

FRAMESPORT Strategic project 9th Press Release (Italian)

Final version of 22/11/2022

D.2.3.4

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	Draft/Revised /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ Partnership

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

FRAMESPORT è stato presentato alla fiera ECOMONDO 2022 con workshop sulle strategie verso uno sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico

Digitalizzazione, mobilità sostenibile, autonomia nell'approvvigionamento elettrico, destagionalizzazione, sicurezza, accessibilità, queste sono solo alcune delle parole chiave emerse nel corso del workshop di venerdì 11 novembre 2022 presso la fiera ECOMONDO giunta alla sua venticinquesima edizione. Queste parole chiave costituiscono alcuni temi di una strategia più ampia che verrà proposta per i piccoli porti del bacino Adriatico del futuro. Tale strategia costituisce l'output del progetto FRAMESPORT, un progetto Interreg Italia-Croazia coordinato da CORILA che mira a definire un quadro strategico per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti che si affacciano sul Mare Adriatico. Il progetto coinvolge 15 partner di progetto e 12 partner associati tra italiani e croati, a completa copertura geografica dell'area di riferimento. FRAMESPORT nasce dall'esigenza di rilanciare il settore e trovare una soluzione ad una serie di criticità che lo caratterizzano, come la disomogeneità di strutture e servizi offerti tra le due sponde dell'Adriatico, la presenza di un'offerta superiore alla domanda e l'aumento dell'età media degli utenti. Grazie ad una serie di azioni pilota e allo sviluppo di una piattaforma dedicata, nonché ai numerosi momenti di consultazione con i principali stakeholder, il progetto punta a raccogliere le evidenze necessarie per realizzare una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità Adriatica.

Nel grande contesto internazionale della fiera ECOMONDO, il progetto [FRAMESPORT](#) ("FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs") è stato presente con uno stand dedicato (stand 061 Padiglione C3 <https://www.ecomondo.com/visita/catalogo-espositori/ecomondo-2022>), condiviso con i progetti strategici [MIMOSA](#) a [SUSPORT](#), per tutta la durata della kermesse.

Il workshop dal titolo "Il progetto FRAMESPORT: verso una strategia per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico", tenutosi venerdì 11 novembre 2022 è stato curato da CORILA – Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, Lead Partner del progetto e dalla Fondazione ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica, partner.

Questo momento di incontro è stata l'occasione per riunire importanti portatori di interesse del settore, che sono intervenuti nell'ambito della tavola rotonda, i cui contributi sono risultati preziosi per delineare il quadro attuale della situazione dei piccoli porti dell'Adriatico dal punto di vista di

chi il mare e queste piccole realtà le vive dall'interno, aiutando a comprendere le sfide e le opportunità per i prossimi anni che la portualità minore ha di fronte per rilanciare il settore: renderlo più competitivo e maggiormente connesso ai territori.

A breve verrà rilasciato il portale del progetto in una prima versione che sarà migliorata nelle ultime fasi del lavoro, durante le quali l'operatività si concentrerà sulla finalizzazione della strategia ultima, individuando indicatori misurabili e tappe perseguibili, anche grazie all'intenso dialogo coi portatori di interesse di ambo le sponde dell'Adriatico.

Durante il workshop sono intervenuti il direttore di CORILA, Pierpaolo Campostrini, che ha portato il Benvenuto ed i saluti istituzionali; Andrea Ballarin, CORILA è intervenuto con l'intervento " Il progetto FRAMESPORT at a glance: obiettivi raggiunti e prossimi passi" , Francesca Coccon, CORILA e Alessandro Bove, UNIPD con l'intervento dal titolo "La piattaforma FRAMESPORT: un nuovo strumento a supporto di gestori e utenti dei piccoli porti dell'Adriatico". Francesco Paolo Nanni Costa, di ITL ha portato gli "Esempi significativi di Azioni pilota realizzate dal progetto FRAMESPORT"

Per conto dell'Università IUAV di Venezia, il professor Marco Mazzarino ha tenuto un intervento interessante dal titolo "Verso una strategia per lo sviluppo sostenibile della piccola portualità nell'Adriatico"

A seguire una stimolante Tavola rotonda: "ambiti ed azioni prioritari per lo sviluppo dei piccoli porti. Il punto di vista degli stakeholder", moderata da Maurizio Cocciandich, a rappresentanza dell'università IUAV di Venezia. Alla tavola rotonda sono intervenuti

Marino Masiero, Vice-presidente di ASSONAUTICA

Roberto Perocchio, Presidente ASSOMARINAS

Anna Montini, Assessore alla Transizione ecologica, Blue Economy, Statistica Comune di Rimini

Giovanni Caprino, presidente del Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth

Pier Giorgio Rebecchi, Presidente Consorzio Porto Reno s.r.l

Gianfranco Santolini, Presidente della Consulta del Porto Canale di Rimini

A conclusione del Workshop gli interventi nuovamente Marco Mazzarino, IUAV e Pierpaolo Campostrini, CORILA.

Partner:

Lead Partner: CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

PP1: Comune di Monfalcone

PP2: ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica

PP3: ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

PP4: Svem Marche - Sviluppo Europa Marche Srl

PP5: ARAP - Azienda Regionale delle Attività Produttive

PP6: AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo

PP7: Autorità portuale di Umag-Novigrad

PP8: Contea Primorje-Gorski Kotar

PP9: Autorità portuale di Zadar

PP10: Autorità portuale di Šibenik

PP11: PFRI - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici

PP14: Autorità portuale di Senj

PP15: Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate Affari Marittimi

Partner Associati:

PP17: Regione Marche

PP18: Comune di Gabicce Mare

PP19: Comune di Numana

PP20: Comune di Termoli

PP21: Comune di Campomarino

PP22: Comune di Montenero Di Bisaccia

PP23: Guidotti Ships Srl

PP24: Marinucci Yachting Club Srl

PP25: Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

PP26: Regione Veneto

PP27: Comune di Rimini

PP28: Regione Emilia-Romagna

Per maggiori informazioni vi invitiamo a visitare il sito <https://www.italy-croatia.eu/framesport> e iscriverci alla newsletter di FRAMESPORT al link <http://eepurl.com/quHI-5>

