

Project local targeted events January-June 2021

Final version of 30/06/2021

D.2.2.1

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	Communication Level
Deliverable Nr.	2.2.1
Status	Final
Partner in charge	All partners
Dissemination Level	Public

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

PP1 – MUNICIPALITY OF MONFALCONE

PP1 held a meeting for the presentation of the project and signature of collaboration agreement between the Municipality of Monfalcone and Promoturismo FVG, on 17/06/2021, in Monfalcone.

The collaboration agreement concerns the elaboration of the promotion of tourist, cultural and environmental elements for the creation of the portal Monfalcone Experience.

The event saw the participation of n.1 Local public authorities, n.2 Regional public authorities, n.1 general public.

Hereby attached is:

- a PPT presented by the Municipality of Monfalcone.



MONFALCONE EXPERIENCE

PERCORSI NARRATIVI PER RACCONTARE IL MONFALCONESE

Alla scoperta del territorio di Monfalcone con esperienze di tipo immersivo con l'attivazione di un sistema *AR Augmented Reality*.





Parole chiave del progetto

Strumento innovativo che integra :



Digital Storytelling

Narrazioni coinvolgenti per raccontare il territorio



Soundscapes e video experience

Racconti audio e video immersivi



Cartellonistica on site

Posizionamento lungo i percorsi di cartellonistica per raccontare il territorio e la sua storia con contributi di Digital Storytelling attivabili attraverso QRcode





Innovazione e valorizzazione del territorio

Dare vita a un modello di promozione turistica innovativa nell'intero territorio comunale basato sulla
creazione del portale "Monfalcone Experience" fruibile sia come APP scaricabile su *smartphone* sia come risorsa online, identificabile in digitale sia sul sito del Comune Monfalcone e su altri siti specialistici, **sia su cartellonistica attraverso un QR Code di riferimento.**

Tutti i luoghi significativi della città dal punto di vista turistico, storico, ambientale, culturale saranno presentati in modo «interattivo» lungo percorsi predefiniti.

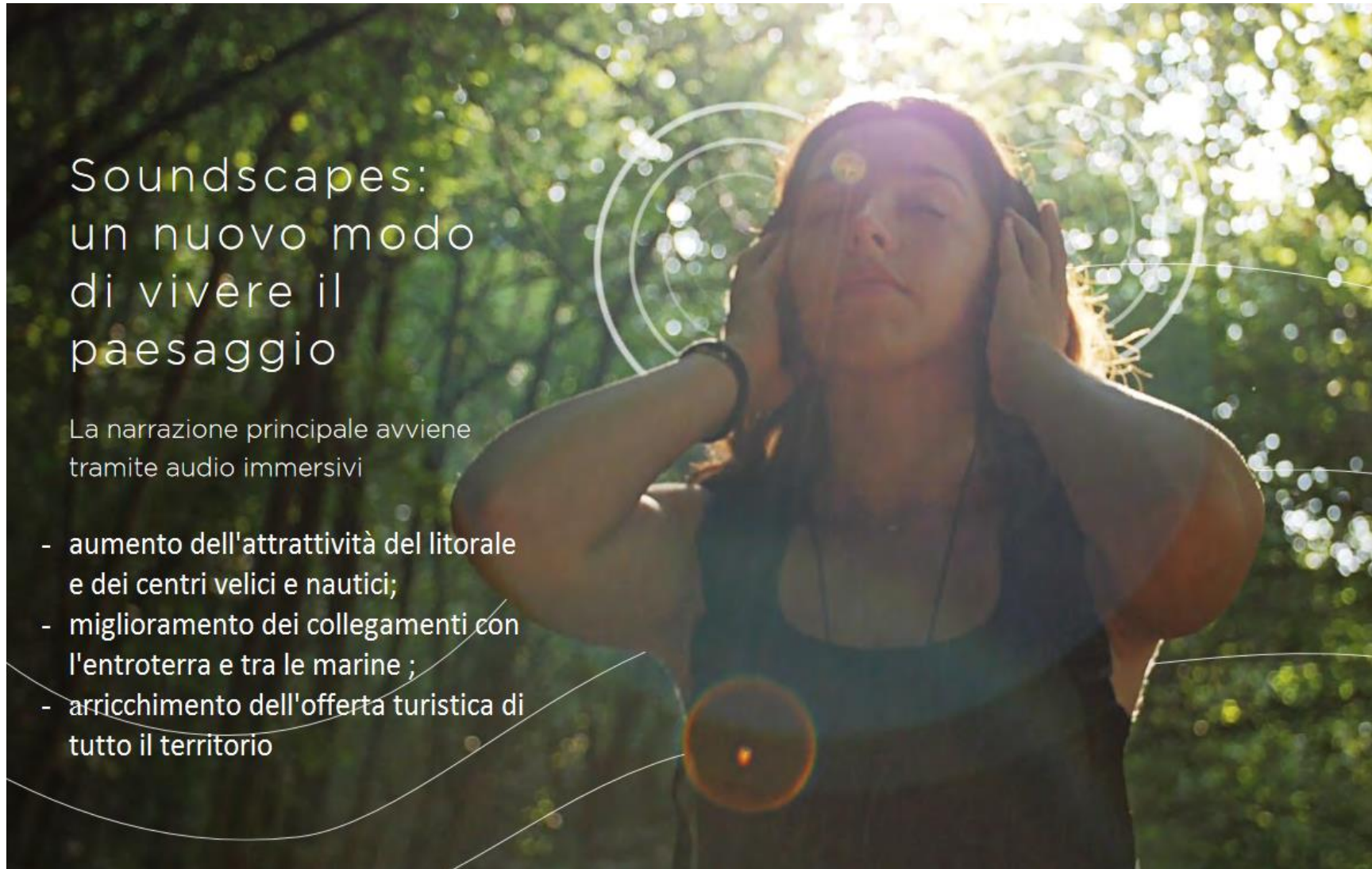




Soundscapes: un nuovo modo di vivere il paesaggio

La narrazione principale avviene
tramite audio immersivi

- aumento dell'attrattività del litorale
e dei centri velici e nautici;
- miglioramento dei collegamenti con
l'entroterra e tra le marine ;
- arricchimento dell'offerta turistica di
tutto il territorio





PROGETTO FramesPort

1. Piattaforma tecnologica Sistema AR Augmented Reality

portale web per accedere ai percorsi/esperienze inseriti nel sito, tramite QR Code, oppure App, oppure banner nel portale del Comune e di altri enti

2. Promozione del sistema dei centri velici e nautici del Golfo di Panzano

sviluppare l'attrattività turistica, far conoscere tutte le opportunità e le peculiarità di ciascun centro e promuovere turisticamente l'area del litorale con prodotti multimediali; individuazione di un brand di posizionamento

3. Realizzazione dei percorsi/esperienze di itinerari di valorizzazione turistica integrata litorale-territorio di Monfalcone in modalità AR Augmented Reality

Ideazione, progettazione e fornitura di contenuti e prodotti multimediali in modalità AR Augmented Reality sulla base degli itinerari/esperienze per orientare i turisti alla conoscenza, scoperta e utilizzo dei beni e servizi storico-ambientali – turistici presenti nel territorio.



ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON PROMOTURISMO

1. Il coordinamento delle soluzioni tecnologiche e dei contenuti informativi e dei contenuti in AR per rendere compatibili i reciproci sistemi di promozione e per fare sinergia nella messa a disposizione di materiale utile all'implementazione del sistema (immagini, video, informazioni);

La costruzione dei prodotti e degli itinerari verranno definiti in sinergia con PromoTurismoFVG al fine di evitare sovrapposizioni e creare le migliori sinergie;

2. L'inserimento nel portale di PromoTurismoFVG dei riferimenti per consentire l'accessibilità del nuovo sistema;

3. L'individuazione congiunta, sia durante la creazione dei contenuti multimediali, sia al lancio del portale Monfalcone Experience di un piano di comunicazione integrata e di diffusione del progetto, anche ai fini della dello sviluppo, della disseminazione e della replicabilità del sistema

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismoFVG.it



PP2 – ITL INSTITUTE FOR TRANSPORT AND LOGISTICS FOUNDATION

Launch of stakeholder consultation phase – Rimini Canal Port, 4th May 2021, Online meeting

In order to launch the stakeholder consultation phase, a virtual meeting took place, involving local bodies, such the Municipality of Rimini (associated partner of the FRAMESPORT project AP17) and the main stakeholders from Rimini Port identified. The goal was to present the aims of FRAMESPORT project and the activities in which they will be involved.

The event saw the participation of n.1 Local public authorities and n.3 enterprises.

Hereby attached is a full report of the event provided by the PP including:

- meeting information
- minutes of the meeting
- presentations shared during the event

Table of Contents

1. Introduction.....	5
2. Meeting information	5
2.1. 1st Project local targeted event	5
Annex 1. List of attendees.....	7
Annex 2. Detail minutes of the event.....	9
Annex 3. Presentations of the event	12

1. Introduction

Communication between stakeholders, general public and project partner is crucial to reach the project goals, which can be achieved through the activities foreseen by the FRAMESPORT project (e.g. data collection, analysis of status quo and best practise on regional small ports, piloting activities). In order to collect information from stakeholders and to show them and to the general public the project's outcomes and results, a series of at least 3 meetings that must involve local stakeholders ought to take place. (D.2.2.1 - Project local targeted events)

2. Meeting information

2.1. 1st Project local targeted event

The first meeting was organised on May 4th, 2021, on virtual mode, involving local bodies, such the Municipality of Rimini (associated partner of the FRAMESPORT project AP17), the representative of local associations (e.g. sailing clubs, fishermen cooperative) based in the study area, as well as external partners (Finproject, CIRI – UNIBO, FIT Consulting) and ITL Foundation as FRAMESPORT project partner.

The meeting was structured as follows:

- Overview of FRAMESPORT project and of the activities related to Rimini Canal Port (ITL Foundation)
- Presentation of the activities conducted by external experts selected for the performance of the activities foreseen by the project:
 - o Data collection, Studies on status quo and best practices, feasibility studies of Rimini Canal Port (FIN PROJECT)
 - o Pilot action 1: project proposal for the redevelopment and the enhancement of services and infrastructure of Rimini Canal Port (CIRI – UNIBO)
- design, implementation and monitoring of an experimental action for the monitoring of the sea-side and land-side areas of Rimini's Canal Port (FIT CONSULTING)Launch of the consultation phase (Round table):
 - o presentation of the activities related to the involvement of the stakeholders;
 - o identification of the main issues of the study area;
 - o Stakeholder mapping
- Conclusion (ITL).

The main issues identified and discussed by the participants to the round table concerned infrastructure requalification projects (e.g.: port front-harbour and “Ponte della resistenza” bridge), public transport, sustainable mobility, environmental issues, security and interactions of the port with the rest of the city.

List of the annexes:

1. List of attendees

2. Detail minutes of the meeting (in Italian)
3. Presentations of the event

Annex 1. List of attendees

Table 1 - Attendees of the 1st project local targeted event

Role	Body
President	Cooperativa Lavoratori del Mare
President	Circolo Velico
Manager of the registrar's office	Club Nautico e Consulta degli operatori del Porto di Rimini
Assessor	Comune di Rimini (AP17)
Manager of infrastructures	Comune di Rimini (AP17)
Project manager FRAMESPORT	Fondazione ITL (PP2)
European Projects - Head of Unit	Fondazione ITL (PP2)
External consultant	CIRI - UNIBO
External consultant	CIRI - UNIBO
External consultant	CIRI - UNIBO
External consultant	CIRI - UNIBO
External consultant	CIRI - UNIBO
External consultant	CIRI - UNIBO
External consultant	Finproject
External consultant	Finproject
External consultant	Finproject
External consultant	Finproject
External consultant	Finproject
External consultant	FIT Consulting
External consultant	FIT Consulting

The video registration of the event is available [here](#)











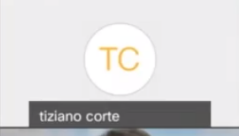




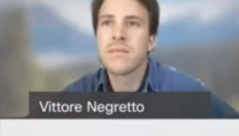
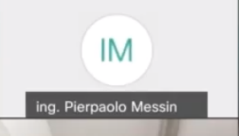

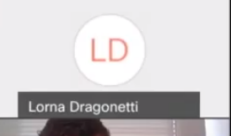
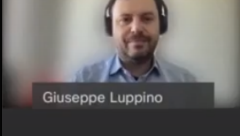



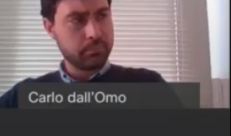
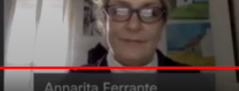

Avanzamento attività e consultazione stakeholder

FRAMESPORT | Fondazione ITL | PP2

D.2.2.1 Project local targeted events | Online meeting
4 maggio 2021



Riproduci (k) European Regional Development Fund 0:03 / 2:06:59

 Claudio Lantieri - UNI	 gli operatori del porto	 Giuseppe Luppino	 Francesco Paolo Nan	 Framesport - Prepara
 Andrea Amici	 tiziano corte	 Margherita Pazzini	 Gianluca Sarti	 Matteo Faccin - luav
 Gilberto Zangari	 Vittore Negretto	 ing. Pierpaolo Messin	 Andrea Simone	 Lorna Dragonetti
 Giuseppe Luppino	 COOPERATIVA LAVO	 Anna Montini	 Cecilia Mazzoli	 Carlo dall'Omo
 Annarita Ferrante				

2:06:13 / 2:06:59

Avvio del tavolo di consultazione degli stakeholder locali – Porto Canale di Rimini

La riunione si è svolta secondo l'ordine del giorno sotto riportato.

1. Presentazione del progetto FRAMESPORT e inquadramento delle attività incentrate sul porto canale di Rimini – *Fondazione ITL*
2. Presentazione delle attività di progetto
 - a. Studi e attività preparatorie - *Finproject*
 - b. Azione pilota 1 – Proposta progettuale per la riqualificazione del Porto Canale - *CIRI “Edilizia e Costruzioni” – UNIBO*
 - c. Azione pilota 2 – Monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale - *FIT Consulting srl*
3. Presentazione della fase di consultazione degli stakeholder – *CIRI “Edilizia e Costruzioni” – UNIBO*
 - a. Illustrazione tematiche di interesse
 - b. Mappatura stakeholder (brainstorming)
4. Conclusioni - *Fondazione ITL*

Per i primi due punti dell'ordine del giorno sono stati illustrati gli obiettivi generali del progetto e delle attività incentrate sul porto canale di Rimini che saranno condotte dai consulenti incaricati. Le presentazioni illustrate sono allegate alla presente nota e si ritengono parte integrante della stessa.

