and urban perspectives of the Port of Genoa** - Marco Sanguineri, Director of Planning and Development, Port Authority of the Western Ligurian Sea / Beatrice Moretti, Architect, PhD, Department of Architecture and Design, University of Genoa;
- **Green Ports: the future of the Port of Ravenna between efficiency, intermodality and sustainability** – Daniele Rossi, President of Ravenna Port Authority
- **The LNG depot by the Port of Ravenna, a concrete contribution to the energy transition** - Alessandro Gentile, CEO of Depositi Italiani GNL, PIR Group;
- **Coastal and port interfaces. Themes and projects** - Matteo di Venosa, Associate Professor of Urban Planning, G. d'Annunzio University of Chieti – Pescara;
- **For a sustainable development of smaller ports: the middle Adriatic as a case study** - Gerardo Doti, Associate Professor of History of Architecture, University School of Architecture and Design of Camerino;
- **Small ports as drivers of socio-economic development of coastal areas: the IT-HR FRAMESPORT project** – Pierpaolo Campostrini, Director of CORILA (Consortium for coordination of the Research activities on Venice lagune system)

ECOMONDO 2022
BLUE ECONOMY

Conferenza

RIGENERAZIONE DELLE AREE
COSTIERE E DEI PORTI
E ADATTAMENTO AI
CAMBIAMENTI CLIMATICI

Small ports as drivers of socio-economic development of coastal areas: the IT-HR FRAMESPORT project

PIERPAOLO CAMPOSTRINI – CORILA

Ecomondo, Rimini 8/11/2022

ECOMONDO
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO

 **MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA**

 **ISPRA**
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

 **Istituto Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente**

 **Gruppo Nazionale per la
Ricerca sull'Ambiente Costiero**

 **Regione Emilia-Romagna**

 **LEGAMBIENTE**

FRAMESPORT Project @ a glance

START DATE

01.01.2020

END DATE

30.06.2023

TOTAL BUDGET

€ 7.1 MLN
of which € 6.1 MLN
financed by ERDF

SPECIFIC OBJECTIVE

4.1 - Improve the quality, safety and environmental sustainability of marine and coastal transport services and nodes by promoting multimodality in the Programme area

LEAD PARTNER

CORILA - Consortium for the Coordination of Research Activities Concerning the Venice Lagoon System

PROJECT PARTNERS



FRAMESPORT objective and expected results

OBJECTIVE

Support the **homogeneous improvement of Adriatic small ports**, thus contributing in elevating their role as drivers for sustainable growth of the coastal areas.



RESULTS

- A common strategic approach in the **systematization of relevant data** on small ports;
- An **innovative ICT platform** collecting data and best practices;
- A **final strategy** to improve the planning of facilities, services and business models for the sustainable development of Adriatic small ports, thus supporting their evolution in the long run.

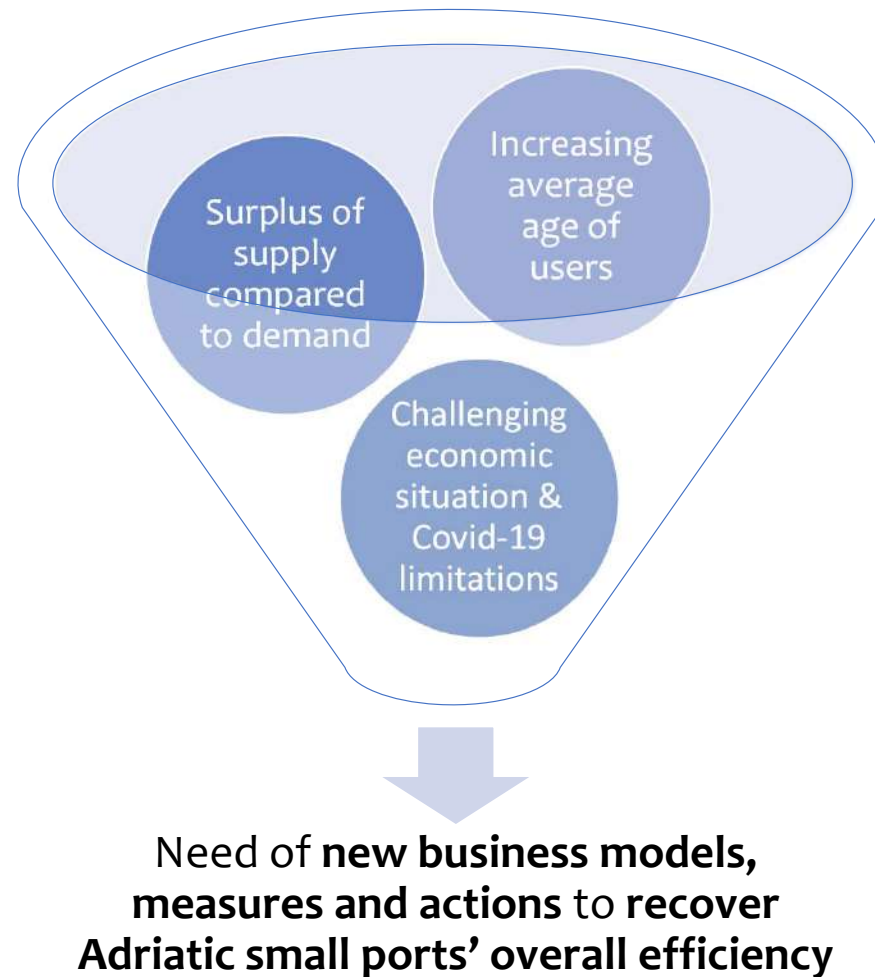
Partnership and territorial coverage

- ❑ 15 Project Partners coming from Italy and Croatia;
- ❑ 12 Associated Partners including regions, municipalities and private companies.

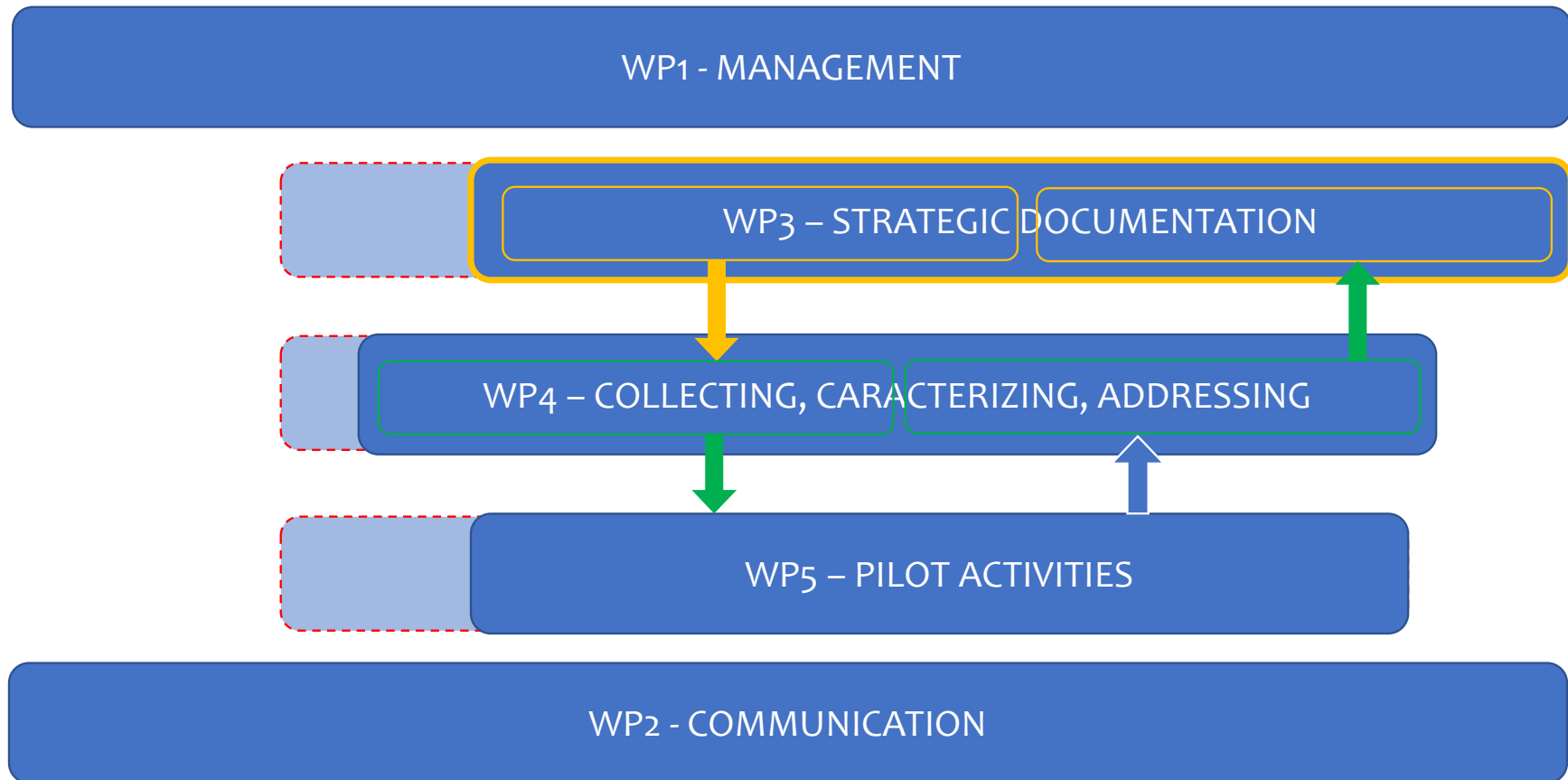
The project area includes the Adriatic coasts of both Italy and Croatia and the small ports populating them



FRAMESPORT as a strategic project of Interreg Italy-Croatia 2014-2020



FRAMESPORT general overview



FRAMESPORT technical structure

WP3 - Framework strategy for the development of small ports

Represents the **core technical activity** of FRAMESPORT, performing:

- ✓ a **systematization of relevant data** on small ports within a dedicated **online platform**;
- ✓ a definition of a **common strategic approach** for their future development.

WP4 - Conveying knowledge of macro-themes into actions

Connects the more practical approach of WP5 to the strategic nature of WP3 by:

- ✓ gathering a **wide set of data and best practices** to fuel the database;
- ✓ **involving relevant stakeholders**, to ensure a bottom-up approach to define priority themes to be highlighted.

WP5 - Innovative tools and services boosting strategic development of small ports

Represents the practical side of FRAMESPORT, where **technical solutions and experimental initiatives** are tested to:

- ✓ identify **innovative paths to solve existing problems** and
- ✓ **foster the sustainable growth** of small ports as socio-economic engines.

