

EVENT FOLLOW-UP REPORT

Participation to the event held on 2nd May 2022

Event summary

Type of event	On-line event "Informal technical working group for the development projects of hydrogen as alternative fuel for the port system"
Location (if physical)	
Date of the event	02.05.2022
Time/Duration	h 12.00-13.30
Purpose of the event (By whom was it organized? What was the objective?)	North Adriatic Sea Port Authority (NASPA) has involved project stakeholders organizing an online event (follow-up of the online information meeting with stakeholders held on 28.10.2021) based on the study focused on hydrogen deployment in the port of Venice, that NASPA has implemented within SUSPORT project. The aim was the presentation of the projects and plans for the deployment of hydrogen for the port of Venice and the port system.
Short description of the event (what happened during the event?)	The event was focused on the following topics: <ul style="list-style-type: none"> - Presentation of H2 ecosystem at the port of Venice and projects opportunities - Presentation of the current initiatives for the development of port Marghera as logistic hub for hydrogen - Presentation of the project for production and distribution of green hydrogen at port Marghera - Q&A session with stakeholders
Results/Outcomes of the event (What are the takeaways from the event?)	Main outcome of the meeting is the set-up of an informal technical working group with the stakeholders, with the aim to develop projects for the deployment of hydrogen in the port of Venice ("Hydrogen Valley" of the Port of Venice").
Number of attendees	26
Type of stakeholders/target groups that were represented	Enterprises, transport operators including operators of multimodal logistics hub, infrastructure providers (port terminals, transport operators, SMEs).



Tavolo tecnico informale su progetti di sviluppo dell'idrogeno come carburante alternativo per il sistema portuale

Venezia, 2 maggio 2022

On-line

AGENDA

12.00	Indirizzi di saluto Antonella Scardino, Segretario Generale AdSP del Mare Adriatico Settentrionale
12.15	Presentazione delle iniziative in corso per lo sviluppo di porto Marghera come hub logistico per l'idrogeno Andrea Bos, Presidente Hydrogen Park
12.30	Presentazione del progetto di produzione e distribuzione di idrogeno verde a porto Marghera Francesca Paludetti, Director of Corporate Development SAPIO Produzione Idrogeno Ossigeno Srl
12.45	Confronto con i partecipanti Presentazione di eventuali iniziative in corso Q&A
13.30	Conclusioni

Tavolo tecnico informale su progetti di sviluppo dell'idrogeno come carburante alternativo per il sistema portuale

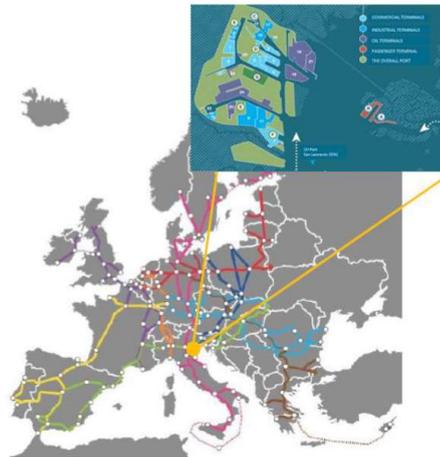
Meeting digitale | 02 maggio 2022

ECOSISTEMA IDROGENO NEL PORTO DI VENEZIA

STUDIO PROPEDEUTICO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI APPROVVIGIONAMENTO, PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE DI IDROGENO (O DI VETTORI DI IDROGENO) DA UTILIZZARE COME CARBURANTE O COME FEEDSTOCK INDUSTRIALE ALL'INTERNO DI UNA POTENZIALE "HYDROGEN VALLEY" DEL SISTEMA PORTUALE VENETO

- Co-finanziato dal Programma Interreg ITALIA-CROAZIA
- Incarico affidato alla società Roland BERGER
- Previsto aggiornamento dello studio (in corso)

- 1 Analisi della domanda attuale e futura di H2 per diversi settori di utilizzo
- 2 Mappatura e analisi delle fonti di approvvigionamento e sistema logistico
- 3 Definizione di un modello olistico logistico produttivo (gestione del rifornimento di mezzi navali e di trasporto su strada, verso altri centri distributivi, etc.)



ECOSISTEMA IDROGENO NEL PORTO DI VENEZIA



15 Aprile 2021 - MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

Sottoscritto da **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE, SAPIO S.r.l.** and **HYDROGEN PARK MARGHERA** con l'obiettivo di creare un hub per l'idrogeno verde nell'area portuale di Porto Marghera



L'intesa punta alla creazione di una Hydrogen Valley ovvero un distretto dell'idrogeno d'area vasta metropolitana e si pone in linea con il "Manifesto per la sostenibilità" redatto da Confindustria Venezia per coniugare lo sviluppo economico con la tutela sociale ed ambientale.

