

EVENT FOLLOW-UP REPORT

D.2.5.1 Local targeted event held on March 24th,
2023


Event summary

Type of event	Physical
Location (if physical)	Ravenna, Port Authority; address: Via Antico Squero, 31
Date of the event	March 24 th , 2023.
Time/Duration	March 24 th , 16:30-18:30
Purpose of the event (By whom was it organized? What was the objective?)	In cooperation with ITL Foundation, the Ravenna Port Authority organized the meeting and thematic sessions focused on the specific objectives of SUSPORT and the communication approach: “to enhance the environmental sustainability, decarbonisation and energy efficiency”.
Short description of the event (what happened during the event?)	During the event, PPs have shared their experiences, objectives and priorities of the Project SUSPORT. The Port Authority presented the many activities it is carrying out to accompany the port in its energy transition. ITL Foundation presented the main contents of the thirteen Pilot Actions of PPs.
Results/Outcomes of the event (What are the takeaways from the event?)	Stakeholders and target groups have become aware of the importance of the Pilot Actions to promote collaboration between them and to outline paths to achieve environmental protection objectives. In fact, Pilot Actions are a powerful tool to enhance the ports’ overall environmental performance.
Number of attendees	35
Type of stakeholders/target groups that were represented	General public, Local, regional and national public authorities, Regional development agencies, Enterprises, transport operators, Transport associations.

Photos



Powerpoint



Progettazione e innovazione per la transizione ecologica nell'ambito della cooperazione europea

SUSPORT project | ITL | Giuseppe Luppino
IL PORTO DI RAVENNA VERSO LA TRANSIZIONE ECOLOGICA | Ravenna | 24 Marzo 2023

Il progetto SUSPORT in generale

finanziato dal FESR 2014-2020 Interreg V-A, nel programma Italy-Croatia CBC Programme.

Obiettivi: migliorare la sostenibilità ambientale ed energetica dei porti dell'area di programma attraverso la creazione di un modello comune di pianificazione ambientale ed efficienza energetica.

Attualmente i porti della zona non hanno un modello comune di pianificazione ambientale ed efficienza energetica e adottano misure di mitigazione in **modo non coordinato**, con risultati non omogenei in termini di protezione ambientale.

sviluppo di un modello di **piano transfrontaliero per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica portuale**, che sarà declinato in ogni porto attraverso un piano ad hoc e testato attraverso azioni pilota concrete. I risultati delle azioni pilota saranno utilizzati per sviluppare un **Protocollo per l'applicazione di una strategia transfrontaliera condivisa** al fine di armonizzare le politiche a medio e lungo termine. Il progetto fornirà anche raccomandazioni specifiche per EUSALP, EUSAIR ed EUSDR.

SUSPORT rappresenta la prima iniziativa che coinvolge tutti i porti dell'area di programma nella **ricerca di soluzioni comuni a problemi comuni**, al fine di migliorare la sostenibilità ambientale ed energetica e di avere un impatto positivo sui cittadini che vivono nelle vicinanze e nelle municipalità dove si effettuano le chiamate commerciali.

Principali sfide

Problemi

- Impatto delle operazioni portuali sulla qualità dell'aria e sulle emissioni di gas a effetto serra

Sostenibilità ambientale

Sostenibilità energetica

diverse strategie di mitigazione tra autorità portuali italiane e croate

Soluzioni

- ridurre l'impatto ambientale e le emissioni di gas a effetto serra dei porti

Serve maggiore coordinazione e una strategia transfrontaliera condivisa

Benefici

- Integrazione alle reti TEN-T

Migliore competitività dei porti nell'area di programma

I vantaggi della sostenibilità ambientale ed energetica nei porti e nella logistica portuale

Benefici ambientali

- Riduzione delle emissioni di gas serra e di altri inquinanti
- Protezione della biodiversità marina e terrestre
- Prevenzione dell'inquinamento delle acque e del suolo
- Riduzione dell'impatto acustico e visivo sulla fauna locale e sulla popolazione circostante

Benefici economici

- Risparmio sui costi energetici grazie all'uso di fonti rinnovabili e all'efficienza energetica
- Miglioramento dell'immagine del porto e dell'azienda, con conseguente aumento della competitività e della fiducia dei clienti
- Accesso a finanziamenti e incentivi per progetti sostenibili
- Incremento delle opportunità di business grazie alla creazione di nuovi mercati legati alla sostenibilità