FRAMESPORT pilot actions overview

14 Project partners

5 Macro-themes

+

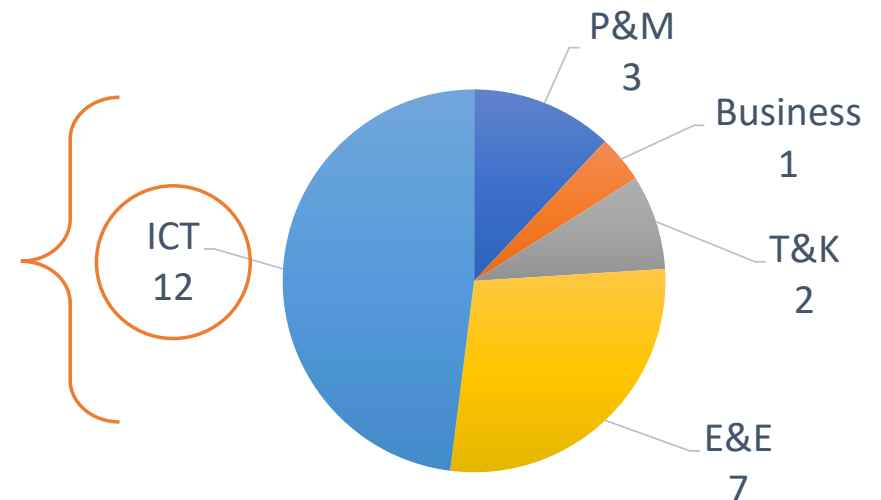
5 Sub-topics for ICT

25 Pilot actions

- ICT application and service development (*ICT*)
- Spatial planning and management (*P&M*)
- Business oriented aspects (*Business*)
- Training and knowledge aspects (*T&K*)
- Environment and energy aspects (*E&E*)

ICT application and service development

- Harbour and safety navigation (1)
- ICT Service for local mobility transport (1)
- Management of port operations (5)
- Monitoring of sea/land side of port areas (3)
- Promotion of port resources and territory (2)



FRAMESPORT digital platform

REALISATION OF AN ICT PLATFORM

Collecting information on:

-  infrastructures
-  IT devices
-  potentialities

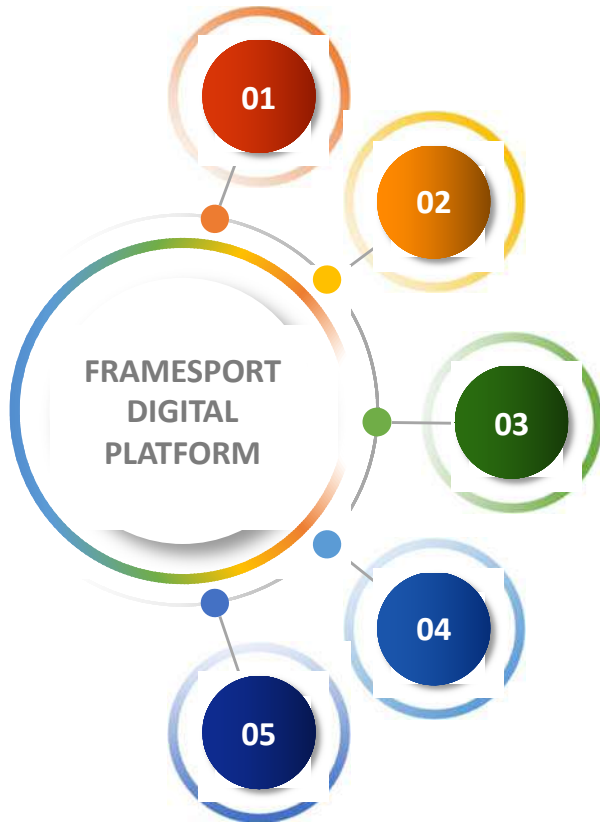
OPPORTUNITIES FOR IMPROVEMENT

More efficient planning of:

-  facilities
-  services
-  business models

FRAMESPORT portal for a digitalized and sustainable long-term development of Adriatic small ports

FRAMESPORT digital platform



- LAND AND SEA
- ABOUT US
- NEWS & MEDIA
- TOOLS4YOU
- KNOWLEDGE EXPERIENCE

Most significant section containing a map with different layers each representing a set of geo-referenced data

Private section accessible by registered users containing additional tools



FRAMESPORT strategy

The overall goal of WP3 is to define a **strategy for the development of small ports in the Adriatic area.**

Database on Adriatic
small ports (WP3)

Stakeholders engagement and
consultation (WP4)

Innovations and practical
experience through testing (WP5)

The strategy, which springs up from information contained in the database and ICT platform, aims at:

- **capitalizing the knowledge** built upon the different pilot experiences and
- use it as a starting point to **shape an integrated vision of the small port phenomena** and on their future development.

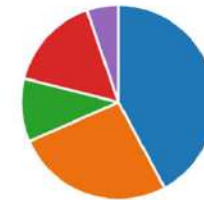
FRAMESPORT strategy

INDICATIVE INDEX

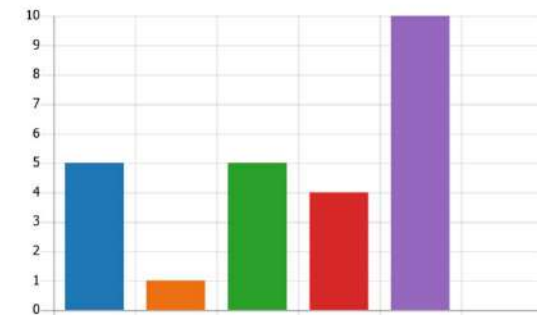
- Introduction
- Small ports in the Adriatic region: build upon the existing deliverables on state of the art
- Lesson learned: achieved results and the gaps emerged from pilot projects
- Filling the gaps: a strategic approach for the small ports' sector growth
- Conclusions

Example of previous questionnaire aimed at stakeholders consultation

1. **Economic and financial management:** which are the most challenging topics to be faced for the development of small ports among the following?



2. **Communication and attractiveness:** which are the most challenging topics to be faced for the development of small ports among the following?



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

PIERPAOLO CAMPOSTRINI

Managing director, CORILA

campostrini@corila.it

www.corila.it

RIGENERAZIONE DELLE AREE COSTIERE E DEI PORTI E ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI | 8 novembre 2022 | Sala Reclaim Expo | Ecomondo

ECOMONDO
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO

 **MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA**

 **ISPRA**
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

 **Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente**

 **Gruppo Nazionale per la
Ricerca sull'Ambiente Costiero**

 **Regione Emilia-Romagna**

 **LEGAMBIENTE**













3. **“IL PROGETTO FRAMESPORT: VERSO UNA STRATEGIA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEI PICCOLI PORTI DELL'ADRIATICO”** Workshop

Within ECOMONDO a technical workshop entitled: **“IL PROGETTO FRAMESPORT: VERSO UNA STRATEGIA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEI PICCOLI PORTI DELL'ADRIATICO”** was also organized on the 11th of November.

The event saw the participation of n.1 Local public authorities, n.5 Enterprises, n.1 Operators of multimodal logistics hubs, n.1 Education organisations, n.3 Universities.

Here below are:

- Agenda
- Minuta
- Photos
- Presentations

Venerdì 11 novembre 2022, 9:00-13:00

NOLO SALA CEDRO, pad. C7

TITOLO: *Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico*

A cura di:

CORILA – Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

Fondazione ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica

FRAMESPORT è un progetto Interreg Italia-Croazia coordinato da CORILA che mira a definire un quadro strategico per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti che si affacciano sul Mare Adriatico. Il progetto coinvolge 15 partner di progetto e 12 partner associati tra italiani e croati, a completa copertura geografica dell'area di riferimento. Nasce dall'esigenza di rilanciare il settore e trovare una soluzione ad una serie di criticità che lo caratterizzano, come la disomogeneità di strutture e servizi offerti tra le due sponde dell'Adriatico, la presenza di un'offerta superiore alla domanda e l'aumento dell'età media degli utenti. Grazie ad una serie di azioni pilota e allo sviluppo di una piattaforma dedicata, nonché ai numerosi momenti di consultazione con i principali stakeholder, il progetto punta a raccogliere le evidenze necessarie per realizzare una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità Adriatica.

Presidenti di sessione

Pierpaolo Campostrini, CORILA

Francesca Coccon, CORILA

Andrea Ballarin, CORILA

Francesco Paolo Nanni Costa, ITL

Programma

09.15 *Registrazione partecipanti*

09.30 *Benvenuto e saluti istituzionali*

Pierpaolo Campostrini, CORILA

09.40 *Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi*

Andrea Ballarin, CORILA

10.00 *La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico*

Francesca Coccon, CORILA

Alessandro Bove, UNIPD

ECOMONDO

THE GREEN TECHNOLOGY EXPO

Organized by

**ITALIAN
EXHIBITION
GROUP**
Providing the future

10.15 *Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT*

Francesco Paolo Nanni Costa, ITL

10.30 *Verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico*

Marco Mazzarino, IUAV

10.45 *Tavola rotonda: ambiti ed azioni prioritari per lo sviluppo dei piccoli porti. Il punto di vista degli stakeholder.*

Moderatore: Maurizio Cociancich, IUAV

Intervengono

Marino Masiero, Vice-presidente di ASSONAUTICA

Roberto Perocchio, Presidente ASSOMARINAS

Anna Montini, Assessore alla Transizione ecologica, Blue Economy, Statistica Comune di Rimini

Giovanni Caprino, presidente del Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth

Pier Giorgio Rebecchi, Presidente Consorzio Porto Reno s.r.l

Gianfranco Santolini, Presidente della Consulta del Porto Canale di Rimini (TBC)

12.30 *Conclusioni*

Marco Mazzarino, IUAV

Pierpaolo Campostrini, CORILA

FRAMESPORT
Strategic project
Minute of the workshop

"Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico"

ECOMONDO Fair,
Rimini (IT)
Friday, 11 November 2022

The event was opened by **Mr. Pierpaolo Campostrini (LP - CORILA)** who welcomed all participants by thanking the speakers, in particular the stakeholders for their cooperation and their participation to the round table. He then briefly reminded the aim of the project and the importance of planned activities and expected results in the framework of the main challenges affecting many sectors linked to the nautical world, such as the green and digital transitions.

Mr. Andrea Ballarin (LP - CORILA) presented more in detail the FRAMESPORT project, including its partnership, objectives and expected results. He also described the technical structure of the WPs, also providing a brief overview of pilot actions, the Framesport portal and the final strategy, whose contents and details will be provided during the following interventions.

Mr. Alessandro Bove (LP - UNIPD) and **Mrs. Francesca Coccon (LP - CORILA)** took the floor to provide an overview of the Framesport ICT portal, which is being developed by the LP in the framework of WP3. The platform is currently constituted by two sections:

- a public one presenting 7 sections, among which, a *Land and Sea* section which gathers in a dynamic map the georeferenced and technical information on Adriatic small ports' services and infrastructures, obtained through the data collection process conducted by PPs. An *About us* section where information on pilot actions are presented and a *Knowledge and Experience* section where best practices, at a national and international levels, are provided;
- a private one (still under construction) which will contain additional technical information on small ports (e.g., demands and rates, ancillary services, environmental certifications) and some IT tools developed as pilot initiatives by project partners (i.e., STEADFAST, a GIS tool presenting geo-referenced information on small ports, with the possibility to search for the best small port based on inserted parameters).

The portal will be made public soon in its English version, while an Italian and Croatian version will also be developed in the upcoming months.

Mr. Francesco Paolo Nanni Costa (PP2 - ITL Foundation) presented the pilot actions that have been implemented by PPs in the WP5. Each PA is the result of a precise preliminary process, which started with the analysis of the main needs of each PP. It was followed by a development phase, made of preparatory studies, testing phase and stakeholders' consultations. Main results and best practices coming from the pilot actions' implementation will be included in FRAMESPORT portal and toolbox. The topic of digitalization and ICT are central in the project, with 12 pilot actions out of 25 being related to these issues. The FRAMESPORT platform will collect all ICT tools developed in

the project to disseminate them to stakeholders and users to improve their business and/or small port reality.

Mr. Maurizio Cociancich (LP - IUAV) briefly introduced the methodology for drafting the strategy for the sustainable development of small ports in the Adriatic, which will be one of the final outputs of the FRAMESPORT project. The strategy represents the main outcome and summary of all project activities. It will contain all the knowledge that project partners have gained during the project, also thanks to the consultation of relevant stakeholders of the involved Countries. The main aim will be to understand which are the main trends of development of the sector and what small ports are currently lacking to achieve the objective of being engines for the socio-economic development of the Adriatic basin.

The methodology for the development of the strategic document will capitalize the work done under WP4 and WP5 and will organize further workshops, focus groups and meetings on specific topics with the stakeholders of the territory . This work will result in a first draft of the strategy document, to be submitted to stakeholders for their approval.

In this framework, the round table organized within this workshop represents an opportunity to receive insightful indications from the stakeholders on the needs and priorities of small ports, as well as opportunities to further develop the sector.

Mr. Cociancich introduced the participants of the round table:

- Mr. Marino Masiero, Vice-president of “ASSONAUTICA”
- Mr. Roberto Perocchio, President of “ASSOMARINAS”
- Mr. Giovanni Caprino, President of national cluster “Blue Italian Growth” (BIG)
- Mrs. Anna Montini, Councillor of Municipality of Rimini
- Mr. Pier Giorgio Rebecchi, President of “Consorzio Porto Reno s.r.l”
- Mr. Gianfranco Santolini, President of “Consulta del Porto” of the Port of Rimini

▪ **Mr. Marino Masiero**

- It is necessary to talk about “Coastal tourism”, and not “Nautical tourism”. It has developed strongly in recent years, and ports represent no longer closed enclaves, but rather they should be considered as permeable membranes.
- Assonautica represents the operational arm of the chambers of commerce, i.e., an entity that aims at harmonizing the relationship between consumers, employers' associations, and government, also thanks to the intermediation of Unioncamere. It is necessary to bring consumers closer to this sector, especially young people. It is also advisable to equip ports with updated and efficient facilities with regard to the energy and digital transition, for example by promoting the electrification of the docks.
- There is also the need to update regulations with respect to professional training related to ports, for which there is a great difficulty of access by young people.

