

EVENT FOLLOW-UP REPORT

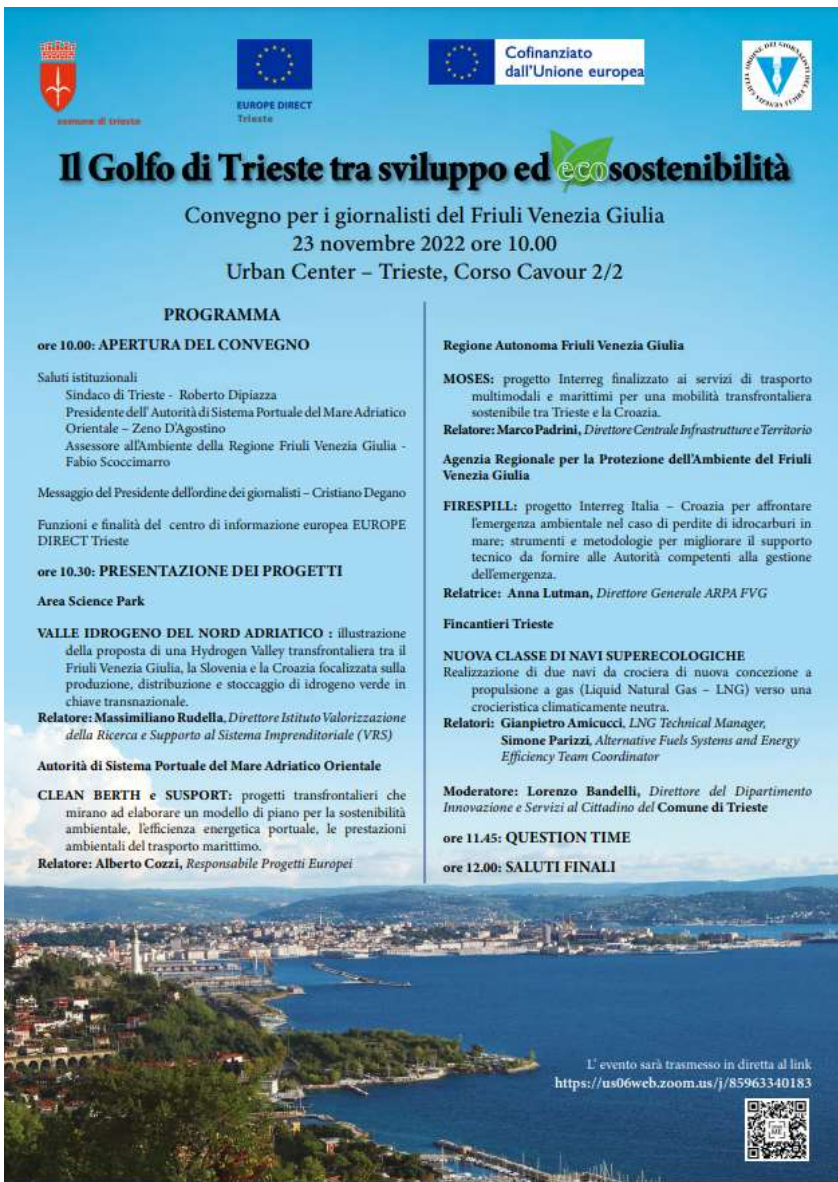
Participation to the conference “The Gulf of Trieste between development and environmental sustainability” in Trieste on Nov. 23rd 2022

Event summary

<i>Type of event</i>	<i>Physical/Online</i>
<i>Location</i>	<i>Trieste</i>
<i>Date of the event</i>	<i>23rd November 2022</i>
<i>Time/Duration</i>	<i>3 hours</i>
<i>Purpose of the event (What was the objective?)</i>	<i>The event was organised by EUROPE DIRECT Trieste - a European information network designated by the European Commission - with the aim of highlighting cross-border European projects and investments concerning the Gulf of Trieste for which, in addition to development, there is a focus on environmental sustainability aspects.</i>
<i>Short description of the event (what happened during the event?)</i>	<i>The event was part of the Annual Communication Plan - EUROPE DIRECT Trieste 2022, approved by the European Commission, as it responds to one of the tasks, which is to involve local media in order to disseminate the actions of the European Union to citizens. The common thread was environmental sustainability, i.e. the environmental attention to all development, mobility and industrial production initiatives of projects related to the Gulf of Trieste. After the welcome speeches of the City's and Regional Councillors, Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea - representing the project's LP – illustrated the main purpose and achievements of SUSPORT (Interreg Italy-Croatia) and CLEAN BERTH (Interreg Italy-Slovenia) projects. Also, the Friuli Venezia Giulia Autonomous Region presented MOSES and ARPA FVG FIRESPILL (Interreg Italy-Croatia). Besides, Area Science Park explained the main contents of the North Adriatic Hydrogen Valley initiative, a joint cooperation between Friuli Venezia Giulia Autonomous Region, Slovenia and Croatia, and Fincantieri described the most recent developments in environmentally friendly ship engines.</i>
<i>Results/Outcomes of the event (What are the takeaways from the event?)</i>	<i>The presence of SUSPORT at the event allowed to widen the scope of target groups to professionals and experts in the domain of green technology and circular economy.</i>

Number of attendees	50 (approx.) and online participants
Type of stakeholders/target groups that were represented	Journalists, research, scientific institution and academia, municipalities, and port authorities.