L'accordo si coordina, inoltre, con la strategia promossa dalla Regione Veneto attraverso il progetto "Venezia capitale mondiale della Sostenibilità" e vede nell'area di Porto Marghera il sito ideale per la realizzazione di entrambi i progetti in virtù di efficienti collegamenti marittimi, di ampi spazi portuali e dei collegamenti con la rete stradale, ferroviaria ed energetica nazionale ed europea.

NEXT GENERATION EU: GREEN PORTS - PNRR

Missione 3 PNRR: Infrastrutture per una mobilità sostenibile / Componente: Intermodalità e logistica integrata / Investimento 1.1: Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)

Ministero Transizione Ecologica (MITE) SVILUPPO DI UN ECOSISTEMA IDROGENO NEL PORTO DI VENEZIA - ADSPMAS

- 1) **2 loco-trattori alimentati ad idrogeno per la movimentazione ferroviaria dei carri** nel comprensorio ferroviario di Venezia-Marghera scalo: valore totale **4 Mln €**
- 2) **Impianto di produzione e distribuzione di idrogeno verde:** costruzione di un impianto autonomo di produzione e stoccaggio mediante elettrolisi con fotovoltaico e installazione di una stazione di rifornimento vicino ai binari: valore totale **3,7 Mln €**
- 3) **1 imbarcazione a idrogeno di servizio (LOA):** 10 metri, fino a 8 passeggeri, dotata di una cella a combustibile a idrogeno in grado di erogare fino a 100kW di potenza: valore totale **2 Mln €**



NEXT GENERATION EU: GREEN PORTS - PNRR



Ulteriori 4.500.000 € saranno assegnati a ADSPMAS riservati esclusivamente per **acquisto di mezzi di trasporto elettrici da parte di terminalisti e/o concessionari che operano all'interno delle aree portuali.**

Obiettivo è la riduzione delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti causate dai motori endotermici dei mezzi di loro proprietà, limitatamente alle operazioni svolte sulle banchine di attracco.

Contributi fino ad un massimo del 40% dei costi preventivati nelle proposte dei privati selezionati mediante procedura pubblica.



NEXT GENERATION EU: PNRR



Missione 2 PNRR: Rivoluzione verde e transizione ecologica / Componente: Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile / Investimento 3.1: Produzione in aree industriali dismesse

Ministero Transizione Ecologica (MITE) **REALIZZAZIONE DI SITI DI PRODUZIONE DI IDROGENO VERDE IN AREE INDUSTRIALI DISMESSE**

➤ PROGETTI AMMISSIBILI

A febbraio 2022 la Regione Veneto ha aderito al bando nazionale PNRR per selezionare e finanziare progetti relativi alla riconversione di **aree industriali dismesse** per la creazione di centri di produzione, distribuzione e impiego su scala locale di **idrogeno verde**

➤ FONDI A DISPOSIZIONE

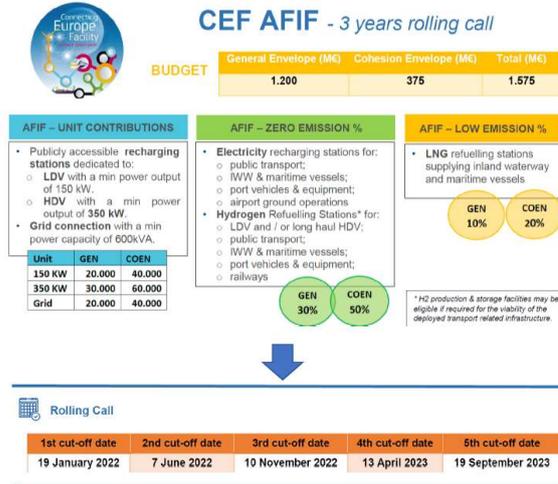
Dotazione finanziaria stanziata pari a 500 Mln € - Una quota, non inferiore al 50% della dotazione finanziaria prevista, è riservata alle Regioni del Mezzogiorno

➤ SCADENZE

I progetti di investimento dovranno essere selezionati entro il 30 maggio 2022 e dovranno essere ultimati entro il 31 dicembre 2025. Non sono ammessi progetti già avviati.

BANDI CEF PER COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

FONDI CONNECTING EUROPE FACILITY PER CARBURANTI ALTERNATIVI (Alternative Fuels Infrastructure Facility - AFIF)



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Area Ricerca e Sviluppo Progetti



Santa Marta
Fabbricato 13 - Venezia



www.port.venice.it