▪ **Mr. Roberto Perocchio**

- Assomarinas represents a trade union of Italian marinas, which have experienced enormous problems in the last 10 years due to several financial factors, including taxes (i.e. IMU, “Monti” tax) that were not foreseen when marinas allocated funds for their investments, especially in the 1990s and 2000s.
- A little relief has derived from Covid, which pushed people to remain and exploit the local territory for tourism purposes (“turismo di prossimità”). There is also a large component of foreign customers, also thanks to the participation in international fairs. Therefore, there are 2 main vocations of small ports to be combined.
 - i. Permanent vocation, such as the small Venetian ports
 - ii. Transit vocation, where local users are less than the foreign ones.
- On the one hand, it is important to maintain permanent customers, who support small ports in all the necessary expenses and maintenance, which are increasing. On the other hand, this search of foreign customers must also continue, as well as the great work on digitalization, but also on sustainability, to optimize the services and infrastructures. In this way, small ports can ride the new wave of electric or hydrogen boating, which represent a large part of future trends.
- Another main focus concerns the energy infrastructure of ports. For example, Rimini is implementing a photovoltaic system worth 400 thousand euro to be almost autonomous in its energy supply.
- Assomarinas also engages in lawmaking; over the last few years, important results have been obtained on various fronts, including the conference of services, the regulation of marina resorts, the updating of the nautical code, the qualification for skippers to support nautical charters, i.e. long-term rental of boats with driver. Croatia already has 6000 boats available for this service, while Italy has only 1500.
- The framesport portal is interesting and should be used by all Adriatic organisations. Many initiatives have been implemented in the past to encourage aggregation, but they never obtained a wide success. The next Adriatic Sea forum that will be held in May 2023 in Dubrovnik represents a good opportunity to promote the portal and its use by Adriatic users and stakeholders.

▪ **Mr. Giovanni Caprino**

- The BIG cluster represents a community where the industry and researchers meet, i.e. institutions, universities, research centers and industries that operate in the blue economy. It is one of the 12 clusters set up by the government and it brings together different professionals to deal with common problems.
- This cluster also includes pleasure boating and small ports among debated topics, as it is certainly an important sector for the Italian market, even if it is very specific. In the past, small marinas were seen as belonging to a small elite, while now they are seen more and more as potential business multipliers, not only as regards tourism but

also for all industries that support the production and maintenance of vessels and all related processes.

- The BIG cluster also includes a strong focus on innovation, due to the great accelerator potential of yachting technologies, as it lends itself to continuous renewal and updating, for example through the implementation of electric or hydrogen systems. Small ports will have to adapt to these new technologies.
- Another aspect discussed concerns skills and jobs, with reference to the training of professional figures. Operators of small ports represent the first point of contact with the customer, therefore they shall know different languages, for example.
- To be mentioned are also new activities carried out in ports, such as recreational fishing for example. These activities often include the possibility of staying overnight on old and dismissed boats, which are thus exploited through new business models. All these new activities change the vision and use of small ports.
- The last challenge in which there is great interest is the widening of the use of small ports, in order to extend the number of months (up to 9) where small ports' infrastructures are busy due to the organization of events and other initiatives.

- **Mr. Marino Masiero**

- There are three main types of users:
 - i. Resident users: someone who is stationed in a port near their home.
 - ii. Transit consumers (seasonal users): anyone who travels by sea from port to port.
 - iii. Foreign yachtsmen: someone who elects Italy as a holiday destination and/or itinerant residence to get to know different parts of the country.
- It is important to attract all types of users, bringing together their needs to create a high-value commercial tourism offer. If necessary, it is useful to encourage the aggregation of entities to create shared tourist packs, for example at regional level.
- Concerning sustainability, the need of users extend from mobility to the provision of clean energy sources, including:
 - a. Sustainable mobility (bike sharing, availability of e-bikes and e-cars)
 - b. Mobility as a service (MaaS) to connect the port to other nodal points such as railway stations and airports
 - c. Development of renewable energy sources, such as waves or marine currents, for example using microturbines. In this sense, there is the need of greater investments in scientific research to provide innovative and proper technologies and solutions, such as experimental models of exploitation of waves' kinetic energy.
- With expensive fuel, we have also witnessed a transition in the choice of boats. With an incentive from the government, it is necessary to finance companies that contribute to the development and installation of boats with hybrid and hydrogen engines. Research, stimulated by market demands and financed by the government, should thus achieve important results.

- The Blue forum Italian network (May 2023) represents another good opportunity to promote Framesport and its portal on a national and trans-national basis.
- **Mr. Roberto Perocchio**
 - Nowadays, there are services that the port is equipped to provide due to growing competition, such as the car or the electric bike. On the other hand, many services are already available to users through internet. Small ports still have the possibility of providing further information or services in this sense, which are an added value.
 - A big problem of Italian ports is dredging, also due to the legislation concerning the management of sediments that cannot be used to nourish the coasts but rather they must be conferred to the landfills.
 - Customers requires a regular service: very often luxurious marinas have to close down due to the lack of regular and continuous management. Reception must be guaranteed, as well as safety, both to prevent accidents and vandalism. The port is a membrane but needs to find a balance between accessibility and regulation.
 - Based on data collected by British carbon trust, it was certified that the average use of marine engines is 50 hours per year, which is very little compared to other means of transport. Therefore, the contribution of boats themselves to pollution is negligible. It is rather crucial to act on infrastructures and energy provision.
- **Mr. Giovanni Caprino**
 - To respond efficiently to these challenges, it is necessary to put together different problems, moving towards a digitalization context. It is difficult to predict how the sector will evolve in the future, since much depends on market trends, which are currently focused on large boats, therefore fueling the chartering market.
 - The other focus is certainly on materials, thanks to a circular economy process that requires the use of materials that can then be recycled and give life to new boats or raw materials. In this sense, glass resin still represents a big problem, even if there are important innovations in terms of recycling possibilities.
 - In this sense, it is necessary to evaluate costs of the disposal process and who will bear them, as the circularity of the boat must have its own solid and efficient economic system to guarantee its success.
- **Mrs. Anna Montini**
 - The canal port of Rimini is a small port inserted in the urban context of the city, which involves an almost promiscuous use of the port areas and infrastructures, both by citizens and users.
 - The works that have recently been carried out in the port and which are foreseen, also thanks to the support of the municipality and EMFF funds and/or regional funds,

essentially represent general redevelopment interventions of the port, in which the focus has not fallen on the aspects energetic.

- In the short-medium term, great attention will be paid to second generation photovoltaics, which can also be installed on walkable surfaces or on vertical walls, since port areas are rarely equipped with surfaces with suitable inclinations for installing first generation photovoltaics. These represent a good opportunity for the production of renewable energy on site, also to be used by users of the port.
- Another aspect under evaluation concerns the opportunity to install devices capable of producing energy thanks to the change of the tides. This possibility will be considered and possibly implemented after the construction of internal docks which should accompany the redevelopment of the canal port.
- Other interventions that fall within this area and which have already been implemented concern the collection of waste and litter collected by citizens, which since 2016 can be freely conferred in special bins.
- For large maritime transports, the future is certainly hydrogen, since this will give advantages to transport with significant energy needs, such as maritime transport.
- The logic of the circular economy will also have to pervade the maritime sector, so that materials can be recovered for the creation of secondary raw materials, which the national system certainly needs. In this regard, the recovery of resin glass represents a major problem that will have to be investigated in the next few years.

▪ **Mr. Pier Giorgio Rebecchi**

- Porto Reno Consortium was born as a private complex of self-managed owners. This arrangement has both pros and cons, since the complex is not subject to the issue of state concessions but has always faced the costs deriving from IMU and TARI.
- Over the years, many efforts and funds have been dedicated to being an attractive structure that creates aggregation and conviviality, transforming the port into a stable point of reference, almost like a second home.
- One of the issues of the Consortium concerns the management of the Po Delta channel and the dredging that is necessary to secure access to the sea. This problem represents an obstacle to the expansion of Porto Reno from a permanent port to a port open to occasional visitors exploring the surrounding area, always with an eye to the concept of community.
- The importance of feeling part of a community is the driving force that has allowed the small port to move on and evolve in all these years

▪ **Mr. Gianfranco Santolini**

- The canal port of Rimini represents a link that goes from the sea to the historic center of the city. It was once fed by a river, which has since been diverted. In the early 1950s, a road bridge was built to connect the two banks of the river, which now blocks

the passage of boats taller than one and a half meters. That area, therefore, has been completely abandoned, due to the impossibility of transit, which also prevents the implementation of the necessary dredging. With a small investment, and raising this bridge, a big problem would be solved, allowing the connection of the sea to the historic center of Rimini.

- The many actors allocated in the port area meet in the “Consulta del Porto”, which is an entity made of about ten people, and represents the common requests of operators for the Municipality of Rimini. This organization is a great strength of the port, as it contributes to the development of the urban and port territory in favor of citizens. This arrangement can be replicated in many other ports, especially in all those ports where a multitude of operators operate.

The final conclusions were outlined by **Mr. Marco Mazzarino (LP - IUAV)**, who emphasized once again which are the challenges currently faced by the sector, including over-capacity compared to demand and lack of harmonization. Innovation and digitalization have the potential to provide multiple solutions to overcome such obstacles: it is important to realize and exploit such potentials, furthering research and coordination between all actors of the sector.

The Framesport platform fits into this scenario by providing an organized place where information are gathered and harmonized, thus presenting clear and geo-referenced data to the benefit of both stakeholders and users, as well as policymakers. As a matter of fact, digitalization has an important role for the competitiveness and the development of the reference market. The platform must be shared and promoted, in order to ensure its use even beyond the project, aiming at achieving a vision of MaaS (Marinas as a service).

In this framework, considering that it is a capital-intensive sector, and the costs of boats are rising, it is important to develop side activities such as short-term rentals and chartering, in order to allow younger users to approach this sector. In addition, small ports should also widen the mobility options available for users, with a special focus on shared and electric services such as bikes and cars. As a matter of fact, energy transition should involve all activities of small ports, bearing in mind that boats’ engines represent a minor source of polluting emissions with an average use of 50 hours per year.

Another topic to be further developed concerns skills and professional training, which represents one of the main bottlenecks hampering the development of the sector.

Last but not least, it is important to put an effort towards a more extended use of small ports, which are usually frequented mainly during summer months. The development of alternative business model and hospitality services, such as hotels and B&B, would work towards this aim to further expand the sector’s operativity throughout the whole year.

Mr. Pierpaolo Campostrini (LP - CORILA) took the floor to thank again all speakers and participants who assisted to the event.


























Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

A cura di CORILA & Fondazione ITL

11/11/2022 - ECOMONDO

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi

Mr. Andrea BALLARIN – CORILA




1

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi




IL PROGETTO FRAMESPORT

<p>INIZIO 01.01.2020</p> <hr/> <p>FINE 30.06.2023</p> <hr/> <p>BUDGET TOTALE € 7.1 MLN di cui € 6.1 MLN finanziati dal FESR</p> <hr/> <p>PARTNER DI PROGETTO</p>	<p>OBIETTIVO SPECIFICO <i>4.1 - Improve the quality, safety and environmental sustainability of marine and coastal transport services and nodes by promoting multimodality in the Programme area</i></p> <hr/> <p>CAPOFILA CORILA - Consortium for the Coordination of Research Activities Concerning the Venice Lagoon System</p> <hr/>
--	---







Ecomondo
11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

2

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi


OBIETTIVO E RISULTATI ATTESI

OBIETTIVO

Sostenere lo **sviluppo omogeneo dei piccoli porti adriatici**, contribuendo così renderli motori per la crescita sostenibile delle aree costiere.

RISULTATI

- Un approccio strategico comune nella **sistematizzazione dei dati rilevanti** sui piccoli porti;
- Una **piattaforma ICT innovativa** che raccoglie dati e best practices;
- Una **strategia finale** per migliorare la pianificazione di strutture, servizi e modelli di business per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti adriatici, supportandone così l'evoluzione nel lungo periodo.


Ecomondo 11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 3

3

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi




PARTENARIATO E AREA DI RIFERIMENTO

- 15 Partner di progetto** provenienti da Italia e Croazia;
- 12 Partner associate**, incluso regioni, comuni e società private.



L'area di progetto comprende le coste adriatiche dell'Italia e della Croazia ed i piccoli porti che le popolano.



