

FRAMESPORT Strategic project 11th Press Release (Italian)

Final version of 16/05/2023

D.2.3.4

1

1

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	https://www.italy-croatia.eu/web/framesport
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	Draft/Revised /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ Partnership

ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

Dal Salone Nautico di Pescara, all'Adriatic Sea Forum di Dubrovnik: continua l'attività di divulgazione del progetto FRAMESPORT

Esposizioni, convegni e workshop: il progetto FRAMESPORT è stato presentato al Salone Nautico del Medio Adriatico Sottocosta 2023 di Pescara e all'Adriatic Sea Forum di Dubrovnik grazie all'attività di divulgazione dei partner che hanno potuto condividere con visitatori, appassionati e operatori del settore nautico i progressi del progetto strategico Interreg Italia-Croazia per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico.

FRAMESPORT presentato al Salone Nautico del Medio Adriatico Sottocosta 2023 (Marina di Pescara)

Ampio spazio al progetto FRAMESPORT al Salone Nautico del Medio Adriatico "Sottocosta" di Pescara che si è tenuto dal 29 aprile al 1° maggio scorso presso il Porto Turistico Marina di Pescara. Tra gli oltre 64 espositori provenienti da tutto il territorio italiano, afferenti al mondo della nautica, alle attività del mare e della sostenibilità ambientale, erano presenti su invito di Assonautica anche ARAP Abruzzo e AAST Termoli, partner del progetto FRAMESPORT (*"FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs"*), che hanno dedicato le tre giornate alla disseminazione del progetto Interreg Italia-Croazia per i piccoli porti dell'Adriatico.

Cuore della manifestazione è stata la giornata di domenica 30 aprile, con interessanti momenti convegnistici. In questa occasione, il progetto FRAMESPORT è stato introdotto da Maurizio Cociancich, Università IUAV di Venezia con "FRAMESPORT strategy presentations", un intervento incentrato sulla strategia e pianificazione delle infrastrutture oggetto del progetto, ovvero i piccoli porti.

A seguire, l'intervento di AAST TERMOLI, Agenzia Autonoma Soggiorno e Turismo di Termoli con Mario Ialenti, project coordinator e Francesco Amorosa, responsabile AFA Systems. L'azienda ha illustrato una delle azioni pilota promosse dal progetto FRAMESPORT, azioni che rappresentano l'output pratico del progetto con interventi volti a testare soluzioni tecniche e iniziative sperimentali per risolvere le sfide esistenti e promuovere la crescita sostenibile dei piccoli porti. Nello specifico, AAST Termoli proporrà una app per lo sviluppo nautico e i servizi portuali, presenti nelle aree adiacenti e limitrofe al porto, facilitando il turismo nautico attraverso la condivisione del maggior numero di informazioni possibili riguardanti il territorio.

ARAP, Azienda Regionale delle Attività Produttive è stata introdotta da Giuseppe Savini, Presidente ARAP, e Antonio Morgante, Direttore Arap, i quali hanno illustrato le attività e le mission dell'azione pilota partendo dall'acquisizione di conoscenze per mezzo di studi elaborati sugli impatti ambientali relativamente al porto di Vasto e dalla raccolta di importanti dati da oggettivizzare e usufruire per raggiungere gli obiettivi del progetto. L'azione pilota di ARAP ha riguardato anche l'elaborazione di una piattaforma informatica illustrata da Olga Pasini, Infoteam deputata alla supervisione ed al controllo dell'operatività di specifiche aree portuali asserviti alle infrastrutture portuali ed alla centralizzazione degli eventi e degli allarmi (tecnologici e operativi) verso un hub di controllo globale, con la realizzazione di un'installazione pilota per la gestione di accesso all'area di carico/scarico merci.

Le conclusioni sono state rese dal saluto del Vicepresidente della Regione Abruzzo Emanuele Imprudente, che ha ringraziato i partner per il lavoro svolto in questi mesi e ha rilevato come gli obiettivi raggiunti dalle pilot action sono collegati ad una visione di Abruzzo volta a costruire un modello unico di partecipazione alla costruzione di ciò che è utile per il sistema portuale e turistico.

Workshop dedicato al progetto FRAMESPORT all'Adriatic Sea Forum di Dubrovnik

L' Adriatic Sea Forum – Cruise, Ferry, Sail and Yacht, che si è tenuto il 4 e 5 maggio scorso nella splendida cornice di Dubrovnik, ha visto anche quest'anno la partecipazione di numerosi operatori turistici e stakeholder di rilievo. In questo contesto di respiro internazionale è stato presentato FRAMESPORT, progetto strategico di cooperazione territoriale tra Italia e Croazia, in una sessione dedicata dal titolo "[Adriatic small ports: a new strategy and new IT solutions for a sustainable development](#)".