Successivamente la discussione si è allargata a tutti i presenti, i quali sono intervenuti portando un importante contributo per l'individuazione delle tematiche più rilevanti per lo sviluppo del porto canale e per il completamento degli stakeholder che saranno coinvolti nelle diverse attività del progetto incentrate sul porto canale di Rimini.

Le tematiche individuate e ritenute prioritarie vengono di seguito elencate e raggruppate per macro tematiche. L'elenco presentato, così come quello degli ulteriori stakeholder da consultare per le attività presenta nel foglio excel allegato, non è da considerarsi esaustivo, ma potrebbe essere integrato nei prossimi mesi.

Azione Pilota 3 – servizi ICT a servizio della mobilità locale

Secondo quanto previsto dalle attività di progetto, a Rimini verrà implementata una terza azione pilota sul tema “servizi ICT e mobilità locale”. La definizione degli obiettivi specifici sarà oggetto di discussione tra ITL e il Comune di Rimini nelle prossime settimane.

Potenziamento infrastrutture e servizi dedicate alle imbarcazioni

Progetto Avamporto – è in fase di progettazione il potenziamento delle infrastrutture per il miglioramento della sicurezza dell'ingresso nel porto canale

Scalo di alaggio – il porto canale non dispone di uno scalo di alaggio adeguato e i proprietari sono costretti ad andare nel porto di Ancona. È previsto l'attrezzaggio con nuovi *travel lift*

Ponte della Resistenza – Collo di bottiglia per la navigazione del porto canale

Potenziamento infrastrutture e servizi dedicate agli utenti del porto

Nuovo Centro Servizi della Pesca – sarà localizzato in una retrostante l'area dedicata alla cantieristica e sarà destinato ad una molteplicità di funzioni legate al mare (nuova sede mercato ittico, formazione in ambito pesca, semi-lavorazione del pesce, punto di ristorazione e degustazione prodotti locali, ambito museale per la storia della marineria di Rimini)

Riqualificazione della banchina in sinistra del porto canale – ad oggi sono presenti dei manufatti della GdF.

Riqualificazione area cantieri – la riqualificazione dell'area partirà dal nuovo Centro Servizi della Pesca

Passeggiata lungo canale – realizzazione percorso pedonale/ciclabile a scopo turistico e ricreativo per estendere itinerari turistici alle aree del porto canale

Trasporto Pubblico Locale

“Carontino” – servizio di trasporto gestito da privato che permette il collegamento pedonale tra la banchina di destra e quella di sinistra. Il passaggio del servizio al gestore del trasporto pubblico potrebbe consentire l'attivazione per fasce orarie più ampie di quelle attualmente offerte.

Ambiente e sicurezza

Raccolta rifiuti nel porto canale

Qualità delle acque del porto canale

Pulizia della costa

Rischi connessi alla navigazione

Altri

Sicurezza – si sono verificati diversi episodi nei quali sono state trovate persone dormire nelle barche ormeggiate lungo il porto canale. Le stesse sono soggette a furti.

Collegamenti veloci Italia-Croazia – da Pesaro e da Cesenatico è attivo un servizio di collegamento veloce con i porti croati. La mancanza del servizio da Rimini rappresenta un punto debole per l’attrazione della domanda turistica. L’eventuale meeting del progetto FRAMESPORT (in cui il tema dell’attivazione di nuovi servizi non rientra gli obiettivi di progetto) che si potrebbe svolgere a Rimini potrebbe rappresentare un’occasione per attivare un tavolo di lavoro con i partner coinvolti sul tema.

Legame tra il porto e la Città – il potenziamento dei servizi del Porto potrebbe rafforzare il legame tra il porto e i residenti.

La registrazione della riunione è disponibile a questo [link](#)

Annex 3. Presentations of the event

In this annex the following presentations have been included:

- 1.Presentazioni progetto FRAMESPORT
- 2.Presentazione studi e attività preparatorie
- 3.Presentazione_Pilota1_Riqualificazione_Urbana_PortoCanale
- 4.Presentazione_Pilota2_Monitoraggio_Operazioni_Aree_PortoCanale
- 5.Tavola rotonda - mappatura stakeholder e individuazione tematiche

Avanzamento attività e consultazione stakeholder

FRAMESPORT | Fondazione ITL | PP2

D.2.2.1 Project local targeted events | Online meeting
4 maggio 2021

Ordine del giorno

- Presentazione del progetto FRAMESPORT e inquadramento delle attività incentrate sul porto di Rimini
- Presentazione delle attività di progetto
 - Studi preparatori
 - Azione pilota 1 – Proposta progettuale per la riqualificazione del Porto Canale
 - Azione pilota 2 – Monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale
 - Azione pilota 3 – Soluzioni ICT a servizio della mobilità locale
- Presentazione della fase di consultazione degli stakeholder
 - Illustrazione tematiche di interesse
 - Mappatura stakeholder (brainstorming)
- Conclusioni

Progetto FRAMESPORT – Interreg Italia-Croazia

Obiettivo: promuovere lo **sviluppo sostenibile e integrato con il territorio delle realtà portuali minori del Mar Adriatico**, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Partenariato: 16 partner di progetto e 12 partner associati

Lead Partner: CORILA - Consorzio Per Il Coordinamento Delle Ricerche Inerenti Al Sistema Lagunare Di Venezia

Durata: da Giugno 2020 a Dicembre 2022

Fondazione ITL: Responsabile del WP5 – Sviluppo Azioni Pilota

Partenariato di progetto

1 Lead Partner + 15 Partner



12 Partner associati

- Veneto Region
- Friuli Venezia Giulia Region
- **Emilia Romagna Region**
- Marche Region
- Gabicce Mare Municipality
- Numana Municipality
- Termoli Municipality
- Campomarino Municipality
- Montenero di Bisaccia Municipality
- **Rimini Municipality**
- Guidotti Ships srl
- Marinucci Yachting Clubs srl



Attività su Porto Canale di Rimini

Le principali attività di progetto che verranno dedicate al Porto Canale di Rimini riguardano:



Raccolta dati finalizzata a **redazione status quo e best practices** delle portualità minori della Regione Emilia-Romagna



Pianificazione e svolgimento di 3 azioni pilota (riqualificazione urbana, monitoraggio aree sea-side e land-side, servizi ICT per la mobilità locale)



Eventi pubblici di coinvolgimento di stakeholder, utilizzatori del porto, residenti, turisti per **disseminazione attività e risultati raggiunti**



1 meeting di progetto (da confermare)

Grado di coinvolgimento stakeholder

Informare

- Il progetto informa gli stakeholder circa gli obiettivi e i risultati conseguiti

Consultare

- Il progetto ottiene dei riscontri dagli stakeholder di ambito generale

Collaborare

- Lo stakeholder influenza decisioni e identifica la soluzione preferita

Responsabile

- Lo stakeholder è responsabile dei processi. Ha un ruolo equiparato a quello di ITL (partner di progetto)

Attività Porto Canale di Rimini

Studi preparatori
(*Finproject*)

- Analisi status quo e best practices (da sviluppare su metodologie redatte da altri partner di progetto)
- Studio dedicato alle opportunità di sviluppo e crescita del Porto Canale
- Rilievo topografico

Azione pilota 1
(*CIRI – UNIBO*)