Benefici sociali

- Miglioramento della salute pubblica grazie alla riduzione dell'inquinamento atmosferico
- Incremento della qualità della vita dei residenti nelle vicinanze dei porti
- Aumento della sicurezza del lavoro per gli operatori portuali
- Promozione di una cultura della sostenibilità e della responsabilità sociale

Good Practices

- Uso di fonti rinnovabili per l'alimentazione elettrica delle navi e degli equipaggiamenti portuali
- Adozione di tecnologie per la riduzione delle emissioni inquinanti, come filtri antiparticolato o catalizzatori
- Implementazione di programmi di gestione dei rifiuti e delle acque reflue
- Promozione della logistica sostenibile, ad esempio con l'uso di biciclette elettriche o di veicoli ibridi
- Realizzazione di aree verdi e di spazi pubblici per la fruizione della popolazione locale e dei turisti.

Obiettivi e risultati attesi



RAFFORZAMENTO DELLA CAPACITÀ ISTITUZIONALE E DELLA GOVERNANCE TRANSFRONTALIERA PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED ENERGETICA DEI PORTI



SVILUPPO DI UN MODELLO DI PIANIFICAZIONE AMBIENTALE ED EFFICIENZA ENERGETICA TRANSFRONTALIERA



TEST DI PILOT ACTION NEI SINGOLI PORTI PER VALUTARE L'EFFICACIA DELLE SOLUZIONI PROPOSTE



STESURA DI UN PROTOCOLLO PER L'APPLICAZIONE DI UNA STRATEGIA COMUNE TRANSFRONTALIERA



BENEFICI PER I CITTADINI E LE COMUNITÀ LOCALI

ADSP Trieste

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

Sostituzione del sistema di illuminazione esistente con LED:

- Indicativamente 979 lampade sostituite
- Risparmio energetico stimato pari al 50%
- Riduzione delle emissioni di CO2 e di altri inquinanti

Monitoraggio degli effetti ambientali:

- Verifica dell'impatto delle azioni sulla biodiversità e sui suoli
- Rilevamento dei dati e delle informazioni sullo stato dell'ambiente

Studio preliminare per l'applicazione di alimentazione a terra (OPS):

- Valutazione della fattibilità tecnica ed economica
- Riduzione delle emissioni di gas serra e degli inquinanti atmosferici

Acquisto di due veicoli elettrici e installazione di stazioni di ricarica:

- Riduzione dell'impatto ambientale del trasporto interno del porto
- Promozione dell'uso di tecnologie pulite e sostenibili
- Miglioramento dell'immagine del porto e dell'azienda

Riduzione dell'impatto ambientale del porto e a promozione di una cultura della sostenibilità, ottenendo benefici in termini di risparmio energetico, riduzione delle emissioni e miglioramento dell'immagine del porto.

COSEF

CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL FRIULI

Le azioni mirano a migliorare l'efficienza energetica del porto, riducendo i costi energetici e le emissioni di gas serra, e ad esplorare nuove soluzioni per l'uso di fonti energetiche sostenibili, come l'energia geotermica.

Sostituzione di 108 lampade esistenti con LED da 200W.

- Riduzione del consumo energetico grazie all'efficienza del LED
- Misure di manutenzione e di sostituzione delle lampade

Miglioramento dell'efficienza energetica del principale edificio del porto.

- Installazione di finestre a basso emissione termica
- Investimento di tutta la superficie dell'edificio per isolamento termico
- Montaggio di una caldaia a condensazione
- Installazione sistema termico per la produzione di acqua calda e riscaldamento
- Riduzione dei costi energetici e delle emissioni di CO2

Studio preliminare per l'utilizzo di energia geotermica.

- Valutazione della fattibilità tecnica ed economica dell'impiego di energia geotermica
- Possibile riduzione dell'impatto ambientale e dei costi energetici



NORTH ADRIATIC SEA PORT AUTHORITY
PORTS OF VENICE AND CHIoggIA

queste azioni pilota mirano a ridurre l'impatto ambientale del porto di Venezia attraverso la riduzione delle emissioni di CO2 e l'utilizzo di veicoli a basse emissioni. Inoltre, l'impiego di tecnologie a basso consumo energetico contribuirà a ridurre i costi energetici del porto.

