

Programma
Interreg
Italia-Croazia
cooperazione e risultati
REPORT 2014-2020



Interreg
Italy - Croatia

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



Interreg
Italy - Croatia

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



La presente pubblicazione è cofinanziata dal FESR – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

L'Autorità di Gestione del Programma e il Segretariato Congiunto hanno raccolto ed elaborato i testi relativi ai progetti inclusi nella presente pubblicazione. Tutte le informazioni si basano sulle fonti dei progetti, pertanto il Programma non si assume alcuna responsabilità sui contenuti dei progetti.





Interreg
Italy - Croatia

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Indice

Prefazione.....	4
Introduzione.....	6
1. Presentazione del Programma	8
2. Il nostro Programme in cifre.....	12
3. I nostri progetti.....	18
• Asse Prioritario 1 - Innovazione Blue	20
• Asse Prioritario 2 - Sicurezza e Resilienza	38
• Asse Prioritario 3 - Ambiente e Patrimonio Culturale	62
• Asse Prioritario 4 - Trasporto Marittimo	110
4. Il Programma 2021-2027	134
Ringraziamenti.....	142



Prefazione

Luca Zaia

Presidente della Regione del Veneto

La programmazione comunitaria 2014-20 ha rappresentato un'importante spinta alla crescita sostenibile del nostro territorio e una sfida che, interessando gli uffici preposti, ha impegnato l'intera Istituzione regionale. La partita, oggi come per le future programmazioni, è di sfruttare al meglio le risorse e le opportunità che l'Unione Europea mette a disposizione a pieno beneficio dello sviluppo dell'intera Collettività.

Nell'ambito della Politica di Coesione, la Regione del Veneto si muove con convinzione entro i binari del lavoro di squadra. Queste sinergie, interessando i principali stakeholders locali, hanno registrato la proficua partecipazione di Enti e

operatori, Università e Organizzazione ai Programmi Interreg. Ciascuno con le proprie peculiari sensibilità e, soprattutto, al fine di mettere in circolo i rispettivi know-how mediante progetti di cooperazione tra i territori degli Stati interessati.

L'obiettivo strategico è, e sarà sempre, quello di supportare l'attività di confronto, la collaborazione transfrontaliera e, non da ultimo, di promuovere una crescita sistemica che riesca ad accompagnare i protagonisti al traguardo comune del superamento delle barriere in favore di una maggiore coesione.

In particolare, il Programma transfrontaliero Interreg Italia-Croazia, di cui la Regione del Veneto è Autorità di Gestione, costituisce una concreta possibilità per le aree della fascia costiera di interagire con le corrispondenti realtà territoriali della Croazia, confrontandosi e collaborando per individuare assieme strategie e interventi di valorizzazione sostenibile delle risorse del mare Adriatico secondo un'ottica di crescita che riesca ad abbracciare, con crescente consapevolezza, un nuovo paradigma di sviluppo compatibile con la tutela ambientale.

Il Programma del 2014-2020 si chiude con risultati decisamente positivi per il buon livello di realizzazione dei progetti finanziati e la numerosità dei partenariati cui i progetti hanno dato origine nei diversi ambiti del Programma: dalla cura dell'ambiente e valorizzazione del patrimonio culturale, alla promozione della ricerca e innovazione per l'economia blu, il miglioramento dei trasporti marittimi, fino alla salvaguardia dei territori dai rischi legati ai cambiamenti climatici tematica, come dimostrato dalle recenti calamità, che non può più conoscere il concetto di confine.

Solo lavorando in stretto accordo, sotto il medesimo tetto della casa comune europea, riusciremo a formulare risposte efficaci, puntuali e concrete, con le quali fronteggiare queste nuove sfide epocali.

La Regione del Veneto continuerà a lavorare per gestire con successo anche il Programma Interreg Italia-Croazia 2021-27, avviato con i primi bandi a fine 2022 e lo farà potendo contare sulle competenze acquisite e la efficace collaborazione delle Regioni, le Contee e degli Stati italiano e Croato partner del Programma.

Buon lavoro a tutti noi





Federico Caner

Assessore al Turismo, Agricoltura e Fondi UE - Regione del Veneto

Il Programma Interreg Italia-Croazia 2014-20 si avvia alla conclusione ed è pertanto il momento giusto per tirare le fila del lavoro svolto dai beneficiari nella realizzazione dei progetti e dagli organi di Programma nella gestione e sorveglianza del buon utilizzo dei fondi europei e nazionali.

Più di 800 organizzazioni pubbliche e private hanno collaborato all'attuazione di oltre 90 progetti transfrontalieri, di durata variabile tra 1 e 4 anni.

I territori costieri italiani e croati che compongono l'area di programma hanno colto con interesse e competenza le opportunità di finanziamento, rispondendo numerosi ai diversi bandi.

I progetti approvati hanno riguardato tutti e 4 gli Assi Prioritari toccando i temi dell'innovazione e la crescita blu, la cura dell'ambiente marino e costiero con particolare attenzione ai cambiamenti climatici, la valorizzazione del patrimonio culturale e delle risorse naturali come leve per uno sviluppo sostenibile e il turismo accessibile, la ricerca di soluzioni per i trasporti marittimi sostenibili.

Come bilancio di attuazione, in quanto Regione che svolge la funzione di Autorità di Gestione del Programma, siamo soddisfatti del traguardo raggiunto e siamo convinti che i risultati dei progetti possano costituire un ottimo punto di partenza per la programmazione 2021-27.

In questa pubblicazione abbiamo voluto raccogliere le principali informazioni riguardanti il Programma 2014-20 e fornire una sintetica ma esaustiva panoramica dei 93 progetti finanziati.

Sono inoltre riportati alcuni riferimenti grazie ai quali è possibile reperire informazioni più ampie o conoscere i prodotti e i materiali realizzati, in formato digitale.

È importante iniziare il nuovo periodo di programmazione avendo ben presente quanto già realizzato con i primi progetti e riconoscendo quindi le capacità, gli interessi e il potenziale di sviluppo dei territori.

Nei prossimi anni, con la programmazione 2021-27 puntiamo a raggiungere altri risultati significativi, continuando a sostenere l'innovazione in particolare della blue economy, la salvaguardia della biodiversità, l'individuazione di misure di adattamento ai cambiamenti climatici e difesa dai rischi, la sostenibilità dei trasporti marittimi, la gestione del patrimonio culturale e del turismo in modo sostenibile.

Accanto a questi temi ci confronteremo con alcune novità: il sostegno al rafforzamento delle competenze imprenditoriali attra-

verso la cooperazione transfrontiera fra aziende e con gli istituti di ricerca e lo stimolo alla cooperazione istituzionale e tra soggetti della società civile, anche al fine di abbattere gli ostacoli amministrativi e di tipo giuridico-legale che ancora costituiscono delle barriere alla concreta collaborazione tra i due Paesi.

Sono convinto che questa pubblicazione potrà essere un efficace veicolo di diffusione dei contenuti e dei risultati di 5 anni di progetti di cooperazione e - nel contempo - lo spunto per i beneficiari di nuovi progetti interessati a capitalizzare e sviluppare ulteriormente quanto già realizzato, per costruire nuove occasioni di cooperazione su queste solide basi.





Introduzione

Lo scopo di questa pubblicazione è quello di migliorare la visibilità del Programma e far sì che gli output raggiunti siano conosciuti in tutta l'area del Programma e oltre. Si tratta di uno strumento di comunicazione realizzato per condividere i risultati ottenuti e mostrare come i due Paesi siano cresciuti e abbiano valorizzato i loro territori attraverso la cooperazione.

Questa introduzione fornisce una panoramica generale dei contenuti del libro e spiega l'approccio adottato per svilupparlo; chiarisce perché dovrebbe essere letto, a chi può essere utile e per quali scopi.

Inoltre, presenta informazioni sul glossario e sulle icone utilizzate nel libro.

L'Interreg Italia-Croazia è un Programma marittimo approvato dalla Commissione europea per la prima volta nel 2015. È uno degli strumenti della Cooperazione Territoriale Europea, uno dei due obiettivi della Politica di Coesione. Il Programma è cofinanziato dal FESR (Fondo europeo di sviluppo regionale) nell'ambito della sezione di cooperazione territoriale transfrontaliera ("Interreg A").

Il Programma 2014-2020 ha rappresentato una sfida completamente nuova per l'Italia e la Croazia. È stato istituito con l'obiettivo di contribuire a rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale nell'area del Programma, grazie alle soluzioni congiunte proposte e sperimentate concretamente dai progetti finanziati.

Il libro è una breve sintesi dei 92 progetti realizzati da partner italiani e croati negli anni 2014-2020. Le icone aiutano a comprendere i contenuti del libro. Le informazioni principali di ciascun progetto (quali tipo, durata, partnership, budget, output prodotti) sono immediatamente disponibili.

Il lettore può trovare ulteriori informazioni e approfondimenti nei siti web dei progetti, di cui sono stati riportati tutti i link.

Le foto della scheda di ogni progetto e l'insieme delle immagini delle riprese di 20 progetti facilitano la lettura, mettendo in evidenza gli elementi e i risultati più significativi.

Il libro si rivolge a diversi tipi di pubblico:

- ai neofiti che vogliono avvicinarsi a Interreg partendo da un Programma relativamente piccolo e di recente costituzione, dando uno sguardo alle sfide affrontate e ai risultati raggiunti;



- agli esperti e alle persone con un background nella cooperazione che cercano informazioni sui progetti finanziati per accrescere il proprio know-how o prepararsi a future opportunità di finanziamento, pensando anche di capitalizzare i risultati raggiunti;
- agli stakeholder curiosi di saperne di più sul Programma e su quanto è stato fatto nei territori coinvolti.

Il libro è suddiviso in 4 capitoli

Il Capitolo 1 "Presentazione del Programma 2014-20" fornisce una panoramica dell'area del Programma (popolazione, occupazione, settori critici condivisi dai due Paesi), degli obiettivi specifici del Programma e degli Assi prioritari (innovazione blu, sicurezza e resilienza, ambiente e patrimonio culturale, trasporto marittimo), del budget disponibile, degli inviti a presentare proposte espletati, dei progetti finanziati e degli organismi che gestiscono il Programma. Il documento fornisce le informazioni di base che consentono al lettore di

avere tutte le conoscenze fondamentali per comprendere i contenuti che seguiranno.

Il Capitolo 2 "Il nostro Programma 2014-20 in cifre" presenta alcuni dati quantitativi sui risultati, le risorse, la distribuzione territoriale dei partner.

Il Capitolo 3 "I nostri progetti" fornisce una scheda per ciascuno dei 92 progetti finanziati. I progetti sono stati suddivisi per asse prioritario e obiettivo specifico e presentati in ordine alfabetico. Ogni asse prioritario è identificato da una copertina ad hoc.

Il Capitolo 4 "Il futuro programma 2021-27" offre una visione generale verso il futuro; lancia uno sguardo al periodo di programmazione 2021-27 evidenziando le esperienze acquisite, le sfide persistenti e i campi di azione del settennio.

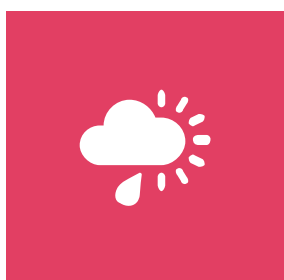
Non è necessario leggere i capitoli in ordine; una lettura a salti non influisce sulla comprensione complessiva del libro.

Per maggiori informazioni consultare www.italy-croatia.eu

ICONE DEGLI ASSI PRIORITARI



ASSE PRIORITARIO 1
Innovazione
Blu



ASSE PRIORITARIO 2
Sicurezza e
Resilienza



ASSE PRIORITARIO 3
Ambiente e
Patrimonio Culturale



ASSE PRIORITARIO 4
Trasporti
Marittimi

ICON LEGEND

	Tipo di progetto		Partner		Principali gruppi target
	Durata del progetto		Partner associati		Punti di forza
	Importo		Progetti capitalizzati		Sito web
	Partner Capofila		Area geografica		



Presentazione del Programma

Il Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020 ha sostenuto la cooperazione tra i due Paesi europei che si affacciano sul Mare Adriatico. L'intera area del Programma si estende su un territorio di 85.562 km² e comprende una popolazione di 12.465.861 abitanti.

La popolazione attiva è circa il 65,5% di quella totale in Italia e il 69,9% in Croazia. Le principali occupazioni sono nei settori della produzione, del commercio all'ingrosso e al dettaglio e del settore pubblico (istruzione, pubblica amministrazione, difesa, sanità e assistenza sociale), i giovani sono circa il 17,3% e il 15,6%, rispettivamente della popolazione croata e italiana; 3.363.009 è il numero totale di persone sotto i 30 anni nell'area del Programma.

In totale, l'area del Programma Interreg è composta da 33 territori statistici NUTS III (25 province in Italia e 8 contee in Croazia). L'area è caratterizzata inoltre da una lunga tradizione di circolazione di persone, lavoratori, beni, capitali, conoscenze e tecnologie. È caratterizzata dalla predominanza del **trasporto** su strada sulle rotte terrestri e da un gran numero di piccoli e grandi porti lungo la costa. Il numero di visitatori, turisti e viaggiatori è in au-

mento. Questo richiede l'implementazione di nuovi servizi di trasporto e apre quindi opportunità di potenziamento delle diverse modalità di trasporto. L'offerta relativamente bassa di rotte tra le due sponde dell'Adriatico influisce sull'accessibilità dell'intera area.

L'area di cooperazione Interreg Italia-Croazia è caratterizzata da bacini marini, paesaggi costieri, aree verdi ma anche aree urbane. Sono 30 i siti, le risorse naturali e il patrimonio immateriale protetti dall'UNESCO che creano una destinazione turistica molto attraente. Sebbene riconosciuto come un importante fattore economico, il turismo ha una significativa impronta ecologica. Le aree costiere sono diventate per lo più un habitat turistico in cui i servizi pubblici, gli edifici privati e la densità di popolazione hanno spesso messo a dura prova il contesto naturale. Il turismo stagionale porta molte persone durante l'estate, mentre le stesse aree sono scarsamente popolate e servite durante il periodo invernale.

Il Mare Adriatico, che si estende su una superficie di 138.595 km², una lunghezza di 783 km e una larghezza media di 170 km, con le sue coste e le sue isole, è l'**ecosistema naturale** più prezioso dell'area del Programma.



Esistono diverse **aree marine protette** istituite per preservare le strutture naturali e i loro habitat. Le risorse naturali marine e costiere di queste regioni sono molto preziose e costituiscono un importante motore per lo sviluppo economico. Tuttavia, le aree costiere subiscono una forte pressione a causa del processo di urbanizzazione, delle attività agricole e industriali, dei trasporti, ecc. Il Mare Adriatico è contaminato da microplastiche e subisce inoltre altri impatti negativi delle attività umane. Le materie plastiche, ad esempio, costituiscono il 69,5% dei rifiuti trovati.

I **cambiamenti climatici** interessano l'area del Programma in modi diversi: mentre per le regioni meridionali si prevede un aumento dei periodi di siccità, le aree costiere sono particolarmente soggette alle inondazioni, all'erosione costiera, alla subsidenza, al degrado delle zone umide o all'intrusione di acqua salata nei sistemi di acqua dolce. L'area di intervento del Programma presenta quindi una serie di esigenze e potenzialità interconnesse.

Con un **budget totale di 236,8 milioni di euro**, il Programma Interreg Italia-Croazia ha permesso agli attori regionali e locali di cooperare su soluzioni e sviluppi comuni, scambiare conoscenze ed esperienze, sviluppare e implementare prodotti e servizi derivanti da azioni pilota e sostenere gli investimenti. Il Programma ha favorito la creazione di reti e piattaforme per migliorare le condizioni ambientali di un'area marina molto sensibile. Le azioni del programma hanno anche sostenuto lo sviluppo di un approccio più sostenibile al turismo, con diversi progetti che hanno lavorato per mitigare la pressione indotta dalla stagionalità, attraverso una migliore gestione delle destinazioni e sviluppando un turismo rurale basato su attrazioni naturali ben preservate, nonché su tematiche e beni culturali comuni.

La strategia di intervento del Programma è stata guidata dall'obiettivo generale: **“Aumentare la prosperità e il potenziale di crescita blu dell'area stimolando partenariati transfrontalieri in grado di realizzare cambiamenti tangibili”**.

L'approccio strategico del Programma CBC Interreg Italia-Croazia 2014-2020 è stato sviluppato tenendo conto del quadro politico a livello europeo, macroregionale, nazionale e regionale. Orientando gli interventi allo sviluppo della crescita blu attraverso azioni transfrontaliere congiunte tra le regioni del Programma, il Programma ha perseguito gli obiettivi di crescita smart, sostenibile e

inclusiva della Strategia Europa 2020 e ha sostenuto l'attuazione della Strategia Macroregionale per la Regione Adriatica e Ionica (EUSAIR) e della Politica Marittima Integrata dell'UE (PMI).

Applicato ai settori più rilevanti per l'area transfrontaliera Interreg Italia-Croazia, il contesto di crescita blu è, di conseguenza, visibile nella scelta degli assi prioritari del Programma e degli obiettivi specifici:

ASSE PRIORITARIO 1: Innovazione Blu

Obiettivo specifico 1.1: Migliorare le condizioni per l'innovazione nei settori rilevanti dell'economia blu all'interno dell'area di Programma

ASSE PRIORITARIO 2: Sicurezza e Resilienza

Obiettivo specifico 2.1: Migliorare il monitoraggio dei cambiamenti climatici e la pianificazione delle misure di adattamento che affrontano effetti specifici, nell'area di Programmazione

Obiettivo specifico 2.2: Aumentare la sicurezza dell'area del Programma in caso di calamità naturali e provocate dall'uomo

ASSE PRIORITARIO 3: Ambiente e Patrimonio Culturale

Obiettivo specifico 3.1: Rendere il patrimonio naturale e culturale una leva per uno sviluppo territoriale sostenibile e più equilibrato

Obiettivo specifico 3.2: Contribuire a proteggere e ripristinare la biodiversità

Obiettivo specifico 3.3: Migliorare la qualità ambientale delle zone marittime e costiere mediante l'uso di tecnologie e approcci sostenibili e innovativi

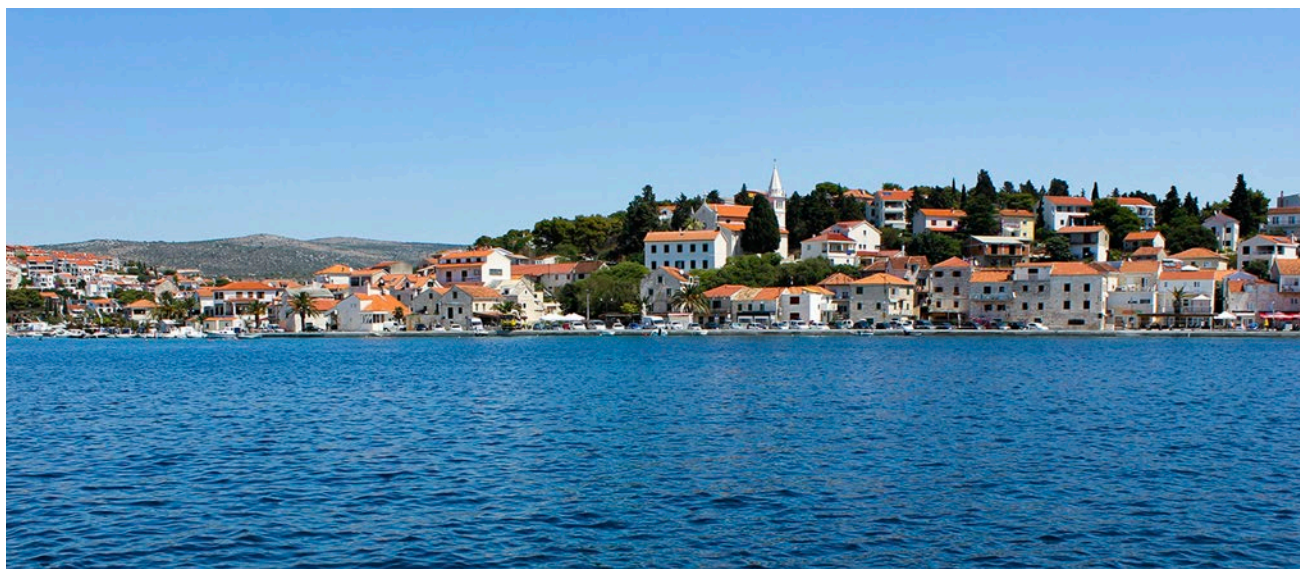
ASSE PRIORITARIO 4: Trasporto Marittimo

Obiettivo specifico 4.1: Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi e dei nodi di trasporto marittimo e costiero, promuovendo la multimodalità nell'area del Programma.

Per raggiungere gli obiettivi del Programma, negli anni 2017-2021 sono stati pubblicati **4 bandi** e sono stati finanziati in tutto **92 progetti**.







La tabella seguente mostra le risorse finanziarie e il numero di progetti relativi a ciascun asse prioritario del Programma:

PROGRAMMA INTERREG ITALIA – CROAZIA 2014-2020				
ACCANTONAMENTO FINANZIARIO (EURO)				
ASSE PRIORITARIO		IMPORTO ASSEGNATO (FESR)	IMPORTO ASSEGNATO (BUDGET TOTALE)	NUMERO DI PROGETTI
1	Innovazione Blu	24.162.867,00	28.426.903,00	14
2	Sicurezza e resilienza	51.346.091,00	60.407.166,00	18
3	Ambiente e patrimonio culturale	70.475.027,00	82.911.797,00	41
4	Trasporti marittimi	43.291.802,00	50.931.532,00	19
5	Assistenza tecnica	12.081.433,00	14.213.451,00	5
TOTALE		201.357.220,00	236.890.849,00	97

La governance del Programma si basa sui seguenti organi e autorità che consentono la sua regolare attuazione e il raggiungimento degli obiettivi prefissati:

Comitato di Sorveglianza: dirige il Programma, garantisce la qualità e l'efficacia della sua attuazione e approva i progetti per il finanziamento. È composto da rappresentanti dei due Stati membri che partecipano al Programma e dai rappresentanti della Commissione europea – DG REGIO;

Autorità di Gestione: è responsabile della gestione e dell'attuazione del Programma in conformità con il principio di sana gestione finanziaria e in linea con i regolamenti dell'UE; la Regione Veneto è responsabile come AdG;

Segretariato Congiunto: assiste l'Autorità di Gestione e il Comitato di Sorveglianza nello svolgimento delle rispettive funzioni e si impegna nell'attuazione quotidiana del Programma. Fornisce indicazioni ai candidati e ai partner del progetto;

Autorità di Audit: garantisce che vengano effettuate verifiche sui sistemi di gestione e controllo e su un campione adeguato di progetti, al fine di verificare le spese dichiarate;

Autorità di Certificazione: è responsabile della stesura e della presentazione delle domande di pagamento CE.