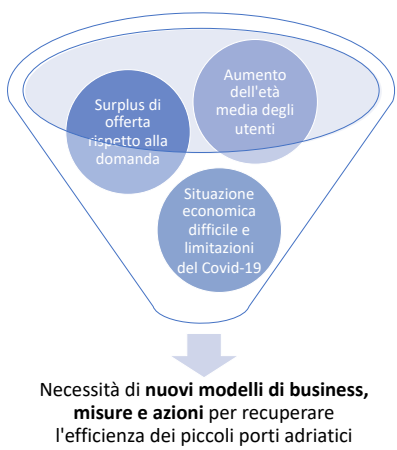

Ecomondo 11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 4



4

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi



FRAMESPORT COME PROGETTO STRATEGICO DEL PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2014-2020



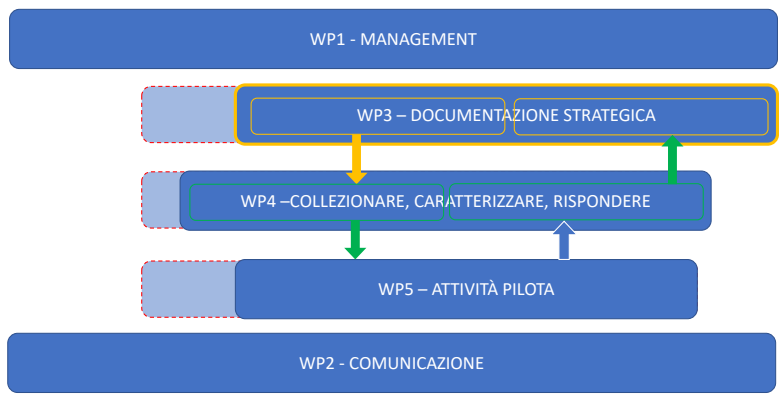


Ecomondo 11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico
5



5

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi


IL PROGETTO FRAMESPORT: VISIONE D'INSIEME





Ecomondo 11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico
6

6

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi



IL PROGETTO FRAMESPORT: STRUTTURA TECNICA

WP3 - Strategia generale per lo sviluppo dei piccoli porti

Rappresenta l'**attività tecnica** principale di FRAMESPORT. Include:

- ✓ la **sistematizzazione dei dati rilevanti** sui piccoli porti in una **piattaforma online**;
- ✓ la definizione di un **approccio strategico comune** per il loro sviluppo futuro.

WP4 - Tradurre la conoscenza dei macro-temi in azioni

Collega l'approccio più pratico del WP5 alla natura strategica del WP3 con:

- ✓ la raccolta di **una serie di dati e buone pratiche** per alimentare il database;
- ✓ **Il coinvolgimento degli stakeholder**, per garantire un approccio *bottom-up* per definire i temi prioritari da evidenziare.

WP5 - Strumenti e servizi innovativi per lo sviluppo strategico dei piccoli porti


Rappresenta il lato pratico di FRAMESPORT, dove vengono **testate soluzioni e iniziative sperimentali** per:

- ✓ identificare **percorsi innovativi per risolvere i problemi** esistenti e
- ✓ **favorire la crescita sostenibile** dei piccoli porti come motori socio-economici.

Interreg Italy - Croatia Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 7

7

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi



LE AZIONI PILOTA

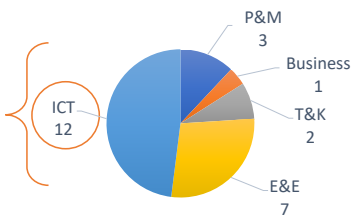
25 azioni pilota

5 macro-temi
+
5 argomenti per l'ICT

- Sviluppo di applicazioni e servizi ICT (ICT)
- Pianificazione e gestione del territorio (P&M)
- Aspetti orientati al business (Business)
- Formazione e *capacity building* (T&K)
- Aspetti ambientali ed energetici (E&E)

Sviluppo di applicazioni e servizi ICT



- Navigazione portuale e sicurezza (1)
- Servizi ICT per la mobilità locale (1)
- Gestione delle operazioni portuali (5)
- Monitoraggio mare/terra di aree portuali (3)
- Promozione delle aree portuali e territorio (2)



Interreg Italy - Croatia Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 8

8




Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi

IL PORTALE FRAMESPORT



REALIZZAZIONE DI UNA PIATTAFORMA ICT

Per raccogliere dati su:


-  infrastrutture
-  dispositivi IT
-  potenzialità

OPPORTUNITÀ DI MIGLIORAMENTO

Per un'efficiente gestione di:



-  strutture
-  servizi
-  business model

Portale FRAMESPORT per uno sviluppo digitalizzato, sostenibile e di lungo periodo dei piccoli porti adriatici


 Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico ⁹

9

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi


 


IL PORTALE FRAMESPORT



01 LAND AND SEA → Sezione più significativa contenente una mappa con diversi livelli, ciascuno dei quali rappresenta un insieme di dati georeferenziati

03 NEWS & MEDIA → Sezione riservata accessibile dagli utenti registrati contenente strumenti aggiuntivi



 Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico ¹⁰

10

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi




LA STRATEGIA FINALE

Database sui piccoli porti dell'Adriatico (WP3)

Coinvolgimento e consultazione degli stakeholder (WP4)

Innovazione ed esperienza pratica attraverso la sperimentazione (WP5)

La **strategia finale**, che scaturisce dalle informazioni contenute nel database e nel portale FRAMESPORT, mira a:



- **capitalizzare le conoscenze** costruite sulle diverse esperienze pilota e
- utilizzarle come punto di partenza per **dare forma ad una visione integrata del fenomeno dei piccoli porti** e del loro sviluppo future.



Ecomondo 11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 11

11

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi

LA STRATEGIA FINALE

INDICE INDICATIVO

Esempio di questionario finalizzato alla consultazione degli stakeholder



- *Introduzione*
- *Piccoli porti dell'Adriatico: stato dell'arte basato sui deliverable esistenti*
- *Lezioni apprese: i risultati raggiunti e le lacune emerse dai progetti pilota*
- *Colmare le lacune: un approccio strategico per la crescita del settore dei piccoli porti*
- *Conclusioni*

1. **Economic and financial management:** which are the most challenging topics to be faced for the development of small ports among the following?

Need for an updated inventory	6
Need for additional funding	5
Limited flow of revenues	2
Outdated financial data (e.g. ...)	3
Other	1

2. **Communication and attractiveness:** which are the most challenging topics to be faced for the development of small ports among the following?



Provision of facilities and ser...	6
Provision of facilities and ser...	1
Attraction of users through re...	5
Attractiveness for different ag...	4
Need for an improvement of L...	10
Other	0



Ecomondo 11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 12

12



22/03/23

Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi

PROSSIMI PASSI

- Finalizzazione del portale e popolamento della parte privata dedicata agli utenti registrati
- Consultazione approfondita degli stakeholder al fine di sviluppare la strategia finale
- Redazione della strategia finale anche attraverso gli esiti e le lezioni apprese dalle azioni pilota del WP5
- Ulteriore affinamento della strategia finale attraverso la presentazione della stessa agli stakeholder di maggiore rilievo, al fine di validarla



Ecomondo
11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico
13

13

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico




Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi

Grazie per l'attenzione!

Mr. Andrea BALLARIN – CORILA



Ecomondo
11 novembre 2022


14

7





Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

A cura di CORILA & Fondazione ITL
11/11/2022 - ECOMONDO

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico

Dott. Alessandro BOVE – UNIPD
Dott.ssa Francesca COCCON – CORILA




1

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico




Gli obiettivi STRATEGICI del Progetto FRAMESPORT

Il progetto mira a supportare lo **sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico** attraverso una strategia che rilanci il settore trasformandoli in motori di sviluppo socio-economico dell'area costiera.

Tale obiettivo sarà raggiunto attraverso:

- L'individuazione di **temi prioritari** da inserire nella strategia complessiva;
- L'implementazione di **iniziative pilota innovative**;
- Lo sviluppo di una **piattaforma ICT** che raccoglie e sistematizza dati chiave sui piccoli porti dell'Adriatico per fornire un quadro aggiornato dello stato attuale delle infrastrutture e guidarne lo sviluppo.





Ecomondo
11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

2

1

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico




Il Portale: un ponte virtuale tra le due sponde del bacino Adriatico

Obiettivo generale del portale di FRAMESPORT è:

- Creare una **rete coerente e solida** di piccoli porti, imprese e istituzioni tra Italia e Croazia
- **Presentare e sponsorizzare i vari stakeholder del territorio**, promuovendo l'ottimizzazione e una maggior sostenibilità delle loro performance
- Favorire la **condivisione di buone pratiche e know-how**
- Fornire **informazioni e strumenti utili** ad utenti e stakeholder del territorio






Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 3

3

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico




Il processo dietro alla progettazione di uno strumento COMPETITIVO

```

    graph TD
      A[Analisi della letteratura sui piccoli porti per identificare gli indicatori di performance su cui puntare] --> B[Analisi dei portali internazionali esistenti sul tema per redigere lo stato dell'arte]
      B --> C[Definizione dell'obiettivo e scelta delle informazioni da presentare nel portale per renderlo ATTRATTIVO e UTILE]
      C --> D[Feedback dai partner di progetto, ottimizzazione e accordo finale]
    
```




Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 4

4

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico




La struttura del Portale FRAMESPORT – Pagina di apertura

6 sezioni principali:

- Land & Sea
- About us
- News
- Knowledge & Experience
- Media
- Tools4You

Solo per utenti registrati









5

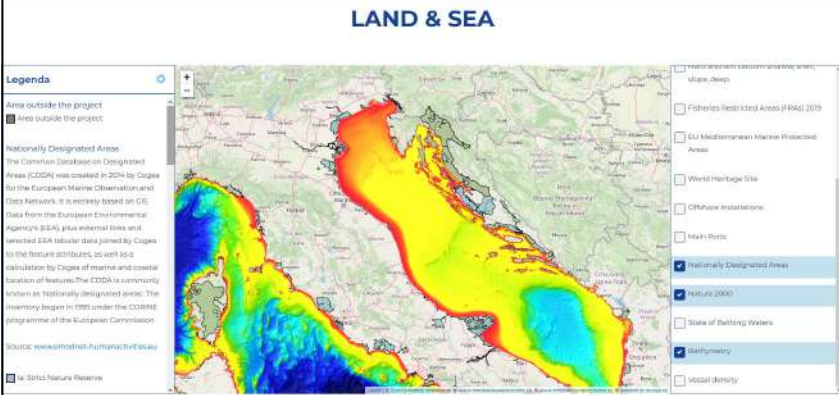
La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico

La struttura del Portale FRAMESPORT – LAND & SEA

- Questa sezione mostra la **mapa dell'area del programma** con diversi layer di dati georeferenziati (ambientali, culturali, attività umane) provenienti da fonti validate e aggiornate (es. Tools4MSP, Emodnet)
- L'utente può selezionare e attivare più layer contemporaneamente ingrandendo e rimpicciolendo per visualizzare una posizione specifica

LAND & SEA



6

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico



- È possibile cliccare su un dato piccolo porto per accedere alle sue informazioni che vengono mostrate in una scheda separata
- Alcune delle informazioni (es. tariffe, servizi accessori e ambientali) sono disponibili solo per gli utenti registrati

LAND & SEA



NUMANA PORT
ITALY

Latitude: 43.3377642 Longitude: 13.625168

VIEW FULL DATA

BERTHS: 1022 **MAXIMUM DRAFT:** 2.3 m **POST MOUTH WIDTH:** 70 m

IMMERSIONAL CHARACTERISTICS: Berths 25 x 70 m / 400

BERMID AND RATES: Berths 30 x 85 m / 250

TECHNICAL SERVICES: Berths 3.8 x 90 m / 60

SERVICES TO BOATERS:

AUXILIARY SERVICES:

ECOLOGICAL SERVICES:

SERVICES FOR THE TERRITORY:

ADDITIONAL DATA FOR REGISTERED USERS ONLY

Register an account for complete data access

Interreg Italy - Croatia Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriaticò

7

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico



La struttura del Portale FRAMESPORT – ABOUT US

- Questa sezione ha lo scopo di presentare il **progetto FRAMESPORT** e il **know-how** sviluppato
- Contiene una breve descrizione delle **azioni pilota**, i risultati attesi ed effettivi, gli avanzamenti del lavoro e le esperienze e conoscenza acquisita che sono a disposizione delle parti interessate per migliorare il loro piccolo porto o impresa
- 5 macro-temi delle azioni pilota :
 - Sviluppo di applicazioni e servizi ICT
 - Pianificazione e gestione del territorio
 - Aspetti ambientali ed energetici
 - Aspetti orientati al business
 - Aspetti legati alla formazione e alla conoscenza



Interreg Italy - Croatia Ecomondo 11 novembre 2022 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

8

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico



La struttura del Portale FRAMESPORT – NEWS and MEDIA

Queste sono le sezioni di comunicazione del portale.