Venezia

Sostituzione di 84 fonti di illuminazione esistenti con LED:

- Miglioramento dell'efficienza energetica grazie all'impiego di tecnologie a basso consumo
- Riduzione dei costi energetici e delle emissioni di CO2

Acquisto di due veicoli elettrici:

- Riduzione delle emissioni di gas serra e dell'inquinamento acustico
- Possibilità di ricarica tramite fonti energetiche rinnovabili

Acquisto di un veicolo ibrido plug-in:

- Riduzione dei consumi di carburante grazie all'utilizzo della modalità elettrica
- Maggiore efficienza energetica rispetto ai veicoli tradizionali

Ravenna

- Installazione di un impianto fotovoltaico da 130 kWp:
 - Produzione di energia pulita attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili
 - Riduzione delle emissioni di CO₂ e dell'impatto ambientale
- Acquisto di un veicolo elettrico:
 - Riduzione delle emissioni di gas serra e dell'inquinamento acustico
 - Possibilità di ricarica tramite fonti energetiche rinnovabili
- Acquisto di un veicolo ibrido plug-in:
 - Riduzione dei consumi di carburante grazie all'utilizzo della modalità elettrica
 - Maggiore efficienza energetica rispetto ai veicoli tradizionali



azioni pilota mirano a promuovere la sostenibilità del porto di Ravenna attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili per la produzione di energia e la riduzione delle emissioni di CO₂. Inoltre, l'acquisto di veicoli a basse emissioni contribuirà a ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare all'interno del porto.

Ancona

- Studio di fattibilità tecnica ed economica per l'applicazione di tecnologie innovative per l'alimentazione elettrica dei traghetti durante il loro soggiorno in porto:
 - Riduzione delle emissioni di gas serra e dell'inquinamento acustico
 - Promozione dell'utilizzo di fonti rinnovabili per la produzione di energia
- Sostituzione delle quattro luci ad alta intensità del molo commerciale con LED:
 - Riduzione dei consumi energetici e dei costi di gestione
 - Riduzione dell'impatto ambientale e maggiore efficienza energetica
- Acquisto di 2 veicoli elettrici:
 - Riduzione delle emissioni di gas serra e dell'inquinamento acustico
 - Contributo alla promozione della mobilità sostenibile all'interno del porto



azioni pilota mirano a promuovere la sostenibilità del porto attraverso l'utilizzo di **tecnologie innovative** per la produzione di energia e la riduzione delle emissioni di gas serra. La sostituzione delle luci ad alta intensità con LED permetterà inoltre di ottenere una maggiore **efficienza energetica** e una riduzione dei costi di gestione. L'acquisto di veicoli elettrici contribuirà infine alla **promozione della mobilità sostenibile** all'interno del porto.

Altre soluzioni implementate

- Studio di fattibilità per testare l'applicazione di tecnologie innovative per l'approvvigionamento di energia elettrica ai traghetti in porto;
- Sostituzione delle attuali quattro alte luci di montaggio del molo commerciale con LED;
- Sostituzione dell'illuminazione esistente e installazione di luci LED nelle aree pubbliche del porto;
- Installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici, tra cui coperture con sistema fotovoltaico per l'illuminazione del porto;
- Acquisto e implementazione di barriere di protezione ambientale;
- Installazione di sensori e stazioni per il monitoraggio della qualità dell'aria, dell'acqua e del rumore, con display per visualizzare le misure e piattaforma IT per lo scambio dati.

mirano a ridurre l'impatto ambientale e a migliorare la qualità della vita delle comunità locali, riducendo le emissioni di gas a effetto serra e l'inquinamento acustico ed atmosferico. L'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici e l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale contribuiscono alla riduzione delle emissioni inquinanti generate dalla logistica portuale.