Il nostro Programma in cifre

Il Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020 ha un budget complessivo di 236,89 milioni di euro di cui 201,35 milioni di euro (85%) dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e 35,53 milioni di euro (15%) dal cofinanziamento nazionale. Con una superficie di oltre 85.500 km² e una popolazione di oltre 12,4 milioni di abitanti, l'area ammissibile del Programma Italia-Croazia si estende lungo le due sponde dell'Adriatico, includendo 33 territori statistici NUTS III (25 province in Italia e 8 contee in Croazia).

Ne consegue che i fondi assegnati agli Assi Prioritari 1, 2, 3 e 4 (corrispondenti agli Obiettivi Tematici 1, 5, 6 e 7 selezionati) ammontano al 94% delle risorse finanziarie del Programma; mentre il restante 6% è destinato all'Assistenza Tecnica. La maggior parte dei fondi (35%) è stata assegnata all'Asse prioritario 3 "Ambiente e beni culturali".

Cifre del totale dei fondi assegnati (FESR+cofinanziamento)

MLN €	
28,43	hanno finanziato 14 progetti per sostenere l'innovazione e la "crescita blu" (Asse prioritario 1)
60,41	hanno finanziato 18 progetti per migliorare le misure di adattamento ai cambiamenti climatici e la capacità di reagire alle avversità (Asse prioritario 2)
82,91	hanno finanziato 41 progetti per promuovere azioni relative al patrimonio culturale e ambientale e proteggere la biodiversità (Asse prioritario 3)
50,93	hanno finanziato 19 progetti per rafforzare il trasporto sostenibile e intermodale (Asse prioritario 4)
14,21	hanno finanziato 5 progetti per sostenere l'attuazione del Programma (Asse prioritario 5)

Bandi pubblicati

Il Programma ha pubblicato 4 bandi, 2 nel 2017 (Standard+ e Standard), 1 nel 2019 (Strategico) e l'ultimo nel 2021 (Cluster), come descritto di seguito:

- 22 Progetti "Standard+": progetti di volume finanziario limitato, derivanti da precedenti esperienze Interreg che hanno coinvolto partner italiani e croati e che hanno capitalizzato output specifici del periodo di programmazione 2007-13.
- 50 Progetti "Standard": progetti Interreg regolari, che coinvolgono tutti i tipi di Organizzazioni, consentendo azioni di cooperazione per risolvere problemi comuni o sfruttare risorse congiunte.
- 11 Progetti "Strategici": progetti particolarmente rilevanti, incentrati su una selezione di temi strategici e volti a colmare alcune lacune esistenti nell'area del Programma, grazie al coinvolgimento di soggetti altamente competenti, in particolare le autorità e le istituzioni pubbliche, e all'investimento di risorse significative.



- 9 Progetti "Cluster": piccoli progetti dedicati al finanziamento di cluster in 5 diverse aree tematiche al fine di massimizzare le esperienze e i risultati raggiunti dal Programma attraverso l'implementazione di Progetti "Standard+" e "Standard" selezionati.
- 5 progetti di "Assistenza tecnica": progetti sviluppati e realizzati dagli organismi e dalle autorità del Programma per la corretta attuazione del Programma.

La seguente panoramica fornisce dettagli sulle risorse assegnate e contrattualizzate nell'ambito di ciascun bando. Si sottolinea che il bando Cluster ha utilizzato i risparmi derivanti dai bandi precedenti. Viene inoltre mostrata una ripartizione degli importi finali riportati dei progetti finanziati nell'ambito di ciascun bando specifico. Considera inoltre gli importi finali dei progetti chiusi e una previsione di spesa dei progetti in corso. I risparmi dei progetti chiusi sono destinati a finanziare le spese aggiuntive dei progetti in corso, per massimizzare l'assorbimento del bilancio fino alla dotazione finanziaria complessiva del Programma (236,89 milioni), ove necessario.

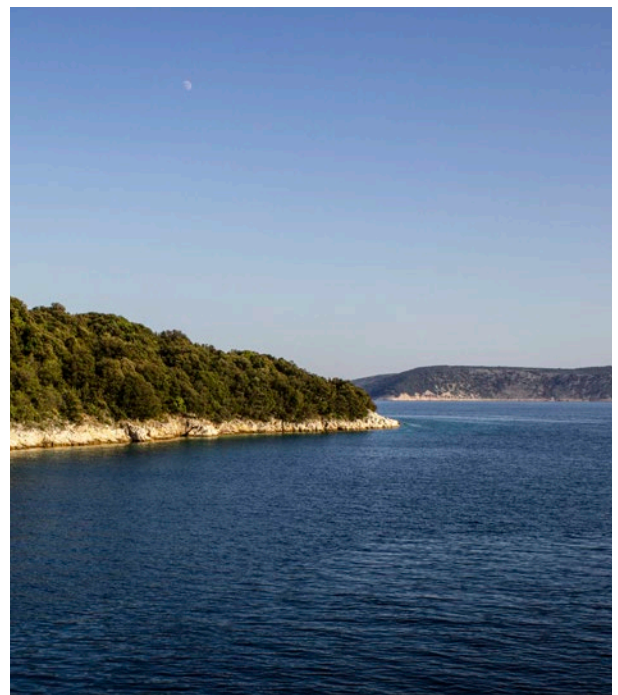
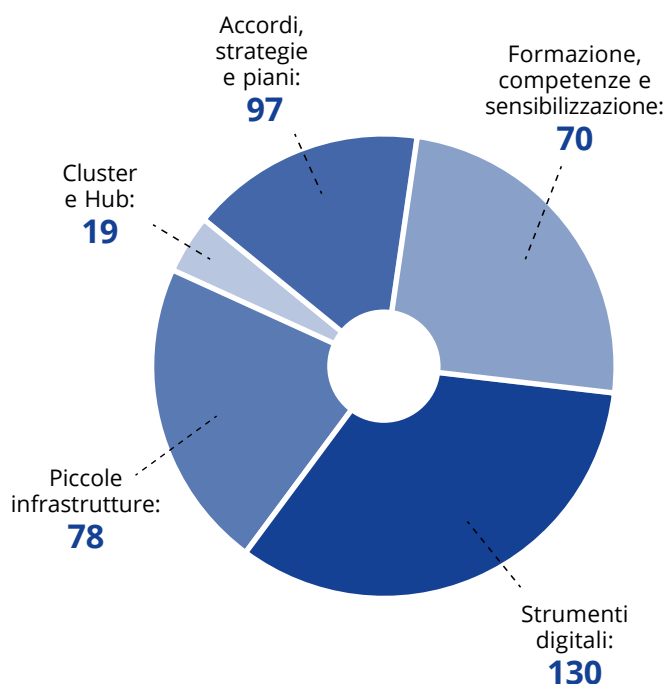
BANDO	N. DI PROGETTI FINANZIATI	IMPORTO BUDGET INIZIALMENTE CONTRATTUALIZZATO	IMPORTO FINALE RIPORTATO (PER I PROGETTI IN CORSO VENGONO UTILIZZATE LE STIME)
Standard+	22	21.848.718,96 €	20.024.882,60 €
Standard	50	118.642.561,40 €	113.861.364,90 €
Strategico	11	81.256.584,49 €	81.256.584,49 €
Cluster	9	5.352.097,10 €	5.352.097,10 €
Assistenza tecnica	5	14.213.451,00 €	14.213.451,00 €
tot.	97	241.313.412,95 €	234.708.380,09 €

RISULTATI DEI PROGETTI

Il Programma ha inserito i principali risultati dei progetti in una dashboard web disponibile sul sito web del Programma.

Gli output sono stati organizzati per tipologia e per asse prioritario/obiettivo specifico.

In totale, gli output e i deliverable raccolti sono 394, organizzati come segue:



Indicatori di output

Gli indicatori di output del Programma sono suddivisi per priorità di investimento e sono identificati in modo da consentire una corretta quantificazione di tutti i traguardi raggiunti dal Programma.

Output chiave per AP - asse prioritario (dati al 31 dicembre 2022, fonte dati: AIR 2022, Tabella 2: Indicatori di output comuni e specifici per Programma - AP 1.1b; PA 2.5a/b; AP 3.6c/d/f; PA 4.7c)

ASSE PRIORITARIO 1	ASSE PRIORITARIO 2	ASSE PRIORITARIO 3	ASSE PRIORITARIO 4	ASSE PRIORITARIO 5
966 Imprese che ricevono sostegno	19 Sistemi di monitoraggio dei cambiamenti climatici messi in funzione	2.673 Attori coinvolti nella promozione del patrimonio naturale e culturale	47 Servizi di trasporto multimodale migliorati	4 Bandi attivati e conclusi con successo
4 Imprese che ricevono sovvenzioni	40 Piani di misure di adattamento messi in atto	290 Destinazioni del patrimonio naturale e culturale con una migliore accessibilità	1 Nuovo collegamento	92 Operazioni finanziate grazie ai bandi pubblicati
962 Imprese che ricevono sostegno non finanziario	1.497.239 Popolazione beneficiaria di misure di protezione dalle alluvioni	306 Patrimonio culturale e naturale (materiale e immateriale) promosso	24 Servizi armonizzati per i passeggeri	1 Strategia di comunicazione del Programma
1.904 Partecipanti a iniziative locali congiunte di sostegno all'occupazione e alla formazione	1.398.000 Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro gli incendi	8 Beneficiari con certificazione Ecolabel/ Green		1 Sistema di monitoraggio elettronico del Programma
87 Istituti di ricerca che partecipano a progetti di ricerca transfrontalieri	486.566 Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro gli sversamenti di petrolio in mare e contro rischi per l'ambiente marino	33 Ecosistemi naturali salvaguardati, per migliorare lo stato di conservazione		39 Numero di dipendenti (equivalenti a tempo pieno)
	7.023.002 Persone raggiunte da iniziative di sensibilizzazione	13 Sistemi di monitoraggio e raccolta creati per la protezione della biodiversità e degli ecosistemi		26 Workshop ed eventi svolti
		7 Azioni di ripristino a sostegno delle specie in via di estinzione		1 Valutazione indipendente sull'attuazione del Programma
		16 Sistemi di gestione integrati (ambiente marino, costiero e fluviale)		
		16 Soluzioni (e approcci) tecnologici rispettosi dell'ambiente		
		811.149 Particelle di microplastica raccolte nelle aree marine		

Indicatori di risultato

Gli indicatori di risultato del Programma sono stati selezionati in modo da rappresentare, per ciascun obiettivo specifico, i cambiamenti attesi dalle azioni pianificate nell'area di riferimento del Programma. Il modo in cui vengono selezionati gli indicatori di risultato identifica elementi idonei a riassumere sia i risultati diretti, sia i risultati indiretti o contestuali delle azioni pianificate.

Risultati chiave per asse prioritario (*al 31 dicembre 2022, fonte dati: AIR 2022, Tabella 1: Indicatori di risultato - PA 1.1b.1.1; PA 2.5a.2.1; PA 2.5b.2.2; AP 3.6c.3.1; AP 3.6d.3.2; PA 3.6f.3.3; AP 4.7c.4.1)

INDICATORE DI RISULTATO	VALORE DI RIFERIMENTO	VALORE TARGET (2023)	TOTALE (2022)
Numero di richieste di brevetto	673.28 (2012)	680	1,132
Abitanti beneficiari della pianificazione delle misure di adattamento	7,05 MEUR (2015)	8 MEUR	12,101 MEUR
Abitanti beneficiari delle misure coordinate di gestione del rischio	8,36 MEUR (2015)	9 MEUR	12,10 MEUR
Stagionalità nel turismo nell'area del Programma	0,62 (2014)	0,62	0,62
Eccellente stato di conservazione dei tipi di habitat e delle specie dei siti Natura 2000 nell'area del Programma	3538 (2014)	3550	3589
Livello di qualità delle acque di balneazione costiere (secondo la dir. 2006/7/CE)	2.87 (2014)	2.87	2.93
Merci trasportate per via marittima	2445 mila tonnellate (2014)	2690 mila tonnellate	2839 mila tonnellate

Gruppi target

Le attività dei progetti hanno contribuito a raggiungere obiettivi specifici ad affrontare le esigenze di vari territori, beneficiari e principali gruppi target. A livello di Programma, **i gruppi target sono stati raccolti per tipologia.**

AP5 - Assistenza tecnica



Organismi competenti UE: **3**



Partner capofila: **564**



Partner di progetto: **3004**



Autorità regionali e locali: **3824**



Capofila di proposte progettuali: **1399**



Autorità di Audit/Gruppo di Revisori: **9**



TOTALE: 8803

Tutti gli altri assi prioritari

Pubblico generale: **66.482.242**

Autorità pubbliche locali, regionali e nazionali: **6011**

Agenzie di sviluppo regionali e locali, camere di commercio e altre organizzazioni di sostegno alle imprese: **616**

PMI: **3419**

Centri di Ricerca di eccellenza: **60**

ONG, associazioni, agenzie di innovazione, incubatori di imprese, organismi e reti di gestione dei cluster: **438**

Università, istituti di trasferimento tecnologico, istituti di ricerca: **1537**

Organizzazioni di istruzione e formazione, nonché parti sociali e istituzioni del mercato del lavoro: **1511**

TOTALE: 66.494.474

ORIENTAMENTO TEMATICO DEI TERRITORI

Il grafico mostra la distribuzione dei beneficiari per sedi operative (posizione dell'unità di attuazione) e per asse prioritario.

La più alta distribuzione di beneficiari riguarda gli assi prioritari (AP) 3 e 4 in entrambi i paesi.

Analizzando la relazione tra posizione del partner e asse prioritario si può evidenziare che in Italia la più alta concentrazione di attività è in Emilia Romagna e Veneto nell'AP3 e Friuli Venezia Giulia e Veneto nell'AP4.

In Croazia le attività dei partner sono concentrate per la maggior parte (41% in totale) nella regione statistica di Jadranska Hrvatska per tutti gli assi prioritari. Un'analisi più dettagliata del territorio di Jadranska Hrvatska (livello NUTS3) mostra una maggiore concentrazione di partner situati nella contea di Splitsko-dalmatinska per gli assi prioritari 3 e 2 e nelle contee di Primorsko-goranska e di Istarka per gli assi prioritari 3 e 4.





I nostri progetti

Il Programma Italia-Croazia 2014-2020 ha finanziato 92 progetti. Ecco l'elenco completo, diviso per asse prioritario e obiettivo specifico e presentato in ordine alfabetico:

 ASSE PRIORITARIO 1 Innovazione Blu 1.1	 ASSE PRIORITARIO 2 Sicurezza e Resilienza 2.1	 ASSE PRIORITARIO 3 Ambiente e Patrimonio Culturale 3.1		 ASSE PRIORITARIO 4 Trasporto Marittimo 4.1
Adri.SmArtFish	2.1 AdriaClim	3.1 AdriPromTour	USEFALL	ADRIGREEN
AdriAquaNet	Adriadapt	ARCA ADRIATICA	VALUE	CHARGE
ADRIREEF	ASTERIS	ArTVision+	Zero Waste Blue	DEEP-SEA
BEAT	CHANGE WE CARE	ATLAS	3.2	DigLogs
BLUE KEP	Create	ATRIUM PLUS	ARGOS	Digsea
BLUTOURSYSTEM	GECO2	Boost5	CASCADE	E-CHAIN
Class4.0	iDEAL	EXCOVER	CREW	ECOMOBILITY
COASTENERGY	Joint_SECAP	HERCULTOUR	DORY	FRAMESPORT
FAIRSEA	MoST	HISTORIC	ECOSS	GUTTA
InnovaMare	RESPONSe	I-Archeo.S.	SASPAS	ICARUS
INVESTINFISH	Secure	INNOCULTOUR	SOUNDSCAPE	INTESA
ITACA	2.2	KeyQ+	SUSHI DROP	METRO
PRIZEFISH	AdriaMORE	MADE IN-LAND	3.3	MIMOSA
Techera	E-CITIJENS	RECOLOR	ECOMAP	MOSES
	FIRESPELL	REMEMBER	Hatch	PROMARES
	PEPSEA	REVIVAL	MARLESS	STEP-UP
	PMO-GATE	S.LI.DES.	ML-REPAIR	SUSPORT
	READINESS	TAKE IT SLOW	NET4mPLASTIC	SUTRA
	STREAM	TEMPUS	NETWAP	TRANSGOOD
		TOURISM4ALL	Resistance	
		UNDERWATERMUSE	WATERCARE	



ASSE PRIORITARIO 1

Innovazione Blu

Obiettivo specifico:

1.1 / Migliorare le condizioni per l'innovazione
nei settori rilevanti dell'economia blu all'interno
dell'area di Programma





PROGETTO

Adri.SmArtFish

Valorisation of SMall-scale ARTisanal FISHery of the Adriatic coasts, in a context of sustainability

Il Progetto è stato lanciato per incoraggiare l'innovazione nella pesca artigianale su piccola scala, promuovendo strategie di gestione integrata delle aree costiere, incentivando la resilienza economica e la sostenibilità delle risorse e creando un marchio di certificazione della sostenibilità. Il progetto ha coinvolto soggetti interessati, dai responsabili politici ai pescatori, e ha dato vita a iniziative quali un villaggio di pescatori, incontri B2B e dimostrazioni di tecniche di cattura sostenibili. Il progetto ha inoltre creato piattaforme di vendita diretta e ha installato case e attrezzature mobili per i pescatori in varie località.

Output principali del progetto:

- Incontri B2B tra pescatori e ristoratori locali al fine di promuovere iniziative "dall'amo alla cucina" e pesce di qualità locale proveniente dalla pesca artigianale
- Dimostrazioni delle tecniche di cattura e degli strumenti utilizzati principalmente per garantire un uso sostenibile delle risorse della pesca adriatica con particolare attenzione alle specie target del progetto: seppie, sogliole, canocchie e lumache di mare
- Show Cooking "Tradizione e Innovazione" dove i piatti della tradizione vengono preparati e rivisti da chef qualificati
- Registrazione di un marchio di sostenibilità per i prodotti della pesca costiera artigianale



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/03/2022



3.083.855,55



REGIONE VENETO



9

www.italy-croatia.eu/adrismartfish

PROGETTO

AdriAquaNet

Enhancing Innovation and Sustainability in Adriatic Aquaculture

Il progetto ha sviluppato nuove tecnologie intelligenti applicate all'alimentazione dei pesci, alla salute, alla gestione dei rifiuti e al marketing. L'obiettivo era quello di creare sinergie tra il settore economico (allevamenti ittici, industrie di lavorazione del pesce) e gli istituti di ricerca per soddisfare la domanda di nuove strategie per migliorare la sostenibilità e la produttività degli allevamenti ittici marini italiani e croati, garantire lo stato di salute del pesce e prodotti di alta qualità ai consumatori. È stato sviluppato un programma di formazione per trasferire protocolli innovativi, linee guida e strumenti di facile uso per una gestione rispettosa dell'ambiente ed economicamente conveniente e per la promozione di prodotti ittici d'allevamento, coinvolgendo 24 allevamenti e 578 partecipanti.

Output principali del progetto:

- 21 Corsi di formazione per tecnici delle industrie ittiche presso gli allevamenti ittici
- Vaccini su misura e strategia di vaccinazione
- Nuove tipologie di imballaggio
- Prodotti innovativi



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



3.163.507,96

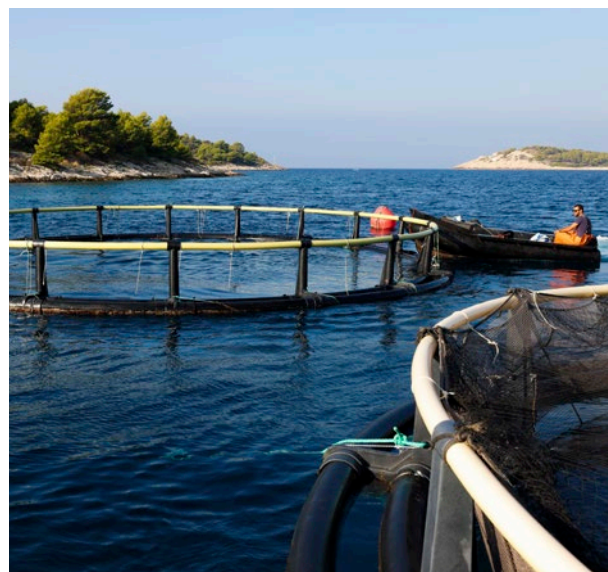


UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI UDINE



11

www.italy-croatia.eu/adriaquanet



PROGETTO

ADRIREEF

Innovative exploitation of Adriatic Reefs in order to strengthen blue economy

Il progetto ha analizzato il potenziale non sfruttato per l'uso sostenibile di alcune barriere naturali e artificiali situate nel Mare Adriatico. Ha affrontato il problema del riconoscimento, della protezione e della valorizzazione delle scogliere, valutandone il valore e contribuendo a renderle preziose per la crescita blu. Ha adottato un approccio multidisciplinare con applicazioni nei settori dell'acquacoltura, della pesca e del turismo legato alle immersioni. Il progetto ha ideato e progettato iniziative per il riutilizzo di infrastrutture già presenti in mare per renderle sostenibili e utili alla comunità.

