

PUBLIC EVENT REPORT

WP4 Analysing and piloting new sustainable
mobility solutions

D.4.4.1 No.1 innovative electric light vehicles
sharing service supported by a “Mobile Hub” in
Emilia-Romagna Region

PP3 Institute for Transport and Logistics Foundation - ITL

Status: Final

Distribution: (public)

Date: July 2021

Event summary and Audience

Official presentation of the Cervia MIMOSA pilot developed by the Institute for Transport and logistics (ITL)

Cervia (Emilia-Romagna Region). On Monday 28th of June 2021, at the headquarters of Federalberghi Ascom Cervia, the MIMOSA initiative aimed to promote electric and sustainable mobility among tourists of the Municipality of Cervia, financed by the European Interreg Italy-Croatia "MIMOSA" project, which was officially presented. During this event the first MIMOSA electric bikes were consigned to the selected hotels in order to start the first testing phase during the summer 2021.

The key objectives of the Mimosa pilot in Cervia are:

- the first one is related to the promotion of electric mobility among tourists at urban level
- the second key objective is to collect data on the main cyclist behaviours in order to provide better data for the urban planning. This innovative mapping activity is possible thanks to the GPS systems installed in each Mimosa e-bike.

The event was organized in two different phases.

The first part was an operative session with the hotels selected for managing the bikes. This part of the event was a one to one meeting with the hotels in order to explain how the MIMOSA project is working.

The second part was the official Mimosa pilot presentation. The event was introduced by **Gianni Casadei**, President of Federalberghi Ascom Cervia and **Guido Fabbri**, President of the Institute for Transport and Logistics (ITL). The other speakers were **Massimo Medri**, Major of Cervia, **Andrea Corsini**, Regional Councillor on mobility and transport, infrastructure and trade of Emilia-Romagna Region and **Fabio Giatti**, Administrator of FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

The event recording is available on the following link:

https://www.youtube.com/watch?v=nt6s0AsE_6c&feature=emb_title

Press involvement

- (1) <https://www.ilrestodelcarlino.it/ravenna/cronaca/sciame-di-bici-elettriche-per-gli-hotel-di-cervia-1.6556681>
- (2) <https://www.ravennatoday.it/cronaca/uno-sciame-di-bici-elettriche-a-cervia-a->

[disposizione-dei-turisti.html](#)

- (3) <https://www.ravennawebtv.it/federalberghi-sciame-biciclette-elettriche-a-cervia/>
- (4) <https://www.fivebikes.it/five-e-partner-tecnologico-del-progetto-mimosa-che-promuove-la-mobilita-elettrica-a-cervia/>
- (5) [Ravennanotizie.it](https://www.ravennanotizie.it)

Biciclette elettriche a Cervia: parte il progetto Mimosa per promuovere la mobilità elettrica negli hotel

di Redazione - 02 Luglio 2021 - 13:07 Commenta Stampa 3 min

Più informazioni su 📍 cervia

Regolamento su espravenna.it





f È stato presentato lunedì 28 giugno 2021, presso la sede di Federalberghi Ascom Cervia, l'iniziativa di promozione della mobilità elettrica e sostenibile tra i turisti del Comune di Cervia finanziata dal progetto europeo Interreg Italia-Croazia "MIMOSA". Il Progetto è nato dall'Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, Federalberghi Ascom Cervia e FIVE.

t

in

Clarks

054.00	-20%
044.00	-20%
044.00	-20%
033.00	-20%
070.00	-20%
020.00	-20%

Ala conferenza stampa di presentazione erano presenti l'Assessore Regionale Andrea Corsini, il Sindaco di Cervia Massimo Medri, il Presidente dell'Istituto sui Trasporti e la Logistica Guido Fabbri, il presidente di Federalberghi Ascom Cervia Gianni Casadei, l'Amministratore di Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici (FIVE) Fabio Giatti.

