

# FRAMESPORT Strategic project 11th Press Release (Croatian)

Final version of 16/05/2023

D.2.3.4

Project Full Title	Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports
Project Acronym	FRAMESPORT
Project ID	10253074
Project Website	<a href="https://www.italy-croatia.eu/web/framesport">https://www.italy-croatia.eu/web/framesport</a>
Priority Axis	4 – Maritime Transport
Specific Objective	4.1
Work Package	2
Work Package title	COMMUNICATION LEVEL
Deliverable Nr.	2.3.4
Status	<del>Draft/Revised</del> /Final
Partner in charge	LOGOTEAM
Dissemination Level	Public/ <del>Partnership</del>

#### ACKNOWLEDGEMENT

The work described in this document was supported by the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme - “Strategic” Subsidy Contract - Project: “Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports, FRAMESPORT” (Project ID: 10253074).

#### DISCLAIMER

The content of this deliverable represents the views of the author only and is his/her sole responsibility; it cannot be considered to reflect the views of the INTERREG V-A IT-HR CBC Programme or any other body of the ITALY CROATIA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME. The INTERREG V-A IT-HR CBC Programme does not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.

## Od Sajma nautike u Pescari do Foruma Jadranskog mora u Dubrovniku: Promocija aktivnosti FRAMESPORT projekta se nastavlja

Projekt FRAMESPORT predstavljen je na Sajmu nautike srednjeg Jadrana Sottocosta 2023. u Pescari i na Forumu Jadranskog mora u Dubrovniku, zahvaljujući diseminacijskim aktivnostima (izložbe, konferencije i radionice) koje su vodili partneri i tijekom kojih su podijelili s posjetiteljima i operaterima napredak Interreg Italija-Hrvatska strateškog projekta za održivi razvoj jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja.

### FRAMESPORT projekt predstavljen na Sajmu nautike srednjeg Jadrana Sottocosta 2023 (Marina di Pescara)

U središtu pozornosti na sajmu nautike srednjeg Jadrana "Sottocosta" u Pescari upravo je bio projekt FRAMESPORT, koji se održavao od 29. travnja do 1. svibnja u turističkoj luci Marina di Pescara.

Među 64 izlagača iz cijele Italije, koji djeluju u nautičkom sektoru u području pomorskih aktivnosti i ekološke održivosti, bila su prisutna i dva partnera projekta FRAMESPORT (*"Okvir i inicijativa za održivi razvoj luka na Jadranu"*) zahvaljujući pozivu Assonautice: ARAP Abruzzo i AAST Termoli, koji su ova 3 dana posvetili diseminaciji napretka projekta Interreg Italija-Hrvatska o lukama na Jadranu.

U nedjelju, 30. travnja, održan je zanimljiv ciklus konferencija. U tom kontekstu, projekt FRAMESPORT predstavio je Maurizio Cociancich, Università IUAV di Venezia s „Prezentacijom strategije FRAMESPORT“, usmjerenom na strategiju i planiranje infrastrukture koja je u središtu projekta: luke od lokalnog i županijskog značaja.

Nakon prezentacije, uslijedio je govor Maria Ialentina, koordinatora projekta iz AAST TERMOLI, Agenzia Autonoma Soggiorno e Turismo di Termoli te Francesca Amorosa, predstavnika AFA Systemsa.

Partner je predstavio jednu od pilot akcija koje promovira projekt FRAMESPORT, a koje predstavljaju konkretna djelovanja projekta usmjerena na testiranje tehničkih rješenja i eksperimentalnih inicijativa za prepoznavanje inovativnih metoda za rješavanje postojećih problema i usmjeravanje luka prema održivom rastu. Konkretno, AAST Termoli će predložiti aplikaciju za razvoj nautičkih i lučkih usluga i usluga koje se nalaze u obližnjim područjima, čime će se olakšati nautički turizam dijeljenjem najveće moguće količine informacija vezanih uz teritorij.

Giuseppe Savini, predsjednik ARAP-a, predstavio je svoju organizaciju Azienda Regionale delle Attività Produttive, a Antonio Morgante, direktor ARAP-a, ilustrirao je aktivnosti i misiju Pilot akcije počevši od stjecanja znanja kroz studije o utjecajima na okoliš unutar luke Vasto i od prikupljanje podataka koji će se objektivizirati i koristiti za postizanje ciljeva projekta.

ARAP-ov pilot također je uključivao stvaranje IT platforme, koju je predstavila Olga Pasini iz Infoteam-a, osmišljenu za nadzor i praćenje operacija specifičnih lučkih područja povezanih s lučkom infrastrukturom i za centralizaciju događaja i alarma (tehnoloških i operativnih) prema globalnom kontrolnom čvorištu, također provodeći pilot instalaciju za upravljanje pristupom područjima za utovar/istovar tereta.

Potpredsjednik Regione Abruzzo, Emanuele Imprudente, zatvorio je konferenciju zahvalivši partnerima na rezultatima postignutim tijekom proteklih mjeseci i istaknuvši kako su ciljevi postignuti kroz pilote povezani sa zajedničkom vizijom regije Abruzzo, usmjerenoj na izgradnju jedinstvenog modela sudjelovanja s ciljem da bude koristan za lučki i turistički sustav.