Output principali del progetto:

- Classificazione della mappa della scogliera adriatica
- Manuale di fanerogame marine per il monitoraggio e la ricerca
- Linee guida e codice di condotta per gli stakeholder
- White paper sullo sfruttamento delle scogliere adriatiche
- 1 Adriathon - un hackathon che coinvolge giovani studenti, ricercatori, professionisti e menti creative dedicata allo sviluppo di nuovi progetti e idee per lo sviluppo sostenibile dell'Adriatico

**Dati e Cifre**

Standard



01/12/2018 > 30/11/2021



2.772.756,84



COMUNE DI RAVENNA



10

www.italy-croatia.eu/adrireef

PROGETTO

BEAT

Blue Enhancement Action For Technology Transfer

Il progetto ha capitalizzato la ricerca sulle tecnologie blu (e verdi) sviluppata dal progetto BlueTech e ha creato le opportunità per il trasferimento di conoscenze tra imprese e università al fine di istituire il cluster transfrontaliero delle tecnologie blu nel settore navale.

Output principali del progetto:

- Identificazione della catena globale del valore (GVC, Global Value Chain) della costruzione di navi e imbarcazioni e successiva valutazione dell'offerta e delle esigenze tecnologiche delle imprese e delle relazioni inter-aziendali
- Protocollo d'intesa per l'istituzione del cluster transfrontaliero

**Dati e Cifre**

Standard+



01/01/2018 > 30/06/2019



861.019,87



UNIONE REGIONALE DELLE CAMERE DI COMMERCIO DEL VENETO



6

www.italy-croatia.eu/beat



PROGETTO

BLUE KEP

Blue Knowledge Exchange Program and integration of education systems in the cross border area

Il progetto ha promosso la mobilità europea di studenti e insegnanti e corsi di formazione in imprese transfrontaliere con l'obiettivo di rafforzare le competenze linguistiche, lavorative e interculturali. I principali beneficiari del progetto sono stati gli studenti e gli insegnanti degli istituti nautici e tecnici che, insieme a 17 imprese locali della blue economy, hanno usufruito del programma di scambio che ha portato alla standardizzazione dei programmi scolastici tra 12 scuole accreditate. Attraverso la cooperazione, le scuole accreditate hanno migliorato la conoscenza dei loro diversi sistemi educativi e gettato le basi per costruire relazioni durature e basate sulla reciproca fiducia.

Output principali del progetto:

- Rete transfrontaliera di insegnanti (43 in totale, 19 dalla Croazia e 24 dall'Italia)
- Attuazione di un piano di mobilità (38 studenti, 27 insegnanti e 15 tutor di mobilità)
- 4 moduli internazionali creati ad hoc e integrati nelle scuole ordinarie



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



853.983,75



INFORMEST



5

www.italy-croatia.eu/blue-kep

PROGETTO

BLUTOURSYSTEM

Knowledge platform, skills and creative synergies for blue tourism ecosystem development

Il progetto ha migliorato le condizioni quadro per una crescita sostenibile del turismo blu, stimolando l'eco-innovazione, la competitività e la diversificazione dell'offerta turistica transfrontaliera e promuovendo un approccio all'intero ecosistema imprenditoriale nel turismo. Grazie a un nuovo sistema di dati intelligenti e integrati e a nuovi strumenti basati sulla conoscenza, BLTOURSYSTEM ha sperimentato un processo di sviluppo delle capacità rivolto ai principali stakeholder, per migliorare le loro capacità di progettare e gestire nuovi prodotti turistici su misura in base alle dimensioni e alle caratteristiche transfrontaliere.

Output principali del progetto:

- Nuova comunità transfrontaliera con migliori competenze in materia di risorse umane
- Piattaforma di market-intelligence Bloutoursystem, uno spazio aperto a lungo termine per la progettazione e la crescita di idee innovative per il turismo nella Blue Economy, composto da Living Labs e dall'Advice Blu Point per gli stakeholder, tra cui diverse tipologie di esperti e ricercatori in grado di fornire un supporto avanzato ai responsabili politici e agli attori economici privati nelle decisioni di innovazione e investimento.



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



850.938,96

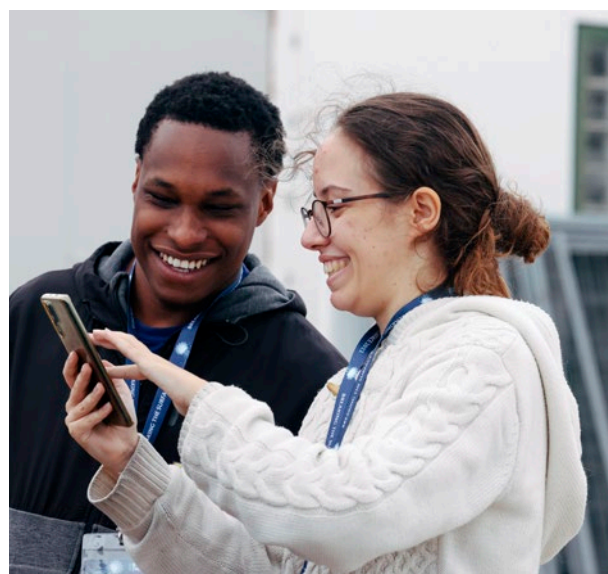


UNIVERSITÀ CÀ FOSCARI DI VENEZIA



5

www.italy-croatia.eu/bloutoursystem



PROGETTO

Class4.0

CLuster for dAta-driven Solutions in the Sea economy 4.0

Il progetto CLASS4.0 ha promosso investimenti nel trasferimento tecnologico e nei servizi di innovazione tra le PMI dell'economia blu e ha migliorato le condizioni quadro per l'innovazione a livello transfrontaliero. Ha lavorato sul miglioramento delle capacità di adottare soluzioni innovative e sulla promozione di modelli di "innovazione aperta" e di trasferimento tecnologico, definiti e basati sulle esigenze specifiche delle PMI.

Output principali del progetto:

- Documento illustrativo incentrato in particolare sui modelli di business, le esigenze e le aspettative, i piani di sfruttamento generati in base alle iniziative di punta di EUSAIR
- Il Manifesto della collaborazione dell'ecosistema dell'innovazione nel settore della Blue Economy nel Mare Adriatico e il rapporto di scouting delle reti esistenti mappate e del loro tasso di attività



Dati e Cifre



Cluster



1/7/2022 > 30/6/2023



599.083,60



T2I - TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE S.C.A R.L.



INVESTINFISH, BEAT, BLUE KEP



6

www.italy-croatia.eu/web/class4.0

PROGETTO

COASTENERGY

Blue Energy in ports and coastal urban areas

Il progetto ha creato un ambiente favorevole per le iniziative imprenditoriali nel settore dell'energia blu e ha promosso la realizzazione di sistemi di energia blu costiera nell'area del Programma, in particolare concentrandosi sui convertitori di energia del moto ondoso e termica da integrare in strutture come frangiflutti, porti turistici, ecc. La cooperazione transfrontaliera è stata fondamentale per definire e condividere una strategia comune per lo sfruttamento sostenibile delle energie rinnovabili marine, tenendo conto della sensibilità ambientale: ecosistemi marini e paesaggio, rotte marittime e politiche condivise per il turismo e la pesca.

Output principali del progetto:

- Hub energetico costiero transfrontaliero - Un database virtuale di esperti registrati e stakeholder
- Database online WebGIS Blue Energy che fornisce informazioni a potenziali investitori e promotori di progetti di energia blu
- 8 Studi di fattibilità per progetti di energia blu nell'Adriatico



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



1.694.731,19



IRENA - AGENZIA REGIONALE ISTRIANA PER L'ENERGIA



7

www.italy-croatia.eu/coastenergy



1.1

PROGETTO

FAIRSEA

Fisheries in the Adriatic Region - a Shared Ecosystem Approach

Il progetto ha sviluppato una piattaforma di intelligenza artificiale integrata per un approccio ecosistemico quantitativo alla pesca che ha interagito con i processi biologici / ecologici e le dinamiche bioeconomiche della pesca.

Output principali del progetto:

- Piattaforma integrata FAIRSEA a supporto della gestione delle risorse marine
- 2 scuole avanzate sui metodi quantitativi per l'approccio ecosistemico alla pesca che hanno coinvolto attivamente 81 partecipanti
- Buone pratiche e linee guida per una gestione sostenibile della pesca
- FISH N'SHIPS - Il gioco di carte sulla biodiversità marina



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/08/2021



2.000.738,96



OGS - ISTITUTO NAZIONALE DI OCEANOGRAFIA E GEOFISICA SPERIMENTALE



11

www.italy-croatia.eu/fairsea

1.1

PROGETTO

INVESTINFISH

Boosting INVESTments in INnovation of SMEs along the entire FISHerY and aquaculture value chain

Il progetto ha realizzato azioni pilota per fornire alle PMI del settore della pesca e dell'acquacoltura una roadmap di strumenti e servizi per l'innovazione, favorendo la creazione di prodotti e/o processi innovativi commercializzabili che miglioreranno il posizionamento potenziale delle PMI sul mercato. Sono state realizzate azioni pilota riguardanti gli imballaggi alternativi compostabili per l'industria ittica, il trasporto di prodotti ittici, la raccolta e la vendita di molluschi bivalvi, la lavorazione del pesce (seppie), la trasformazione del pesce e l'elaborazione di ricette a base di pesce, la trasformazione alimentare e il commercio di prodotti ittici, il miglioramento del mercato della mitilicoltura, la valorizzazione degli scarti e dei rifiuti della macinazione.

Output principali del progetto:

- 48 esperti selezionati per supportare le PMI locali per testare i vantaggi dell'approccio di innovazione collaborativa e aperta e aumentare la loro capacità di innovare
- 1 Protocollo d'intesa firmato per il cluster di innovatori nel settore della pesca



Dati e Cifre



Standard



1/1/2019 > 31/12/2021



1.445.111,05



T2I - TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE S.C.A R.L.



5

www.italy-croatia.eu/investinfish



PROGETTO

InnovaMare

Blue enhancement action for technology transfer

Il progetto ha lavorato alla creazione di un cluster nel campo della robotica subacquea, un settore in forte espansione con diverse applicazioni sia nel settore delle infrastrutture che in quello del monitoraggio ambientale e della pesca. Il progetto ha rappresentato la prima iniziativa di sistema nell'area adriatica avviata in questo ambito tecnologico con attività di formazione e sperimentazione applicativa.

Output principali del progetto:

- Piattaforma web interattiva MAIROS che collega ricerca, imprese e istituzioni per la sostenibilità del Mare Adriatico
- Mappa dell'eccellenza che ha coinvolto più di 1000 stakeholder
- Veicolo SWAMP-2 progettato e sviluppato per il monitoraggio dei parametri ambientali nelle paludi e un sistema di boe intelligenti che monitorerà la qualità del mare
- Robot Korkyra sviluppato per il monitoraggio degli allevamenti ittici
- 1 Nave da ricerca per la stazione di ricerca di Martinska
- Living Lab nel mare Adriatico, uno strumento chiave per identificare i bisogni e i problemi dell'economia blu con l'obiettivo di trovare e sviluppare soluzioni innovative



Dati e Cifre



Strategic



01/07/2020 > 30/6/2023



5.555.755,45



CAMERA DI COMMERCIO DELLA CROAZIA



12



1



Grad zagreb, Venezia, Trieste, Bari, Rome, Gorizia, Forlì-Cesena, Dubrovacko-neretvanska, Primorsko-goranska, Splitsko-dalmatinska, Sibensko-kninska

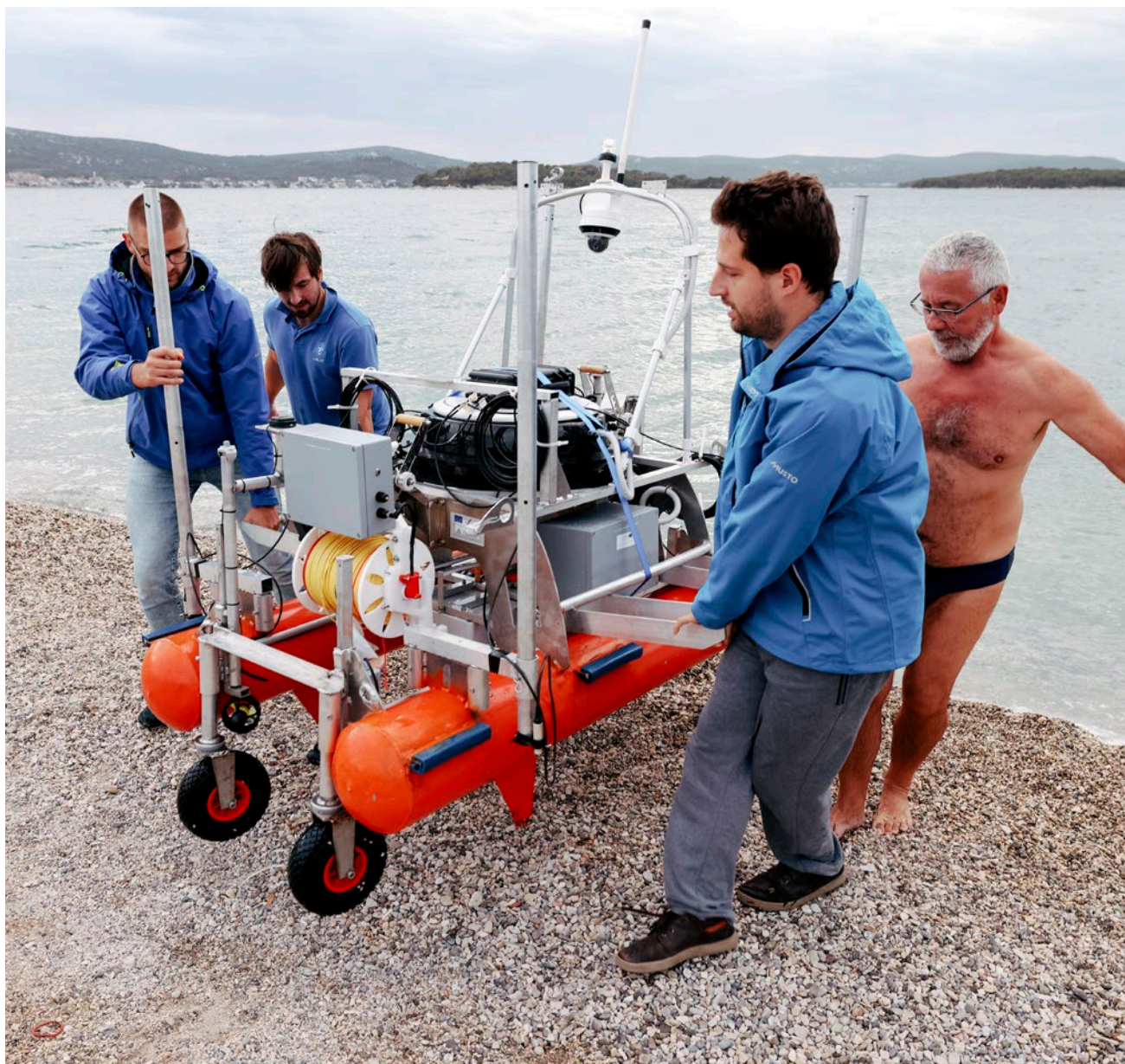


350 parti interessate



InnovaMare Academy è un workshop educativo di cinque giorni su argomenti relativi alla trasformazione digitale e verde dell'economia blu e all'applicazione delle tecnologie marine con particolare attenzione alla robotica e ai sensori.


www.italy-croatia.eu/innovamare

PROGETTO

ITACA

Innovative Tools to increAse Competitiveness and sustainability of small pelagic fisheries

Il progetto ha sviluppato un sistema ICT (ITACA WebAPP), basato su un modello statistico-matematico predittivo che consente di prevedere il prezzo di vendita del prodotto ittico e, di conseguenza, di calibrare lo sforzo di pesca su base giornaliera e/o mensile in base alle richieste del mercato. L'attenzione si concentra sulla pesca di piccole specie pelagiche (acciughe e sardine) e l'esperienza pilota ha dimostrato che l'uso dell'ITACA WebAPP potrebbe condurre a una migliore gestione delle attività di pesca e cattura e, a lungo termine, a una più ampia sostenibilità economica della pesca di piccoli pelagici nel bacino Adriatico. La cooperazione tra le organizzazioni di pesca del pesce azzurro ha incoraggiato la creazione di una rete tra gli operatori per rendere i prodotti dell'Adriatico più competitivi anche sui mercati internazionali.

Output principali del progetto:

- 1 Web app ITACA con software per operatori ittici
- 1 Creazione di cluster di piccole imprese di pesca pelagica per una cogestione sostenibile delle risorse ittiche dell'Adriatico
- 1 Studio per il posizionamento sul mercato e le strategie a lungo termine per il cluster ITACA



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



1.662.013,83



AGENZIA VENETA PER L'INNOVAZIONE NEL SETTORE PRIMARIO - VENETO AGRICOLTURA



6

www.italy-croatia.eu/itaca

PROGETTO

PRIZEFISH

Piloting of eco-innovative fishery supply-chains to market added-value Adriatic fish products

Il progetto ha permesso di sensibilizzare pescatori e consumatori sui vantaggi di una produzione ittica e di prodotti ittici sostenibili e certificati. Con una nuova generazione di prodotti ittici, testati e realizzati utilizzando metodi e strumenti di lavorazione e confezionamento più efficienti, i prodotti innovativi sviluppati intendono soddisfare sia le richieste dei consumatori sia gli standard di qualità richiesti dalle certificazioni di sostenibilità.

Output principali del progetto:

- Un nuovo quadro di certificazione ecologica adattato alla pesca adriatica, denominato Adriatic Responsible Fishery Management (ARFM), testato per valutare 10 attività di pesca nell'Adriatico
- Moduli di formazione congiunti transfrontalieri (Programma di certificazione ARMF e atteggiamento dei consumatori nei confronti del prodotto eco-innovativo)
- 3 Attrezzi da pesca innovativi: piccola pompa per pesca pelagica, rampone modificato per la pesca demersale, draga personalizzata per la pesca delle vongole
- 3 Prodotti ittici e relative tecnologie di lavorazione: filetti di sardine a lunga durata, vongole pronte da cucinare, hamburger di pesce e gamberetti



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



2.967.268,89



ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



13

www.italy-croatia.eu/prizefish



PROGETTO

1.1
Techera**A new technology era in the Adriatic Sea – Big data sharing and analytics for a circular sea economy**

Il progetto si è occupato di crescita blu sostenibile e di ambiente marino. Ha promosso carriere nei settori della smart e blue economy e l'adozione di tecnologie emergenti, come la condivisione di big-data e l'analisi per aumentare la specializzazione intelligente delle aziende che operano nell'economia blu.

Output principali del progetto:

- Piano di sfruttamento che descrive schemi innovativi e sinergici per garantire la sostenibilità e lo sfruttamento coordinato dei risultati
- Linee guida che promuovono le carriere blu e aumentano l'occupabilità nell'economia blu
- Documento sui flagship EUSAIR riguardo a soluzioni basate sui dati per l'economia del mare con identificazione degli ostacoli transfrontalieri da risolvere e delle priorità per il prossimo periodo di programmazione

**Dati e Cifre**

Cluster



1/4/2022 > 30/6/2023



600.000,00



ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



SUSHI DROP, PRIZEFISH, BLUE KEP



6

www.italy-croatia.eu/web/techera



ASSE PRIORITARIO 2

Sicurezza e Resilienza

Obiettivi specifici:

2.1 / Migliorare il monitoraggio dei cambiamenti climatici e la pianificazione delle misure di adattamento per affrontarne gli specifici effetti nell'area di Programma

2.2 / Aumentare la sicurezza dell'area del Programma in caso di calamità naturali e provocate dall'uomo





PROGETTO

AdriaClim

Climate change information, monitoring and management tools for adaptation strategies in Adriatic coastal areas

Il progetto ha contribuito allo sviluppo di sistemi di monitoraggio regionale integrato dell'Adriatico con particolare attenzione alla dimensione climatica idro-meteorologica-marina. AdriaClim ha lavorato per attivare 4 sistemi di monitoraggio integrati in Italia (Emilia Romagna, Puglia, Veneto e Friuli) e 4 in Croazia (Spalato, Neretva, Alto Adriatico, Baia di Slano).

Output principali del progetto:

- 12 sistemi di osservazione nuovi/aggiornati
- Modello del sistema terrestre regionale adriatico
- 5 Azioni pilota relative a sistemi di modellazione a livello sub-regionale
- AdriaClim GEOPORTAL
- 9 Piloti misure di adattamento



Dati e Cifre



Strategic



01/01/2020 > 30/6/2023



8.815.415,00



AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA



17



1



Bologna, Roma, Padova, Zadarska, Dubrovacko-neretvanska, Grad zagreb, Splitsko-dalmatinska, Bari, Lecce, Udine, Ancona, Venezia, Campobasso, Istarka



195 parti interessate



Il Climate Literacy Portal (www.climateliteracy.eu) che contiene nuovi linguaggi e neologismi legati al clima e una piattaforma interattiva per raccontare le esperienze di adattamento nell'area adriatica

www.italy-croatia.eu/adriaclim



PROGETTO

Adriadapt

Resilience information platform for Adriatic cities and towns

L'obiettivo finale del progetto era consentire alle autorità locali di contribuire a uno sviluppo sicuro, stabile e integrato nella regione adriatica e ionica. Gli output del progetto consistevano in un inventario di dati climatici, indicatori climatici e informazioni relative al clima co-definiti in stretta collaborazione con gli stakeholders (politica locale e decisori) e in una valutazione dei segnali di cambiamento climatico nella regione di interesse, compresi gli eventi estremi. È stata migliorata la capacità di pianificazione delle misure di adattamento nell'area di cooperazione e il livello di preparazione ai rischi delle città e dei paesi dell'Adriatico.