"Questa iniziativa - ha spiegato Guido Fabbri, Presidente dell'Istituto sui Trasporti e la Logistica - è stata pianificata, sviluppata e definita dall'Istituto sui Trasporti e la Logistica in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna e Federalberghi Ascom Cervia. Questo progetto pilota è un vero e proprio test che intende da un lato promuovere la mobilità elettrica come strumento di mobilità sostenibile tra i turisti degli alberghi di Cervia, dall'altro intende dimostrare che la bicicletta a pedalata assistita può sostituire l'uso del mezzo proprio per molti dei tragitti locali effettuati dai turisti. Per questo motivo, le biciclette verranno tracciate da un sistema di monitoraggio GPS che, sulla base di dati anonimi e aggregati, potrà fornire utili indicazioni sulle abitudini di mobilità dei turisti nel Comune di Cervia. Questo dei GPS è uno degli aspetti più innovativi dell'iniziativa. La sperimentazione, che si svolgerà per tutta l'estate 2021, prevede l'affidamento di 32 biciclette a pedalata assistita a 16 alberghi del Comune di Cervia selezionati a sorte tra un gruppo di hotel che si sono distinti per l'adozione di misure di sostenibilità".

Il Presidente di Federalberghi Ascom Cervia, Gianni Casadei, ha spiegato come "questa iniziativa si colloca in continuità con gli sforzi che da anni l'associazione porta avanti per la promozione della sostenibilità ambientale tra i propri associati. Gli alberghi che parteciperanno all'iniziativa del progetto MIMOSA sono stati estratti a sorte tra gli hotel che aderiscono al programma Cervia Eco-Friendly Hotel, un programma che coinvolge oltre 100 hotel che hanno assunto impegni in termini di riduzione degli sprechi ed utilizzo di energia certificata green. Tale iniziativa si lega inoltre alla firma della Carta di Cervia".

La promozione di una città più green anche mediante una mobilità più sostenibile, è da tempo una delle priorità del Comune di Cervia. **Massimo Medri, Sindaco di Cervia**, ha evidenziato come già da anni Cervia sia molto attenta al tema della mobilità sostenibile e ciclabile, prova gli oltre 40 km di percorsi ciclabili esistenti. «Il progetto Europeo Mimosa è molto interessante da un lato per la sua dimensione internazionale, dall'altro per la possibilità di raccogliere dati circa gli spostamenti dei turisti nel nostro territorio. Questo per noi è molto importante soprattutto in vista degli investimenti infrastrutturali previsti per promuovere la ciclabilità. Da un lato la promozione del grande asse di mobilità dolce che interesserà tutto il sistema costiero fino a Ravenna, dall'altro il miglioramento dei collegamenti ciclabili tra il centro di Cervia e i siti maggiormente attrattivi come ad esempio l'asse centro-saline e centro-parco urbano».

L'importanza di sviluppare nuove infrastrutture per la mobilità ciclabile è confermata anche dal boom conosciuto dal settore bici (ed elettriche in particolare) negli ultimi anni. A certificarlo anche **Fabio Giatti, Amministratore di Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici (FIVE)**, partner tecnologico del progetto scelto per la fornitura delle biciclette a pedalata assistita e a capo di un'azienda che dal 2015 ha rilocalizzato a Bologna le parti di filiera produttiva delle bici elettriche a valore aggiunto. «Ad oggi, in Italia, il 14% delle biciclette circolanti sono elettriche, con un vero e proprio boom registrato nell'ultimo anno. Del resto la bici elettrica è un mezzo molto furbo, che consente di muoversi in modo efficace anche con pendenze proibitive ed in maniera economica, con un costo medio di 0,15 centesimi di Euro al chilometro».

Il tutto rientra nella sfida della transizione ecologica su cui da tempo la Regione Emilia-Romagna sta investendo. Come sottolineato dall'**Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna Andrea Corsini** «la Regione Emilia-Romagna vuole essere una protagonista della transizione ecologica, grazie anche alle risorse del PNRR».

Tanti i progetti in corso che vanno in questa direzione. Si va dal biglietto gratuito del trasporto pubblico per tutti gli studenti con meno di 19 anni al rinnovo del parco circolante dei treni regionali, che con 1,2 anni di vita media è oggi il più giovane d'Europa. Nuovi treni con maggiore spazio proprio per le biciclette. Molti anche gli investimenti per la promozione della Bike Economy. La Regione ha infatti investito nel miglioramento delle infrastrutture ciclabili e delle tre grandi Ciclovie nazionali che attraversano la Regione (Ciclovie del Sole, Ciclovie Vento e Ciclovie Adriatica).

L'Assessore ha infine sottolineato come «la domanda turistica sia molto cambiata negli ultimi anni, con una crescente attenzione al tema dell'ecologia e della sostenibilità». In questo senso va calata una esperienza come quella ideata dal progetto MIMOSA, che può avere un ruolo importante nell'educare all'uso delle e-bike e della mobilità elettrica in generale.