- Redazione di una proposta progettuale per la riqualificazione ed il potenziamento e la valorizzazione di servizi e infrastrutture del Porto Canale di Rimini

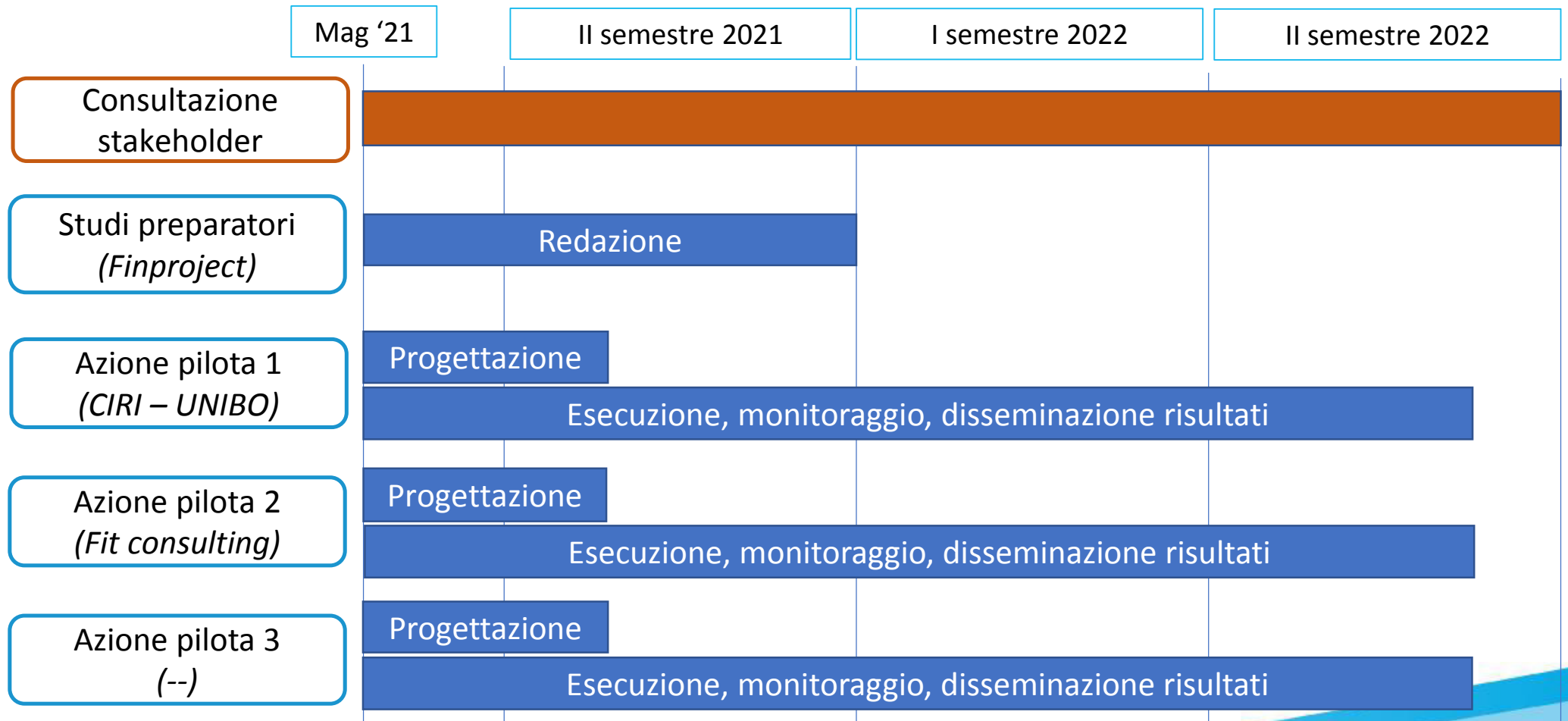
Azione pilota 2
(*Fit consulting*)

- Monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale di Rimini

Azione pilota 3
(--)

- Definizione, progettazione, esecuzione e monitoraggio di azione pilota dedicata allo sviluppo di azioni ICT a servizio della mobilità locale

Attività e tempistiche



Prossime attività

- Coinvolgimento diretto stakeholder
- Aggiornamento tavolo (giugno – luglio)


Grazie per l'attenzione

Fondazione ITL

Francesco Paolo Nanni Costa
Giuseppe Luppino

 Bologna (Italy)

 framesport@fondazioneitl.org

 +39 051 527 3995; +39 3331865572

 www.italy-croatia.eu/acronym

Attività e studi preparatori

FRAMESPORT | Finproject - IUAV

D.2.2.1 Project local targeted events | Online meeting
04 May 2021

Attività

Nell'ambito del progetto FRAMESPORT il nostro gruppo di lavoro si occuperà delle attività che seguono

Attività

Durante lo svolgimento delle attività che andremo ad elencare, si renderà necessaria la vostra collaborazione per individuare ed attivare interviste ed incontri con gli stakeholders che faciliteranno lo svolgimento dei lavori

Attività

Att. 1.1 Raccolta dati relativi alle portualità minori. I dati verranno poi utilizzati per la redazione di status quo e best practices e per la predisposizione di una piattaforma ICT di progetto.

La raccolta ad hoc sarà focalizzata sul porto canale di Rimini, mentre i dati già disponibili su altre portualità minori di interesse regionale saranno raccolti e uniformati.

Data di termine attività: **Dicembre 2021**

Attività

Att. 2.1 Redazione di un report di analisi dello status quo e delle best practices per le portualità minori della regione Emilia-Romagna

- L'analisi è focalizzata sul porto canale di Rimini. Dove possibile, sarà confrontata con i dati disponibili sulle realtà portuali minori della Regione Emilia-Romagna (Cesenatico, Cattolica, Porto Garibaldi, Goro)
- L'analisi sarà svolta seguendo le linee guida per tutti i Comuni partner del progetto Framesport

Data di termine attività: **Dicembre 2021**

Attività

Att. 2.3 **Redazione di uno studio di pre-fattibilità** per l'ambito del porto canale di Rimini che:

- Recepisca gli obiettivi contenuti nei documenti strategici sovraordinati
- Valuti le interazioni tra le indicazioni contenute nei documenti strategici sovraordinati
- Sintetizzi e rappresenti le sinergie territoriali e le opportunità per il porto canale

Data di termine attività: **Dicembre 2021**

Attività

Att. 4.1 Rilievo topografico plano-altimetrico del porto canale di Rimini.