Pierpaolo Campostrini, Direttore di CORILA, capofila del progetto, nel suo discorso di apertura ha sottolineato l'importanza della valorizzazione del territorio e delle sue imprese, nonché la priorità di aumentare la connettività tra i piccoli porti, quali nodi strategici costieri, e l'entroterra. Campostrini ha inoltre posto l'accento sulle principali sfide da affrontare per rilanciare il settore nautico, che risulta oggi molto frammentato e scarsamente competitivo, avviando una transizione che punti a rendere i porti turistici **più connessi e sostenibili**. Tra le principali sfide anche la necessità di diversificare il turismo, oggi concentrato in un numero limitato di siti che risultano affollati e non adeguati ad accogliere un così elevato numero di visitatori, attraverso un'ideale informazione, comunicazione e valorizzazione delle varie realtà del territorio.

È intervenuto quindi Maurizio Cociancich, Università IUAV di Venezia affiliata a CORILA, per presentare la strategia del progetto che ambisce a comprendere come i cambiamenti ambientali, economici e sociologici in corso influenzano ed influenzeranno il settore del diporto ed i suoi utilizzatori per poter rispondere adeguatamente alla domanda, aggiornando e modificando di conseguenza l'offerta.

I porti turistici di oggi e di domani dovrebbero essere **più sostenibili, più sicuri e competitivi** ed il progetto FRAMESPORT ha l'ambizione e la sfida di supportarli in questa transizione attraverso una serie di linee guida, best practice e strumenti IT di gestione innovativi che rendano i servizi e le infrastrutture portuali più attrattive ed in grado di rispondere alle necessità degli utenti.

Maya Ban, Direttore del MYS Yachting, ha evidenziato come il principale ostacolo per lo sviluppo dei piccoli porti sia la mancanza di informazioni nonché lo scarso coinvolgimento delle comunità e delle imprese locali, che invece dovrebbero fare rete e vedere i nodi portuali turistici come parte integrante del territorio e motori di sviluppo dell'economia locale. Un altro aspetto ostativo è rappresentato dall'assenza di personale qualificato che richiede lo sviluppo di programmi di formazione professionale ad hoc e la realizzazione di campagne di educazione e sensibilizzazione rivolte alle nuove generazioni per riavvicinarle agli antichi mestieri, tradizioni e culture locali.

Per Boris Žuvela, Direttore esecutivo dell'autorità portuale di Vela in Croazia, la principale sfida è riuscire a far coesistere nello stesso porto attività con obiettivi molto diversi fra loro, ad esempio traghetti, taxi, pescherecci, imbarcazioni per il trasporto merci, e turisti nautici, in particolare nel periodo estivo. In tal caso, una corretta pianificazione del territorio e lo sviluppo di software gestionali diventano elementi chiave da tenere in considerazione nella macro-strategia generale in via di sviluppo.

Educazione, informazione, sensibilizzazione e pianificazione sono dunque le parole chiave emerse nel corso del dibattito al termine del quale Pierpaolo Campostrini ha ripreso la parola per ringraziare gli intervenuti dando loro appuntamento al Salone Nautico di Venezia (31 maggio – 4 giugno) ove nella giornata di apertura si terrà l'evento finale del progetto FRAMESPORT.

Partner:

Lead Partner: CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

PP1: Comune di Monfalcone

PP2: ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica

PP3: ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio
PP4: Svem Marche - Sviluppo Europa Marche Srl
PP5: ARAP - Azienda Regionale delle Attività Produttive
PP6: AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo
PP7: Autorità portuale di Umag-Novigrad
PP8: Contea Primorje-Gorski Kotar
PP9: Autorità portuale di Zadar
PP10: Autorità portuale di Šibenik
PP11: PFRI - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi
PP12: Logoteam d.o.o.
PP13: Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici
PP14: Autorità portuale di Senj
PP15: Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate Affari Marittimi

Partner Associati:

PP17: Regione Marche
PP18: Comune di Gabicce Mare
PP19: Comune di Numana
PP20: Comune di Termoli
PP21: Comune di Campomarino
PP22: Comune di Montenero Di Bisaccia
PP23: Guidotti Ships Srl
PP24: Marinucci Yachting Club Srl
PP25: Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
PP26: Regione Veneto
PP27: Comune di Rimini
PP28: Regione Emilia-Romagna

Per maggiori informazioni vi invitiamo a visitare il sito <https://www.italy-croatia.eu/framesport> e iscriverci alla newsletter di FRAMESPORT al link <http://eepurl.com/guHI-5>