



Se sei interessato a temi come il trasporto sostenibile, il trasporto marittimo, il trasporto multimodale, il turismo, i servizi ai passeggeri, le soluzioni innovative o l'ecologia, i partner del progetto MIMOSA hanno preparato alcune documenti interessanti sulle attività svolte negli ultimi due mesi.

La Scienza alla base delle azioni

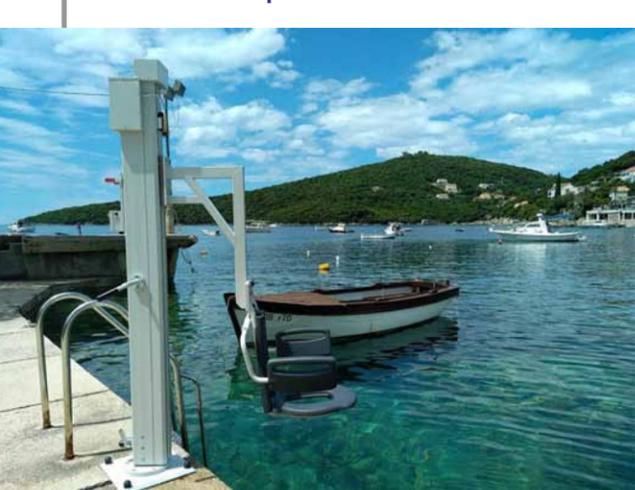
Analisi comportamentale è stata realizzata un'indagine sulle abitudini e sui comportamenti di viaggio, ed in particolare sulla domanda trasporto tra Italia e Croazia. L'analisi condotta non si è limitata a prendere nota di ciò che le persone fanno in determinate circostanze, ma ha approfondito le motivazioni alla base di tali scelte. L'obiettivo è quello di consentire ai responsabili politici, agli operatori e a tutte le parti coinvolte di sapere come agire per modellare i comportamenti dei segmenti target e renderli coerenti con gli obiettivi previsti.

Analisi della domanda di trasporto passeggeri mira a fornire un quadro d'insieme, riunendo i risultati più significativi delle analisi condotte finora nell'ambito di MIMOSA. Il report fornisce una sintesi degli aspetti più rilevanti che sono emersi e che si candidano a essere la prima linea della campagna di sensibilizzazione - un "documento rapido e di facile lettura" che può essere diffuso ai vari stakeholder per favorirne la sensibilizzazione sui temi della sostenibilità dei trasporti nell'area di programma.

Indagine sulle abitudini degli utenti illustra e descrive gli aspetti metodologici per la progettazione e realizzazione dell'indagine condotta, unitamente a quelli per l'analisi statistica dei risultati. Uno degli obiettivi più importanti è quello di rendere la metodologia replicabile, fornendo quindi uno strumento che possa essere adottato da coloro che vogliono condurre un'indagine sulle abitudini dei viaggiatori.

Analisi per valutare l'impronta ecologica (carbon footprint) delle scelte dei passeggeri Nell'area transfrontaliera Italia-Croazia è chiaramente emersa la tendenza ad una scelta di trasporto unimodale in termini di eccessivo utilizzo delle automobili. Questa analisi fornisce linee guida decisionali cruciali per affrontare e raggiungere la sostenibilità ambientale delle modalità di trasporto grazie alla riduzione delle emissioni di gas serra (GHG). Allo stesso tempo questo documento contribuisce a migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto poiché, tramite la promozione dei benefici ottenibili in termini di sostenibilità delle opzioni di trasporto pubblico nei settori marittimo e dell'entroterra, si propone di ridurre l'eccessivo utilizzo dell'automobile.

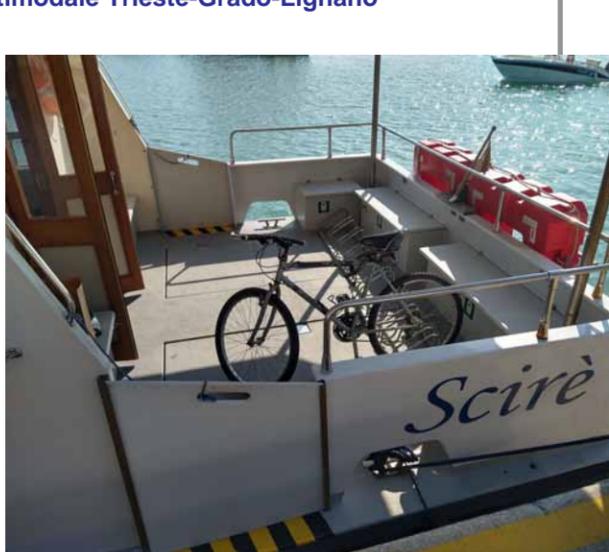
Aqua Lifters nella Contea di Dubrovnik Neretva



La Contea di Dubrovnik Neretva ha fornito 5 Aqua Lifter da spiaggia alla città di Korčula e ai comuni di Župa dubrovačka, Konavle, Dubrovačko primorje e Orebić. L'investimento, del valore di circa 65.000 euro, permette alle persone con disabilità un accesso più agevole e migliore alle spiagge. Due sollevatori elettrici sono stati installati nel 2021, mentre gli altri tre a maggio 2022, prima della stagione estiva. Le comunità locali hanno effettuato tutti i lavori preparatori per l'installazione dei sollevatori e si occuperanno della loro manutenzione, del servizio, dell'installazione stagionale e del corretto stoccaggio fuori stagione.