Per l'incarico ci ha già la disponibilità del geometra Nicola Renzi, ma stiamo attendendo anche altre risposte. L'inizio dei lavori è comunque previsto nelle prime settimane di Maggio

Data di termine attività: **Giugno 2021**

Pilota 1: Riqualificazione urbana Porto Canale Rimini

FRAMESPORT | University of Bologna - CIRI

D.2.2.1 Project local targeted events | Online meeting
4 maggio 2021

CIRI Centro Interdipartimentale di ricerca industriale DICAM Strade



Tra le attività di ricerca:

- progettazione e caratterizzazione di materiali tradizionali ed innovativi per pavimentazioni
- tecnologie sostenibili e a basso impatto
- sicurezza degli utenti delle infrastrutture
- infrastrutture viarie per la mobilità sostenibile

<https://dicam.unibo.it/it>

CIRI Centro Interdipartimentale di ricerca industriale DA Dipartimento di Architettura

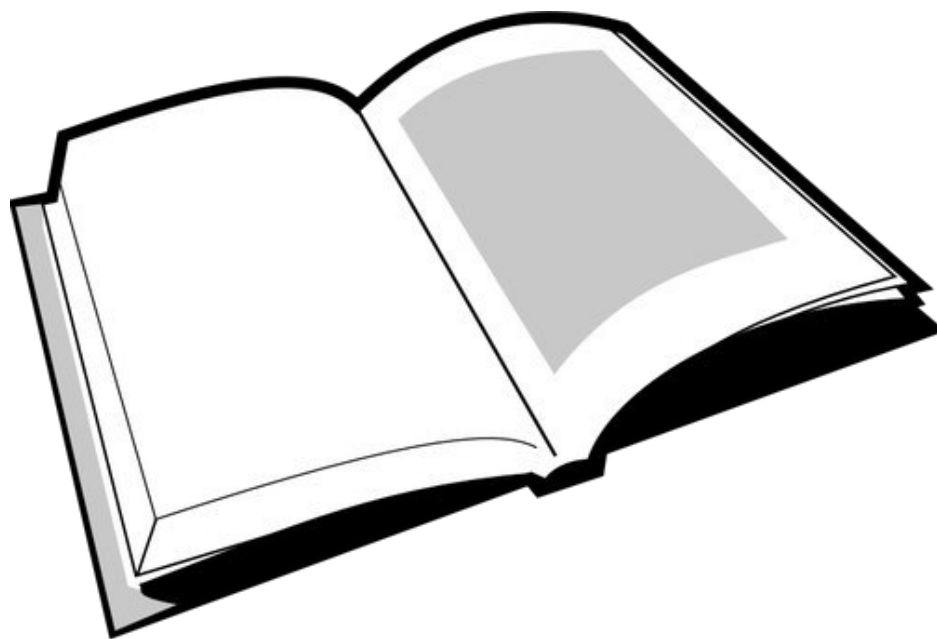


Tra le attività di ricerca:

- analisi e progettazione a diverse scale dell'ambiente costruito (dalla scala urbana al dettaglio costruttivo);
- sviluppo di strumenti e indicatori a supporto della progettazione;
- sviluppo di soluzioni tecnologiche, strutturali, di sicurezza e di gestione del patrimonio edilizio e urbano;
- controllo e monitoraggio dei parametri legati ai requisiti energetici, ambientali e di comfort.

<https://da.unibo.it/it>

Attività previste



R1:
**Inquadramento urbanistico,
tecnico, ambientale, socio-
economico e culturale**



R2:
**Proposta di riqualificazione del
porto canale, comprensiva di
un'analisi economico- finanziaria**

R1: Analisi del quadro istituzionale, normativo e ambientale esistente del polo funzionale del porto di Rimini



Analisi approfondita degli strumenti urbanistici di cui è dotato il Comune di Rimini:

- Piano Urbanistico Generale (PUG)
- Piano Strutturale Comunale (PSC)
- Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE)
- Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTPR)
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

R1: Analisi del sistema urbano, territoriale e paesaggistico dei suoi ambiti



Identificazione dei poli attrattori e delle peculiarità del territorio tramite:

- Analisi delle banche dati
- Rilievi e sopralluoghi
- Rielaborazione ad integrazione dei dati per strumenti esistenti di mappatura del territorio

R1: Analisi delle relazioni del porto con la città e con i territori limitrofi



Al fine di individuare le relazioni che intercorrono tra il porto-canale di Rimini e il contesto urbano e paesaggistico, le eventuali carenze in termini di servizi e funzioni, disponibilità di spazi, percorsi ciclo-pedonali e carrabili, e collegamenti:

- Campagna di sopralluoghi e rilievi *in situ*
- Svolgimento di questionari online (modalità anonima) per un approccio *user-centred* alla progettazione
- Monitoraggio delle infrastrutture esistenti e dei collegamenti



R1: Analisi del patrimonio (contesto) esistente (manufatti, infrastrutture)



Analisi finalizzata a considerare le polarità esistenti in relazione al sistema di relazioni con le aree del porto canale in modo da riconsiderare il quadro complessivo del sistema costruito e del sistema naturale:

- Manufatti esistenti
- Infrastrutture dedicate alle attività marittime
- Infrastrutture dedicate agli utenti deboli
- Accessibilità e connessioni con il territorio

R1: Analisi delle funzioni e servizi esistenti presenti nel porto, anche e con particolare riferimento ai servizi ICT che possano portare alla definizione di bisogni a supporto della funzionalità del porto



Mappatura delle piattaforme di tecnologie dell'informazione e della comunicazione ICT esistenti al fine di identificare servizi e le applicazioni con particolare riguardo:

- gestione ottimizzata delle risorse delle aree portuali
- dei servizi ad esse connessi,
- il monitoraggio delle stesche e del traffico marittimo
- la sicurezza della navigazione.

Particolare attenzione alla definizione delle esigenze di integrazione delle piattaforme ICT esistenti.

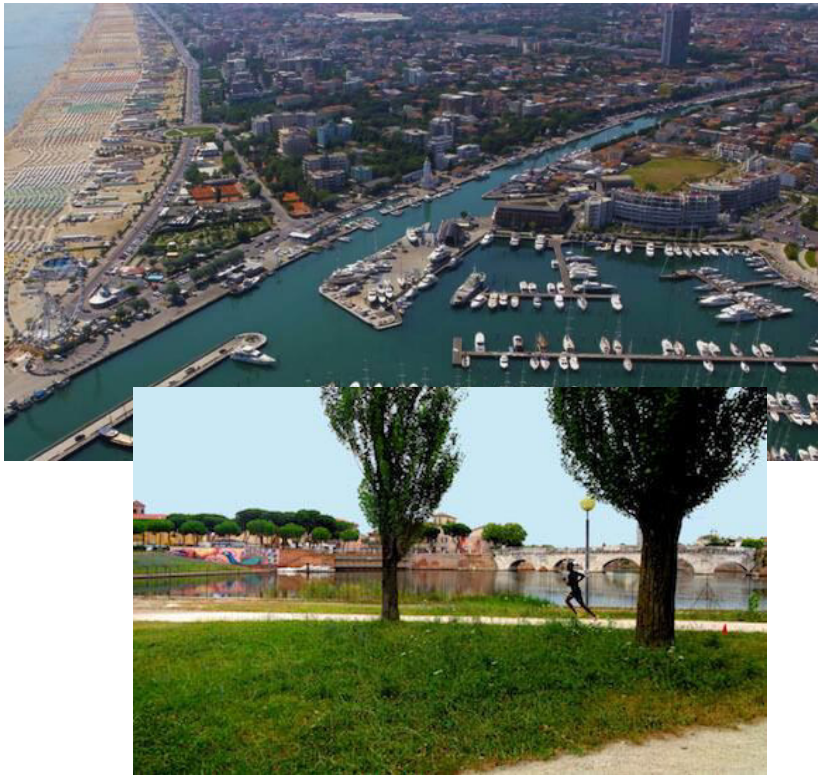
R1: Mappatura del contesto socio economico e culturale del porto (es. associazioni presenti nel porto e attività offerte, offerta turistica)



La mappatura del contesto storico, socio economico e culturale farà riferimento al coinvolgimento degli stakeholder.