Agenda:



Il Golfo di Trieste tra sviluppo ed *eco* sostenibilità

Convegno per i giornalisti del Friuli Venezia Giulia
23 novembre 2022 ore 10.00
Urban Center – Trieste, Corso Cavour 2/2

PROGRAMMA

ore 10.00: APERTURA DEL CONVEGNO

Saluti istituzionali
Sindaco di Trieste - Roberto Dipiazza
Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Zeno D'Agostino
Assessore all'Ambiente della Regione Friuli Venezia Giulia - Fabio Scocimarro

Messaggio del Presidente dell'ordine dei giornalisti - Cristiano Degano

Funzioni e finalità del centro di informazione europea EUROPE DIRECT Trieste

ore 10.30: PRESENTAZIONE DEI PROGETTI

Area Science Park

VALLE IDROGENO DEL NORD ADRIATICO : illustrazione della proposta di una Hydrogen Valley transfrontaliera tra il Friuli Venezia Giulia, la Slovenia e la Croazia focalizzata sulla produzione, distribuzione e stoccaggio di idrogeno verde in chiave transnazionale.
Relatore: Massimiliano Rudella, Direttore Istituto Valorizzazione della Ricerca e Supporto al Sistema Imprenditoriale (VRS)

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

CLEAN BERTH e SUSPORT: progetti transfrontalieri che mirano ad elaborare un modello di piano per la sostenibilità ambientale, l'efficienza energetica portuale, le prestazioni ambientali del trasporto marittimo.
Relatore: Alberto Cozzi, Responsabile Progetti Europei

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

MOSES: progetto Interreg finalizzato ai servizi di trasporto multimodali e marittimi per una mobilità transfrontaliera sostenibile tra Trieste e la Croazia.
Relatore: Marco Padrini, Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Friuli Venezia Giulia

FIRESPILL: progetto Interreg Italia - Croazia per affrontare l'emergenza ambientale nel caso di perdite di idrocarburi in mare; strumenti e metodologie per migliorare il supporto tecnico da fornire alle Autorità competenti alla gestione dell'emergenza.
Relatrice: Anna Lutman, Direttore Generale ARPA FVG

Fincantieri Trieste


NUOVA CLASSE DI NAVI SUPERECOLOGICHE
Realizzazione di due navi da crociera di nuova concezione a propulsione a gas (Liquid Natural Gas - LNG) verso una crocieristica climaticamente neutra.
Relatori: Gianpietro Amicucci, LNG Technical Manager, Simone Parizzi, Alternative Fuels Systems and Energy Efficiency Team Coordinator

Moderatore: Lorenzo Bandelli, Direttore del Dipartimento Innovazione e Servizi al Cittadino del Comune di Trieste

ore 11.45: QUESTION TIME

ore 12.00: SALUTI FINALI

L'evento sarà trasmesso in diretta al link:
<https://us06web.zoom.us/j/85963340183>



PowerPoint presentation:



Decarbonizzazione – sfide territoriali

- ✓ Il trasporto marittimo   il modo pi  sostenibile di trasportare le merci
- ✓ I porti come importante catalizzatore della crescita economica

⇕

- ✗ Impatto delle operazioni portuali sulla qualit  dell'aria e sulle emissioni di CO₂
- ✗ Inquinamento e gas serra non si fermano alle frontiere
- ✗ Assenza di misure di mitigazione coordinate

⇓

Necessit  di ridurre l'impatto ambientale delle operazioni portuali mediante:

- ✓ Il rafforzamento della capacit  istituzionale
- ✓ Il coordinamento di una governance transfrontaliera
- ✓ Lo sviluppo di un modello comune di pianificazione ambientale e di efficienza energetica
- ✓ L'attuazione di azioni concrete



Due progetti europei

<ul style="list-style-type: none"> ✓ CLEAN BERTH <ul style="list-style-type: none"> ✓ Interreg Italia-Slovenia ✓ 03/2020-08/2022 ✓ SUSPORT <ul style="list-style-type: none"> ✓ Interreg Italia-Croazia ✓ 07/2020-06/2023 	}	<p><i>Budget totale:</i> 8.023.842,06 � <i>FESR:</i> 6.820.265,75 �</p>
---	---	--