Output principali del progetto:

- Piattaforma di resilienza per città e paesi dell'Adriatico
- Catalogo delle misure di adattamento
- Toolkit per la pianificazione dell'adattamento in Adriatico
- 2 Piani locali per l'adattamento e la mitigazione dei cambiamenti climatici



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2021



2.202.322,69



FONDAZIONE CENTRO EURO-MEDITERRANEO SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI



10

www.italy-croatia.eu/adriadapt

PROGETTO

ASTERIS

Adaptation to Saltwater intrusion in sEa level Rise Scenarios

Il progetto ha valutato l'impatto dell'intrusione di acqua marina negli acquiferi costieri nelle condizioni attuali e negli scenari climatici futuri, con l'obiettivo di sostenere l'adozione di nuovi paradigmi e standard nella gestione del territorio. Il progetto ha integrato i dati con la modellazione concettuale e numerica per ottenere una valutazione quantitativa della vulnerabilità delle falde acquifere costiere nei futuri scenari climatici, che risponde alla crescente domanda di un'identificazione approfondita delle azioni di adattamento e mitigazione. Il progetto ha contribuito a migliorare la comprensione di vulnerabilità spaziale e temporale all'intrusione di acqua marina nei futuri scenari climatici nell'Adriatico.

Output principali del progetto:

- 1 Mappa ad alta risoluzione del rischio di intrusione salina per le agenzie territoriali.
- Le mappe territoriali forniscono una base per l'analisi del rischio per le agenzie territoriali locali/regionali nell'intervallo di tempo del modello sviluppato
- 3 Piani per misure di adattamento a livello locale



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2021



992.730,09



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI URBINO "CARLO BO"



7

www.italy-croatia.eu/asteris



2.1

PROGETTO

CHANGE WE CARE

Climate cHallenges on coAstal and traNsitional chanGing arEas: WEaving a Cross-Adriatic REsponse

Il progetto ha analizzato i rischi climatici affrontati dalle aree costiere e di transizione, contribuendo a una migliore comprensione dell'impatto della variabilità e dei cambiamenti climatici sui regimi idrici, sull'intrusione salina, sul turismo, sulla biodiversità e sugli agro-ecosistemi che interessano l'area di cooperazione. L'obiettivo principale era quello di fornire opzioni di pianificazione integrate, basate sugli ecosistemi e condivise, per i diversi problemi legati ai cambiamenti climatici, nonché misure di adattamento per le aree vulnerabili, ai decisori e alle comunità costiere. Inoltre sono stati trasferiti metodi di analisi, sviluppo e attuazione delle misure di adattamento da siti pilota ad altri sistemi che affrontano problemi simili su scala transfrontaliera, armonizzando le procedure e gli standard dei dati e colmando le lacune di conoscenza per gli utenti finali.

Output principali del progetto:

- Rapporti, serie di dati e strumenti GIS interconnessi per il monitoraggio di variabili oceaniche e climatiche essenziali
- Rapporti multidisciplinari che valutano l'evoluzione prevista delle dinamiche ambientali
- 5 Progetti pilota relativi a piani di gestione e adattamento



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



2.641.960,02



CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE



10

www.italy-croatia.eu/changewecare

2.1

PROGETTO

Create

Climate REsponses for the AdriaTic rEgion

Il progetto ha riunito otto partner che hanno analizzato e sintetizzato congiuntamente i risultati raggiunti e hanno fornito un accesso sistematico alla conoscenza. Il progetto ha operato per la trasferibilità dei risultati del progetto, aumentando la consapevolezza degli attori locali e regionali nell'area del programma sulle opzioni e sui benefici delle azioni per il clima, per preparare il terreno per partenariati più efficaci e più efficienti tra i fornitori di conoscenze e gli attori locali.

Output principali del progetto:

- Manuale di adattamento che ha sintetizzato una serie di esempi di buone pratiche e relazioni di visite
- "Premi di adattamento per l'Adriatico" per attività eccezionali, conferiti da una giuria che comprende un'ampia rappresentanza di parti interessate e partner di progetto



Dati e Cifre



Cluster



1/6/2022 > 30/6/2023



599.962,50



FONDAZIONE CENTRO EURO-MEDITERRANEO SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI

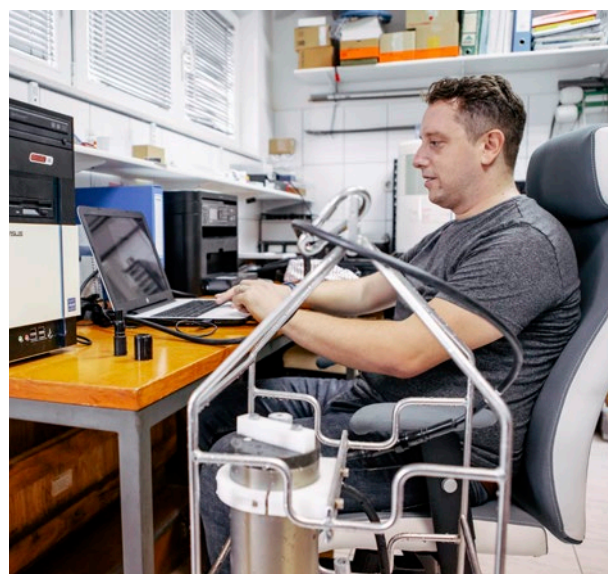


Adriadapt, CHANGE WE CARE, Joint_SECAP



7

www.italy-croatia.eu/web/create



PROGETTO

GECO2

Green Economy and CO2

Il progetto ha affrontato il tema della mitigazione dei cambiamenti climatici e della decarbonizzazione attraverso lo sfruttamento del potenziale di stoccaggio del carbonio nel suolo agricolo. Il progetto ha coinvolto aziende agricole, promuovendo pratiche agricole "carbon smart" e collegando gli agricoltori con industrie e di servizi nella catena di approvvigionamento alimentare, in vista dello sviluppo e della sperimentazione di un mercato volontario dei crediti di carbonio.

Output principali del progetto:

- Sistemi di monitoraggio e osservazione regionale relativo alle emissioni e all'assorbimento di CO2.
- 21 Corsi di formazione nelle sette regioni partner
- 1 Protocollo di coltivazione contenente linee guida, che riassume le tecniche e le procedure di misurazione delle emissioni e dell'assorbimento di CO2
- 1 Position paper con le migliori pratiche a livello internazionale, sull'adattamento e la mitigazione del cambiamento climatico e sulle esperienze dei mercati del carbonio esistenti



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/05/2022



2.163.552,65



AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA



7

www.italy-croatia.eu/geco2

PROGETTO

iDEAL

DEcision support for Adaptation pLan

Il progetto ha capitalizzato il sistema di supporto alle decisioni per i piani di adattamento al fine di aiutare le autorità locali a gestire i rischi legati ai cambiamenti climatici. Le azioni proposte sono state valutate utilizzando uno specifico sistema di supporto alle decisioni, al fine di comprendere le misure più utili per raggiungere gli obiettivi del decisore.

Output principali del progetto:

- 5 Piani di adattamento climatico per aree pilota
- Creazione di un sistema di monitoraggio dei cambiamenti climatici, per il miglioramento costante in termini di adattamento e sostenibilità



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



765.282,93

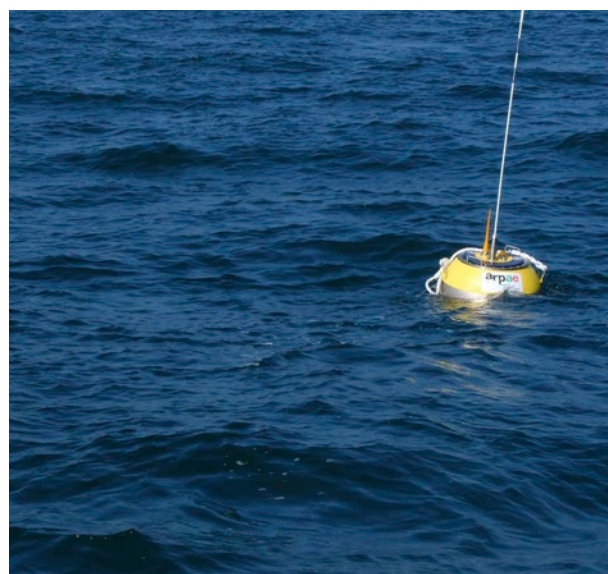


IRENA - AGENZIA REGIONALE ISTRIANA PER L'ENERGIA



5

www.italy-croatia.eu/ideal



PROGETTO

Joint_SECAP

Joint strategies for Climate Change Adaptation in coastal areas

Il progetto mirava a sviluppare strategie e azioni per l'adattamento ai cambiamenti climatici, in particolare per le aree costiere colpite dai cambiamenti meteorologici e dai rischi idrogeologici. La piattaforma di supporto Joint_SECAP è servita per il monitoraggio di dati, informazioni ed esperienze e può anche essere utilizzata per supportare l'implementazione di altre attività di pianificazione. Il progetto ha sviluppato metodi standard per coinvolgere stakeholder locali nell'attuazione di azioni congiunte, in particolare di azioni e misure soft che hanno il potenziale di essere relativamente flessibili e non costose e sono quindi spesso considerate i primi passi più facili da compiere per agire sull'adattamento al clima.

Output principali del progetto:

- Accordo di cooperazione sottoscritto con gli enti locali
- Strategia di azioni congiunte su 6 territori per consentire l'implementazione di misure climatiche ed energetiche a lungo termine
- SECAP Support System Platform - database online che raccoglie casi di studio, azioni e piani locali



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2021



2.022.626,40



UNIVERSITÀ DI CAMERINO



8

www.italy-croatia.eu/jointsecap

PROGETTO

MoST

Monitoring Sea-water intrusion in coastal aquifers and Testing pilot projects for its mitigation

Il progetto si è occupato di sviluppare possibili strategie per mitigare l'intrusione di acqua salata nelle falde acquifere costiere e nei terreni agricoli. Questo problema ha un impatto significativo proprio nelle aree lagunari e nei fiumi in cui l'acqua del mare penetra durante le stagioni estive. Sono stati testati interventi per aumentare la disponibilità di acqua dolce in prossimità della costa mediante un'adeguata gestione delle risorse disponibili, attraverso la regolazione dei livelli idrici nei canali di drenaggio/irrigazione e i rilasci di acqua dolce sui campi o barriere divisorie per ridurre le comunicazioni idrauliche tra i corpi idrici salmastri.

Output principali del progetto:

- 2 Sistemi di monitoraggio dei cambiamenti climatici
- 2 Piani di misure di adattamento
- Prototipo di app per smartphone per la sorveglianza in tempo reale della concentrazione di acqua salata nei siti italiani e strumento Web per l'archiviazione e l'interrogazione dei dati
- Applicazione web e mobile per consentire la visione in tempo reale dei parametri delle acque superficiali e sotterranee nei siti croati



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.480.586,89

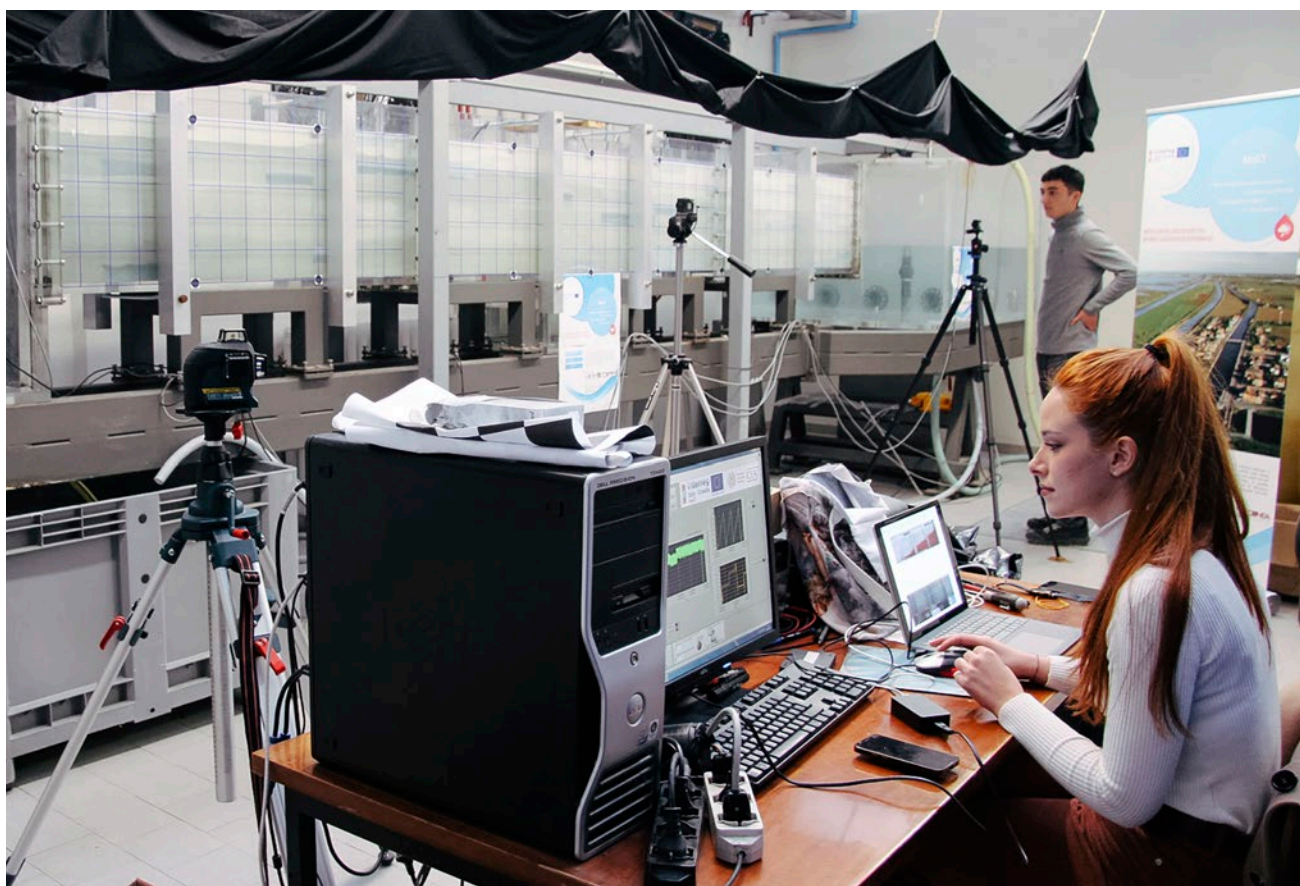


UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA



6

www.italy-croatia.eu/most



PROGETTO

RESPONSe

Strategies to adapt to climate change in Adriatic regions

Il progetto ha identificato le sfide e i rischi sulla base delle attuali tendenze del cambiamento climatico, con l'obiettivo di fornire alle autorità locali strumenti basati sul contesto in grado di favorire l'adozione di approcci integrati per l'adattamento. Le strategie e le azioni di adattamento e mitigazione sono state aggregate nello strumento di sistema di supporto Climate Menu, con 160 azioni a disposizione dei comuni. I processi innovativi di pianificazione partecipativa in 6 aree pilota hanno aumentato il loro potenziale di adattamento.

Output principali del progetto:

- 6 Piani d'azione sostenibili nei comuni costieri
- 1 Metodologia condivisa per l'analisi dei rischi e delle vulnerabilità per i territori sulla base dei dati oceanografici e climatici disponibili
- Sistema di monitoraggio: miglioramento delle attrezzature per il monitoraggio dei dati climatici e oceanografici
- 1 Strumento di governance congiunta per le aree pilota: pacchetto di azioni di adattamento per le Autorità pubbliche



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/04/2022



2.082.235,78



INFORMEST



7

www.italy-croatia.eu/response

PROGETTO

Secure

Saltwater intrusion and climate change: monitoring, countermeasures and informed governance

Il progetto ha permesso progressi significativi nella caratterizzazione del processo di intrusione dell'acqua salata dovuta agli effetti dei cambiamenti climatici. Ha proposto le migliori pratiche per mitigare la salinizzazione dei terreni agricoli e dei corpi idrici, migliorando così la produttività agricola nelle aree costiere basse dell'Adriatico in Italia e Croazia. Il progetto ha prodotto piani di adattamento e mitigazione replicabili per le aree colpite dall'intrusione di acqua salata dove l'agricoltura svolge un ruolo economico significativo e il cambiamento climatico, che ha già contribuito ad aggravare il processo di salinizzazione dei terreni agricoli costieri, si prevede avrà conseguenze disastrose nei prossimi decenni se non si interviene.

Output principali del progetto:

- Sistemi di monitoraggio verificati e testati delle caratteristiche del suolo agricolo, della concentrazione di acqua salata nella falda acquifera e nel corpo idrico, delle condizioni meteo-climatiche
- Piani di adattamento testati e messi a punto che coinvolgono strategie di mitigazione "soft" e strategie di mitigazione innovative "hard"
- Linee guida per gestire l'intrusione dell'acqua salata e tenere sotto controllo i suoi effetti sulla produttività dei terreni agricoli



Dati e Cifre



Cluster



1/5/2022 > 30/6/2023



600.000,00



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA



MoST, Asteris, and Change We Care



6

www.italy-croatia.eu/web/secure



PROGETTO

AdriaMORE

Adriatic DSS exploitation for MONitoring and Risk management of coastal EXtreme weather and flooding

Il progetto ha migliorato la piattaforma esistente per la gestione integrata del rischio idro-meteorologico nelle aree costiere transfrontaliere in caso di inondazioni e fenomeni meteorologici estremi e ha favorito lo scambio di migliori pratiche in materia di governance istituzionale. Ha inoltre sostenuto le autorità che gestiscono la navigazione marittima, il traffico aereo e le acque urbane.

Output principali del progetto:

- Modello idrologico ChyM per le previsioni delle inondazioni costiere nei bacini fluviali di Pescara e della Neretva
- Elaborazione di dati satellitari per valutare gli indicatori biochimici ambientali dell'acqua di mare costiera nel mare Adriatico
- Sistema di previsioni accoppiato con aria-mare per prevedere le variabili meteorologiche e marine più importanti
- 1 Barca antincendio per affrontare il rischio di incendio e l'inquinamento in mare e sulla costa
- 1 Profilatore eolico installato e operativo per migliorare il monitoraggio e le previsioni del vento
- Software radar in grado di acquisire ed elaborare dati da sistemi con funzionalità diverse



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



1.139.083,27



REGIONE ABRUZZO



7

www.italy-croatia.eu/adriamore

PROGETTO

E-CITIJENS

Civil Protection Emergency DSS based on CITIZen Journalism to ENhance Safety of Adriatic Basin

Il progetto ha permesso di dotare la Protezione Civile di un sistema di supporto alle decisioni di emergenza (EDSS) avanzato ed efficiente, basato su una piattaforma web semanticamente arricchita, che integra fonti di dati istituzionali, sensori locali e aggiornamenti in tempo reale, forniti volontariamente dai cittadini attraverso i social media (citizen journalism). Il Sistema di Regolamentazione della Protezione Civile in Italia e Croazia è stato armonizzato identificando somiglianze e differenze, criticità da affrontare e sviluppando modelli operativi comuni basati sulla tecnologia. Il progetto ha lavorato duramente per sensibilizzare i cittadini sul loro ruolo di "sensori attivi" nell'uso responsabile dei social media durante le emergenze.

Output principali del progetto:

- Modello di sistema di emergenza della protezione civile
- Piattaforma di sistema di supporto alle decisioni di emergenza (EDSS) "basata sui social media"
- 6 Schieramenti pilota di simulazioni ed esercizi di esercitazione (incendi boschivi, inondazioni, terremoti)
- Campagna di sensibilizzazione sulla cittadinanza in 12 giornate informative
- Campagna di sensibilizzazione alla cittadinanza in 30 "World Café"
- 1 Opuscolo di comunicazione di emergenza in 3 lingue



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.502.066,83



REGIONE MOLISE



7

www.italy-croatia.eu/e-citijens



PROGETTO

FIRESPELL

Fostering Improved Reaction of crossborder Emergency Services and Prevention Increasing safety Level

Il progetto ha potenziato la capacità delle organizzazioni di servizi di emergenza e ad aumentare l'efficacia transfrontaliera nell'affrontare i disastri naturali e antropici, diminuendo l'esposizione della popolazione all'impatto dei pericoli e aumentando la sicurezza del bacino adriatico croato e italiano, attraverso il miglioramento delle misure e degli strumenti di prevenzione e gestione delle emergenze. Gli sforzi congiunti e le azioni coordinate svolte dai 14 partner del progetto, con competenze trasversali ed esperienze multidisciplinari, hanno migliorato la resilienza dei territori coinvolti in termini di preparazione e prevenzione dei rischi e capacità di recupero, riducendo al minimo i danni.