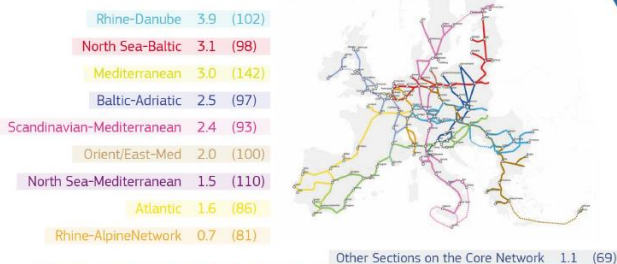
Fondi europei per la sostenibilità dei porti e della logistica portuale

- Programma TEN-T: obiettivi e priorità
- Programma LIFE: finanziamento per progetti ambientali e di sostenibilità
- Programma Interreg: possibilità di finanziamento per progetti transfrontalieri come SUSPORT
- sull'importanza della sostenibilità ambientale ed energetica nei porti e nella logistica portuale e sui benefici dei progetti come SUSPORT



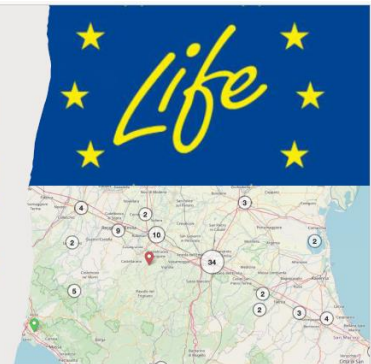
CEF FUNDING FOR THE TEN-T CORE NETWORK*

€ billion (number of actions)



Programma LIFE

- Iniziativa dell'Unione Europea che sostiene progetti per la protezione dell'ambiente e la promozione della sostenibilità.
- Finanzia progetti in vari settori, come l'efficienza energetica, la gestione dei rifiuti, la tutela della biodiversità e dei paesaggi naturali, la lotta ai cambiamenti climatici e la promozione dell'economia circolare.
- Vengono supportate attività innovative e sperimentali, che contribuiscono alla creazione di una società più sostenibile e rispettosa dell'ambiente.



Programma INTERREG

Programma di cooperazione territoriale promosso dall'Unione Europea

Favorisce la collaborazione e lo sviluppo di progetti comuni tra regioni e paesi di una stessa area territoriale o di Paesi confinanti.

Grazie a Interreg, vengono supportati progetti che promuovono la crescita economica, la tutela dell'ambiente, la mobilità, la cultura e l'istruzione.

Il programma coinvolge regioni e paesi dell'Unione Europea e di paesi vicini, al fine di incentivare la collaborazione tra le comunità locali e lo scambio di esperienze e conoscenze a livello europeo.

L'importanza delle competenze

Gli obiettivi stabiliti dall'UE con il Green Deal prevedono la riduzione del 55% delle emissioni di gas a effetto serra entro il 2030, con l'obiettivo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050. In linea con questi obiettivi ambiziosi, i porti del Mediterraneo possono svolgere un ruolo centrale "verdeggiano" le proprie attività e operazioni, diventando così catalizzatori e fornitori di soluzioni di gestione sostenibile per se stessi e per le aree urbane circostanti.

In questo contesto, la complessità e la varietà delle attività e delle operazioni portuali, così come la mancanza di competenze specifiche, hanno determinato la necessità di nuove figure professionali per gestire con successo la transizione verde. Infatti, il settore marittimo sta affrontando una transizione complessa, come richiesto dai cambiamenti climatici e dalla situazione del mercato dell'energia, che implica la necessità di affrontare sfide multifaceted nelle aree della produzione di energia pulita e della progettazione portuale sostenibile.

Il green port manager e la proposta COM4PORTS

Per tutti questi argomenti e per guidare correttamente le transizioni attese, sono necessarie **competenze e capacità specifiche** la cui importanza emergerà affrontando praticamente le nuove esigenze (principio di apprendimento facendo) così come coinvolgendo i portatori di interesse rilevanti per comprendere meglio le priorità dei porti mediterranei.

Perché?

Per promuovere la sostenibilità in tutte le aree delle attività portuali, compresa la gestione dell'energia, la gestione dei rifiuti, le operazioni e così via, al fine di garantire uno sviluppo coerente, sinergico e naturalmente sostenibile delle aree verdi come i porti mediterranei.
L'obiettivo finale della proposta di progetto sarà quindi la creazione di un percorso/licenza/certificazione dedicato per una figura di Green Port Manager.

Grazie per l'attenzione

- Giuseppe Luppino
- Istituto sui Trasporti e la Logistica
- Giuseppe.luppino@regione.emilia-romagna.it
- Tel. +39 051 527 3776