

FRAMESPORT Strategic project 7th Press Release (Croatian)

Final version of 22/06/2022

D.2.3.4

1

1

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	Draft/Revised /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ Partnership

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

FRAMESPORT projekt predstavljen na venecijanskom sajmu nautike 2022 kroz radionicu posvećenu digitalizaciji u svrhu razvoja luka od lokalnog i županijskog značaja na Jadranu

Predstavljanje FRAMESPORT projekta („Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu“) tijekom trećeg izdanja sajma nautike koji se održao u Veneciji od 28. svibnja do 5. lipnja 2022. unutar izložbenog centra venecijanskog Arsenala predstavlja veliki uspjeh za projekt.

FRAMESPORT je predstavljen javnosti kroz [radionicu](#) pod nazivom „Plave digitalne strategije“ s ciljem produblivanja teme digitalizacije kao instrumenta razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja.

Radionici su prisustvovali Pierpaolo Campostrini, direktor CORILA-e, vodećeg partnera projekta, zajedno s kolegama Francescom Coccon i Andreom Ballarin, Silvia Comiati, voditeljica Zajedničkog tajništva Programa Interreg Italija-Hrvatska i Francesco Nanni Costa, predstavnik ITL-a (Institut za transport i logistiku) i voditelj tehničkog radnog paketa FRAMESPORT projekta unutar kojeg partneri provode svoje lokalne pilot projekte.

Osim toga, neki od projektnih partnera predstavili su svoje pilot projekte usmjerene na digitalne inovacije. Između ostalih, to su Alessandro Bove sa Sveučilišta u Padovi, Marijan Mrak, konzultant Lučke uprave Umag-Novigrad, Letizia Musai Somma iz ASSET - Strateške regionalne agencije za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija, Lorenzo Carelli iz CMCC - Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene, Anthony La Salandra iz Risposte Turismo i konzultant AAST Termoli te Chiara Mistelli iz općine Monfalcone.

FRAMESPORT: digitalne inovacije kao podrška razvoju jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja

"FRAMESPORT projekt razvija niz inovativnih i eksperimentalnih IKT alata koji će promovirati novo, pametno i sigurno upravljanje lukama, povećavajući njihovu dostupnost i međupovezanost sa zaleđem te njihovu privlačnost korisnicima kroz unapređenje turističke promocije", izjavila je Francesca Coccon koja je pozdravila sve sudionike otvarajući skup te ukratko predstavila projekt. Unutar digitalnog portala bit će pohranjeni razvijeni inovativni IT alati koji će biti dostupni u svrhu optimizacije luka od lokalnog i županijskog značaja.

U odjeljku "Tools4You" portala, bit će moguće preuzeti IT alate razvijene u sklopu projekta, što omogućava dvostruki cilj optimizacije luka i usklađivanja ponude usluga s obje strane Jadranskog mora.

Važnost digitalizacije u plavoj ekonomiji

G. Pierpaolo Campostrini, direktor CORILA-e, vodećeg partnera projekta, nastavio je predstavljanje projekta kroz razgovor o temama digitalizacije, inovacija i plave ekonomije te naglašavajući usku povezanost navedenih aspekata i kako nije moguće govoriti o određenom sektoru gospodarstva bez posebne pažnje na pitanje zaštite okoliša.

Na području cijele Europske unije, postoji neravnomjeran stupanj digitalne razvijenosti u različitim zemljama. *“Kako su i Italija i Hrvatska na najnižem dijelu ljestvice, trebali bismo se stvarno usredotočiti na ovo pitanje i pratiti put svih onih zemalja u EU koje su već naprednije od nas.”*

Digitalizacija također predstavlja središnju temu projekta FRAMESPORT, čiji je cilj promicanje i daljnji razvoj inovativnih tehnologija i IKT alata kao sredstva za pametno i održivo planiranje luka na jadranskoj obali.

FRAMESPORT portal, koji će uskoro biti objavljen, omogućit će prikupljanje i organizaciju informacija o lukama na Jadranu, kojima će također pružiti dodatne inovativne IKT alate za poboljšanje upravljanja i usluga koje se nude korisnicima.

Međusektorska uloga digitalizacije i razvoja IKT-a u Programu Interreg IT-HR 2021-27

Gospođa Silvia Comiati, voditeljica Zajedničkog tajništva Interreg programa Italija-Hrvatska, ukratko je predstavila odnos digitalizacije i sljedećeg programskog razdoblja Interreg IT-HR.

“Plava ekonomija u središtu je Interreg Programa Italija-Hrvatska”. Polazeći od onoga što je već postignuto kroz dosadašnja iskustva suradnje, tema plave ekonomije će se unaprjeđivati i dalje razvijati, također s ciljem stvaranja još snažnije sinergije s EUSAIR makroregionalnom strategijom.

FRAMESPORT: digitalizacija u svrhu razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja

Teme pilot projekata razvijenih u okviru projekta FRAMESPORT predstavio je g. Francesco Nanni Costa, iz ITL-a (Institut za transport i logistiku), voditelj radnog paketa WP5. *“Svaka od ovih intervencija proizašla je iz preciznog procesa koji je započeo analizom glavnih potreba koju je proveo svaki projektni partner, što je dovelo do definiranja ciljeva pilot projekata”.*

Nakon toga je uslijedila faza razvoja pilot projekata, koja se sastoji od pripremnih studija, testiranja, konzultacija s dionicima i izvješća o prijenosu dobrih praksi. Glavni rezultati, najbolji primjeri iz prakse i istaknuti detalji koji proizlaze iz svih pilota bit će uključeni u zbirku FRAMESPORT alata.