Output principali del progetto:

- Esercitazioni per emergenze incendi e terremoti
- Istituzione di centri di alta formazione per la lotta antincendio e la protezione civile
- Esercitazioni per emergenze date da sversamenti di petrolio in mare e altri rischi legati a fenomeni marini
- Modellazione e creazione di protocolli CP transfrontalieri congiunti
- Fornitura di dispositivi di sicurezza
- Veicoli terrestri e marittimi di emergenza
- Nuove infrastrutture a Vučevica, Kula Norinska e Fabriano Belvedere
- Corsi di formazione per migliorare la capacità e l'efficienza delle organizzazioni di servizi di emergenza



Dati e Cifre



Strategic



01/04/2020 > 30/6/2023



16.492.799,60



ISTITUZIONE PUBBLICA RERA PER IL COORDINAMENTO E LO SVILUPPO DELLA CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA



14



1



Splitsko-dalmatinska, L'Aquila, Teramo, Dubrovacko-neretvanska, Primorsko-goranska, Zadarska, Ancona, Istarka, Sibensko-kninska, Bari, Bologna, Udine, Pescara, Padova

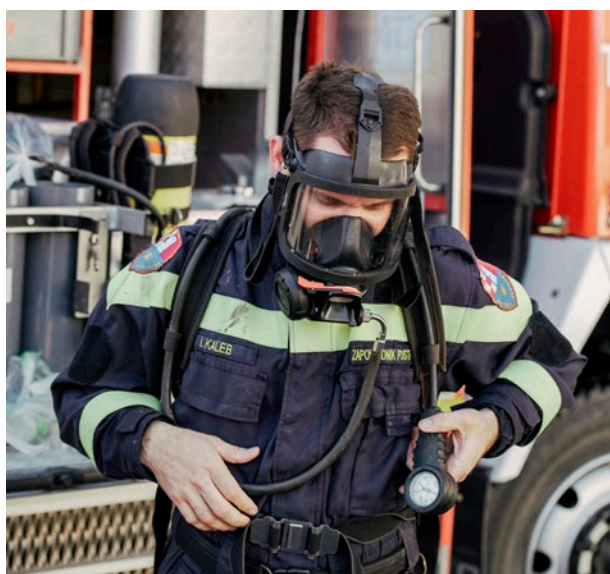


330 parti interessate



Il progetto ha realizzato il nuovo centro di formazione avanzata per la lotta antincendio e la protezione civile nella contea di Spalato-Dalmazia (Vučevica), il suo avamposto nella contea di Dubrovnik-Neretva (Kula Norinska) e il centro di formazione avanzata di Fabriano Belvedere nelle Marche.


www.italy-croatia.eu/firespill

PROGETTO

PEPSEA

Protecting the Enclosed Parts of the Sea in Adriatic from pollution

L'obiettivo principale del progetto era proteggere il Mare Adriatico dall'inquinamento proveniente da navi, piattaforme offshore e fonti interne, fornire una strategia per i centri di risposta in caso di inquinamento marino accidentale e redarre studi sull'impatto dei combustibili sull'ambiente marino in parti chiuse del mare Adriatico. I partner hanno collaborato per aumentare la sicurezza dell'Adriatico, proteggendolo da calamità naturali e provocate dall'uomo, a beneficio della pesca, della biodiversità e delle industrie del turismo. Output principali del progetto:

- 5 Piani di emergenza per cinque aree marine pilota chiuse
- Soluzioni tecnologiche per la delimitazione e la pulizia dell'inquinamento del mare
- Programmi di formazione per la gestione del rischio di inquinamento marino



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.878.722,15

AGENZIA DI SVILUPPO DELLA CONTEA DI ZARA
ZADRA NOVA

7

www.italy-croatia.eu/pepsea

PROGETTO

PMO-GATE

Preventing, Managing and Overcoming Natural-Hazards Risks to mitiGATE economic and social impact

Il progetto ha sviluppato una metodologia innovativa per la prevenzione, la gestione e il superamento di catastrofi naturali multirischio. I pilastri del progetto erano la capitalizzazione delle competenze, l'analisi delle vulnerabilità territoriali transfrontaliere e una comunicazione efficace, il tutto con l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la resilienza per i disastri dovuti a rischi naturali e di salvaguardare la vita e il patrimonio socio-economico e culturale. Output principali del progetto:

- 1 Corso MOOC in italiano, croato e inglese per le scuole primarie e secondarie volto a promuovere una nuova consapevolezza contro i rischi rilevanti
- Sistema di allarme rapido per meteo-tsunami
- 2 Casi di studio (Ferrara, Kastela) per rischi idraulici, sismici e meteo-tsunami combinati
- 1 Piano di prevenzione e gestione del rischio per rischi idraulici, sismici e meteo-tsunami combinati
- 1 Strumento per applicazioni mobili
- Mappe di esposizione multirischio
- 1 Piano per l'integrazione dei piani di gestione del rischio locali con le direttive UE



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



1.427.481,55



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FERRARA



6

www.italy-croatia.eu/pmo-gate



PROGETTO

READINESS

Resilience Enhancement of Adriatic basin from fire and Seismic hazards

Il progetto ha permesso alle autorità locali di contribuire a uno sviluppo sicuro, stabile e integrato e di mitigare l'esposizione dei cittadini ai rischi di incendio e sismici, migliorando la risposta dei servizi di emergenza congiunti e l'attuazione di procedure innovative di gestione delle crisi. Il progetto ha migliorato le misure di gestione del rischio nelle aree costiere e interne del Programma, attraverso un maggiore utilizzo del sistema di sorveglianza e monitoraggio degli incendi boschivi e un migliore monitoraggio della vulnerabilità sismica degli edifici strategici (SPB) e delle procedure di monitoraggio della sicurezza; ha inoltre migliorato la preparazione ai disastri naturali e antropici della Protezione Civile e degli abitanti.

Output principali del progetto:

- Inventario dei dati climatici, degli indicatori climatici e delle informazioni relative al clima co-definiti in collaborazione con le parti interessate
- 21 Corsi di formazione avanzata per la protezione civile, tra cui 8 esercitazioni sugli incendi boschivi, 5 esercitazioni combinate su terremoti e incendi boschivi e 2 simulazioni/esercitazioni combinate transfrontaliere
- L'implementazione pilota della procedura innovativa di monitoraggio sismico ha incluso 97 edifici di monitoraggio strumentale, 45 screening visivi e dimensionali e 6 analisi dettagliate degli SPB (progetti di restauro preliminari)
- 13 Giornate informative rivolte a studenti e bambini in età scolare
- 6 Giornate di sensibilizzazione transfrontaliera per i bambini
- 7 Mostre di veicoli e attrezzature di protezione civile
- 6 Eventi di coinvolgimento dei cittadini durante l'esercizio combinato di terremoti e incendi



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



1.076.154,67

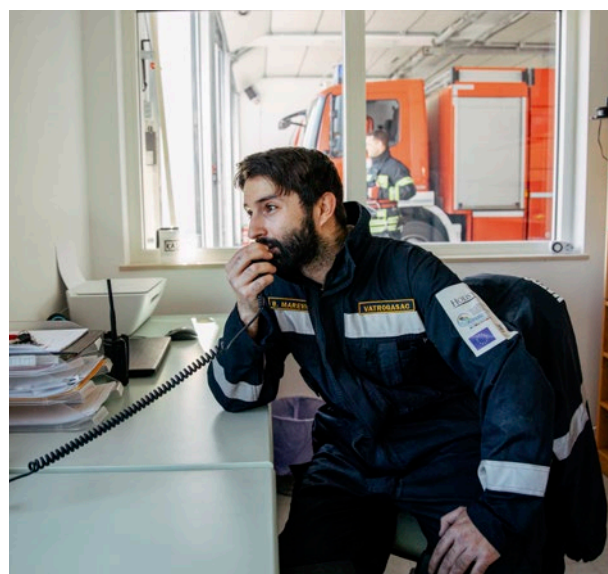


REGIONE MOLISE



6


www.italy-croatia.eu/readiness

PROGETTO

STREAM

Strategic development of flood management

Il progetto ha migliorato le competenze di tutte gli stakeholder per rispondere prontamente ai rischi di alluvione e ha lavorato per migliorare il monitoraggio e la gestione per una pronta reazione in caso di disastri alluvionali creando e sviluppando mappe del rischio di alluvione, mappe di pericolo di alluvione e sensibilizzando i cittadini. Tale miglioramento del sistema di allarme rapido porta a ridurre il rischio di disastri dovuti alle inondazioni e limitare al minimo le perdite. La condivisione dei dati, lo scambio di pratiche e gli schemi di sviluppo delle capacità hanno portato ulteriore conoscenza degli stakeholder dell'area del progetto.

Output principali del progetto:

- Miglioramento delle capacità di risposta nelle emergenze
- Sistema di drenaggio urbano intelligente integrato nell'area pilota
- Piattaforma I-FLOOD - Sistemi web per le tempeste marine
- 1 Catasto alluvioni
- Sistema di previsione delle inondazioni a livello regionale nella regione adriatico-ionica
- 3 Piani di gestione del rischio di alluvione hanno sensibilizzato gli abitanti attraverso le attività di progetto sul corretto comportamento in caso di pericolo di alluvione
- Sistema di drenaggio urbano sostenibile come migliore pratica per la gestione delle acque piovane in un clima che cambia



Dati e Cifre



Strategic



01/04/2020 > 30/6/2023



9.411.657,83

AGENZIA DI SVILUPPO DELLA CONTEA DI ZARA
ZADRA NOVA

15



5



Zadarska, Dubrovacko-neretvanska, Splitsko-dalmatinska, Bologna, Bari, Rome, Lecce, Ancona, Teramo, Licko-senjska, Karlovacka, Istarka, Venezia, Grad zagreb, Primorsko-goranska

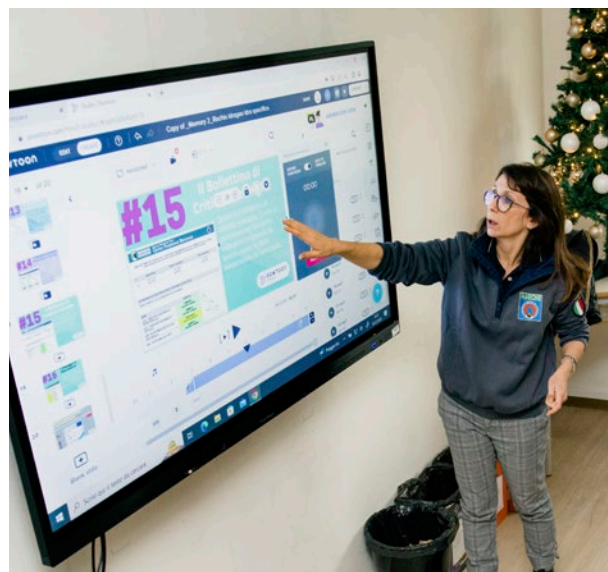


165 parti interessate



3.300 libri illustrati sono stati distribuiti ai bambini per metterli in guardia e informarli sui rischi di alluvione nei territori in cui vivono

www.italy-croatia.eu/stream



ASSE PRIORITARIO 3

Ambiente e Patrimonio Culturale

Obiettivi specifici:

3.1 / Rendere il patrimonio naturale e culturale una leva per uno sviluppo territoriale sostenibile e più equilibrato

3.2 / Contribuire a proteggere e ripristinare la biodiversità

3.3 / Migliorare la qualità ambientale delle zone marittime e costiere mediante l'uso di tecnologie e approcci sostenibili e innovativi





PROGETTO

AdriPromTour

Valorisation of Adriatic cultural and natural heritage through strengthening of visibility and tourist promotion

Il progetto ha lavorato allo sviluppo di nuove forme di turismo sperimentale che incoraggiano i turisti a partecipare attivamente alle culture e alle comunità locali.

Output principali del progetto:

- Piano di valorizzazione transfrontaliero con tutti gli output e i risultati di tutti i progetti pertinenti dell'intera area UE per incrementare ulteriormente i risultati e rafforzare il potenziale turistico complessivo
- Documento di punta di EUSAIR che descrive il contributo tematico che questo progetto Cluster può dare alla strategia EUSAIR, pilastro 4: turismo sostenibile
- Piattaforma di realtà virtuale come piattaforma integrata incentrata sulla valorizzazione degli itinerari culturali basati sulle identità e sul patrimonio comune dell'Adriatico, al fine di dimostrarne la rilevanza per la distribuzione dei flussi turistici e le nuove forme di turismo sperimentale



Dati e Cifre



Cluster



1/6/2022 > 30/6/2023



590.000,00



CONTEA DI PRIMORJE-GORSKI KOTAR



ARCA ADRIATICA, ATLAS, UnderwaterMuse



7

www.italy-croatia.eu/web/adripromtour

PROGETTO

ARCA ADRIATICA

Protection, promotion and touristic valorisation of Adriatic maritime heritage

Il progetto mirava a proteggere il patrimonio marittimo materiale e immateriale esistente e a sviluppare un prodotto turistico comune attraverso vari interventi. Il progetto ha realizzato attività per rendere il patrimonio marittimo più accessibile alla società attraverso musei virtuali e all'aperto e centri di interpretazione, aumentare il numero di visitatori nell'area transfrontaliera e proteggere in modo permanente i manufatti del patrimonio marittimo. L'infrastruttura turistica basata sul patrimonio marittimo è stata migliorata e sono state rinnovate le piccole imbarcazioni per mostre dal vivo nei porti e nelle regate. È stata incrementata la conoscenza dei bambini e dei visitatori sui mestieri e le abilità marittime attraverso l'Accademia dei mestieri e delle competenze marittime. Infine, il progetto mirava a promuovere l'intera area costiera transfrontaliera come un'unica destinazione turistica attraverso una campagna di promozione.

Output principali del progetto:

- Piano generale per lo sviluppo di nuovi prodotti turistico-culturali
- 7 centri di eccellenza per i prodotti turistici comuni
- Accademia dei vecchi mestieri e delle competenze per rendere i partecipanti più consapevoli
- 5 Centri di interpretazione progettati come musei virtuali
- 19 Piccole imbarcazioni rinnovate come manufatti museali all'aperto



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



3.135.625,09

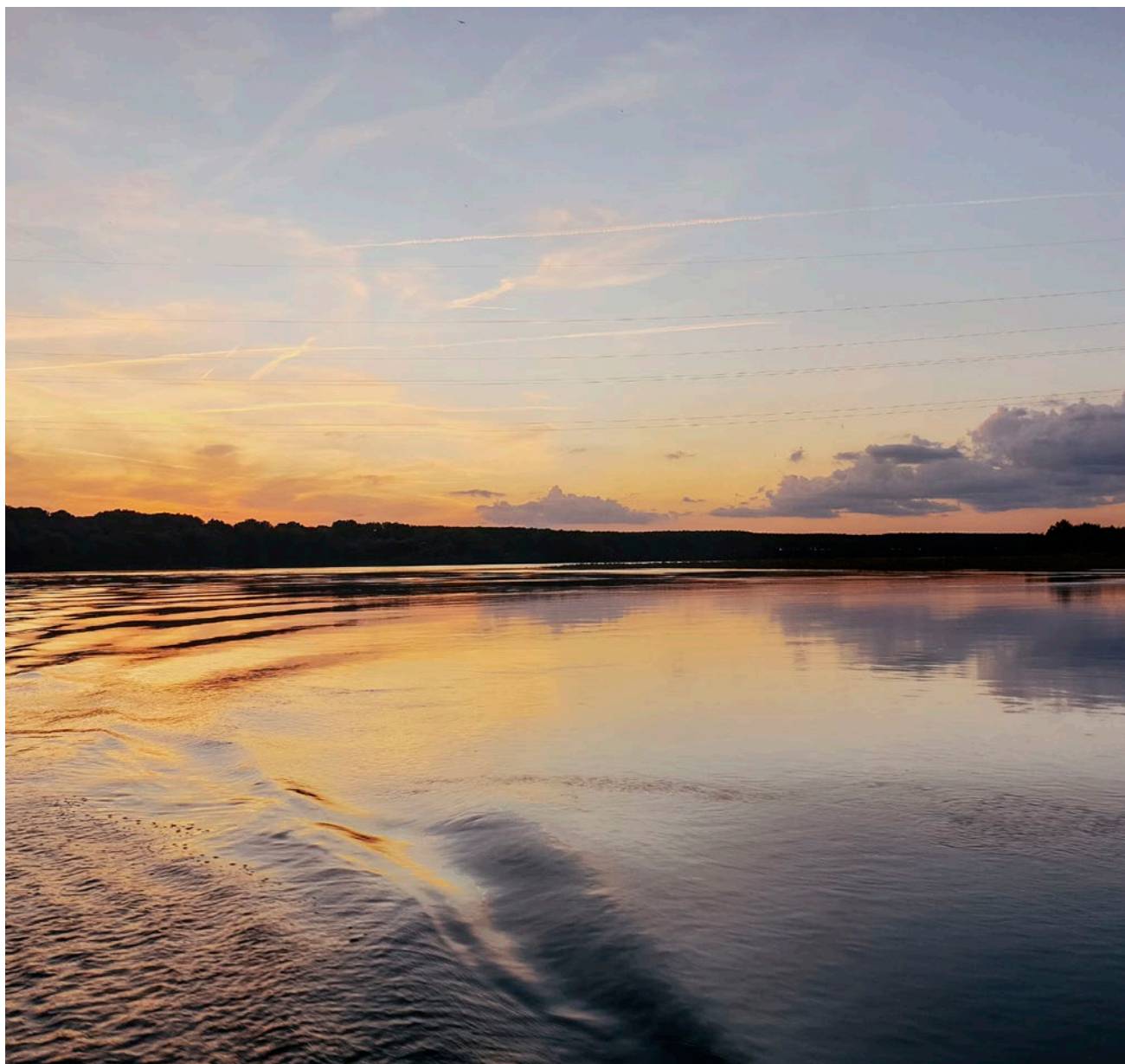


CONTEA DI PRIMORJE-GORSKI KOTAR



9

www.italy-croatia.eu/arcaadriatica



PROGETTO

ArTVision+

Enhancing touristic development and promotion through prism of culture

Il progetto ha dimostrato che è possibile creare nuove storie del patrimonio culturale utilizzando la creatività artistica del linguaggio audiovisivo. Sono state sperimentate nuove forme di narrazione video del patrimonio culturale e il tema dell'innovazione nella narrazione video è stato inserito nell'agenda delle politiche turistiche regionali. I videoclip di questo progetto sono stati utilizzati dalla Commissione europea - DG REGIO, per la produzione dei video ufficiali che sono stati presentati per la prima volta in occasione delle celebrazioni dei 30 anni di Interreg nel 2020.

Output principali del progetto:

- 39 Brevi video artistici che presentano le destinazioni turistiche meno conosciute e mostrano il lavoro di artigiani di quattro diverse regioni
- 1 Piattaforma digitale di matchmaking culturale come spazio virtuale per collegare artisti e organizzatori di manifestazioni turistiche (enti turistici, musei, teatri, cinema d'arte)
- 1 App nelle aree pubbliche di 20 destinazioni in Croazia e Italia disponibile e adattata per le persone con esigenze speciali
- 1 Accordo di cooperazione con i proprietari delle infrastrutture aderenti, per promuovere la piattaforma digitale nelle loro aree pubbliche
- 8 Laboratori didattici per artisti e studenti



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



903.358,17



CONTEA DI PRIMORJE-GORSKI KOTAR



6

www.italy-croatia.eu/artvisionplus

PROGETTO

ATLAS

Adriatic Cultural Tourism Laboratories

Il progetto ha sviluppato modelli innovativi di turismo culturale facendo leva sulla creazione di strumenti tecnologici digitali, sulla promozione di nuove idee imprenditoriali e sul miglioramento dell'accessibilità delle infrastrutture per i gruppi svantaggiati. Le attività realizzate in diversi musei hanno contribuito a rivitalizzare le tradizioni locali e ne hanno migliorato l'accessibilità, attraverso un nuovo tour esperienziale costruito sul modello innovativo dello "storyliving" che, sfruttando il meccanismo del gioco di ruolo, permette ai partecipanti di diventare "blogger" e di immergersi attivamente nella cultura della città, scoprendo non solo i suoi luoghi simbolici, ma anche incontrando da vicino i protagonisti della sua vita quotidiana con le loro storie.

Output principali del progetto:

- Mappa interattiva dell'ecosistema del turismo culturale digitale
- Catalogo delle migliori pratiche di Living Lab riferito ai siti rurali e culturali
- Programma di formazione per il turismo culturale in 3 lingue
- 3 Moduli di formazione
- Mash up - grande evento di networking transnazionale, App di turismo virtuale, Modelli di esperienza turistica (i clienti sperimentano pacchetti personalizzati)



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



912.720,52



FRIULI INNOVAZIONE CENTRO DI RICERCA E TRASFERIMENTO TECNOLOGICO



7

www.italy-croatia.eu/atlas



PROGETTO

ATRIUM PLUS

Architecture of the Totalitarian Regimes of the XXth Century in Urban Management PLUS

Il progetto ha creato un'attrazione turistica culturale del patrimonio dei regimi totalitari del ventesimo secolo in modo informato ed etico, ha definito una strategia informativa comune per i visitatori e ha realizzato corsi di formazione transfrontalieri per le guide turistiche, oltre a un programma di visite di studio che ha coinvolto le scuole per verificare il potenziale turistico culturale delle architetture e delle memorie in relazione ai regimi totalitari.

Output principali del progetto:

- Itinerario Atrium Go! - un prodotto innovativo di turismo educativo per le scuole che mira a garantire sia un'attenta interpretazione del patrimonio "dissonante" sia una progettazione partecipata attraverso la co-creazione
- "Memowalk Atrium Plus" - proposta di tour nelle città sulla sensibilizzazione all'architettura come strumento pedagogico fondamentale nella costruzione del consenso da parte dei regimi antidemocratici
- 3 Programmi di formazione per guide professionali e volontarie
- 25 Pannelli e totem multilingue



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/06/2019



670.235,17



COMUNE DI FORLÌ



4


www.italy-croatia.eu/web/atriumplus

PROGETTO

Boost5

Leveraging results of 5 IT-HR projects to boost touristic valorisation of cultural, off-road, industrial and natural heritage

Il progetto si è concentrato sulla raccolta e l'analisi delle migliori pratiche nel campo degli itinerari culturali per monitorare e comprendere meglio l'esperienza dei turisti e distribuire meglio i flussi turistici. I partner hanno lavorato alla progettazione e alla valorizzazione di itinerari naturali e culturali alternativi nell'area IT-HR, promuovendo l'accessibilità, la sostenibilità e la delocalizzazione dei flussi turistici verso luoghi attrattivi meno conosciuti.