Ampio partenariato



- ✓ La maggior parte dei porti italiani, sloveni e croati, da Bari a Dubrovnik.
- ✓ Università e centri di ricerca
- ✓ Camere di commercio
- ✓ Amministrazioni regionali



Ampia copertura geografica e istituzionale in un "mare di intimità".
(Pregrad Matvejević, Mediteranski brevijar)

Decarbonizzazione - analisi

- ✓ Analisi AS-IS → calcolo dell'impronta di carbonio a livello transfrontaliero
- ✓ Scenario TO-BE → piani d'azione e strategie comuni



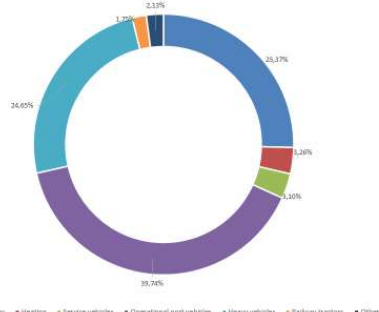
L'applicazione delle stesse metodologie in regioni diverse e nello stesso periodo di tempo ha permesso ai partner del progetto di:

- ✓ raggiungere una comprensione più profonda delle problematiche comuni
- ✓ confrontare strategie e risultati

in un contesto più ampio, tra i porti di tre Paesi

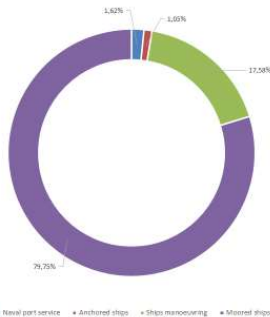
Decarbonizzazione - analisi

Emissioni di CO₂eq nei porti di Italia, Slovenia e Croazia (lato terra)



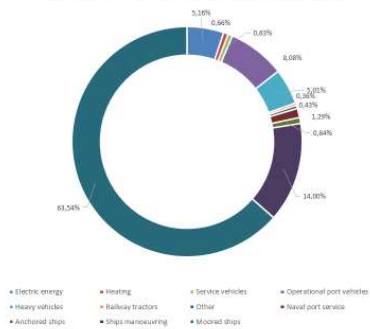
Decarbonizzazione - analisi

Emissioni di CO₂eq nei porti di Italia, Slovenia e Croazia (2019) – lato mare



Decarbonizzazione - analisi

Emissioni di CO₂eq nei porti di Italia, Slovenia e Croazia (2019)



Decarbonizzazione - pianificazione

Data la fonte delle emissioni di CO₂eq, i porti hanno identificato congiuntamente le seguenti misure:

1. alimentazione elettrica a terra delle navi
2. impianti per carburanti alternativi
3. retrofit di veicoli portuali operativi / veicoli di servizio / trattori ferroviari (GNL, H₂)
4. installazione di sensori per la qualità dell'aria
5. ristrutturazione di edifici per il risparmio energetico
6. sostituzione dei sistemi di illuminazione
7. mobilità elettrica

Decarbonisation – azioni pilota

I partner dei due progetti hanno realizzato azioni pilota che hanno generato impatti positivi concreti nel breve e medio termine e che hanno garantito l'apprendimento reciproco, ad es:

1. progettazione per l'alimentazione elettrica delle navi
2. sostituzione dell'impianto di illuminazione esistente con lampadine a LED
3. installazione di impianti fotovoltaici e solari termici
4. implementazione di misure di mobilità elettrica - acquisto di veicoli elettrici e installazione di stazioni di ricarica
5. miglioramento delle prestazioni ambientali degli edifici portuali
6. installazione di sensori e stazioni per il monitoraggio del rumore, della qualità dell'aria e dell'acqua

Conclusioni

- ✓ La decarbonizzazione è la spina dorsale dei piani strategici della Commissione europea e del quadro finanziario pluriennale 2021-2027
- ✓ La cooperazione territoriale gioca un ruolo centrale per:
 - ✓ aumentare le competenze
 - ✓ l'apprendimento reciproco
 - ✓ la pianificazione congiunta a medio e lungo termine
- ✓ ed è la chiave per applicare concretamente le strategie macroregionali – SUSPORT è stato labelizzato dal TSG2 di EUSAIR per la coerenza con il progetto faro di EUSAIR "Adriatic-Ionian green/smart port hubs concept".
- ✓ Quali temi per il futuro?
 - ✓ Come generare più energia rinnovabile, per motivi di decarbonizzazione e geopolitici (sicurezza energetica)?

Grazie per la vostra attenzione!

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

Alberto Cozzi

alberto.cozzi@porto.trieste.it

Photos:

