

FRAMESPORT Strategic project 13th Press Release (Croatian)

Final version of 11/06/2023

D.2.3.4

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	Draft/Revised /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ Partnership

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

Završna konferencija projekta FRAMESPORT na Venecijanskom sajmu nautike 2023.: pilot projekti, glavna postignuća i buduće prilike za luke na Jadranu

Posljednja prekretnica za projekt FRAMESPORT (*“Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu”*): **Venecijanski sajam nautike** ugostio je **Završnu konferenciju** projekta prekogranične suradnje Italija-Hrvatska posvećenog lukama na Jadranu, a s obzirom na njegovo službeno zatvaranje 30. lipnja.

Događaj *„Za održivi razvoj jadranskih luka. Završna konferencija projekta FRAMESPORT”* održan u CNR ISMAR Auditoriumu 31. svibnja, na kojem su sudjelovale lokalne i regionalne vlasti, stručnjaci i amateri.

Rasprava je bila podijeljena u tri okrugla stola s različitim fokusima na glavne teme projekta FRAMESPORT.

Prvi okrugli stol *„Nautički turizam kao pokretač lokalnog razvoja: gledište teritorijalnih vlasti”* uključio je lokalne i regionalne vlasti u raspravu o povezanosti nautičkog i turističkog sektora. Značajan priljev turista duž obale (više od 32 milijuna samo u Veneto regiji koja je domaćin događaja), koji općenito imaju visoku sposobnost potrošnje, prilika je koju treba iskoristiti kao pokretač promicanja i razvoja gospodarstva okolnih teritorija. Nautički sektor nudi dragocjene prilike za diversifikaciju proizvodnih sektora, poticanje već uspješnog nautičkog sektora i otvaranje potencijala za rast zapošljavanja mladih. U tom kontekstu, detaljno i složeno prikupljanje podataka koje promovira FRAMESPORT postaje dragocjen izvor informacija, ne samo o uslugama i ponudi luka i okolnih područja, već i zato što postaje vodič lokalnim upravama što poduzeti kako bi utjecali na razvoj određenog teritorija. Ujedno, platforma razvijena u okviru projekta predstavlja centralno mjesto pristupa prikupljenim informacijama.

Među ključnim temama o kojima se raspravljalo tijekom događaja, fokus je stavljen na potrebu za jačim povezivanjem privatnog i javnog sektora u vidu pružanja potpore institucijama kako bi se zajamčio kontinuitet, daljnji razvoj i primjena modela osmišljenih zahvaljujući projektu FRAMESPORT.

Drugi okrugli stol *„FRAMESPORT i praktična iskustva za poboljšanje i valorizaciju luka i okolnih teritorija”* bio je posvećen predstavljanju 25 pilot projekata i povezanih alata, koji se spajaju u FRAMESPORT-ov *toolbox* kao što su IKT aplikacije, master planovi i smjernice koje podržavaju

replikaciju pilota u različitim teritorijama i kontekstima. Unutar *toolbox-a*, dostupnog na platformi framesport.eu, instrumenti će biti podijeljeni u tri makrote: održivi rast, poslovne prilike i upravljanje sustavom. Njihov je cilj pružiti korisnicima praktične instrumente za optimizaciju njihovih priključaka u smislu umrežavanja i promocije, izgradnje znanja i kapaciteta, kolaborativnog upravljanja podacima, i tako dalje.

Tijekom okruglog stola, projektni partneri su uzeli riječ kako bi predstavili rezultate koje su postigli provedbom svojih pilot projekata. Među njima, pilot kojeg je provela općina Monfalcone promicao je uključivanje novih generacija u staro umijeće nautičkog sektora, kao što je brodograditeljstvo, kroz programe obuke, studijske posjete i predavanja.

Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Termoli razvila je aplikaciju za rezervaciju vezova u jadranskim turističkim lukama. Testiran u luci Termoli, dostupan je svim lukama koje ga žele preuzeti kako bi pojednostavili sustave rezervacija vezova u svojim lukama.

Slučajno ili namjerno raspršivanje onečišćujućih tvari u moru ima teške posljedice ne samo za luke, već i za cjelokupne pomorske zajednice i ekosustav. Stoga je ključno raditi na prevenciji i upravljanju rizikom omogućavajući brze intervencije za ublažavanje kritičnih situacija. U tom kontekstu, Lučka uprava Šibenik razvila je sustav za obavještanje lučkih upravitelja u slučaju nesreća i predviđanje širenja zagađivača, uz pomoć senzorskih plutača i dronova.

Primorsko-goranska županija predstavila je svoj pilot posvećen detekciji informacija o slobodnim vezovima u lukama u stvarnom vremenu putem skenera visoke rezolucije. Ovaj se sustav može lako integrirati s alatima koje su razvili drugi partneri, naglašavajući još jednom važnost sinergije koja je vodila osmišljavanju i provedbu FRAMESPORT pilot projekata.

Konferencija je završila trećim okruglim stolom pod nazivom **“Nova strategija i novi digitalni portal za održivi razvoj jadranskih luka: slični pogledi relevantnih dionika”** koji je bio usmjeren na ulogu luka kao pokretača održivog razvoja i temeljnih poveznica između kopna i mora.

Ključne teme o kojima se raspravljalo tijekom debate bile su potreba za standardizacijom usluga i objekata u jadranskim lukama, za promicanjem najboljih praksi u smislu održivosti kroz usvajanje i

promicanje protokola certificiranja kao što je Ecolabel, razvijen u okviru projekta i predložen Zajedničkom istraživačkom centru Europske komisije, a sve kako bi se zajamčila inovativna digitalna infrastruktura i usluge, veća povezanost kroz mobilnost s malim utjecajem te poboljšana energetska učinkovitost.

Sve pilot akcije razvijene unutar FRAMESPORT-a donijele su opipljive rezultate za razvoj lokalnog teritorija. Međutim, pristup financiranju ostaje ključan za jamčenje nastavka aktivnosti i daljnjeg razvoja postignutih rezultata.

Projektni partneri:

Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Monfalcone

PP2: ITL - Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija

PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko – goranska županija

PP9: Županijska lučka uprava Zadar

PP10: Lučka uprava Šibenik

PP11: PFRI – Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene

PP14: Lučka uprava Senj

PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

Pridruženi partneri:

PP17: Regija Marche

PP18: Općina Gabicce Mare

PP19: Općina Numana

PP20: Općina Termoli

PP21: Općina Campomarino

PP22: Općina Montenero Di Bisaccia

PP23: Guidotti Ships Srl
PP24: Marinucci Yachting Club Srl
PP25: Regija Autonoma Friuli-Venezia Giulia
PP26: Regija Veneto
PP27: Općina Rimini
PP28: Regija Emilia-Romagna

Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://eepurl.com/guHI-5>