Output principali del progetto:

- Catalogo tematico delle migliori pratiche sulle forme specializzate e innovative di turismo nell'area transfrontaliera
- White Paper che identifica le opportunità finanziarie del prossimo periodo di programmazione per la valorizzazione del settore turistico a livello territoriale IT - HR e schemi per supportare gli operatori turistici nella valorizzazione sostenibile dei beni culturali e naturali



Dati e Cifre



Standard



1/6/2022 > 30/6/2023



597.325,00



PARCO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO TECNOPOLIS

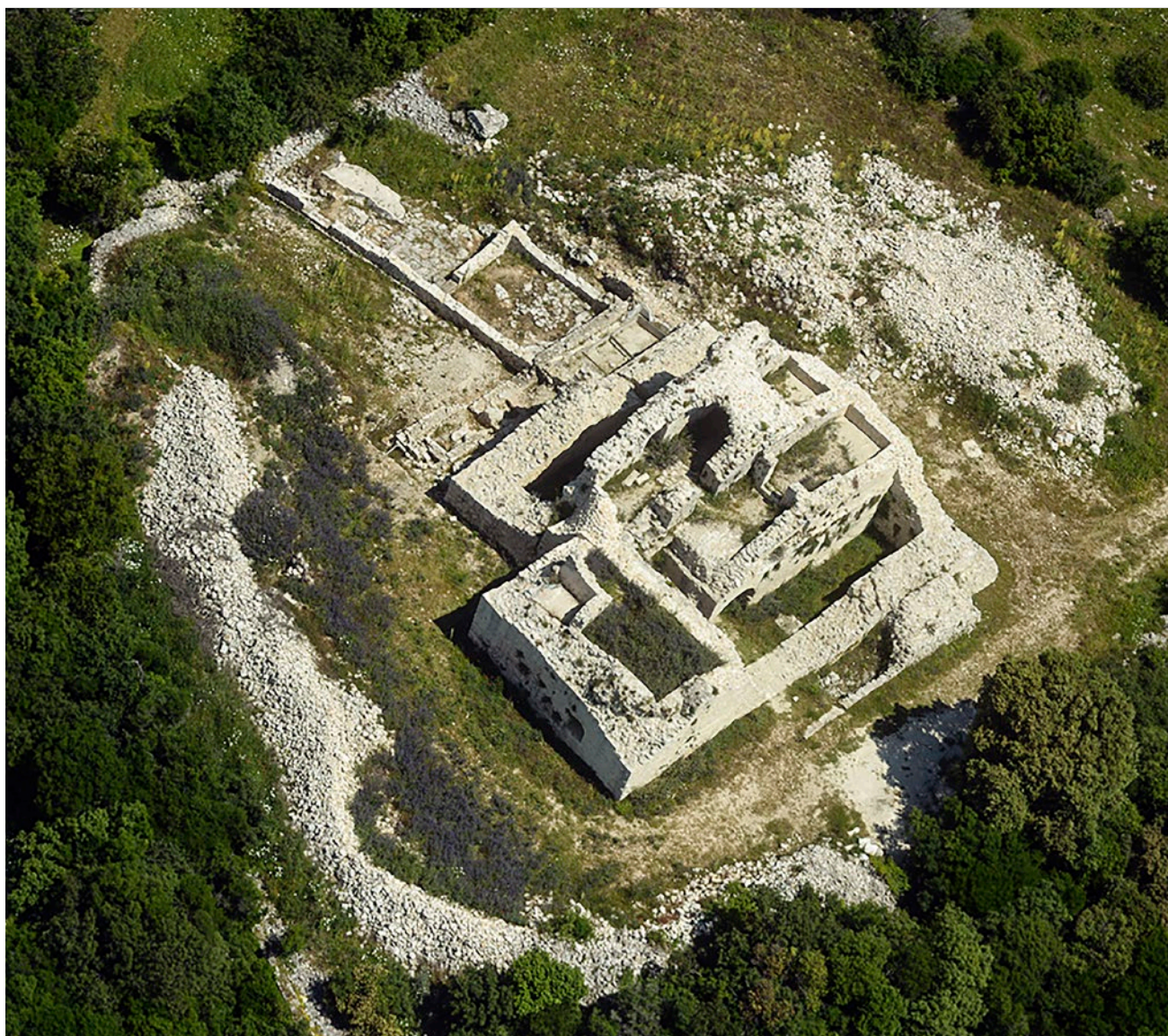


ATLAS, MADE IN-LAND, REVIVAL, UnderwaterMuse



7


www.italy-croatia.eu/web/boost5



PROGETTO

EXCOVER

Experience, discover & valorise hidden treasure towns and sites of the adriatic area

Il progetto ha inteso promuovere il patrimonio culturale e naturale di aree poco o totalmente sconosciute delle regioni transfrontaliere croate e italiane, per aiutarle a raggiungere uno sviluppo territoriale sostenibile e più equilibrato, basato su una migliore distribuzione territoriale e stagionale dei flussi turistici. Le comunità locali coinvolte nel progetto hanno elaborato esperienze creative per visitatori interessati a sperimentare la vita autentica dei luoghi, al di là dei cliché turistici, e andando alla scoperta delle attrazioni meno note.

Output principali del progetto:

- 1 Piattaforma transfrontaliera basata sul web per l'offerta turistica che include siti culturali mappati e offerte turistiche di bellezze nascoste
- 30 Pacchetti turistici pilota
- Portafoglio di prodotti turistici per 10 destinazioni
- 1 Elenco di soluzioni di ospitalità non convenzionali
- 1 Linee guida transfrontaliera per la creazione di una filiera turistica locale



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.456.081,32

AGENZIA DI SVILUPPO DELLA CONTEA DI LIKA-SENJ
- LIRA

13

www.italy-croatia.eu/excover

PROGETTO

HERCULTOUR

Hera trademark, cultural tourism routes and visitor centres strengthening

Il progetto ha sostenuto l'approccio al turismo sostenibile, mitigando la pressione dell'alta stagionalità attraverso il miglioramento dell'offerta per la gestione integrata della destinazione e lo sviluppo del turismo rurale, sfruttando al contempo i beni culturali comuni conservati. Le attività hanno previsto la creazione dell'Associazione HERA Adriatic Heritages per la gestione e la promozione del turismo sostenibile basato sul patrimonio culturale comune.

Output principali del progetto:

- 1 Centro visitatori a Teramo
- 5 Piani operativi per la gestione sostenibile di 5 prodotti esistenti
- 9 Campagne promozionali locali per prodotti certificati Hera esistenti
- Miglioramento di 6 prodotti certificati Hera esistenti
- 2 Nuovi prodotti certificati secondo gli standard HERA
- 1 Itinerario turistico-culturale internazionale incentrato sul patrimonio romano (Via europea dei teatri, anfiteatri e fori romani in Europa "Adriatica Romana")
- Costituzione dell'Associazione HERA
- 7 Laboratori di interpretazione del patrimonio



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



1.023.834,42

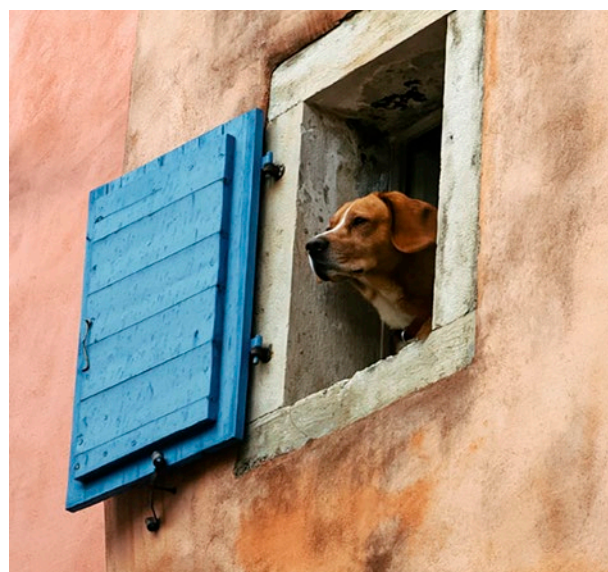
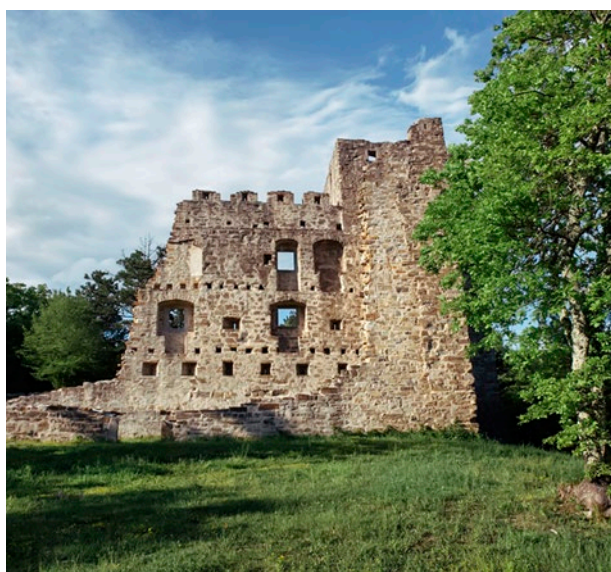


CONTEA DI ZARA



6

www.italy-croatia.eu/hercultour



PROGETTO

HISTORIC

Heritage for Innovative and Sustainable Tourist Regions in Italy and Croatia

Il progetto mirava a raggiungere uno sviluppo economico e territoriale sostenibile utilizzando il potenziale del patrimonio culturale e promuovendo la consapevolezza delle tradizioni e della storia locale. Nelle aree pilota sono state create reti di imprese che hanno sottoscritto una lettera di intenti e gestito una carta dei servizi comune. Gli operatori sono stati mappati e hanno messo a disposizione i loro dati per la pubblicazione online. La realtà aumentata e le applicazioni web progressive sono state utilizzate per i prodotti turistici e per il tracciamento dei percorsi sociali. È stata creata una rete di Living Lab per testare nuovi approcci turistici. Il progetto ha offerto soluzioni intelligenti per la gestione dei flussi turistici durante tutto l'anno, ottimizzando i flussi stagionali con un approccio tecnologico condiviso tra Italia e Croazia.

Output principali del progetto:

- Installazioni durevoli in aree pilota
- Applicazioni di realtà aumentata
- 1 App per comprendere le esigenze dei turisti
- Promozione dei siti pilota del patrimonio culturale e naturale



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/10/2022



2.406.911,94



INFRASTRUTTURE VENETE S.R.L.



5

www.italy-croatia.eu/historic

PROGETTO

I-Archeo.S.

Integrated System of the Natural and Cultural Heritage and the Cultural Activities

Il progetto ha promosso i siti culturali e il patrimonio immateriale attraverso itinerari turistici tematici, nuovi prodotti creativi e tour educativi. Le principali attività si sono concentrate sulla creazione di accordi pubblico-privato.

Output principali del progetto:

- 6 Tour educativi per la promozione del patrimonio culturale e naturale
- 1 Nuovo modello di cooperazione tra le parti interessate
- Sottoscrizione di 8 accordi per "Cluster Pubblici-Privati"
- 1 App mobile per l'accessibilità di 20 destinazioni transfrontaliere del patrimonio naturale e culturale



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



1.117.979,25



TEATRO PUBBLICO PUGLIESE - CONSORZIO REGIONALE PER LE ARTI E LA CULTURA



5

www.italy-croatia.eu/i-archeos



PROGETTO

INNOCULTOUR

Innovation and Promotion of Adriatic Cultural Heritage as a Tourism Industry Driver

Il progetto ha incrementato l'accessibilità e la promozione turistica di 8 siti del patrimonio culturale meno conosciuti, situati in aree periferiche dell'Italia e della Croazia, alcuni dei quali in aree UNESCO. Sono state indette gare pubbliche di idee per garantire il coinvolgimento attivo dei settori creativi, della popolazione locale e dei principali stakeholders verso la conservazione del patrimonio naturale e culturale, e per sostenere l'integrazione dell'offerta culturale tradizionale dei siti culturali e dei musei con ICT e il miglioramento dell'accessibilità virtuale dei siti naturali e culturali.

Output principali del progetto:

- Video virtuale visualizzatori 3D a 360°
- Fari Bluetooth come guide audio innovative
- Nuove app per supportare la visita dei siti
- Passeggiata virtuale con occhiali VR
- App educativa e interattiva per i visitatori più giovani



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



916.183,00



DELTA 2000 - SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.



4


www.italy-croatia.eu/innocultour

PROGETTO

KeyQ+

Culture and Tourism as keys for quality cross-border development of Italy and Croatia

Il progetto mirava a proteggere e preservare la cucina storica e i siti storici meno conosciuti per rilanciare l'economia transfrontaliera attraverso pacchetti turistici sperimentali. Il progetto ha abbinato cibo, beni culturali e storia locali per renderli più attrattivi per il pubblico. Ha presentato prodotti agroalimentari tradizionali, ricette storiche, cucine didattiche e siti del patrimonio culturale rilevanti per l'area KeyQ+.

Output principali del progetto:

- Catalogo di 20 prodotti meno conosciuti radicati nel territorio mappato e descritto
- Mappa interattiva online dei punti di interesse, itinerario, attività, gastronomia e guida turistica
- Catalogo di 20 ricette dimenticate tipiche e storiche reinterpretate dagli chef
- 20 Video interattivi in 3 lingue che illustrano le ricette
- Unità di formazione e manuali per i professionisti del settore alimentare
- Guida gastronomica e itinerario turistico KeyQ+ (7 destinazioni - 3 lingue)



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



861.518,09

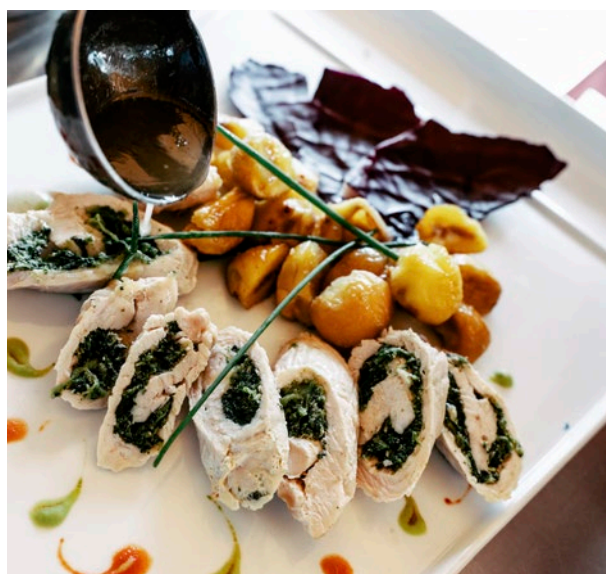


AZRRI - AGENZIA PER LO SVILUPPO RURALE DELL'ISTRIA



8


www.italy-croatia.eu/keyqplus



PROGETTO

MADE IN-LAND

MANagement and DEVELOPMENT of INLANDs

Il progetto ha inaugurato alcuni centri culturali nell'entroterra, anche nella zona colpita dal terremoto. I centri turistici hanno utilizzato strumenti digitali ICT che permettono ai visitatori di ampliare la conoscenza e la valorizzazione sostenibile dei luoghi. Il progetto ha sviluppato strumenti virtuali per la promozione turistica delle aree interne, sostenendo anche piccole aziende locali in Romagna, Marche, Istria e nell'area di Zara.

Output principali del progetto:

- 2 Ecomusei virtuali basati sull'ICT che collegano beni naturali e culturali all'interno di un ambiente di realtà virtuale e aumentata per il miglioramento dell'accessibilità digitale
- Centro informazioni One Stop concepito come location fisica in un antico mulino nella Valle del Chienti nelle Marche (IT) arricchito con tecnologia ICT e materiale promozionale
- 2 Marchi territoriali che promuovono 6 beni del patrimonio culturale e naturale
- 1 Protocollo d'intesa per la creazione di un osservatorio transfrontaliero permanente



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.212.357,55



REGIONE MARCHE



7

www.italy-croatia.eu/madeinland

PROGETTO

RECOLOR

Reviving and Enhancing artWorks and Landscapes Of the adRiatic

Il progetto ha valorizzato il potenziale turistico di paesaggi urbani e naturali in Croazia e in Italia, caratterizzati da un patrimonio rilevante spesso non ancora inserito negli itinerari turistici tradizionali. In particolare, il progetto ha identificato, selezionato e creato strumenti e modelli per migliorare la valorizzazione turistica del patrimonio naturale e culturale in modo sostenibile, accompagnando l'industria turistica locale nella creazione di nuovi modelli organizzativi e di servizi esistenti e sostenendola nella creazione di nuovi, condividendo le conoscenze dei partner e avviando azioni di formazione reciproca.

Output principali del progetto:

- Sono state create 7 azioni pilota per testare servizi innovativi per l'accesso sia al patrimonio culturale che al patrimonio ambientale
- 1 Protocollo d'intesa per la creazione della rete culturale dei porti adriatici
- 1 Linee guida per lo storytelling dei contenuti dei musei virtuali
- 1 Strategia di gestione transfrontaliera del turismo culturale



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.093.392,00



REGIONE EMILIA-ROMAGNA



7

www.italy-croatia.eu/recolor



PROGETTO

REMEMBER

REstoring the MEemory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth

Il progetto ha promosso il turismo sostenibile sfruttando il patrimonio culturale di 8 porti italiani e croati. Le città portuali sono state intese come poli e destinazioni culturali ed è stata creata una rete di porti culturali per mostrare le attività attuali e il ruolo dei porti nella nostra vita quotidiana. Il progetto ha incluso anche un museo virtuale chiamato ADRIJO, presentato in vari eventi, che espone una copia virtuale dell'Arco di Traiano di Ancona. La Rete ADRIJO è stata istituita come risultato autonomo del progetto per sviluppare ulteriormente e preservare le strategie di gestione del turismo culturale dei partner. Il progetto mirava a presentare l'Adriatico come una rete di destinazioni e a promuovere un dialogo culturale tra le città portuali.

Output principali del progetto:

- 1 Metodologia comune per la rete di destinazione dell'Adriatico
- 8 Porti collegati
- Museo virtuale (ADRIJO - The sea is the way)
- 1 Accordo firmato tra i membri della rete ADRIJO

**Dati e Cifre**

Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.813.460,00



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE



9

www.italy-croatia.eu/remember

PROGETTO

REVIVAL

Revitalization and Reuse of the lost heritage in the Adriatic landscape

Il progetto ha sviluppato metodi e strumenti per rivitalizzare aree dismesse, edifici (campi estivi, scuole, caserme, fortificazioni militari) e complessi industriali, con un significato architettonico e storico, che rappresentano esempi notevoli di archeologia industriale, architettura razionalista e modernista. Il progetto ha sviluppato azioni pilota innovative per la valorizzazione e l'uso innovativo di questi spazi.

Main project outputs:

- 1 Allestimento di un itinerario culturale per collegare idealmente i 53 siti e divulgarlo presso le agenzie di promozione turistica
- 1 Centro di documentazione digitale di 53 siti selezionati e narrati
- Protocollo di rilancio dell'itinerario culturale sul patrimonio perduto del '900 quale strumento permanente di gestione
- 1 Modello replicabile per altre aree con patrimonio perduto
- 1 Linee guida transfrontaliera e scheda di catalogazione
- 1 Programma transfrontaliero di eventi artistico-culturali
- 7 Azioni pilota

**Dati e Cifre**

Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



1.740.052,91

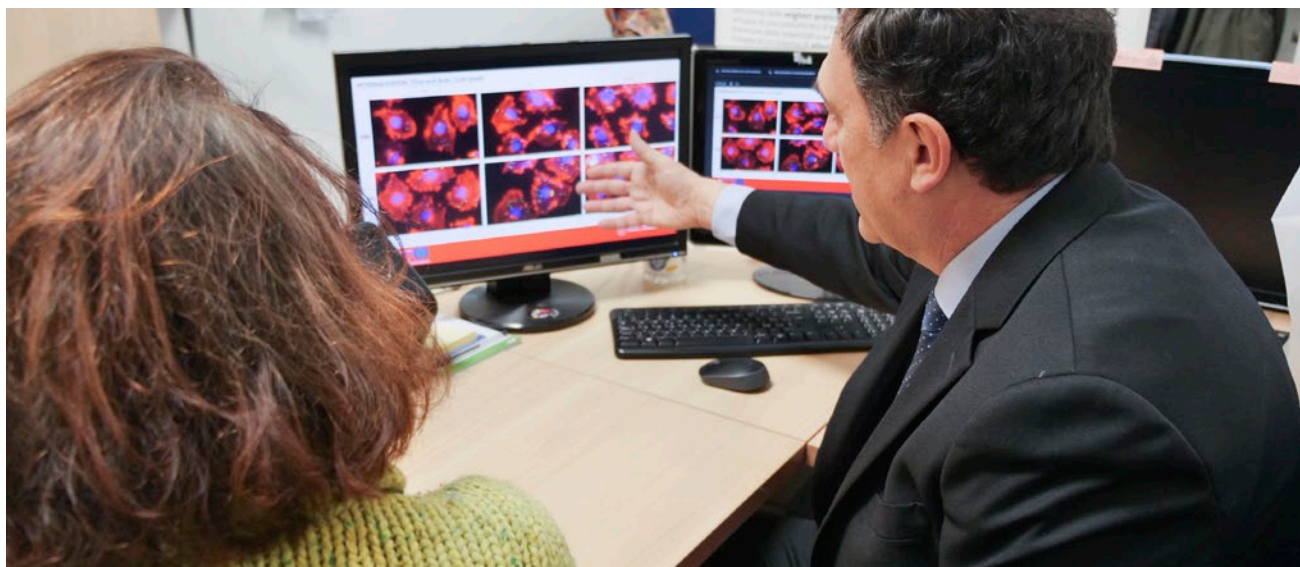


COMUNE DI FORLÌ



7

www.italy-croatia.eu/revival



PROGETTO

S.LI.DES.

Smart strategies for sustainable tourism in Lively cultural DESTinations

Il progetto si è occupato di promuovere la cooperazione transfrontaliera tra le destinazioni culturali e i decisori politici nella pianificazione congiunta di strategie intelligenti per la promozione del patrimonio culturale materiale e immateriale, in particolare di quei beni che definiscono l'identità delle destinazioni in grado di garantire uno sviluppo territoriale equilibrato. Attraverso una serie di metodi innovativi e l'analisi di big data relativi a diversi aspetti del patrimonio, sono stati analizzati i modelli di mobilità dei visitatori per incrementare la gestione delle autorità pubbliche dei flussi turistici e affrontare i problemi di stagionalità.