L'area **NEWS** fornisce le ultime informazioni sul progetto FRAMESPORT e le sue iniziative.



News



FRAMESPORT alla Fiera Ecomondo 2022

9 November 2022



FRAMESPORT al Salone Nautico di Venezia 2022

9 June 2022



Nuovi modelli di business, connettività con il territorio, sostenibilità ambientale e sinergia nella comunicazione

14 December 2021


L'area **MEDIA** comprende tutto il materiale pubblicato sul progetto:

- Articoli
- Newsletter
- Brochure
- Leaflet
- Multimedia (video di presentazione del progetto)

Interreg Italy - Croatia | Ecomondo 11 novembre 2022 | Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico


9

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico



La struttura del Portale FRAMESPORT – KNOWLEDGE & EXPERIENCE

- Questa sezione mostra le **best practice**, a livello nazionale e internazionale, proposte operative e suggerimenti su come risolvere un problema, come gestire una determinata situazione, come migliorare le performance e come migliorare la soddisfazione dell'utente
- Queste informazioni sono a disposizione dei portatori d'interesse per rendere i servizi e le infrastrutture portuali più all'avanguardia, più sicuri e sostenibili.
- Le **best practices** rientrano nei seguenti cinque macro-temi:
 1. Sviluppo di applicazioni e servizi ICT
 2. Pianificazione e gestione del territorio
 3. Aspetti ambientali ed energetici
 4. Aspetti orientati al business
 5. Aspetti legati alla formazione e conoscenza



Best Practices

FILTERS

- ICT AND SERVICE DEVELOPMENT
- ENVIRONMENT AND ENERGY ASPECTS
- TRAINING AND KNOWLEDGE ASPECTS
- BUSINESS ORIENTED ASPECTS
- DIGITAL PLANNING AND MANAGEMENT

Interreg Italy - Croatia | Ecomondo 11 novembre 2022 | Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

10

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico



La struttura del Portale FRAMESPORT – TOOLS4YOU

- Questa sezione contiene tutti i tool derivati dalla implementazione dei vari progetti pilota tra cui:
 - Strumento di prenotazione:** l'app raccoglierà i dati sull'occupazione degli ormeggi in tempo reale da ogni piccolo porto consentendo di prenotare e pagare in anticipo i posti disponibili. Sviluppato e testato al Porto di Termoli.
 - Strumento di previsione meteo-oceanografica:** consente di identificare il miglior percorso sulla base della previsione meteo-oceanografica (considerando anche eventi estremi come inondazioni e mareggiate). Sviluppato da CMCC insieme ad ASSET.
 - Strumento di rilevazione degli inquinanti in mare:** consente di prevedere e gestire la dispersione di inquinanti in mare causata da un incidente (a cura dell'Autorità portuale di Sibenico).
 - Antichi mestieri del mare:** ciclo di corsi online accessibili attraverso la piattaforma (a cura del Comune di Monfalcone).
- Tutti scaricabili dagli appositi link accessibili dal portale



Mannarini, G.; Carelli, L.; Orvaci, J.; Martinkus, C.P.; Coppini, G. Towards Least-CO2 Ferry Routes in the Adriatic Sea. J. Mar. Sci. Eng. 2021, 9, 115. <https://doi.org/10.3390/jmse9020115>



MONFALCONE
Esposizione del Mare
Corso di maestri d'ascia da record: 614 iscritti

11

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico




La struttura del Portale FRAMESPORT – PRIVATE AREA

- Consente ai vari stakeholder di **modificare i dati** (che devono essere **validati**) contenuti nel portale e di visualizzare **ulteriori strumenti e informazioni** che possono migliorare la loro struttura e il loro business.

↓

STEADFAST (System for STErting sustAinable Development of Adriatic Small ports)

- è una specie di "Trivago" dei piccoli porti. Permette di scegliere la struttura più confacente sulla base delle caratteristiche imposte nella ricerca.
- Permette di individuare i punti di forza e di debolezza di una determinata area.



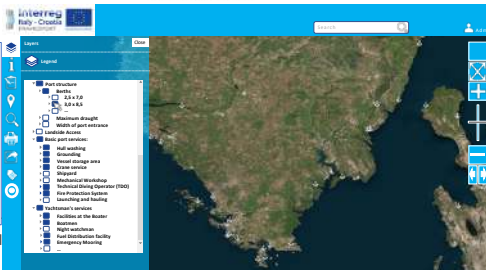
ACCESS TO THE PRIVATE AREA

User name or email

Password

Remember me


Lost your password? [Reset it!](#)




Interreg Italy - Croatia
Ecomondo 11 novembre

12

La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico



La struttura del Portale FRAMESPORT – PROSSIMI STEP



Interreg Italy - Croatia | Ecomondo 11 novembre 2022 | Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

13

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico



La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico

Grazie per l'attenzione!

Dott. Alessandro BOVE – UNIPD
Dott.ssa Francesca COCCON – CORILA



Interreg Italy - Croatia | Ecomondo 11 novembre 2022

14

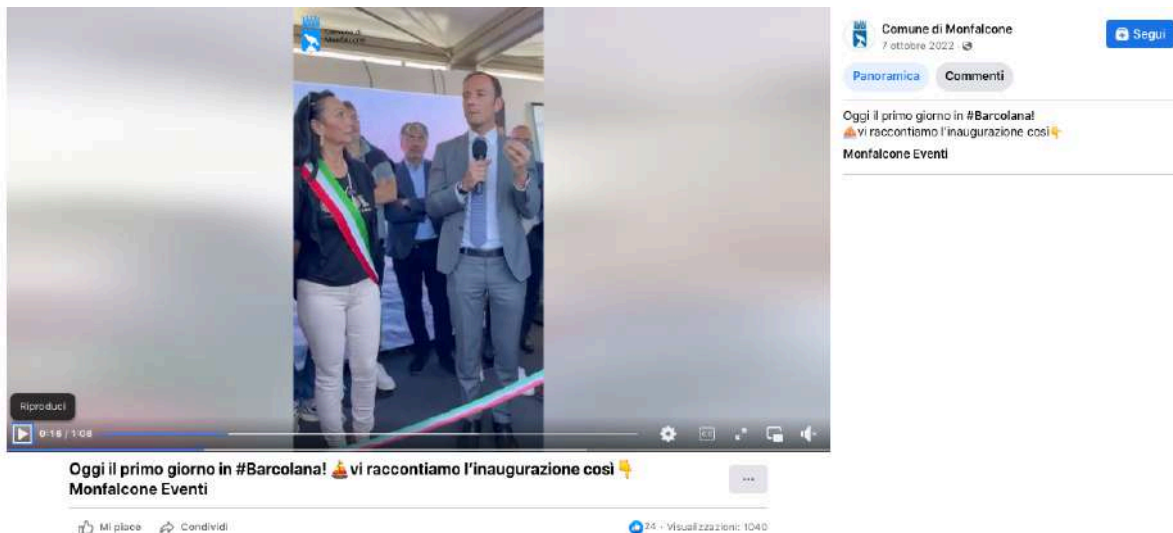
PP1 - The Municipality of Monfalcone

4. Barcolana Event

The Municipality of Monfalcone (PP1) participated in Barcolana Event 2022 the 7th, the 8th and the 9th of October 2022 with a stand representing the Framesport project, with a specific focus on presenting and promoting the shipwrights course,

An estimated amount of 700 people visited the stand over the three days of the festival.

Videos are available here: <https://www.facebook.com/watch/?v=5735301789825183>



PP2 – ITL

5. **ECOMONDO international fair**

ITL (PP2) participated to the **ECOMONDO international fair** (7-10 November 2022) with a dedicated stand, which has been present for the whole duration of the fair.

Over the three days of fair, the stand was visited by n.30 individuals from general public, n.1 Local public authorities, n.2 Regional public authorities, n.2 National public authorities, n.45 Enterprises, n.2 Education organisations, n.1 Universities, n.1 Research Institutions.

Here below:

- Pictures of Communication Materials
- Photos







Interreg Italy - Croatia FRAMESPORT

FRAMESPORT
 Framework Initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports

NEW OPPORTUNITIES FOR SMALL ADRIATIC PORTS

An initiative for an integrated development of small ports of the Italian and Croatian coasts, to support their role as proactive socio-economic drivers of the entire territory.

An innovative strategic plan that will guide the sustainable development of a highly relevant sector for the whole Adriatic area, through the implementation of a common ICT platform and many innovative pilot actions. The Pilot Actions focus on 5 main macro-themes:

- ICT applications and services development
- Spatial planning and management
- Environment and energy aspects
- Business aspects
- Training and knowledge aspects

COORDINATOR
 CORILA - Consortium for coordination of research activities concerning the Venice lagoon system
 Pierpaolo Camprostri
 e-mail: direzione@corila.it









PROJECT PROPOSAL FOR THE REGENERATION OF RIMINI CANAL PORT

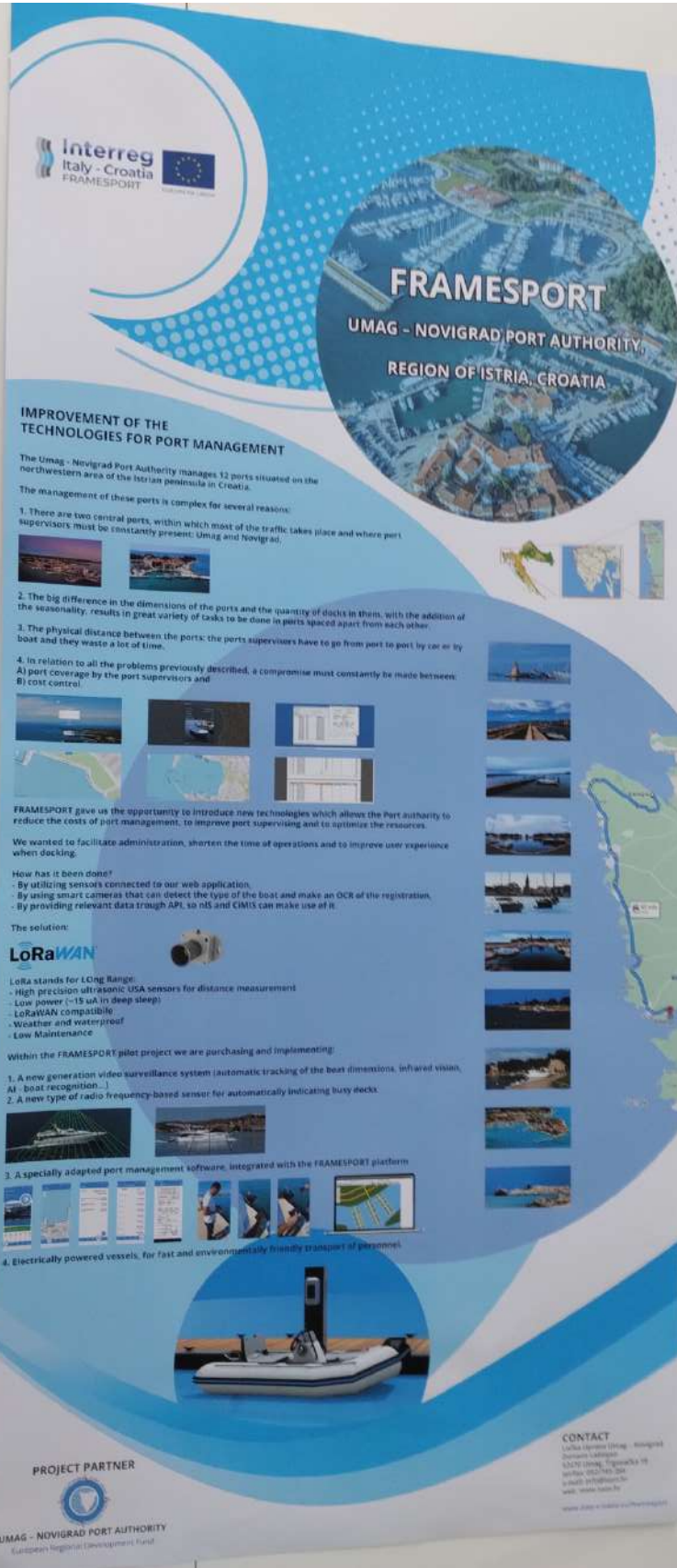
FRAMESPORT
 RIMINI, EMILIA-ROMAGNA REGION, IT



PROJECT PARTNER

 Italian Regional Development Fund

CONTACT
 FONDAZIONE I.T.L.
 4812110100 via MARCONI 10 - 48100 FORLÌ
 Fondazione Pavia Roberto Lucini
 fframesport@fondazioneitl.org
 www.fondazioneitl.org/framesport/



Interreg
Italy - Croatia
FRAMESPORT

FRAMESPORT
UMAG - NOVIGRAD PORT AUTHORITY,
REGION OF ISTRIA, CROATIA

IMPROVEMENT OF THE TECHNOLOGIES FOR PORT MANAGEMENT

The Umag - Novigrad Port Authority manages 12 ports situated on the northwestern area of the Istrian peninsula in Croatia.