G. Alessandro Bove, sa Sveučilišta u Padovi, intervenirao je kako bi predstavio glavnu strukturu portala FRAMESPORT, koji je vrlo važan zbog svoje međusektorske prirode.

Opća shema portala uključuje različite dijelove, uključujući kopno i more (sadrži kartu za vizualizaciju infrastrukture luka, kulturnih zanimljivosti i drugih informacija), projekt FRAMESPORT, medije, alate (prikupljanje IKT alata razvijeno u okviru projekta) i privatni prostor za upravitelje luka i registrirane korisnike.

G. Mrak, nastavio je diskusiju o pilot projektu kojeg je razvila Lučka uprava Umag-Novigrad. Točnije, lučka uprava razvila je poseban senzor za detekciju prisutnosti ili odsutnosti čamaca u prostorijama lučke kapetanije, kako bi se dobila točnija slika o trenutnom stanju u lukama i dostupnosti vezova za brodove koji dolaze.

Gđra. Letizia Musai Somma i g. Lorenzo Carelli predstavili su tri pilot projekata koje provode ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija i CMCC - Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene.

Prvi se odnosi na provedbu dobre prakse održivosti luka, što uključuje niz od 8 različitih akcija koje sežu od kampanja senzibilizacije, smanjenja emisija i otpada iz luka, osiguravanja besplatnih ekoloških kompleta za distribuciju u pilot lukama, prikupljanja informacija o broju korisnika i turista itd. Drugi pilot projekt odnosi se na promociju teritorija kroz dizajn i implementaciju IKT aplikacije za usluge rezervacije veza za brodove, objedinjavajući već dostupne sustave i prikupljanje podataka među dionicima kako bi se osigurao pristup odozdo prema gore.

Posljednji pilot projekt kojeg su partneri FRAMESPORT projekta predstavili jest razvoj sustava meteo-oceanografske prognoze za pomorske aktivnosti. Ciljevi pilota su poboljšati sigurnosne uvjete u lukama regije Apulija, zahvaljujući korištenju sustava meteo-oceanografske prognoze visoke rezolucije, poboljšati učinkovitost plovidbe za sva plovila i stvoriti sinergiju između luka, javnih tijela i istraživačkih centara što bi moglo dovesti do razvoja ostalih usluga.

G. Anthony La Salandra predstavio je cilj pilot projekta koju je razvio AAST i ulogu IKT-a. Usvajanje i korištenje IKT-a u nautičkom i turističkom malom i srednjem poduzetništvu omogućit će širu vidljivost luka (osobito luka od lokalnog i županijskog značaja), širu i integriranu ponudu luka,

sinergiju među regionalnim i lokalnim dionicima u turizmu, kao i poboljšanje učinkovitosti i održivosti poslovanja turističkih luka, čineći turističku ponudu Molisea atraktivnijom.

Gđa. Chiara Mistelli, predstavница općine Monfalcone, predstavila je pilot projekte općine Monfalcone.

Prva pilot inicijativa odnosi se na promicanje starih zanata i novih tehnologija, s ciljem razvoja profesionalnih vještina kroz module obuke, kao i implementacije baze podataka za povezivanje i razmjenu znanja o tradicionalnim vještinama. Druga pilot inicijativa odnosi se na promicanje turizma kroz razvoj tehnologija proširene stvarnosti, koje će služiti korisnicima jedriličarskih i nautičkih centara u korištenju turističkih, kulturnih i ekoloških usluga putem namjenske aplikacije (Monfalcone iskustvo), a u svrhu promocije njihova lokalnog područja.

Marco Mazzarino sa Sveučilišta u Veneciji preuzeo je riječ kako bi zatvorio radionicu. Mazzarino je istaknuo nužnost prihvaćanja digitalizacije koja je temeljni element za razvoj morsko-pomorskog područja.

Potonji pati od nedostatka konkurentnosti i nesklada između ponude i potražnje, što često dovodi do nedostatka usklađenosti među strukturama.

Iz tog razloga, digitalizacija bi mogla pomoći u uklanjanju navedenih nedostataka i ponovnom usklađivanju kroz optimizaciju sektora. *"Platforma koja se kroz FRAMESPORT projekt razvija neutralna je, kalibrirana na velikom području (cijeli jadranski bazen) i prikuplja informacije na pravodoban, strukturiran i standardiziran način za mnoge luke (preko 400 talijanskih i hrvatskih luka). Stoga će biti vrlo konkurentan alat u usporedbi s drugim postojećim platformama i odlučujući za daljnji razvoj sektora."*

Prijava za online radionicu dostupna je [ovdje](#).

Projektni partneri:

Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Monfalcone

PP2: ITL - Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija

PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko – goranska županija
PP9: Županijska lučka uprava Zadar
PP10: Lučka uprava Šibenik
PP11: PFRI – Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
PP12: Logoteam d.o.o.
PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene
PP14: Lučka uprava Senj
PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche
PP18: Općina Gabicce Mare
PP19: Općina Numana
PP20: Općina Termoli
PP21: Općina Campomarino
PP22: Općina Montenero Di Bisaccia
PP23: Guidotti Ships Srl
PP24: Marinucci Yachting Club Srl
PP25: Regija Autonoma Friuli-Venezia Giulia
PP26: Regija Veneto
PP27: Općina Rimini
PP28: Regija Emilia-Romagna

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://eepurl.com/guHI-5>