Output principali del progetto:

- 5 Aree pilota per la verifica dell'ecosistema intelligente e la sua applicazione nella pianificazione delle azioni pilota
- 1 Strategia per promuovere il turismo sostenibile nelle destinazioni europee attraverso la promozione del patrimonio culturale e la gestione intelligente dei flussi dei visitatori
- 1 Modello predittivo per la governance dei flussi turistici
- 1 Mappa del patrimonio materiale e immateriale
- 1 Mappa dinamica della mobilità



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/6/2022



2.502.001,44

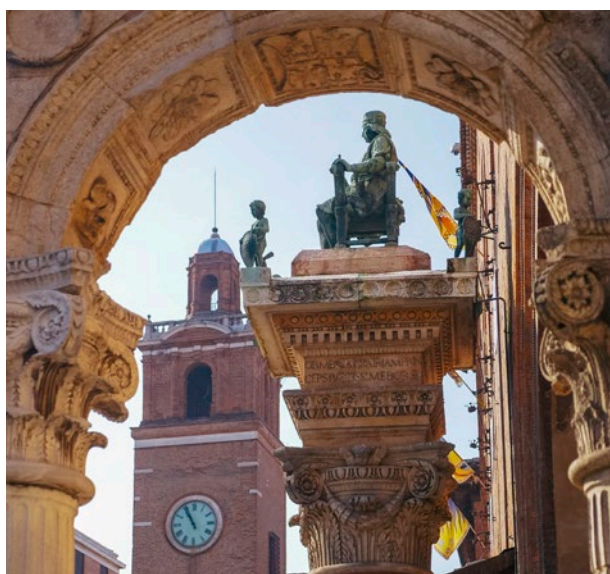


UNIVERSITÀ CÀ FOSCARI DI VENEZIA



10

www.italy-croatia.eu/slides



PROGETTO

TAKE IT SLOW

Smart and Slow Tourism Supporting Adriatic Heritage for Tomorrow

Il progetto ha inteso stabilire, gestire e promuovere la Regione Adriatica come una destinazione turistica smart, integrata, sostenibile, accessibile, aperta tutto l'anno, verde e slow del Mediterraneo. Il progetto ha avuto l'obiettivo di rendere più accessibile, tutelato e valorizzato il patrimonio naturale e culturale comune, materiale e immateriale, delle isole, della costa, dell'entroterra e dell'Adriatico rurale. Ha rimodellato la Regione adriatica come una destinazione turistica olistica e sostenibile, fondendo perfettamente il patrimonio tangibile e intangibile dei diversi paesaggi. Nell'arco di 37 mesi, 12 partner, attraverso strategie intelligenti, hanno incrementato l'offerta turistica della regione. Il fulcro di questa missione è stato un partenariato transfrontaliero che ha coinvolto oltre 100 attori chiave. Il progetto ha messo in luce 10 attrazioni culturali e naturali di spicco, ha garantito 10 certificazioni ecologiche e ha migliorato l'accessibilità a 7 siti del patrimonio unici, includendo anche innovazioni digitali come il Centro visitatori della Casa dei castelli dell'Istria (Croazia) e il Centro per il turismo sostenibile di Ston (Croazia).

Main outputs

- Migliore accessibilità di diversi patrimoni culturali
- Nuove destinazioni turistiche locali identificate nelle regioni Abruzzo, Molise, Emilia e Veneto
- Piano di marketing delle destinazioni turistiche
- Piattaforma Web per destinazioni turistiche e migliori pratiche
- Centri pubblici per il turismo sostenibile quale il Palazzo del Rettore di Ston con l'istituzione di un centro di interpretazione del patrimonio adriatico accessibile
- House of Castles, Momjan, Istituzione e promozione di un museo virtuale e di un centro creativo
- Museo all'aperto, contea di Šibenik Knin, istituzione e promozione di un museo accessibile
- Percorsi ciclabili lenti e intelligenti, istituzione e promozione di percorsi ciclabili sostenibili
- Slow Trail "Cammino delle Sette chiese": maggiore accessibilità e promozione tramite cartelli e supporto web
- Pista ciclabile di Trabocchi: maggiore accessibilità con targhe informative aggiuntive per i disabili
- Centro di interpretazione del patrimonio culturale immateriale dei Monaci Camaldolesi di Fonte Avellana



Dati e Cifre



Strategic



01/06/2020 > 30/6/2023



3.764.695,71



CONTEA DI DUBROVNIK-NERETVA



12



1



Bari, L'Aquila, Campobasso, Trieste, Bologna, Ancona, Splitsko-dalmatinska, Sibensko-kninska, Venezia, Zadarska, Dubrovacko-neretvanska, Istarka



195 parti interessate



Organizzazione della Smart Tourism Conference nel 2023, per evidenziare l'essenza del turismo costiero intelligente e sostenibile

www.italy-croatia.eu/take-it-slow



PROGETTO

TEMPUS

TEMPorary USes as start-up actions to enhance port (in)tangible heritage

Il progetto ha inteso affrontare la sfida di rigenerare e rivitalizzare i porti urbani che hanno visto la separazione della città dalla sua antica area portuale. Per farlo, il progetto si è avvalso di azioni di uso temporaneo, in modo da innescare processi di valorizzazione e rigenerazione del patrimonio su scala più ampia. Il progetto ha contribuito a rivitalizzare le aree portuali attraverso il loro valore culturale, portando a una rinnovata esperienza di vita; a promuovere uno sviluppo sostenibile guidato dal patrimonio; a creare una comunità di pratica a sostegno di questo processo. Gli usi temporanei sono in grado di costruire reti tra enti pubblici e privati, associazioni e cittadini per riutilizzare spazi abbandonati e in disuso e aree trascurate e trasformarli in punti di partenza per l'attivazione di nuovi valori culturali, economici e sociali. Il progetto ha creato strutture in diversi porti urbani dell'Adriatico, con l'obiettivo di generare azioni che possano attivare un più ampio processo di valorizzazione e rigenerazione del patrimonio portuale.

Output principali del progetto:

- 1 Webdoc interattivo sul patrimonio portuale
- 3 Mostre virtuali e 3 mappe "Sail-it" (Ravenna, Rijeka e Solin)
- 3 Spazi di lavoro nei siti del porto dismessi per i giovani e le comunità locali



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/3/2023



2.598.580,74



CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE



8

www.italy-croatia.eu/tempus

PROGETTO

TOURISM4ALL

Development of a crossborder network for the promotion of the accessible tourism destinations

Il progetto ha migliorato l'accessibilità digitale verso l'offerta culturale e ha migliorato l'inclusione sociale e l'accessibilità ai siti culturali per le persone svantaggiate e per quelle con particolari esigenze di accessibilità (ad esempio, disabili e anziani). Le azioni pilota si sono concentrate sulla "Formazione dei formatori" con workshop e prove pratiche per riunire diversi operatori e stakeholder che lavorano nel settore del turismo culturale con l'obiettivo di contribuire alla creazione di una "cultura dell'accessibilità" che garantisca benefici a lungo termine. Ci sono state anche occasioni per approfondire le esigenze delle persone con disabilità fisiche, sensoriali e cognitivo-comportamentali, con un focus anche sulle esigenze alimentari dei viaggiatori con intolleranze o allergie.

Output principali del progetto:

- 1 catalogo turistico in 3 lingue
- 1 libro con raccomandazioni per i decisori politici e/o gli operatori del settore
- 1 Piano di marketing strategico della rete transfrontaliera delle destinazioni accessibili



Dati e Cifre



Standard



01/11/2018 > 31/12/2021



2.501.822,78



CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE



13

www.italy-croatia.eu/tourismforall



PROGETTO

UNDERWATERMUSE

Immersive Underwater Museum Experience for a wider inclusion

Il progetto, creando ecomusei sottomarini, ha migliorato l'accessibilità dei siti archeologici sottomarini. Il progetto ha individuato un'area campione per applicare un protocollo metodologico e tecnologico basato sulla ricerca/conoscenza e sullo sviluppo/comunicazione di siti archeologici subacquei. Il progetto ha trasformato il sito in un parco archeologico subacqueo (eco-museo) attraverso tecniche innovative e sperimentali per ridurre la perdita di importanti patrimoni culturali e garantire la possibilità di una ricaduta economica.

Output principali del progetto:

- Installazione di telecamere a circuito chiuso e realtà virtuale/realtà aumentata nei musei per la fruizione remota del patrimonio culturale subacqueo
- Materiale di formazione per le guide subacquee e per le guide turistiche locali
- Piani d'azione regionali per migliorare la gestione ambientale e la conservazione delle aree costiere
- Toolkit transnazionale: manuale di buone pratiche
- Strumento GIS promozionale innovativo "UnderwaterMuseMAP" per la promozione di siti subacquei con standard di accessibilità



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



1.542.151,77



ENTE REGIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



4

www.italy-croatia.eu/underwatermuseum

PROGETTO

USEFALL

Unesco Site Experience For All

Il progetto ha promosso l'inclusione e l'accessibilità delle persone con esigenze speciali ai siti UNESCO attraverso l'uso di nuove tecnologie e dispositivi intelligenti e la sensibilizzazione degli operatori culturali e turistici.

Output principali del progetto:

- 5 Infrastrutture su piccola scala (2 rampe e 3 ascensori) per favorire l'accessibilità e rimuovere le barriere architettoniche nella basilica eufraiana di Parenzo e nel palazzo di Diocleziano a Spalato
- 1 Mappa con informazioni sull'accessibilità ai siti culturali per le persone con disabilità (Città di Spalato)



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



1.107.375,35



COMUNE DI RAVENNA



4

www.italy-croatia.eu/usefall



PROGETTO

VALUE

EnVironmental And cuLtUralhEritage development

Il progetto mirava a individuare percorsi culturali comuni per creare distretti e piani di gestione, creare una rete e promuovere il turismo fuori stagione. L'obiettivo generale è stato di integrare cultura, natura e turismo per sviluppare un nuovo modello di sviluppo territoriale. Tra i cambiamenti si segnalano l'aumento dello sviluppo economico e territoriale sostenibile, la valorizzazione dei beni culturali attraverso l'istituzione di Parchi archeologici e l'incremento della qualità dei servizi offerti, con una maggiore consapevolezza del valore aggiunto di un approccio sostenibile.

Output principali del progetto:

- 3 Percorsi transfrontalieri attrezzati per l'informazione turistica
- 4 Parchi archeologici potenziati nel Delta del Po, a Cres, Kaštela e Korčula
- 9 Ricostruzioni di azioni pilota, archivio virtuale storico, scavi
- 7 Laboratori archeologici
- 1 Centro di eccellenza scientifica



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



3.094.461,12



COMUNE DI COMACCHIO



7

www.italy-croatia.eu/value

PROGETTO

Zero Waste Blue

Zero Waste Blue sport events for territorial development

Il progetto si è occupato di protezione e promozione del patrimonio naturale e culturale, da un lato attraverso metodologie congiunte, strategie di cooperazione per una migliore governance e lo sviluppo di strumenti di policy, dall'altro attraverso la creazione di un follow-up congiunto. Questo è stato incentrato su eventi sportivi sostenibili ad alta capacità attrattiva, capaci di promuovere l'inclusione sociale e coinvolgere le comunità locali e stakeholder pubblico-privati.

Output principali del progetto:

- Piattaforma Zero Waste 2.0 per divulgare e presentare nuovi eventi sportivi nell'Area di riferimento
- 10 Protocolli sottoscritti da PA, decisori politici e stakeholders pubblici/privati per la cooperazione nell'edizione di eventi sportivi con il marchio Zero Waste Blue.
- 7 Piani d'azione locali per l'applicazione di un minimo di requisiti sostenibili in tutti gli eventi con impatto elevato sui contesti naturali e culturali
- 10 Servizi/attrezzature/strumenti sostenibili per ognuno dei 10 eventi sportivi



Dati e Cifre



Standard+



01/06/2018 > 30/11/2019



826.571,00

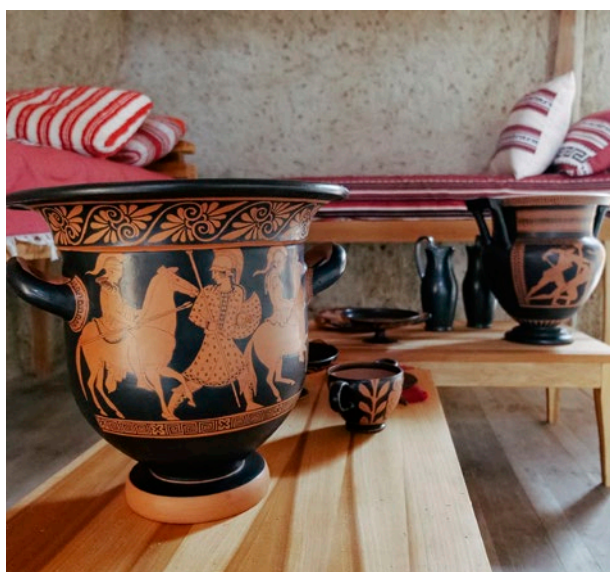
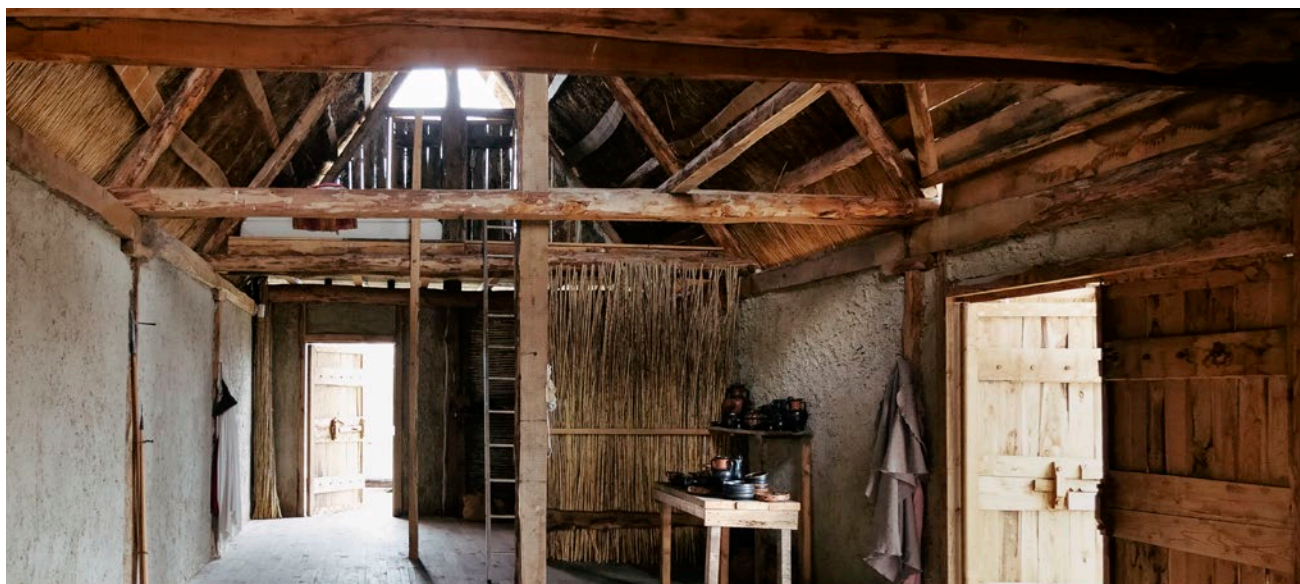
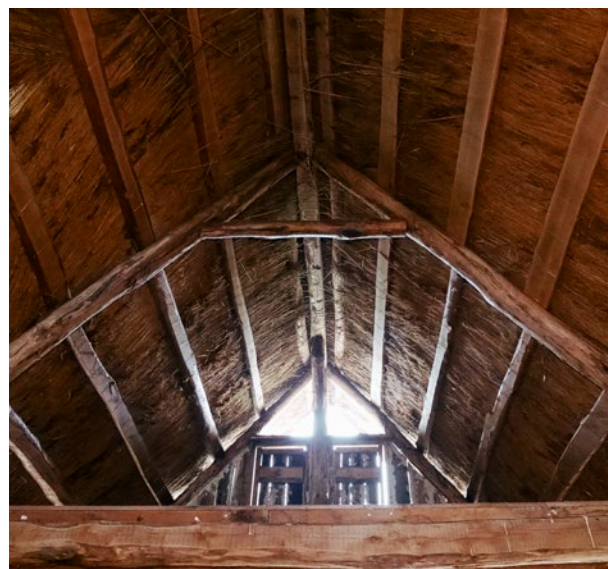


CITTÀ DI OPATIJA



9

www.italy-croatia.eu/zerowastebblue



PROGETTO

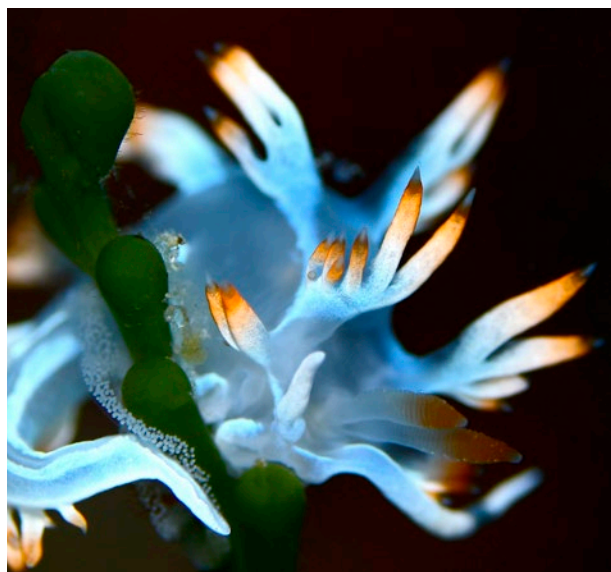
ARGOS

ShARed GOVERNance of Sustainable fisheries and aquaculture activities as leverage to protect marine resources in the Adriatic Sea

Il progetto ha istituito un quadro comune per la governance in cui tutte le istituzioni competenti per la pesca e l'acquacoltura nell'area del Programma agiscono congiuntamente nella gestione e nella protezione delle risorse biologiche condivise, sotto la migliore guida scientifica. Le attività del Consiglio consultivo e del Comitato direttivo dell'Adriatico, come processo di governance, hanno inteso a definire misure comuni per la gestione sostenibile delle attività di pesca e acquacoltura, nel quadro della protezione dell'ambiente marino adriatico.

Output principali del progetto:

- Studi di pianificazione dello spazio marittimo per approfondire le sovrapposizioni nell'uso dello spazio marino
- Valutazione delle interazioni tra gestione ambientale e impatti socio-economici
- Standardizzazione dei dati esistenti sulle risorse biologiche dell'Adriatico
- Gestione di modelli bioeconomici per le valutazioni delle riserve
- Implementazione di azioni pilota
- Definizione di una rete transfrontaliera per condividere i risultati del progetto e definire le migliori pratiche per la formazione degli operatori verso la sostenibilità ambientale e l'adozione di pratiche responsabili nella pesca e nell'acquacoltura
- Creazione di 2 centri di analisi e formazione avanzata nel campo della biologia della pesca e del controllo dei prodotti marini e sviluppo della cooperazione al fine di armonizzare i dati per protocolli comuni e integrare i risultati



Dati e Cifre



Strategic



01/04/2020 > 30/06/2023



5.725.155,00



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



14



2



Ancona, Bari, Bologna, Campobasso, Dubrovacko-neretvanska, Grad zagreb, Istarka, Primorsko-goranska, Roma, Sibensko-kninska, Splitsko-dalmatinska, Trieste, Venezia, Zadarska.



Autorità pubbliche locali, regionali e nazionali, aree protette e organismi di gestione del patrimonio naturale, agenzie di sviluppo regionale e locale, associazioni, organizzazioni di istruzione e formazione, università e istituti di ricerca, pubblico in generale



Istituire e incoraggiare un quadro coordinato comune e rafforzare il dialogo istituzionale per una gestione sostenibile e condivisa delle risorse marine dell'Adriatico, riunendo le istituzioni dell'Adriatico che si occupano di pesca e acquacoltura e i partner di Argos attraverso il Comitato consultivo dell'Adriatico (AAC, Adriatic Advisory Committee); protezione dell'ambiente marino e mantenimento del buon stato ecologico del mare Adriatico


www.italy-croatia.eu/argos



PROGETTO

CASCADE

CoAStal and marine waters integrated monitoring systems for ecosystems protection AND management

Il Progetto ha sviluppato una serie di azioni concertate e coordinate che comprendono il monitoraggio (osservazione e modellazione) e la gestione (pianificazione dello spazio marittimo - MSP, gestione integrata delle zone costiere - ICZM, interazione terra-mare - LSI) per migliorare le conoscenze, valutare la qualità e la vulnerabilità degli ecosistemi interni, costieri e marini in Italia e Croazia con l'obiettivo finale di ripristinare le specie a rischio e sostenere la gestione integrata.

Output principali del progetto:

- 77 eventi in 24 diverse località in Italia e Croazia
- Toolkit di alfabetizzazione oceanica
- Wild Coast CASCADE nuovo progetto di citizen science in iNaturalist
- Sistemi integrati di modellazione e osservazione per progettare e implementare MSP/LSI/ICZM
- Azioni di risanamento soft in 11 aree pilota
- Piattaforma per la raccolta di informazioni e dati di monitoraggio
- Piani di gestione integrati per le specie in via di estinzione



Dati e Cifre



Strategic



01/01/2020 > 30/6/2023



5.817.547,00



REGIONE PUGLIA



15



4



Ancona, Bari, Bologna, Brindisi, Campobasso, Dubrovacko-neretvanska, Ferrara, Grad zagreb, Istarka, Lecce, Primorsko-goranska, Splitsko-dalmatinska, Teramo, Udine, Venezia, Zadarska.



150 parti interessate



Data Platform (<https://cascade.cmcc-opa.eu/>) che raccoglie informazioni di monitoraggio (osservazioni e modelli) per ogni sito pilota nell'Adriatico


www.italy-croatia.eu/cascade




PROGETTO

CREW

Coordinated Wetland management in Italy-Croatia cross border region

L'obiettivo del progetto era garantire un maggiore coordinamento tra i diversi livelli di pianificazione territoriale e le diverse autorità responsabili della gestione delle zone umide, limitando al contempo i conflitti tra le questioni di conservazione e le attività economiche. In coerenza con i principi dell'ICZM, il progetto si è occupato di definire azioni e strategie transfrontaliere e di promuovere uno strumento di governance multilivello denominato "Wetland Contract", finalizzato a ottenere effetti globali sugli ecosistemi delle zone umide costiere dell'Adriatico e sui relativi aspetti socio-economici, superando la frammentazione che spesso ne compromette l'integrità, lo sviluppo e la conservazione.