The management of these ports is complex for several reasons:

1. There are two central ports, within which most of the traffic takes place and where port supervisors must be constantly present. Umag and Novigrad.
2. The big difference in the dimensions of the ports and the quantity of docks in them, with the addition of the seasonality, results in great variety of tasks to be done in pairs spaced apart from each other.
3. The physical distance between the ports: the ports supervisors have to go from port to port by car or by boat and they waste a lot of time.
4. In relation to all the problems previously described, a compromise must constantly be made between:
 - A) port coverage by the port supervisors and
 - B) cost control.

FRAMESPORT gave us the opportunity to introduce new technologies which allow the Port Authority to reduce the costs of port management, to improve port supervising and to optimize the resources.

We wanted to facilitate administration, shorten the time of operations and to improve user experience when docking.

How has it been done?

- By utilizing sensors connected to our web application.
- By using smart cameras that can detect the type of the boat and make an OCR of the registration.
- By providing relevant data through API, so nIS and CIMIS can make use of it.

The solution:

LoRaWAN

LoRa stands for **Lo**ng **R**ange:

- High precision ultrasonic USA sensors for distance measurement
- Low power (~15 uA in deep sleep)
- LoRaWAN compatible
- Weather and waterproof
- Low Maintenance

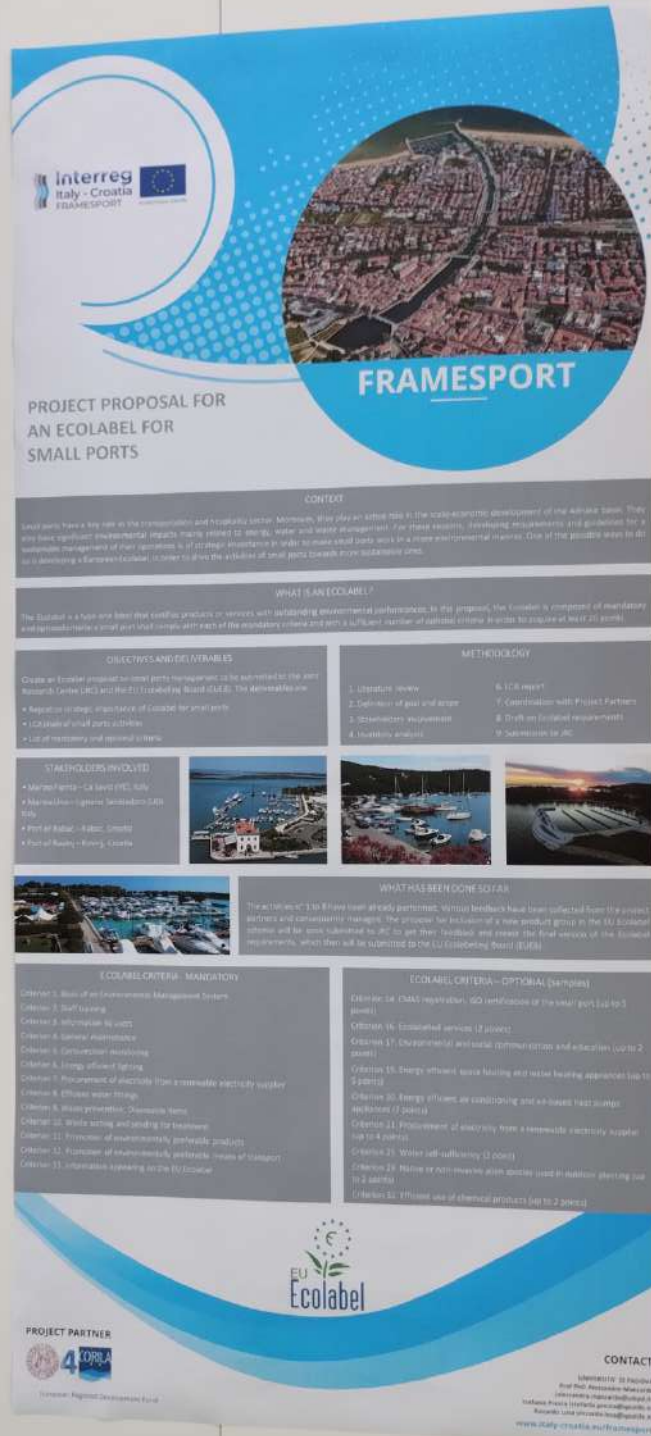
Within the FRAMESPORT pilot project we are purchasing and implementing:

1. A new generation video surveillance system (automatic tracking of the boat dimensions, infrared vision, AI - boat recognition...)
2. A new type of radio frequency-based sensor for automatically indicating busy docks.
3. A specially adapted port management software, integrated with the FRAMESPORT platform.
4. Electrically powered vessels, for fast and environmentally friendly transport of personnel.

PROJECT PARTNER

UMAG - NOVIGRAD PORT AUTHORITY
European Regional Development Fund

CONTACT
Lučica Ljermanić, Manager
Brijuni Ljubanac
53270 Umag, Hrvatska 19
office: 052 745 204
e-mail: info@pau.hr
web: www.pau.hr
www.zupa.hr/oblasti/PortManagement



interreg Italy - Croatia FRAMESPORT

FRAMESPORT

PROJECT PROPOSAL FOR AN ECOLABEL FOR SMALL PORTS

CONTEXT

Small ports have a key role in the transportation and logistics sector. Moreover, they play an essential role in the socio-economic development of the Adriatic basin. They also have significant environmental impacts (noise, energy, water, and waste management). For these reasons, developing mechanisms and guidelines for a sustainable management of their operations is of strategic importance in order to make small ports work in a more environmental manner. One of the possible ways to do so is developing a European Ecolabel, in order to drive the activities of small ports towards more sustainable ones.

WHAT IS AN ECOLABEL?

The Ecolabel is a mark and label that certifies products or services with outstanding environmental performance. In this proposal, the Ecolabel is composed of mandatory and optional criteria that small ports must comply with each of the mandatory criteria and fulfil a sufficient number of optional criteria in order to acquire at least 20 points.

OBJECTIVES AND DELIVERABLES	METHODOLOGY
<ul style="list-style-type: none"> Create an Ecolabel proposal for small ports management to be submitted to the Joint Research Centre (JRC) and the EU Ecolabeling Board (EUB) - The deliverable are: <ul style="list-style-type: none"> Regulation on scope, importance of Ecolabel for small ports Criteria of small ports activities List of mandatory and optional criteria 	<ol style="list-style-type: none"> Literature review Definition of goal and scope Stakeholders' engagement Feasibility analysis JRC meeting Coordination with Project Partners Draft on Ecolabel requirements Submission to JRC

STAKEHOLDERS INVOLVED

- Marioports - CA Lavez (HR, Italy)
- Marioports - Igumenj (Croatia, JRC, Italy)
- Port of Rijeka - Rijeka, Croatia
- Port of Ražak - Rovinj, Croatia


WHAT HAS BEEN DONE SO FAR

The activities that have been already performed. Without prejudice, have been collected from the project partners and consultancy manager, the proposal for inclusion of a new product group in the EU Ecolabel scheme will be sent, submitted to JRC to get their feedback and receive the final version of the Ecolabel requirements, which then will be submitted to the EU Ecolabeling Board (EUB).

ECOLABEL CRITERIA - MANDATORY	ECOLABEL CRITERIA - OPTIONAL (examples)
<ul style="list-style-type: none"> Criterion 1. Best of all Environmental Management System Criterion 2. Staff training Criterion 3. Information for users Criterion 4. General maintenance Criterion 5. Contamination avoidance Criterion 6. Energy efficient lighting Criterion 7. Procurement of electricity from a renewable electricity supplier Criterion 8. Efficient water usage Criterion 9. Waste prevention, diversion from Criterion 10. Waste sorting and sending for treatment Criterion 11. Procurement of environmentally preferable products Criterion 12. Procurement of environmentally preferable means of transport Criterion 13. Information appearing on the Ecolabel 	<ul style="list-style-type: none"> Criterion 14. CMMS registration, ISO certification of the small port (up to 3 points) Criterion 15. Ecolabelled services (2 points) Criterion 17. Environmental and social communication and education (up to 2 points) Criterion 18. Energy efficient, space heating and water heating appliances (up to 3 points) Criterion 20. Energy efficient air conditioning and air-based heat storage (up to 2 points) Criterion 21. Procurement of electricity from a renewable electricity supplier (up to 3 points) Criterion 22. Water self-sufficiency (3 points) Criterion 23. Reuse of non-renewable water (up to 2 points) Criterion 24. Efficient use of chemical products (up to 2 points)