In aggiunta ai soggetti istituzionali e utenti primari del porto che faranno parte del processo di co-creazione e identificazione dei bisogni, saranno intervistati i soggetti appartenenti alle associazioni presenti nel porto, con particolare riguardo alle attività turistiche e ricettive ad elevata potenzialità attrattiva sociale e pubblica.

R1: Analisi delle valenze storico culturali dell'area di analisi, con particolare attenzione all'analisi del porto storico e alla sua valorizzazione



Nel rispetto dei caratteri storici dell'area, inoltre, si farà particolare attenzione alle aree a nord della linea ferroviaria e alle aree circostanti il porto canale storico, nell'ottica di una potenziale riconnessione ecologica della mobilità, con la continuità delle piste ciclabili, dei percorsi pedonali e degli spazi pubblici dentro il sito stesso ma anche in prospettiva di dialogo con alcune potenziali ed ulteriori azioni di riconnessione urbana al di là dell'area oggetto di valorizzazione.

R2: Proposta progettuale per la riqualificazione del porto canale e per il potenziamento e la valorizzazione di servizi, infrastrutture e funzioni presenti in ambito portuale



- Sintesi delle criticità e potenzialità dei luoghi (Analisti SWOT, Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats, ossia di analisi delle debolezze, delle forze, delle opportunità e delle minacce);
- Sintesi meta-progettuale con contenuti ed output strettamente connessi agli obiettivi di valorizzazione, potenziamento e tutela delle potenzialità già insite nei luoghi esaminati e, parallelamente, agli obiettivi di riduzione e controllo delle debolezze e minacce individuati nell'analisi SWOT.
- Set preliminare di indicatori per la misurazione nel tempo del livello di accessibilità e dei benefici economici, in funzione dei parametri socio-economici ed infrastrutturali.

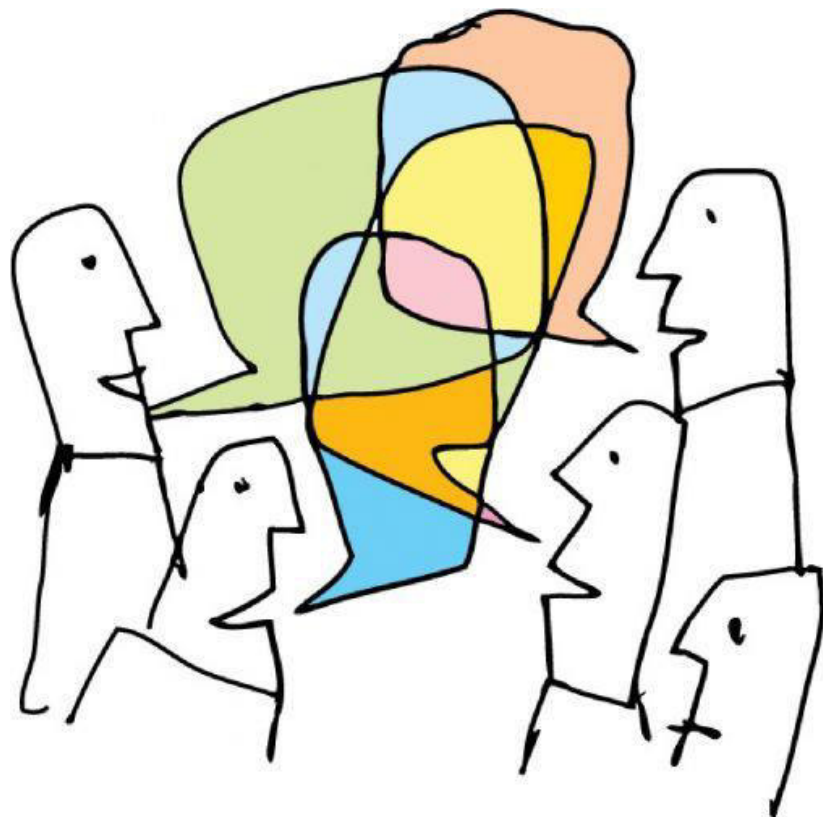
R2: Valutazione economico-finanziaria della proposta progettuale di cui sopra e identificazione delle possibili fonti di finanziamento per la sua realizzazione



Stima sommaria ed economica delle soluzioni, delle opere e delle strategie di intervento previste per l'effettiva implementazione e realizzazione del progetto di valorizzazione.

Il progetto sarà orientato a integrare design innovativo e rispetto delle preesistenze attraverso il disegno di rigenerazione urbana complessivo, finalizzato alla valorizzazione del patrimonio della città anche attraverso la sua giustapposizione con tecnologie innovative.


R2: Attività di consultazione degli stakeholder riguardante obiettivi, avanzamento e risultati dell'azione pilota



University of Bologna - CIRI Claudio Lantieri

 Viale del risorgimento 2

 Claudio.lantieri2@unibo.it

 0512093523

 <https://www.unibo.it/sitoweb/claudio.lantieri2>

Pilota 2: Monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale di Rimini

FRAMESPORT | FIT CONSULTING

D.2.2.1 Project local targeted events | Online meeting
4 maggio 2021

Agenda

- ✓ **MA1: Analisi sullo stato attuale delle infrastrutture marittime, delle attività, dei servizi offerti nel Porto Canale di Rimini**
- ✓ **MA2. Progettazione e realizzazione di un'azione sperimentale nell'ambito del monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale di Rimini**

MA1 : Analisi sullo stato attuale delle infrastrutture marittime, delle attività, dei servizi offerti nel Porto Canale di Rimini

Analisi preliminare

- Movimentazioni portuali
- Attività logistiche
- Aspetti organizzativi e direzionali
- Pianificazione e programmazione su fattori di business, sicurezza, quadro regolatorio.

Coinvolgimento Stakeholders

- Locali (Porto, Comune, Capitaneria, Operatori)
- Nazionali (Associazioni di categoria, MIMS, etc.)

MA1 : Analisi sullo stato attuale delle infrastrutture marittime, delle attività, dei servizi offerti nel Porto Canale di Rimini

Metodologia di lavoro

- Analisi dei processi, funzionale alla predisposizione di diagrammi di flusso
- Raccolta, sistematizzazione e valutazione dei dati
- Studio ed identificazione di fattori abilitanti e barriere

Risultati

- **Elaborazione delle relazioni:**
 - ✓ analisi dei trasporti marittimi, codice della navigazione e “security portuale” del porto canale di Rimini
 - ✓ analisi delle infrastrutture portuali e i servizi presenti nel Porto Canale di Rimini
- **Produzione di scenari di sviluppo su mappe interattive**

MA2 : Progettazione e realizzazione di un'azione sperimentale nell'ambito del monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale di Rimini

Obiettivo

testare l'utilizzo di **tecnologie di sorveglianza** (es. telecamere, sensori, droni, ecc..) per il monitoraggio dello svolgimento in sicurezza di operazioni portuali che si svolgono sullo specchio d'acqua e di eventi ad alta affluenza di persone nell'area del Porto Canale.