### Radionica posvećena projektu FRAMESPORT na Forumu Jadranskog mora u Dubrovniku

I ove godine Adriatic Sea Forum (Forum Jadranskog mora) - događaj za sve operatere u sektoru krstarenja, trajekata i nautike, koji se održao 4. i 5. svibnja u prekrasnom gradu Dubrovniku, pohodili su brojni subjekti iz turističkog sektora i drugi relevantni dionici. U tom međunarodnom okviru, strateški projekt prekogranične suradnje FRAMESPORT predstavljen je kroz prezentaciju **“Jadranske luke od lokalnog i županijskog značaja: nova strategija i nova IT rješenja za održivi razvoj”**.

Pierpaolo Campostrini, direktor tvrtke CORILA, vodećeg partnera projekta, otvorio je radionicu ističući važnost promicanja teritorija i lokalnih poduzeća, kao i prioritet povećanja povezanosti luka od lokalnog i županijskog značaja kao strateških obalnih čvorova, i zaleđa. Campostrini je također istaknuo glavne izazove nautičkog sektora, koji je trenutačno vrlo fragmentiran i jedva konkurentan, te bi imao koristi od prijelaza na **povezanije i održivije luke**. Također je istaknuta potreba za diverzifikacijom turizma, budući da su turisti trenutno koncentrirani na ograničenom broju mjesta, koja su obično pretrpana i neprikladna da prihvate veliki broj posjetitelja: izazov s kojim se treba uhvatiti u koštac putem informacija, komunikacije te promicanja teritorija i njegove raznolikosti.

Maurizio Cociancich, IUAV Sveučilište u Veneciji, član tijela CORILA-e, intervenirao je kako bi predstavio projektну strategiju koja ima za cilj razumijevanje kako tekuće ekološke, ekonomske i

sociološke promjene utječu na nautički sektor i njegove korisnike, sa svrhom zadovoljenja potražnje i prilagođavanju ponude.

Današnje i buduće turističke luke trebale bi biti **održivije, sigurnije i konkurentnije**, a FRAMESPORT projekt ima ambiciju podržati ih u ovoj tranziciji kroz niz smjernica, najboljih praksi i inovativnih IT alata, kako bi lučke infrastrukture i usluge učinili privlačnijim, kao i zadovoljiti potrebe svojih korisnika.

Maja Ban, direktorica MYS Yachtinga, identificirala je nedostatak informacija i slabu uključenost lokalnih tvrtki i zajednica kao jednu od glavnih prepreka razvoju malih luka. Doista, lokalne specifičnosti trebale bi djelovati kao mreža i turističke luke smatrati sastavnim dijelovima teritorija i pokretačima gospodarskog razvoja na lokalnoj razini. Još jedna prepreka je nedostatak kvalificiranih stručnjaka, što bi se trebalo rješavati kroz „ad hoc“ stručna usavršavanja, kao i obrazovne kampanje i kampanje podizanja svijesti usmjerene na nove generacije kako bi se ponovno povezali s tradicionalnim zanimanjima, tradicijama i lokalnim kulturama.

Boris Žuvela, izvršni direktor u Lučkoj upravi Vela, smatra da je glavni izazov jamčiti istodobni suživot i funkcioniranje širokog spektra aktivnosti vrlo različitih namjena, poput trajekata, taksi brodova, ribarica, tereta i nautičkih turista unutar iste luke, posebno u ljetnom periodu. U ovom slučaju, pravilno prostorno planiranje i razvoj informatičkog softvera za pomoć u upravljanju lukama postaju ključni elementi opće makro strategije koju treba razviti.

**Obrazovanje, informiranje, osviještenost i planiranje** bile bi ključne riječi gornje rasprave. Na kraju je Pierpaolo Campostrini zahvalio svim sudionicima i pozvao ih na sljedeći događaj na Venecijanskom sajmu nautike (31. svibnja – 4. lipnja) gdje će se na dan otvorenja održati završni događaj i konferencija projekta FRAMESPORT.

### Projektni partneri:

Vodeći Partner: CORILA - Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

PP1: Općina Monfalcone

PP2: ITL - Institut za transport i logistiku

PP3: ASSET - Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja – Regija Apulija

PP4: Svim Marche - Sviluppo Marche Srl

PP5: ARAP - Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti

PP6: AAST Termoli - Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam

PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad

PP8: Primorsko – goranska županija  
PP9: Županijska lučka uprava Zadar  
PP10: Lučka uprava Šibenik  
PP11: PFRI – Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci  
PP12: Logoteam d.o.o.  
PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene  
PP14: Lučka uprava Senj  
PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH

**Pridruženi partneri:**

PP17: Regija Marche  
PP18: Općina Gabicce Mare  
PP19: Općina Numana  
PP20: Općina Termoli  
PP21: Općina Campomarino  
PP22: Općina Montenero Di Bisaccia  
PP23: Guidotti Ships Srl  
PP24: Marinucci Yachting Club Srl  
PP25: Regija Autonoma Friuli-Venezia Giulia  
PP26: Regija Veneto  
PP27: Općina Rimini  
PP28: Regija Emilia-Romagna

*Za sve informacije o projektu posjetite web stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na FRAMESPORT newsletter listu putem linka <http://eepurl.com/guHI-5>*