

FRAMESPORT Strategic project 13th Press Release (Italian)

Final version of 11/06/2023

D.2.3.4

1

1

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	Draft/Revised /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ Partnership

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

Conferenza finale del progetto FRAMESPORT al Salone Nautico di Venezia 2023: azioni pilota, risultati raggiunti e opportunità future per i piccoli porti dell'Adriatico

Ultimo giro di boa per il progetto FRAMESPORT (*"FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs"*): al **Salone Nautico di Venezia** si è tenuta la **Conferenza Finale** del progetto di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia dedicato ai piccoli porti dell'Adriatico, in vista della conclusione ufficiale il prossimo 30 giugno.

L'evento **"For a sustainable development of Adriatic small ports. FRAMESPORT project final conference"** organizzato presso l'auditorium del CNR ISMAR lo scorso 31 maggio ha visto la partecipazione di autorità locali e regionali, professionisti e appassionati.

A scandire la giornata, tre tavole rotonde con focus sui principali temi trattati nell'ambito del progetto.

La prima tavola rotonda **"Nautical tourism as a promoter of local development: the point of view of territorial authorities"** ha coinvolto autorità locali e regionali in un confronto volto ad approfondire le connessioni tra settore nautico e turismo. Il consistente afflusso di turisti lungo le coste (oltre 32 milioni solo in Veneto, regione ospitante l'evento), tendenzialmente con alta capacità di acquisto, è un'opportunità concreta per promuovere e sviluppare l'economia dei territori limitrofi. Il settore nautico offre preziose opportunità di diversificazione dei settori produttivi, aumentando l'indotto già consistente del settore della diportistica e creando nuovi posti di lavoro per i giovani. È in questo contesto che la scrupolosa e complessa raccolta dati promossa dal progetto FRAMESPORT si inserisce, non solo in quanto preziosa fonte di informazioni sui servizi e le offerte dei piccoli porti e del territorio cui sono connessi, ma anche in quanto guida per le amministrazioni locali per individuare le azioni da intraprendere per il rilancio del territorio. Al contempo, la piattaforma sviluppata nell'ambito del progetto framesport.eu funge da collettore e amplificatore delle informazioni raccolte.

Tra gli elementi chiave emersi nel corso del dibattito la necessità di una profonda connessione tra pubblico e privato ed il sostegno da parte delle istituzioni per garantire continuità, sviluppo e replicabilità dei modelli raggiunti grazie al progetto FRAMESPORT.

La seconda tavola rotonda **"FRAMESPORT and the practical experiences to enhance and valorise small ports and the surrounding territories"** è stata dedicata alla presentazione delle 25 azioni

pilota, fra loro sinergiche e dei tools da esse generati che, insieme, vanno a costituire il toolbox di FRAMESPORT ovvero sia “un contenitore di strumenti” come applicazioni ICT, master plan e linee guida atti a garantire la replicabilità delle azioni pilota in altri territori e contesti. All’interno del toolbox, anch’esso disponibile nella piattaforma framesport.eu, gli strumenti sono classificati in tre principali macro-temi: crescita sostenibile, sviluppo delle opportunità di business e gestione del sistema, e hanno l’obiettivo di fornire all’utente dei mezzi pratici per l’ottimizzazione della propria realtà portuale in termini di attività di promozione e networking, condivisione di conoscenza, gestione collaborativa dei dati e molto altro.

Nel corso della tavola rotonda alcuni dei partner di progetto si sono alternati sul palco per presentare i risultati raggiunti grazie alle proprie azioni pilota. Tra questi, il Comune di Monfalcone ha incentivato il coinvolgimento e l’interesse delle nuove generazioni verso gli antichi mestieri del mare, ad esempio i maestri d’ascia, attraverso corsi di formazione, visite studio e percorsi di avvicinamento.

L’Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli ha sviluppato un’app per la prenotazione di posti barca nei porti turistici dell’Adriatico. Testata e collaudata nel porto di Termoli, è disponibile per tutti i piccoli porti che desidereranno adottarla e utilizzarla per snellire il sistema di prenotazione nella propria realtà portuale.

Lo sversamento accidentale o volontario di inquinanti a mare comporta delle gravi conseguenze non solo per il porto ma anche per l’intera comunità marittima e per l’ecosistema marino. Pertanto, risulta cruciale lavorare in un’ottica di prevenzione e gestione del rischio che consenta di intervenire prontamente per mitigare le criticità in caso di problemi. In questo contesto si inserisce l’azione pilota dell’Autorità portuale di Šibenik che ha sviluppato un sistema di monitoraggio che consente di allertare i gestori portuali in caso di incidente e di prevedere la dispersione degli inquinanti in mare attraverso delle boe dotate di sensori e dei droni.

La Contea di Primorje-Gorski Kotar ha infine presentato la propria azione pilota dedicata alla raccolta di informazioni real-time sui posti disponibili nei piccoli porti attraverso scanner ad alta risoluzione: tale sistema potrà essere messo a sistema con gli altri strumenti ICT sviluppati dagli altri

partner, ad evidenziare ancora una volta la natura sinergica con cui sono state pensate e realizzate le azioni pilota di FRAMESPORT.

La conferenza si è conclusa con la terza tavola rotonda dal titolo **“A new strategy and a new digital portal for a sustainable development of Adriatic small ports: matching stakeholders’ perspectives”** incentrata sul ruolo dei piccoli porti quali promotori per lo sviluppo sostenibile e fondamentali elementi di connessione tra la terra e il mare.

Elementi chiave emersi nel corso del dibattito sono la necessità di creare un minimo comune denominatore nei piccoli porti dell’Adriatico in termini di servizi e infrastrutture, di promuovere buone pratiche di sostenibilità, anche attraverso la promozione e adozione di un protocollo di certificazione come l’Ecolabel, sviluppato nell’ambito del progetto e proposto al JRC Joint Research Center della Commissione Europea, al fine di garantire infrastrutture e servizi più all’avanguardia dal punto di vista del digitale, più connessi attraverso mobilità a basso impatto e più efficienti dal punto di vista energetico.

Tutte le azioni svolte nel progetto FRAMESPORT hanno avuto risultati concreti e tangibili per lo sviluppo del territorio locale, ma resta fondamentale e imprescindibile l’accesso ai finanziamenti per garantire il prosieguo e la replicabilità delle attività.

Partner:

Lead Partner: CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

PP1: Comune di Monfalcone

PP2: ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica

PP3: ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

PP4: Svem Marche - Sviluppo Europa Marche Srl

PP5: ARAP - Azienda Regionale delle Attività Produttive

PP6: AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo

PP7: Autorità portuale di Umag-Novigrad

PP8: Contea Primorje-Gorski Kotar

PP9: Autorità portuale di Zadar
PP10: Autorità portuale di Šibenik
PP11: PFRI - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi
PP12: Logoteam d.o.o.
PP13: Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici
PP14: Autorità portuale di Senj
PP15: Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate Affari Marittimi

Partner Associati:

PP17: Regione Marche
PP18: Comune di Gabicce Mare
PP19: Comune di Numana
PP20: Comune di Termoli
PP21: Comune di Campomarino
PP22: Comune di Montenero Di Bisaccia
PP23: Guidotti Ships Srl
PP24: Marinucci Yachting Club Srl
PP25: Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
PP26: Regione Veneto
PP27: Comune di Rimini
PP28: Regione Emilia-Romagna

Per maggiori informazioni vi invitiamo a visitare il sito <https://www.italy-croatia.eu/framesport> e iscriverci alla newsletter di FRAMESPORT al link <http://eepurl.com/quHI-5>