(6) Il Resto del Carlino

il Resto del Carlino

5 LUG 2021

Mobilità sostenibile

Sciame di bici elettriche per gli hotel di Cervia

Progetto Mimosa: consegnati i primi 32 modelli nelle strutture alberghiere

Sciame di biciclette elettriche a Cervia con il progetto "Mimosa" per la promozione della mobilità elettrica e sostenibile nelle strutture alberghiere: consegnati i primi 32 modelli agli albergatori aderenti. L'iniziativa di promozione della mobilità elettrica e sostenibile tra i turisti del comune di Cervia è nata dall'Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, Federalberghi Ascom Cervia e FIVE. Alla conferenza stampa erano presenti l'assessore regionale Andrea Corsini, il sindaco di Cervia Massimo Medri, il presidente dell'Istituto sui Trasporti e la Logistica Guido Fabbri, il presidente di Federalberghi Ascom Cervia Gianni Casadei, l'amministratore di Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici (FIVE)



Fabio Giatti. Nella stessa occasione sono stati consegnati i modelli agli albergatori selezionati i quali li metteranno a disposizione dei propri ospiti. Il presidente di Federalberghi Ascom Cervia, Gianni Casadei, ha spiegato: «Questa iniziativa si colloca in continuità con gli sforzi che da anni l'associazione porta avanti per la promozione della sostenibilità ambientale tra i propri associati. Gli alberghi che parteciperanno all'iniziativa del progetto Mimosa sono stati estratti a sorte tra gli hotel che aderiscono al programma

Cervia Eco-Friendly Hotel, un programma che coinvolge oltre 100 hotel che hanno assunto impegni in termini di riduzione degli sprechi ed utilizzo di energia certificata green. Tale iniziativa si lega inoltre alla firma della Carta di Cervia». Insomma, Cervia sempre più green e volta all'ecosostenibilità, anche grazie all'aumento delle piste ciclabili che trovano sempre più gradimento tra i turisti. Anche il sindaco Medri ha evidenziato come già da anni Cervia sia molto attenta al tema della mobilità sostenibile e ciclabile, prova gli oltre 40 km di percorsi ciclabili esistenti. «Il progetto europeo "Mimosa" è molto interessante da un lato per la sua dimensione internazionale, dall'altro per la possibilità di raccogliere dati circa gli spostamenti dei turisti nel nostro territorio. Questo per noi è molto importante soprattutto in vista degli investimenti infrastrutturali previsti per promuovere la ciclabilità. Da un lato la promozione del grande asse di mobilità dolce che interesserà tutto il sistema costiero fino a Ravenna, dall'altro il miglioramento dei collegamenti ciclabili tra il centro di Cervia e i siti maggiormente attrattivi come ad esempio l'asse centro-saline e centro-parco urbano».



SAVIO

Blackout a Mirabilandia Attrazioni ferme per un'ora

Un blackout totale di alcuni minuti l'ieri pomeriggio ha reso necessaria la chiusura dei cancelli, oltre al blocco e all'evacuazione di tutte le attrazioni presenti a Mirabilandia. Erano circa le 16 quando all'interno del parco divertimenti di Savio è venuta a mancare improvvisamente la corrente elettrica. Il blackout totale, come hanno chiarito dalla direzione, prevede l'attivazione della procedura di sicurezza generale con le attrazioni che vengono bloccate e fatte completamente evacua-

re. La procedura si è svolta senza scene di panico o disagi particolari, considerandoli anche che le attrazioni sono realizzate in modo da bloccarsi nella posizione più comoda per gli utenti. Parallelamente i cancelli del parco divertimenti sono stati chiusi per evitare che i visitatori all'esterno entrassero, pagando il biglietto, senza potersi salire sulle attrazioni. Una volta ripristinata la corrente e messe in sicurezza tutte le persone presenti, dopo circa un'ora il parco è ripartito regolarmente.