Coinvolgimento Stakeholders

- Analisi dei bisogni
- Raccolta e sistematizzazione requisiti

MA2 : Progettazione e realizzazione di un'azione sperimentale nell'ambito del monitoraggio delle aree sea-side e land-side del Porto Canale di Rimini

Metodologia di lavoro

- Analisi
- Progettazione
- Sviluppo
- Messa in esercizio

Risultati

- **Documentazione di gara**
- **Monitoraggio della fornitura**
- **Test**

References

FIT CONSULTING

Fabio Cartolano

Andrea Amici

Carlo Vaghi

 Via Sardegna, 38 Rome

 cartolano@fitconsulting.it
amici@fitconsulting.it
vaghi@fitconsulting.it

Mappatura degli stakeholder

FRAMESPORT | University of Bologna - CIRI

D.2.2.1 Project local targeted events | Online meeting
4 maggio 2021

Incontro 4 Maggio



Circolo velico riminese
Tiziano Corte



Comune Rimini
Anna Montini
Alberto Della Valle
Pier Paolo Messina

Lavoratori del mare
Giancarlo Cevoli



Capitaneria di porto



Club Nautico Rimini
Gianfranco Santolini



Lega Navale Italiana Rimini
Aleardo Maria Cingolani

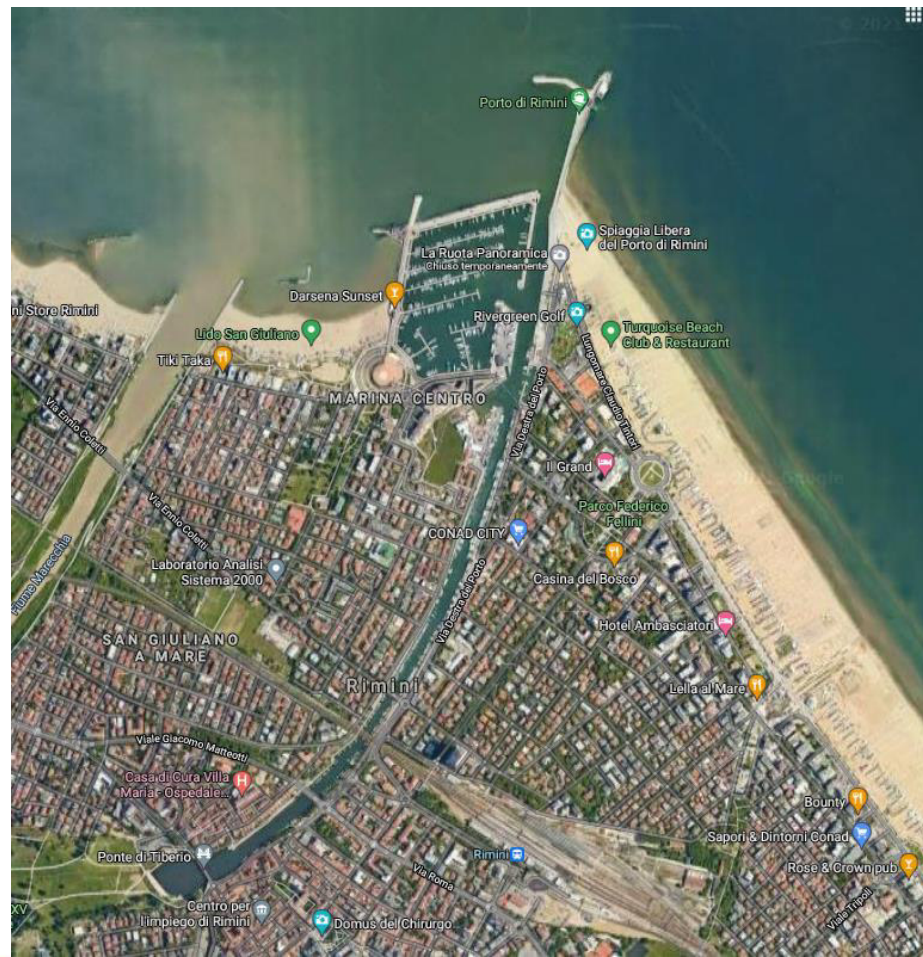
Chi sono gli Stakeholder con cui dialogare?



A cosa serve uno Stakeholder ?



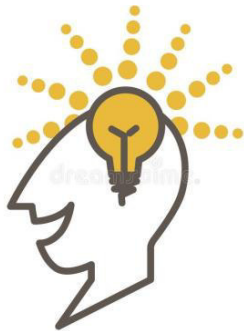
L'area del porto canale



Identificazione degli Stakeholder



Identificazione degli Stakeholder



Grado di coinvolgimento stakeholder

Informare

- Il progetto informa gli stakeholder circa gli obiettivi e i risultati conseguiti

Consultare

- Il progetto ottiene dei riscontri dagli stakeholder di ambito generale

Collaborare

- Lo stakeholder influenza decisioni e identifica la soluzione preferita

Responsabile

- Lo stakeholder è responsabile dei processi. Ha un ruolo equiparato a quello di ITL (partner di progetto)

