

# FRAMESPORT Strategic project 1st Press Release (Italian)

Final version of 18/01/2021

D.2.3.4

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	<a href="https://www.italy-croatia.eu/web/framesport">https://www.italy-croatia.eu/web/framesport</a>
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	<del>Draft/Revised</del> /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ <del>Partnership</del>

#### ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

#### DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

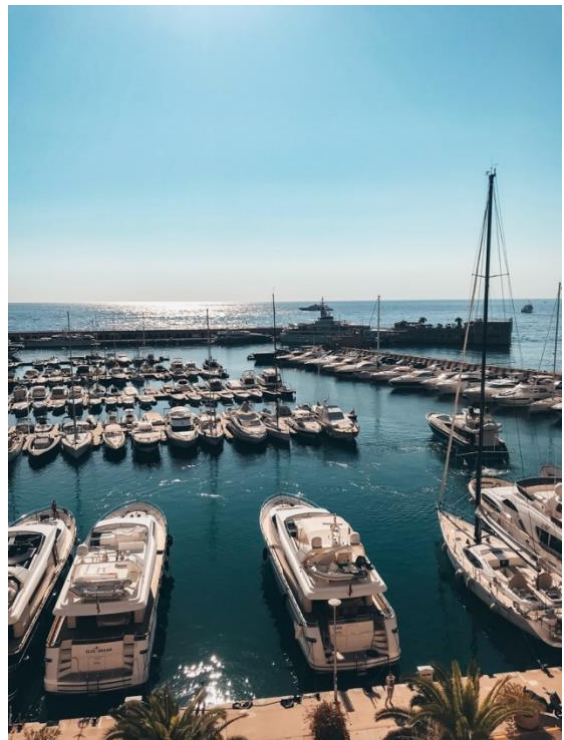
## Sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico: al via il progetto FRAMESPORT

Il 2020 ha visto l'avvio del progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia denominato FRAMESPORT, acronimo di "FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs". Il progetto, finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, mira a promuovere lo sviluppo sostenibile ed integrato dei porti minori dell'Adriatico in un'ottica strategica, affinché possano diventare veri e propri motori della crescita socio-economica delle aree costiere.

Il progetto, avviato tra le difficoltà legate alla pandemia COVID-19, coinvolge 16 enti italiani e croati come partner ed altri 12 come associati, garantendo la completa copertura geografica dell'area costiera adriatica. L'iniziativa, coordinata da CORILA (Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia) entrerà nel vivo nel 2021 e si concluderà a fine 2022, impegnando oltre 7 milioni di euro (l'85% dei quali finanziati dal Fondo europeo di Sviluppo Regionale - FESR).

*"Le realtà portuali minori lungo le coste adriatiche si trovano ad affrontare una congiuntura economica complessa, resa drammatica dalla pandemia" dichiara l'ing. Pierpaolo Campostrini, Direttore Generale di CORILA, Lead Partner del progetto. "FRAMESPORT raccoglie questa sfida e si propone di rilanciare lo sviluppo dei piccoli porti e del loro entroterra nell'area di riferimento del Programma Italia-Croazia, attraverso strategie che prevedano l'implementazione di nuovi business model volti ad ottimizzare le risorse già esistenti, l'incremento della competitività e dell'efficienza tra realtà italiane e croate, mettendo inoltre a disposizione nuovi strumenti, utilizzabili dai porti e dalle strutture ad essi collegate."*

FRAMESPORT sta sviluppando e testerà soluzioni innovative a favore dei vari ambiti di interesse dei piccoli porti, prendendo spunto anche da best



*practice* nazionali ed internazionali e promuovendo un costante confronto con i principali stakeholder locali e nazionali, al fine di identificare i temi prioritari per lo sviluppo di una strategia complessiva. In tal senso, la realizzazione di una piattaforma ICT, in grado di raccogliere e sistematizzare i dati relativi alle portualità minori presenti nell'area, rappresenta uno dei principali obiettivi del progetto ed insieme un punto di partenza necessario ai successivi sviluppi del sistema. Il progetto prevede la realizzazione di azioni pilota in ciascuna delle Regioni italiane adriatiche ed in quasi tutte le Contee croate che si affacciano alla costa. Tali azioni, fra loro diverse e peculiari ma al contempo collegate, riguardano temi specifici come la connettività, l'ambiente e l'innovazione, hanno l'obiettivo di testare nuove soluzioni per risolvere i problemi esistenti ed indirizzare i piccoli porti verso una crescita sostenibile.

Sulla base di questi strumenti, il progetto intende costruire un quadro strategico capace di offrire un nuovo impulso agli snodi marittimi minori lungo le coste adriatiche, rinnovandone l'importanza quali promotori economici del territorio.



**Partner:**

Lead Partner: CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

PP1: Comune di Monfalcone

PP2: ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica

PP3: ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP - Azienda Regionale delle Attività Produttive  
PP6: AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo  
PP7: Autorità portuale di Umag-Novigrad  
PP8: Contea Primorje-Gorski Kotar  
PP9: Autorità portuale di Zadar  
PP10: Autorità portuale di Šibenik  
PP11: PFRI - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi  
PP12: Logoteam d.o.o.  
PP13: Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici  
PP14: Autorità portuale di Senj  
PP15: Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate Affari Marittimi

**Partner Associati:**

PP17: Regione Marche  
PP18: Comune di Gabicce Mare  
PP19: Comune di Numana  
PP20: Comune di Termoli  
PP21: Comune di Campomarino  
PP22: Comune di Montenero Di Bisaccia  
PP23: Guidotti Ships Srl  
PP24: Marinucci Yachting Club Srl  
PP25: Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia  
PP26: Regione Veneto  
PP27: Comune di Rimini  
PP28: Regione Emilia-Romagna

*Per maggiori informazioni vi invitiamo a visitare il sito <https://www.italy-croatia.eu/framesport> e iscriverci alla newsletter di FRAMESPORT al link <http://eepurl.com/quHI-5>*