EU Ecolabel

PROJECT PARTNER

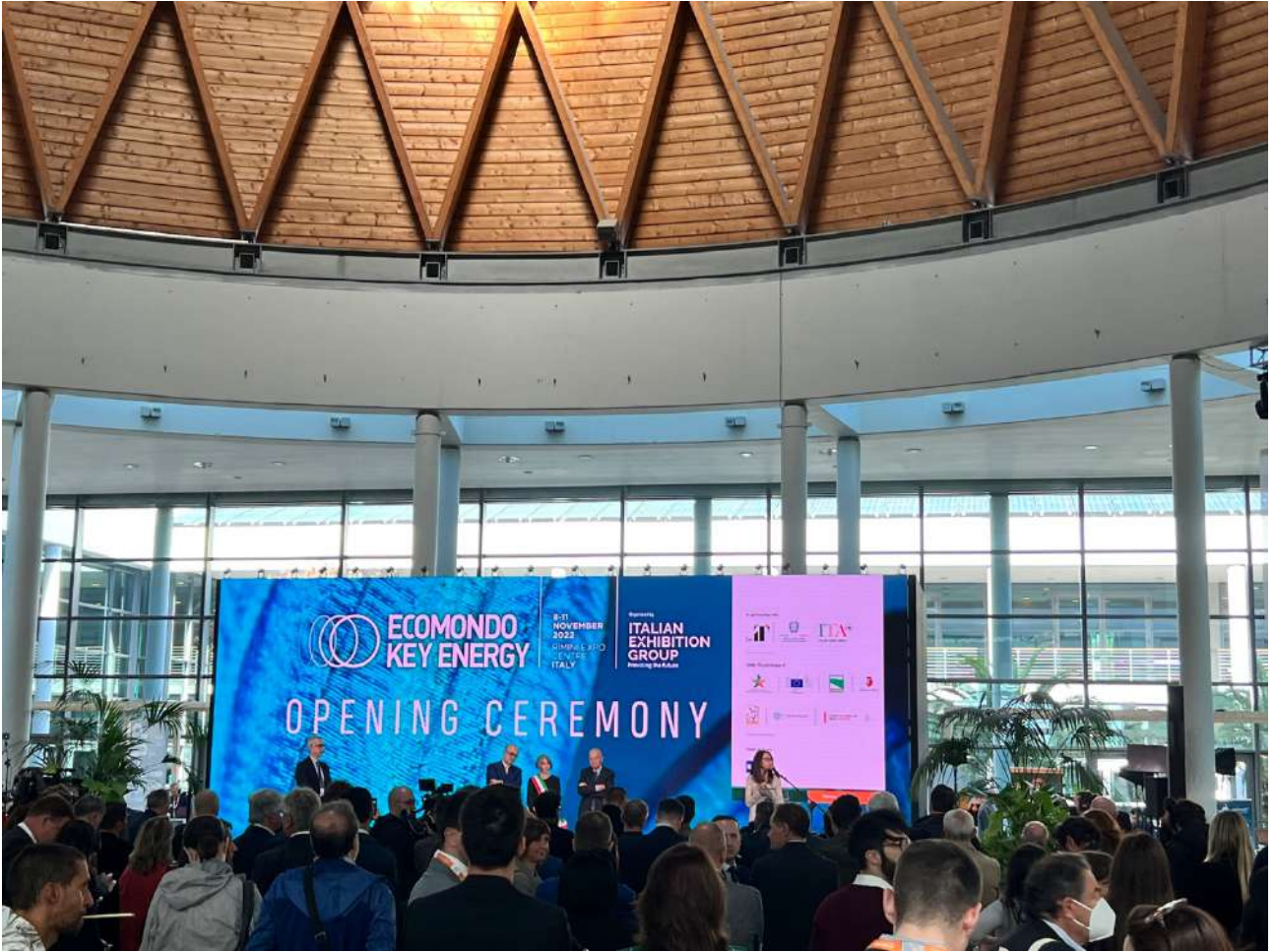


European Regional Development Fund

CONTACT

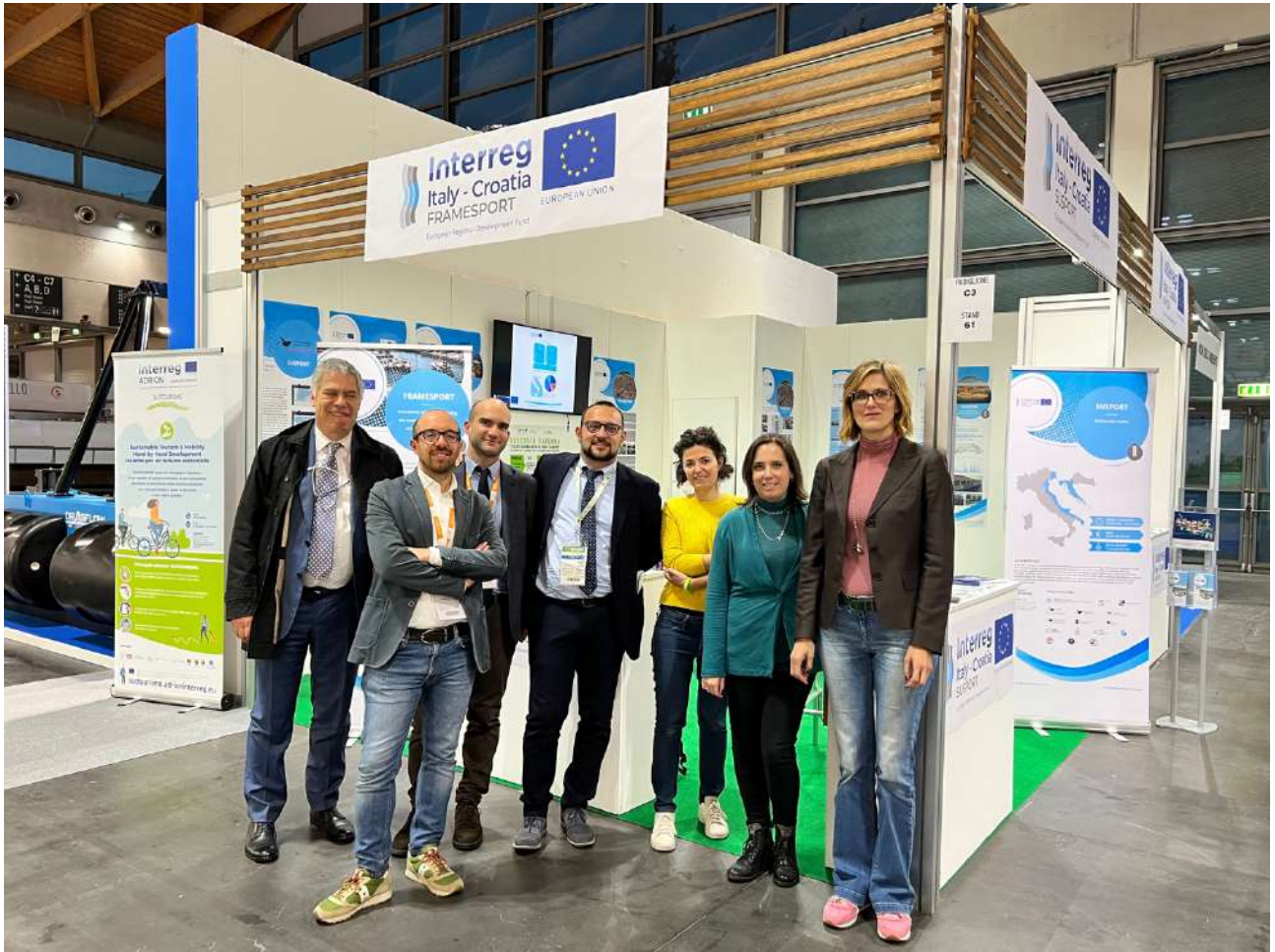
Interreg JTC 2019/2020
Andrija Puh Association Member
Croatian Ecolabeling Board (EUB)
Ivanica Prava 10 (10100 Zagreb, Croatia)
Biseruće, ulica prava 10a@prava.hr
www.italy-croatia.eu/framesport

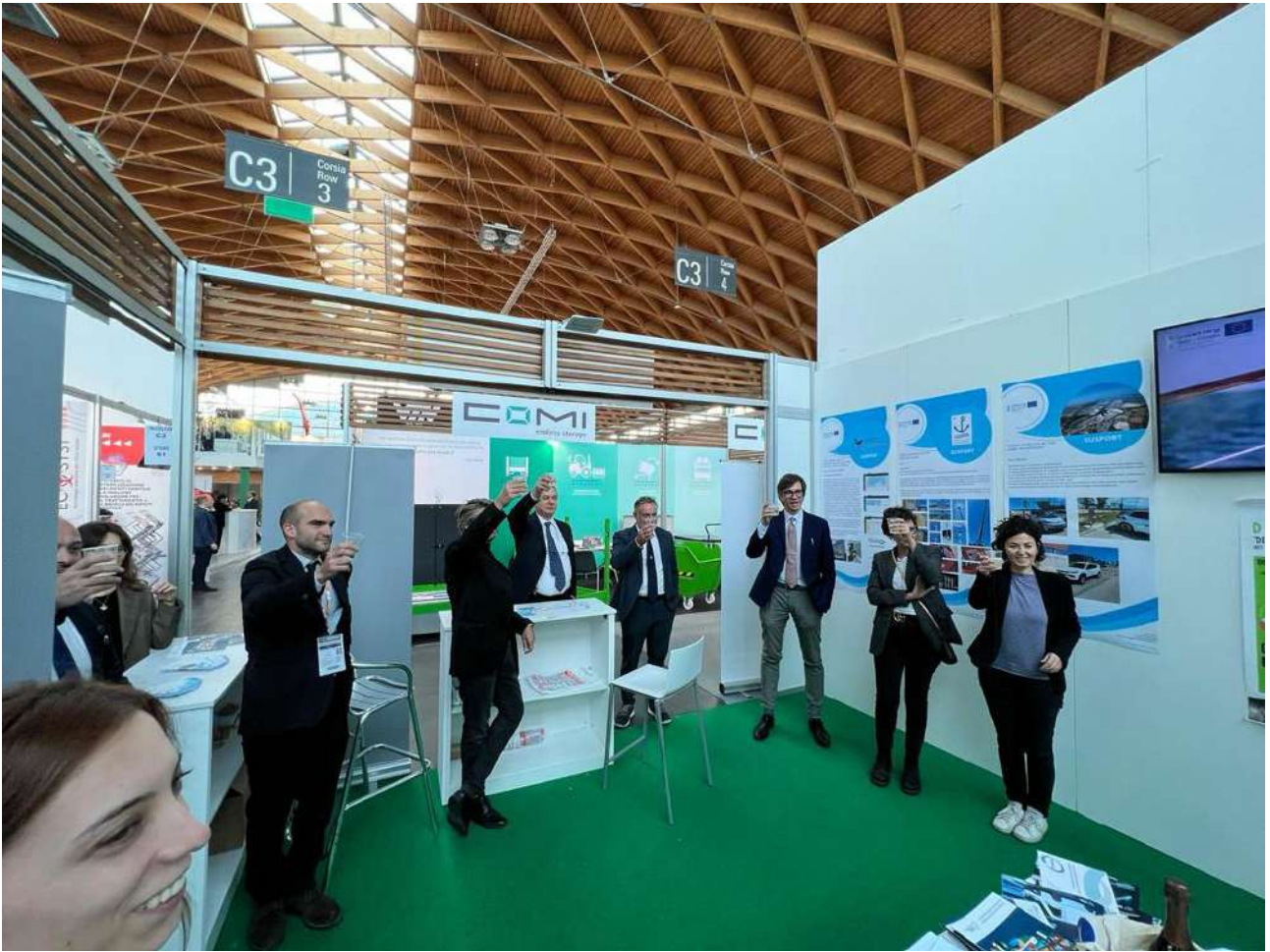








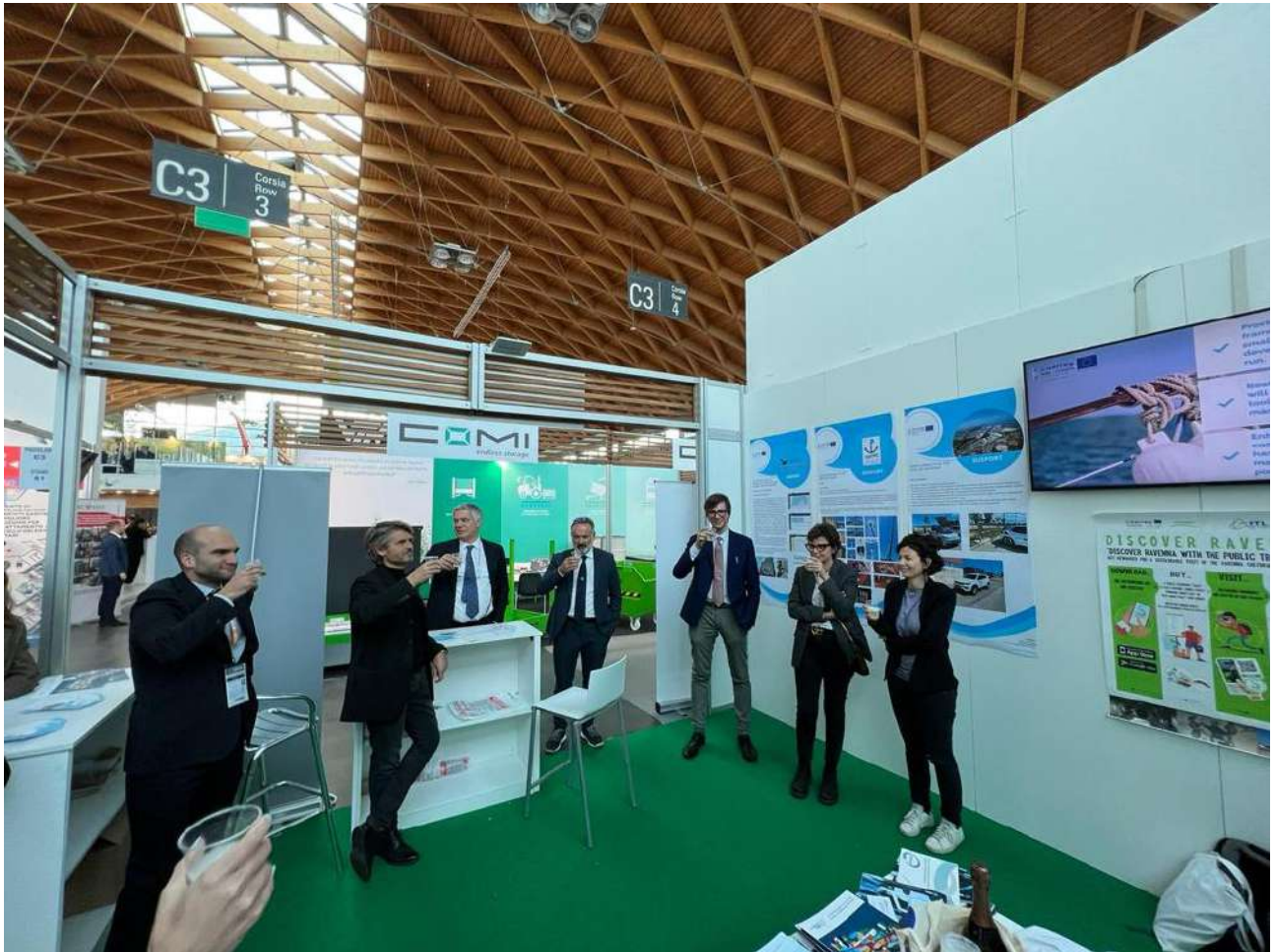












a. **“IL PROGETTO FRAMESPORT: VERSO UNA STRATEGIA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEI PICCOLI PORTI DELL'ADRIATICO”** Workshop