Aree Tematica



Infrastrutture e logistica Portuale



Accessibilità, Connettività e Infrastrutture



Residenti, Esercizi commerciali e sicurezza



Aspetti e rischi ambientali, pulizia e inquinamento



Turismo, urbanistica, paesaggio e beni culturali



Confronto con le altre Portualità



Mobilità marittima: movimentazioni, servizi e tecnologie



ICT e tecnologie

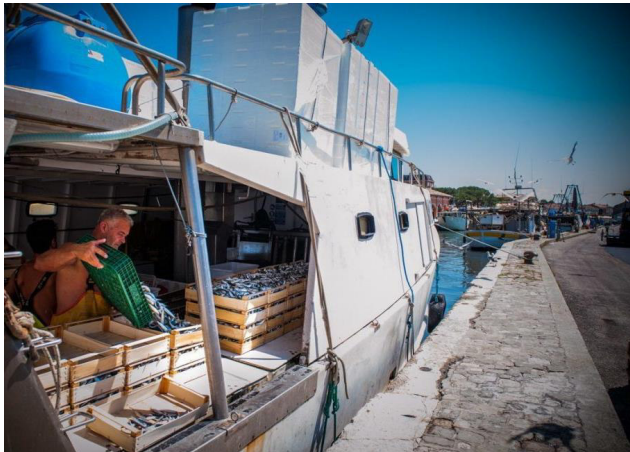


Mobilità marittima: movimentazioni, servizi e tecnologie



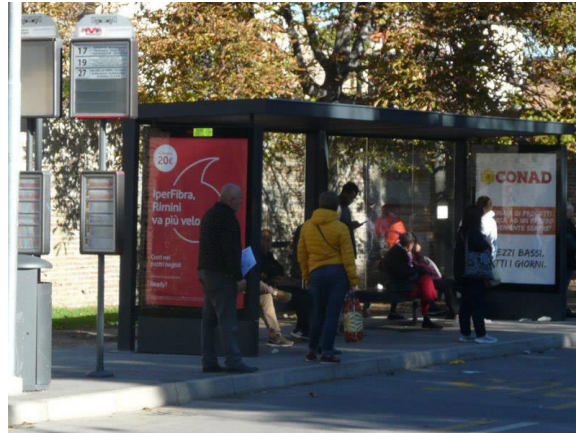


Infrastrutture e logistica Portuale



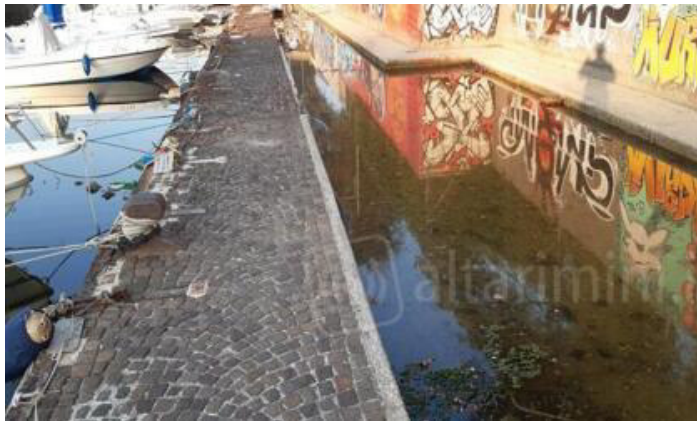


Accessibilità, Connettività e Infrastrutture





Aspetti e rischi ambientali, pulizia e inquinamento



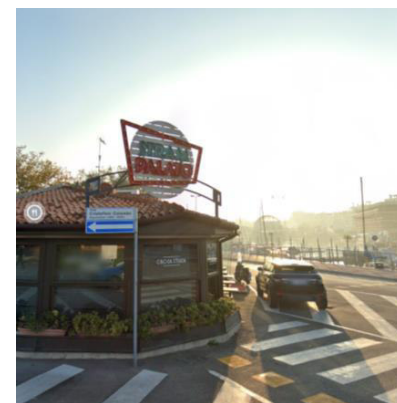


Turismo, urbanistica, paesaggio e beni culturali





Residenti, Esercizi commerciali e sicurezza





ICT e tecnologie



SCEGLI IL car pooling

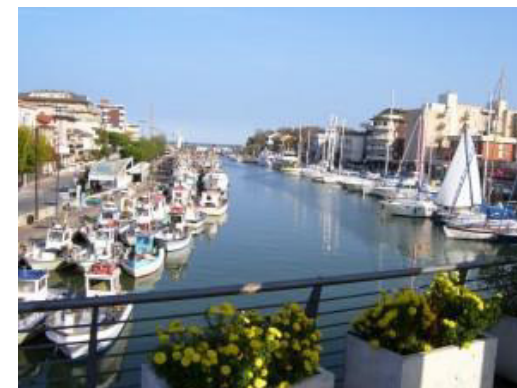
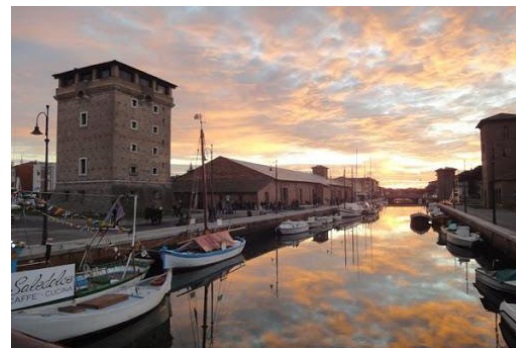
scarica l'app e contribuisci a salvare il pianeta

Interreg CENTRAL EUROPE SMART COMMUTING

Cultura & Riforme



Confronto con le altre Portualità



Aree Tematica



Infrastrutture e logistica Portuale



Accessibilità, Connettività e Infrastrutture



Residenti, Esercizi commerciali e sicurezza



Aspetti e rischi ambientali, pulizia e inquinamento



Turismo, urbanistica, paesaggio e beni culturali



Confronto con le altre Portualità



Mobilità marittima: movimentazioni, servizi e tecnologie



ICT e tecnologie

Lista di Stakeholders in progress

	Mobilità marittima	Logistica Portuale	Accessibilità	Ambiente	Turismo/ Cultura	Residenti/ Commercio	ICT/ Tecnologia	Altre portualità
Comune di Rimini	Responsabile	Responsabile	Responsabile	Responsabile	Responsabile	Responsabile	Responsabile	Responsabile
Capitaneria di porto								
Lega navale italiana								
Club nautico								
Cooperativa lavoratori del mare								
Circolo Velico Riminese								
stakeholder 7								
stakeholder 8								
stakeholder 9								




livello 1	informato
livello 2	consultato
livello 3	collaboratore
livello 4	responsabile

University of Bologna - CIRI Claudio Lantieri

 Viale del risorgimento 2

 Claudio.lantieri2@unibo.it

 0512093523

 <https://www.unibo.it/sitoweb/claudio.lantieri2>

PP5 - ARAP - REGIONAL AGENCY FOR PRODUCTIVE ACTIVITIES

On 20th May 2021, PP5 organized 2 meetings in order to present the project and to plan all the activities in the schools and in the ports.

In particular ARAP already contacted and visited 3 secondary schools (1 in S. Salvo, 1 in Vasto, 1 in Scerne) to define a programme to develop from September 2021.

Arap organized several meetings to define smart mobility platform functionality, but the tender for the assignment is under preparation.

The event saw the participation of n.2 Local public authorities, n.9 Transport operators and n.3 Education organisations.

|

PP6 – AAST TERMOLI - AUTONOMOUS AGENCY FOR HOSPITALITY AND TOURISM OF TERMOLI

Online working meeting organized on 19.04.2021 During the meeting, "Framesport" project and first ICT interventions have been illustrated. For the occasion, the AAST grabbed the opportunity to drag coastal municipalities like Termoli, Campomarino and Montenero di Bisaccia.

The event saw the participation of n.3 Local public authorities, n.1 Enterprises.

Hereby attached is a report and a screenshot of the online meeting.

FRAMESPORT

Project local targeted events

1st WORKING MEETING

19.04.2021

(online event)

Agenda

19 th April 2021		
16:00	Presentation – project objectives, results Framesport and possible synergies	Laura Sterlacci – Mario Ialenti AAST
16:30	Presentation of each Association	Marcello Vecchiarelli – Municipality of Termoli Tartaglione Michele - Municipality of Campomarino Simone Coffucci - Municipality of Montenero Domenico Guidotti – Guidotti Ships
17:10	Introduction to the pilot action	Mauro Calise – AAST
17:40	Debate on possible synergies	All Participant
18:00	Conclusions	Remo Di Giandomenico - AAST



Minutes (short summary)

The meeting involved those stakeholders who manage small ports/marinas in Molise region. The purpose is the identification and the planning of all the possible interconnections with the Framesport projects, particularly with the local pilot actions. The participants discussed about the needs of small ports/marinas and on the implementation of the material and immaterial services for their own benefits. With the aim of enhancing integration and territorial cooperation, the local pilots is designed as a real and practical response to the emerging needs, aiming not only at the unification of services but creating a bond through a transnational cooperation capable of generating social and economic growth in the concerned areas. The pilot project is creating an app that could highlight and link services into a common system that will extend and qualify the local tourist 'offer integrating the common heritage, enhancing and connecting the services of the places. Finally yet importantly, strengthening an Adriatic identity and the related sense of community. Furthermore, the partners can actively contribute to the activities for the valorisation of small ports enriching the knowledge of the local services linked to those places.

Meeting's results / benefits / problems

In order to valorise in a sustainable manner the natural and cultural heritage of the Adriatic area, the participants agreed to offer to the AAST all necessary data, pictures and information related to achieve positive results over the following needs:

- Booking services available in each ports with all prices and services information;
- Anti-pollution services, rubbish, plastic and liquids collection
- Updated and verified weather forecast
- Port video surveillance, port images and maps and so on;
- Water monitoring and rubbish collection data.

Next steps

Once the approval of pilot actions, the AAST will contact them to verify if they have any other inputs to mention.



Screenshot of the online meeting