Servizio multimodale Trieste-Grado-Lignano

Si è svolta dall'inizio di giugno alla fine di agosto 2022 la seconda stagione del servizio multimodale nel mare del Friuli Venezia Giulia (FVG) per collegare Trieste a Grado e Lignano, due delle principali località balneari della regione FVG. Il servizio, operativo dal martedì alla domenica con tre corse giornaliere, è stato realizzato in collaborazione con le aziende di trasporto pubblico locale del Friuli Venezia Giulia (TPL FVG) e APT Gorizia. I biglietti sono stati venduti presso le biglietterie di TPL FVG e il biglietto di corsa semplice tramite l'app di TPL FVG. È stato possibile il trasporto di biciclette e animali domestici e, in caso di cattive condizioni di navigazione, è stato attivato un servizio di autobus sostitutivo con portabiciclette.



Investimento per un Centro Ciclistico nella città di Konavle



Nella città di Konavle, a giugno 2022 è stato completato ed inaugurato dai politici locali un centro ciclistico. Questo investimento è parte delle misure finalizzate allo sviluppo del ciclo-turismo nella Contea di Dubrovnik Neretva, che comprendono anche l'acquisto di 19 set di servizi per le bici e 20 rastrelliere posizionate nell'intera Contea. Questo permetterà ai turisti di accedere più facilmente al patrimonio culturale, naturale e gastronomico del territorio, e alla popolazione locale di beneficiare di una quota maggiore di traffico ciclistico. L'investimento è stato realizzato in collaborazione con le unità governative locali e gli enti turistici.

Servizio intermodale Cross-Border Bus&bike

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha introdotto un servizio intermodale transfrontaliero operativo nel fine settimana per collegare Trieste a Parenzo, con trasporto gratuito delle biciclette sugli autobus. Il servizio, prenotabile solo online, è stato operativo ogni sabato e domenica, dal 23 aprile al 10 luglio e dal 20 agosto al 31 ottobre 2022, con percorrenza indicativa di due ore da Trieste a Parenzo alle ore 9:00 e Trieste da Parenzo a Trieste alle 20:00.



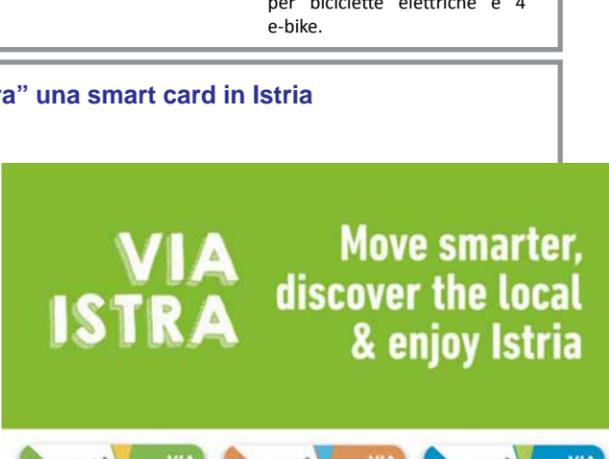
Servizi sostenibili e intelligenti nel porto di Rovigno



A Rovigno è stato installato un dispositivo per misurare le emissioni delle navi durante la loro permanenza nel porto. I dati raccolti per il 2021 e il 2022 sono disponibili sul sito web dell'Autorità portuale di Rovigno e saranno la base per lo studio sull'impronta ecologica (ecological footprint) dei passeggeri. È stata inoltre installata una panchina intelligente, con l'obiettivo di promuovere il trasporto marittimo. Inoltre, per migliorare i servizi ai passeggeri durante la loro permanenza nel porto e promuovere un trasporto sostenibile ed ecologico, sono state installate anche una stazione di ricarica per biciclette elettriche e 4 e-bike.

"Via Istra" una smart card in Istria

L'Agenzia per lo sviluppo dell'Istria ha sviluppato la smart card "Via Istra", un nuovo prodotto turistico digitale, per i visitatori della Contea istriana e per la popolazione residente. Il servizio promuove l'uso del trasporto pubblico, nonché la multimodalità per i passeggeri, combinando più tipi di trasporto. A questo si affianca un importante valore aggiunto per gli utenti che, grazie ai pacchetti sviluppati - con formula 1, 3 o 7 giorni, potranno visitare importanti luoghi culturali e storici a prezzi scontati. È stata creata una piattaforma web dove, a partire da luglio 2022, gli utenti possono acquistare le carte "Via Istra".



Condivisione della conoscenza sviluppata all'interno di MIMOSA

Il progetto MIMOSA è stato presentato durante molti eventi, nazionali e transnazionali, permettendo la condivisione della conoscenza acquisita e dei risultati raggiunti:

- **VeloCity 2022**, organizzato dalla European Cyclist's Federation (ECF) a Ljubljana
- **EU Strategy for the Alpine region**, meeting del Gruppo d'Azione
- **Smart City Summit 2022** a Šibenik
- **Career day della Facoltà di Studi Marittimi** a Rijeka
- **Conferenza Internazionale sulla Green mobility** a Solin
- **Congresso Internazionale sul Turismo Rurale** a Cavtat
- **Pubblicazione Interact**, presentato durante i "Connecting Europe Days" a Lione

■ La Pubblicazione Scientifica dal titolo "Verso sistemi di trasporto marittimo verdi e sostenibili attraverso il miglioramento delle opzioni di trasporto multimodale per i passeggeri: un caso di studio di Italia e Croazia" a cura del Prof. Pesenti e del Dott. Siročić ha vinto un premio come miglior pubblicazione scientifica al **MTEC/ICMASS 2022**

Se vuoi essere informato sul Progetto MIMOSA, seguici su