ITL had a speech during the workshop entitled: **“IL PROGETTO FRAMESPORT: VERSO UNA STRATEGIA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEI PICCOLI PORTI DELL'ADRIATICO”** organized the 11th of November by LP Corila (material on the workshop, including the minute of the event and that of the round table are available in the previous pages within Corila Report), here below the

- the presentation of ITL

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico
A cura di CORILA & Fondazione ITL
11/11/2022 - ECOMONDO

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT
Mr. Francesco Paolo NANNI COSTA – Fondazione ITL


1

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT

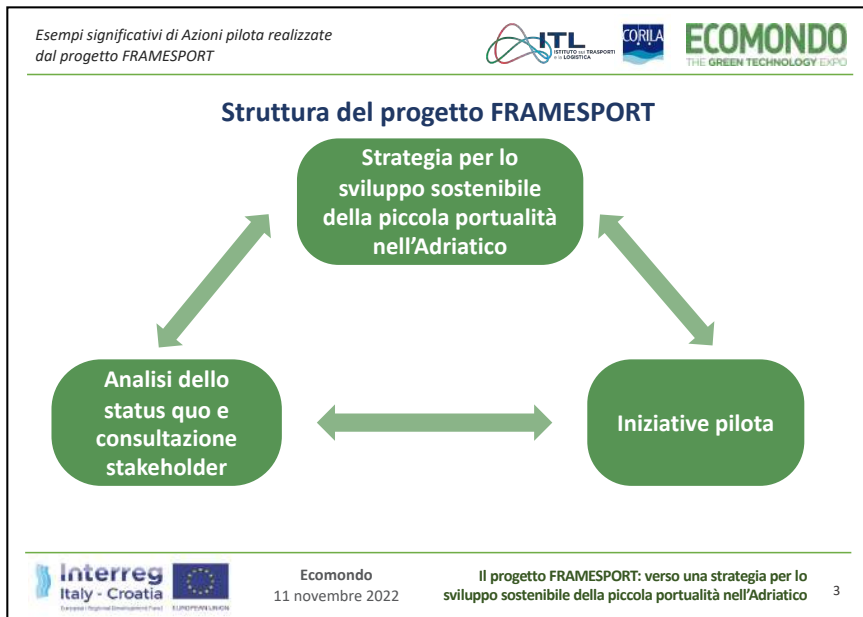
  

INTRODUZIONE

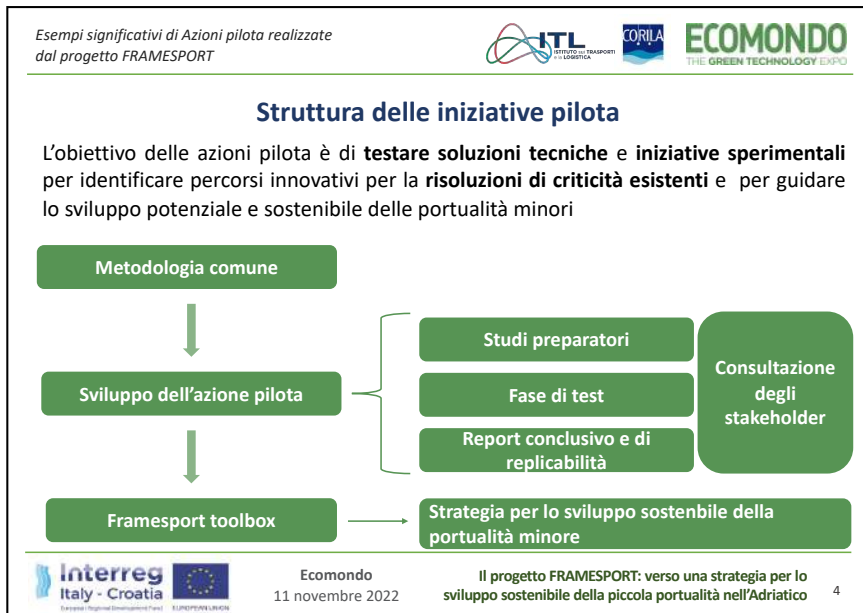
- Framesport: **struttura** del Progetto e delle **iniziative pilota**
- Identificazione degli stakeholder coinvolti
- Quadro d'insieme delle azioni pilota
- Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT

   2

2



3



4

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Mappatura degli stakeholder

Autorità pubbliche Regioni Comuni		Organismi pubblici Protezione civile, Camere di commercio, istituti idrografici, Associazioni di categoria		Educazione e cultura Scuole, università, Musei	
Ministeri Trasporti e infrastrutture, economia, sviluppo sostenibile, Turismo, sport, agricoltura, pesca		Port activities Marine, club nautici, circoli velici, gruppi sportivi		Servizi Utilities, Servizi di trasporto e di telecomunicazione, agenzie per la protezione ambientale	
Imprese legate ai porti Cantieristica, Cooperative, imprese locali, attività commerciali e operatori logistici		Turismo Agenzie di promozione del turismo, associazioni di albergatori			






 Ecomondo 11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 5

5

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT

Quadro d'insieme delle azioni pilota

Partner di progetto coinvolti: 14



Aree di interesse: 5

Tematiche ICT: 5

Numero complessivo di azioni pilota: 25

- Servizi e applicazioni ICT
- Pianificazione e gestione dei porti
- Consolidamento modelli di business
- Formazione e trasmissione delle conoscenze
- Energia e ambiente

- Ottimizzazione della navigazione
- Soluzioni di trasporto sostenibili
- Gestione delle operazioni portuali
- Monitoraggio aree land/sea side
- Promozione potenzialità porti e territori



 Ecomondo 11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 6


6

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Localizzazione partner e siti azioni pilota



● Partner di progetto
● Siti azioni pilota




 Ecomondo 11 novembre 2022
 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 7

7


Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT

<p>Pianificazione e gestione dei porti</p> <p>Porto Canale di Rimini (Emilia-Romagna)</p> <p>Regione Lika-Senj</p>	<p>Formazione e trasferimento delle conoscenze</p> <p>Comune di Monfalcone (Friuli Venezia-Giulia)</p>	<p>Energia e ambiente</p> <p>CORILA – Università di Padova</p>
---	---	---



 Ecomondo 11 novembre 2022
 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 8

8

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Riqualficazione Porto Canale Rimini

Partner di progetto: ITL (supportato da CIRI Edilizia e Costruzioni UNIBO)

Elaborazione di **proposta progettuale** per la **riqualificazione del porto canale** e per il **potenziamento e la valorizzazione di servizi, infrastrutture e funzioni** presenti in ambito portuale

Foto: CIRI





 Ecomondo
11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

9

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Masterplan sistema portuale regionale

Partner di progetto: Autorità Portuale di Senj

Redazione di un **masterplan** dedicato allo **sviluppo del sistema portuale della regione di Ličko – Senjska**





 Ecomondo
11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico

10

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Attività svolte e primi risultati

1. Studi preliminari sul Porto Canale
2. Analisi SWOT
3. Individuazione delle **scala di priorità degli interventi per la riqualificazione / sviluppo dei porti**
4. Consultazione stakeholder
 - Rimini - Comune, Consulta degli Operatori del Porto, Regione Emilia-Romagna, Capitaneria di Porto
 - Regione Senj - raccolta dati per la ricostruzione dello status quo

Rimini
Miglioramento dei percorsi ciclo-pedonali
Riqualificazione innalzamento delle banchine



Senj
In funzione della caratteristiche e delle funzioni svolte di ogni porto rispetto all'intero sistema regionale:

- Classificazione dei porti
- Identificazione delle strategie di sviluppo per la crescita complessiva del sistema regionale





Ecomondo
11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 11

11

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Corso di formazione e sensibilizzazione Maestri d'Ascia

Partner di progetto: Comune di Monfalcone

Creare un **percorso formativo** finalizzato alla **sensibilizzazione** e all'**avvicinamento al mestiere** dei **Maestri d'Ascia** dedicato alle persone che vogliono accrescere le competenze sul tema della costruzione delle barche in legno, a potenziali futuri maestri d'ascia 4.0 e agli appassionati del settore









Ecomondo
11 novembre 2022
Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 12

12

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT

Corso di formazione e sensibilizzazione Maestri d'Ascia

Periodo di erogazione: nov. – dic. 2022
Durata Complessiva: 21,5 ore – **Lingua Inglese**

Stakeholder coinvolti:
Comune di Monfalcone (Partner del progetto)
Cantiere navale – Alto Adriatico Custom
Polo Tecnologico Alto Adriatico di Pordenone


MODULI DEL CORSO

- Inquadramento storico ed economico delle imbarcazioni
- I materiali costruttivi
- Dalla tecnica alla pratica con la parte di restauro di barche in legno
- Nuove tecnologie
- Comunicare e vivere la tradizione

Manifestazioni di interesse: **615 persone** (Italia, Croazia, Canada e USA, Inghilterra, Paesi Bassi, Sud Africa e Sud America)

Partecipanti effettivi I giornata del 2.11.2022: **429**
Partecipanti effettivi II giornata del 3.11.2022: **280**
Partecipanti effettivi III giornata del 8.11.2022: **273**

Possibilità di seguire il corso on demand su piattaforma dedicata


 Ecomondo 11 novembre 2022

 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico ¹³

13

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Ecolabel

Partner di progetto: CORILA – Università di Padova

Redazione una **proposta di sistema di criteri ambientali** per la concessione del marchio **Ecolabel EU** alle **portualità minori**.




 Ecomondo 11 novembre 2022

 Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico ¹⁴

14

Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT





Ecolabel

Ecolabel UE è un'etichetta ecologica volontaria basata su un sistema di criteri selettivi, definita su base scientifica, che tiene conto degli impatti ambientali dei **prodotti o servizi** lungo l'intero ciclo di vita e che promuove i prodotti o servizi **eccellenti** rispetto al mercato di riferimento.

Mediante il coinvolgimento di 4 portualità minori dell'Adriatico è stata sviluppata un'analisi del ciclo di vita (LCA) e sono stati individuati i criteri - minimi e opzionali - per il conseguimento della certificazione Ecolabel EU

Stakeholder coinvolti:

- Marina Fiorita-Cà Savio (VE), Italia
- Marina Uno -Lignano Sabbiadoro(UD), Italia
- Porto di Rabac-Rabac, Croazia
- Porto di Rovinj -Rovinj, Croazia

Prossimi passi:

- Finalizzazione della proposta
- Condivisione con il **Joint Research Center**
- **Presentazione alla European Union Eco-labelling board (EUEB)** per l'approvazione finale







Ecomondo 11 novembre 2022

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico 15

15

Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico




Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT

Grazie per l'attenzione!

Mr. Francesco Paolo NANNI COSTA – Fondazione ITL




Ecomondo 11 novembre 2022



16

PP3 – ASSET

- b. In the target period, CORILA (LP) with ASSET (PP3) participated to the **Adriatic Sea forum** organized by Risposte Turismo and held in Bari the 6-7 October 2022.

6. Fiera del Mare

Asset (PP3) participated to Fiera del Mare 2022, that was held in Taranto in the week end from 2nd to 4th of December with a dedicated stand. The geographical area involved in FRAMESPORT, the areas of intervention and all the project's objectives were presented, reaffirming how the development of Adriatic small ports is important not just from an economical and logistic point of view.



PP4 – SVEM

7. Smart Tourism Conference

SVEM (PP4) organized the Smart Tourism Conference, within the framework of the Strategic Project TAKE IT SLOW "Smart and Slow Tourism Supporting Adriatic Heritage for Tomorrow" - Italy Croatia Cross-Border Cooperation Programme 2014/2020, held from 29th to 30th September 2022 in Ancona. The Smart Tourism Conference, attended by Italian and Croatian Project Partners and Stakeholders, presented and discussed the concept of smart tourism destinations (including small ports), products and services through the exchange of best practices and presented 5 thematic research on natural and cultural heritage.