(7) Risveglioduemiglia.it

Home > Ambiente > Con il progetto Mimosa uno sciame di biciclette arriva a Cervia

Ambiente Cervia Turismo

Con il progetto Mimosa uno sciame di biciclette arriva a Cervia

Presentato il servizio di promozione della mobilità elettrica e sostenibile negli hotel aderenti al progetto. Consegnati i primi 32 modelli

Di Redazione - 2 Luglio 2021



L'affidamento di 32 biciclette a pedalata assistita a 16 alberghi di Cervia selezionati a sorte tra un gruppo di hotel che si sono distinti per l'adozione di misure di sostenibilità: è questo il dato con cui si concretizza a Cervia il progetto Mimosa, l'iniziativa di promozione della mobilità elettrica e sostenibile tra i turisti del Comune di Cervia finanziata dal progetto europeo Interreg Italia-Croazia.

L'importanza di sviluppare nuove infrastrutture per la mobilità ciclabile è confermata anche dal boom conosciuto dal settore bici (ed elettriche in particolare) negli ultimi anni. A certificarlo anche Fabio Giatti, amministratore di Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici (Five), partner tecnologico del progetto scelto per la fornitura delle biciclette a pedalata assistita. "Ad oggi, in Italia, il 14% delle biciclette circolanti sono elettriche, con un vero e proprio boom registrato nell'ultimo anno. Del resto la bici elettrica è un mezzo che consente di muoversi in modo efficace anche con pendenze proibitive ed in maniera economica, con un costo medio di 0,15 centesimi di euro al chilometro".

Infine, l'assessore alla Mobilità e Trasporti della Regione Emilia-Romagna Andrea Corsini ha evidenziato come "la domanda turistica sia molto cambiata negli ultimi anni, con una crescente attenzione al tema dell'ecologia e della sostenibilità. In questo senso va calata una esperienza come quella ideata dal progetto Mimosa, che può avere un ruolo importante nell'educare all'uso delle e-bike e della mobilità elettrica in generale".

Il progetto, presentato nella sede di Federalberghi Ascom Cervia, è nato dall'Istituto sui Trasporti e la Logistica (Itl) in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, Federalberghi Ascom Cervia e Five. La sperimentazione durerà per tutta l'estate 2021.

"Questo progetto pilota è un vero e proprio test che intende da un lato promuovere la mobilità elettrica come strumento di mobilità sostenibile tra i turisti degli alberghi di Cervia - specifica Guido Fabbri, presidente di Itl - e dall'altro intende dimostrare che la bicicletta a pedalata assistita può sostituire l'uso del mezzo proprio per molti dei tragitti locali effettuati dai turisti. Per questo motivo, le biciclette verranno tracciate da un sistema di monitoraggio GPS che, sulla base di dati anonimi e aggregati, potrà fornire utili indicazioni sulle abitudini di mobilità dei turisti nel comune di Cervia".

Il presidente di Federalberghi Ascom Cervia, Gianni Casadei, ha spiegato come "questa iniziativa si colloca in continuità con gli sforzi che da anni l'associazione porta avanti per la promozione della sostenibilità ambientale tra i propri associati. Gli alberghi che parteciperanno all'iniziativa del progetto Mimosa sono stati estratti a sorte tra gli hotel che aderiscono al programma Cervia Eco-Friendly Hotel, un programma che coinvolge oltre 100 hotel che hanno assunto impegni in termini di riduzione degli sprechi ed utilizzo di energia certificata green. Tale iniziativa si lega inoltre alla firma della Carta di Cervia".

La promozione di una città più green anche mediante una mobilità più sostenibile, è da tempo una delle priorità del Comune di Cervia. Massimo Medri, sindaco di Cervia, ha evidenziato come già da anni Cervia sia molto attenta al tema della mobilità sostenibile e ciclabile, prova gli oltre 40 km di percorsi ciclabili esistenti. "Il progetto Europeo Mimosa è molto interessante da un lato per la sua dimensione internazionale, dall'altro per la possibilità di raccogliere dati circa gli spostamenti dei turisti nel nostro territorio. Questo per noi è molto importante soprattutto in vista degli investimenti infrastrutturali previsti per promuovere la ciclabilità. Da un lato la promozione del grande asse di mobilità dolce che interesserà tutto il sistema costiero fino a Ravenna, dall'altro il miglioramento dei collegamenti ciclabili tra il centro di Cervia e i siti maggiormente attrattivi come ad esempio l'asse centro-saline e centro-parco urbano".

Event outcomes

Short description in Italian and photos are available at this link:

<https://www.fondazioneitl.org/cervia-presentato-il-servizio-di-promozione-della-mobilita-elettrica-negli-hotel-del-progetto-mimosa/>