Output principali del progetto:

- Piattaforma Web
- Osservatorio CREW: hub transnazionale per il monitoraggio e la condivisione di buone pratiche e dati sulle zone umide costiere nella regione transfrontaliera italo-croata
- Database GIS
- Sottoscrizione di 7 contratti per zone umide



Dati e Cifre



Standard



01/12/2018 > 31/08/2021



1.740.073,77



UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA



8

www.italy-croatia.eu/crew

PROGETTO

DORY

Capitalization actions for aDriatic marine enviroNment pRotection and ecosYstem based management

Le Regioni coinvolte, sotto la guida scientifica degli Enti di Ricerca, hanno realizzato applicazioni pilota di tecniche innovative per migliorare la biodiversità in termini di habitat ittici. Le attività pilota sono state finalizzate alla protezione delle aree di riproduzione delle specie commerciali e al miglioramento della biodiversità attraverso la sperimentazione e l'adozione di misure di ripristino delle riserve ittiche e la riduzione dell'impatto ecologico. Il progetto ha posto in essere azioni per proteggere le aree di riproduzione delle specie commerciali (seppie) e migliorare la biodiversità attraverso la sperimentazione e l'adozione di misure di ripristino delle riserve ittiche. Materiali e metodi di coltivazione ecologicamente sostenibili sono stati testati per ridurre l'impatto ecologico dell'acquacoltura di cozze.

Output principali del progetto:

- Linee guida per l'implementazione di uno strumento di gestione sostenibile della pesca modello MSP (DISPLACE) per la gestione integrata delle raccomandazioni marine per i decisori politici
- Azioni pilota per migliorare le aree di riproduzione e ridurre l'impatto dell'acquacoltura
- 2 Scambi transfrontalieri di know-how
- 2 Eventi di formazione nei Learning Lab per manager e tecnici
- 1 Evento tecnico per i decisori politici



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



878.384,86



REGIONE MARCHE



7

www.italy-croatia.eu/dory



PROGETTO

ECOSS

ECOLOGICAL observing System in the Adriatic Sea: oceanographic observations for biodiversity

Il progetto ha creato un sistema di osservazione ecologica condiviso (ECOAdS, Ecological Observing System) nel Mare Adriatico tra Italia e Croazia. Il sistema integra la ricerca e il monitoraggio ecologico e oceanografico con le strategie di conservazione di Natura 2000. Il progetto ha ideato e sviluppato il sistema ECOAdS e ha creato una strategia a lungo termine e una roadmap per la sua gestione (struttura, scopo, sostenibilità e manutenzione). Il progetto è riuscito a coinvolgere numerosi stakeholders delle contee e delle regioni interessate.

Output principali del progetto:

- Documento di roadmap strategica ECOAdS
- 6 Casi di studio per l'integrazione del monitoraggio di Natura 2000 e ECOAdS
- Configurazione dell'infrastruttura dati



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2021



3.150.836,61



CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE



9

www.italy-croatia.eu/ecoss

PROGETTO

SASPAS

Safe Anchoring and Seagrass Protection in the Adriatic Sea

L'obiettivo generale del progetto è stato di migliorare la conservazione e il ripristino delle alghe attraverso sistemi innovativi di ancoraggio sicuro, trapianti pilota e attività connesse, al fine di contribuire a una migliore protezione e ripristino della biodiversità (Phanerogamae) nell'area transfrontaliera dell'Adriatico. Il progetto ha istituito e gestito un sistema di monitoraggio integrato in tempo reale delle alghe marine per migliorare le azioni di protezione e ripristino e migliorare la condizione delle specie in via di estinzione. Il progetto si è concentrato sulla vulnerabilità delle piante marine da fiore, in particolare della Posidonia oceanica e sulla sperimentazione di sistemi di ancoraggio sicuri per le alghe nell'area adriatica. Le attività sono state poste in essere in 3 parchi naturali nazionali e regionali.

Output principali del progetto:

- Posizionamento di un sistema di ancoraggio rispettoso dell'ambiente
- Trapianto pilota in aree danneggiate dall'uomo
- Piattaforma informativa GIS per la gestione integrata
- Programma di gestione integrata per la salvaguardia delle alghe marine



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



1.804.254,37



COMUNE DI MONFALCONE



7

www.italy-croatia.eu/saspas



PROGETTO

SOUNDSCAPE

Soundscapes in the north adriatic sea and their impact on marine biological resources

L'obiettivo del progetto consisteva nel creare la transizione da una situazione di quasi "assenza di dati disponibili" a una moderna rete di misurazioni continue del rumore subacqueo e a una modellazione sonora avanzata in tutta l'area del Mare Adriatico settentrionale, tenendo conto della stagionalità, della distribuzione spaziale del rumore e del suo impatto sulla biodiversità e sulla fauna marina, comprese le specie a rischio.

Output principali del progetto:

- Interfaccia web interattiva che indica i livelli sonori e la probabilità di superare alcune soglie di rumore rispetto a diverse scale temporali
- Portale ADRIPLAN integrato con dati su sorgenti di rumore, obiettivi di rumore, dati ambientali, usi del mare



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/11/2021



2.027.644,59



IOF - ISTITUTO DI OCEANOGRAFIA E PESCA



7

www.italy-croatia.eu/soundscape

PROGETTO

SUSHI DROP

Sustainable fISheries with DRones data Processing

Il progetto ha sperimentato l'uso di droni subacquei dotati di sensori per monitorare lo stato ambientale e stimare gli indici di abbondanza ittica in aree marine caratterizzate da scogliere rocciose e acque profonde, in cui le classiche procedure di campionamento dei pesci sono inefficaci o inapplicabili. Le informazioni raccolte sono state la base per proporre misure di protezione per l'ecosistema preso in considerazione come la proposta di nuove aree protette o di nuovi siti Natura2000.

Output principali del progetto:

- 1 Drone Blucy implementato e collaudato
- Database ad accesso aperto: repository del progetto che fa riferimento a un archivio Open Science Framework in cui sono disponibili i set di dati delle missioni subacquee effettuate



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



1.635.416,52

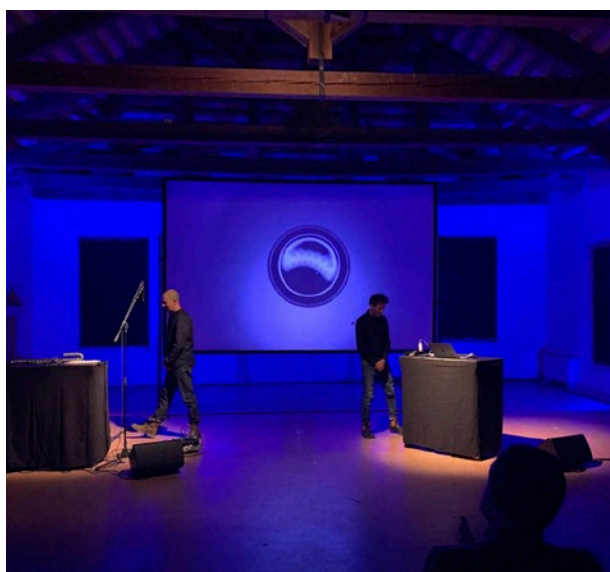
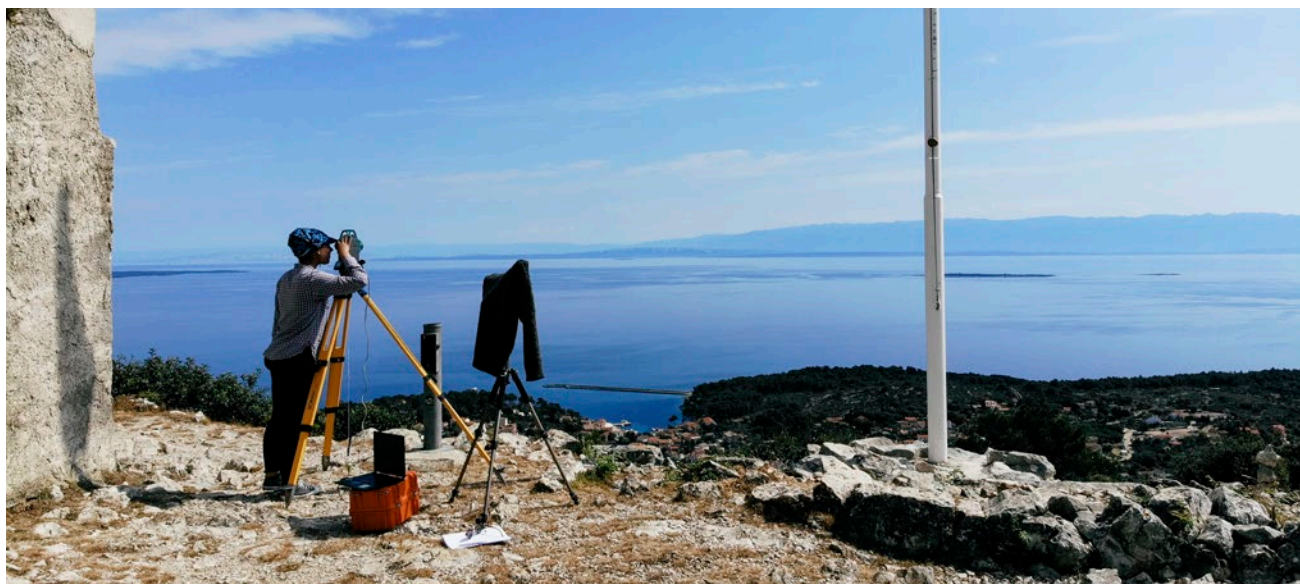


ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



5

www.italy-croatia.eu/sushidrop



PROGETTO

AdSWiM

Managed use of treated urban wastewater for the quality of the Adriatic Sea

Il progetto ha avuto come obiettivo mantenere e migliorare la qualità delle acque marine collegando istituti di ricerca, comuni e gestori di impianti di trattamento delle acque reflue. Il progetto ha testato nuovi trattamenti, dispositivi e parametri per migliorare la qualità ambientale del mare e delle aree costiere e la qualità delle acque di balneazione controllando le acque reflue. Il progetto ha creato linee guida congiunte per la gestione delle acque reflue e degli impianti di depurazione e ha proposto modifiche legislative per preservare lo stato ecologico dell'area e mantenere acque di balneazione di alta qualità.

Output principali del progetto:

- Campionamento dell'acqua presso il tubo dell'impianto di depurazione e lungo la linea d'acqua dei punti di scarico
- Utilizzo di alghe per il trattamento e la qualità delle acque
- Nuovi protocolli per migliorare l'efficienza energetica del trattamento delle acque reflue
- Nuovi biosensori per la rilevazione di contaminanti marini
- Strutture rifugio (Reef Ball) posizionate presso l'impianto di depurazione per ripristinare gli ecosistemi



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



1.998.723,34



UNIVERSITÀ DGLI STUDI DI UDINE



12

www.italy-croatia.eu/adswim

PROGETTO

ECOMAP

Ecosustainable management of marine and tourist ports

Il progetto ha aiutato i porti più piccoli, le autorità locali e le organizzazioni che gestiscono i porti ad affrontare le questioni ambientali. Nonostante le loro piccole dimensioni, essi hanno legami economici, sociali e ambientali importanti con l'ambiente circostante e un grande impatto complessivo. I partner hanno collaborato per migliorare la propria situazione ambientale, attraverso investimenti in attrezzature e piccole infrastrutture, la formazione del personale e degli stakeholders e mediante certificazioni ambientali.

Output principali del progetto:

- 2 Macchine di dragaggio per rimuovere i sedimenti contaminati dal fondo del mare
- 2 Piccole infrastrutture installate per la raccolta e il trattamento fisico-chimico di depurazione delle acque reflue generate dal lavaggio delle imbarcazioni
- Docce da spiaggia installate con un sistema di recupero dell'acqua da utilizzare direttamente nelle vicinanze per l'irrigazione della vegetazione della spiaggia.
- Installazione di un sistema di trattamento delle acque reflue. Piazzole di riciclaggio mobili posizionate nella zona costiera
- 4 Porti e 1 spiaggia adiacente coinvolti nel progetto hanno ottenuto la certificazione Bandiera Blu a seguito degli investimenti del progetto
- Mappe GIS interattive - ECOMAP WebMap



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.830.428,47

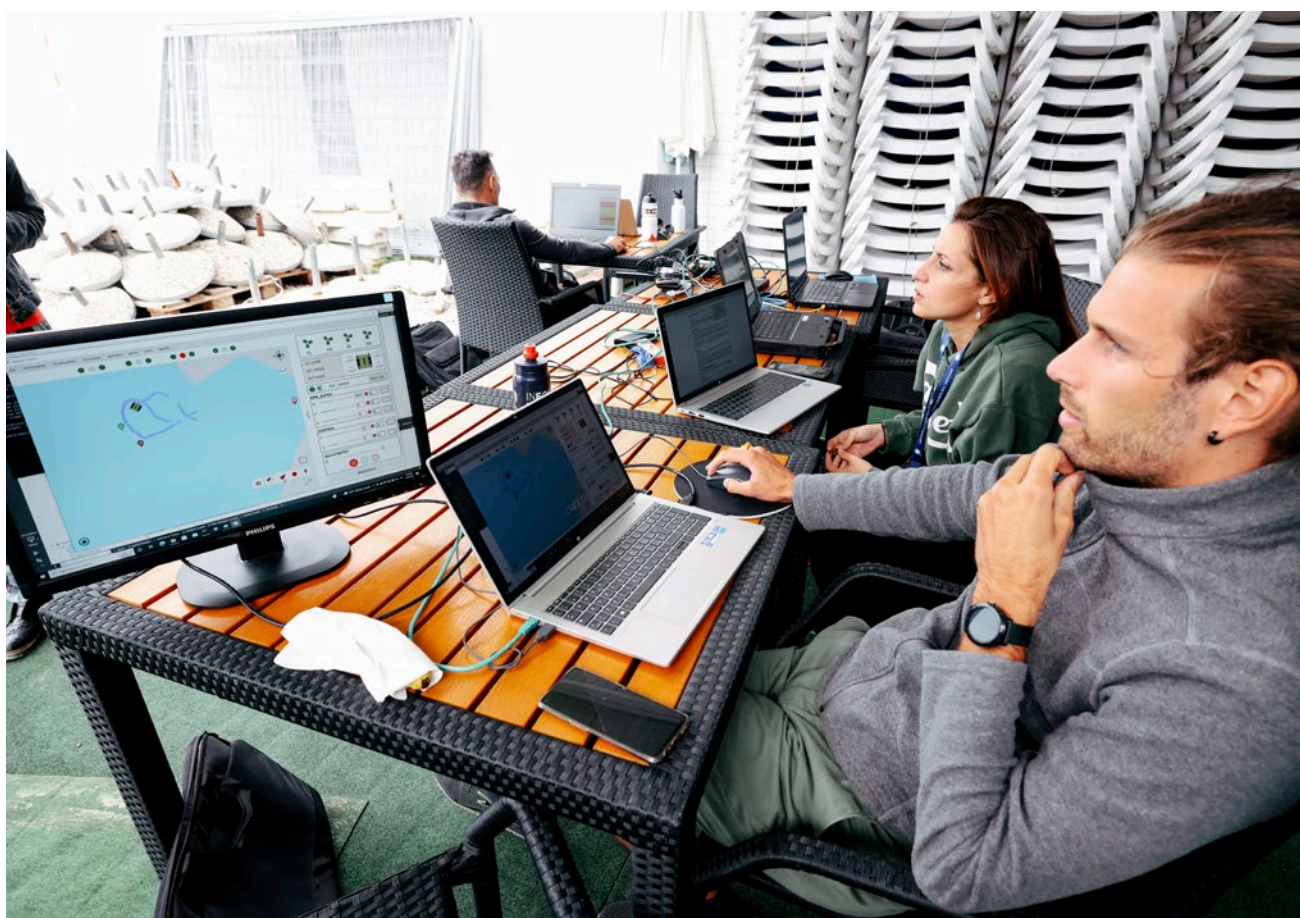


MUNICIPALITY OF PODSTRANA



10

www.italy-croatia.eu/ecomap



PROGETTO

MARLESS

MARine Litter cross-border awarenESS and innovation actions

Il progetto ha affrontato il problema dei rifiuti marini (plastica proveniente dall'entroterra, plastica dal settore turistico o acquacoltura) nel Mare Adriatico in modo olistico. Le azioni di monitoraggio hanno confrontato le metodologie utilizzate nel progetto di strategia marina (MS) su diversi territori con l'obiettivo di utilizzare le buone pratiche e valorizzarle. Il coinvolgimento dei cittadini è stato assicurato con interventi sia nelle scuole che nel settore turistico, mentre le azioni di gestione normativa integrata hanno identificato i punti in cui si sovrapponevano differenti regolamenti, che ostacolavano l'efficacia degli interventi. I risultati delle azioni pilota sono stati raccolti in toolbox da trasferire ad altri territori per il trattamento dei rifiuti plastici in una prospettiva di economia circolare.

Main outputs:

- Sistema di gestione dell'inquinamento marino
- Attività di educazione ambientale con scuole ed eco-scuole (programmi educativi sui rifiuti marini)
- 6 Azioni pilota di monitoraggio, gestione, prevenzione e rimozione dei rifiuti marini
- Comunicazione sui rifiuti attraverso il metaverso
- Implementazione di 10 soluzioni (e approcci) tecnologici rispettosi dell'ambiente
- Toolbox sui rifiuti marini nell'Adriatico relativo alle azioni pilota del progetto
- Accordi fluviali per ridurre lo scarico di plastica in mare
- Accordi costieri
- Linee guida per il monitoraggio dei rifiuti marini
- Piano di gestione dei rifiuti marini transfrontalieri
- 19 Ruote galleggianti per la raccolta passiva dei rifiuti
- Drone per la raccolta di microplastiche



Dati e Cifre



Strategic



01/06/2020 > 30/6/2023



4.244.726,00



AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE E LA PREVENZIONE AMBIENTALE DEL VENETO



10



2



Istarka, Bologna, Trieste, Bari, Venezia, Grad zagreb, Dubrovacko-neretvanska, Rimini, Padova.



Più di 300 stakeholders (tra cui PMI della pesca e dell'acquacoltura, ONG, organizzazioni di istruzione e formazione, nonché università e istituti di ricerca, agenzie di sviluppo regionale e locale, autorità e associazioni pubbliche locali/regionali/nazionali, agenzie per l'innovazione e l'ambiente) sono stati coinvolti direttamente e sono stati i principali destinatari dei risultati del progetto e più di 56000 partecipanti (del pubblico in generale) sono stati attivamente inclusi nelle attività del progetto.



Oltre 250.000 particelle di rifiuti di microplastica raccolte nelle aree marine

www.italy-croatia.eu/marless



PROGETTO

Hatch

Hadriaticum DATA HUB. Data management, protocols harmonization, preparations of guidelines: cross-border tools for maritime spatial planning decision-makers)

Il progetto è partito dalla situazione di pressione sugli ecosistemi marini che sta aumentando a causa della densità della popolazione costiera e dell'uso del mare per scopi economici come la pesca, la navigazione o le attività ricreative. Gli output del progetto hanno incluso i risultati dei progetti precedenti per creare una serie di strumenti che possano supportare i decisori politici della pianificazione dello spazio marittimo nell'area adriatica, in particolare per quanto riguarda l'impatto e gli inquinanti. Questi output sono stati prodotti per aprire la strada ad azioni simili da replicare anche in altri sottobacini:

Output principali del progetto:

- Strumento di supporto decisionale per la pianificazione dello spazio marittimo per la conservazione del mare Adriatico (geodatabase armonizzato contenente i dati dei progetti precedenti sulle categorie di sostanze chimiche, microbiologiche, inquinanti, nutrienti e fauna selvatica e informazioni su come i dati raccolti per il geodatabase possano essere utilizzati nella pianificazione e nella gestione/decisioni)
- La revisione delle strategie e delle esperienze passate nel monitoraggio degli inquinanti marini e costieri e delle pressioni antropogeniche come archivio delle migliori pratiche utili per la pianificazione dello spazio marittimo.



Dati e Cifre



Cluster



1/6/2022 > 30/6/2023



566.621,00



UNIVERSITÀ DGLI STUDI DI UDINE



Adswim, Watercare, SASPASS



5

www.italy-croatia.eu/web/hatch

PROGETTO

ML-REPAIR

REducing and Preventing, an integrated Approach to Marine Litter Management in the Adriatic Sea

Il progetto ha promosso l'educazione ambientale e ha sensibilizzato gli stakeholders del settore della pesca sulla gestione dei rifiuti marini, grazie a nuovi strumenti educativi volti a promuovere cambiamenti di mentalità e comportamento. Inoltre ha condotto attività di sensibilizzazione per i turisti mediante la raccolta i rifiuti marini sulle spiagge e una campagna di comunicazione transnazionale sui traghetti che collegano Italia e Croazia. Le attività di sensibilizzazione hanno incoraggiato i pescatori a partecipare alle attività di "Fishing for litter" (FfL) e di raccolta di rifiuti.

Output principali del progetto:

- App per la gestione dei rifiuti marini (ML) per pescatori e decisori politici
- Protocollo di caratterizzazione delle materie plastiche marine
- Programmi educativi sui rifiuti marini (ML) in 15 città per bambini in età scolare e turisti
- 60 Tonnellate di rifiuti marini raccolti nelle attività di Fishing for Litter
- Mappa dello stato di attuazione di Fishing for Litter
- Piattaforma "H2020 MARINA Knowledge Sharing Platform (KSP)" per migliorare l'usabilità dei dati
- 2 Mostre di sensibilizzazione sui rifiuti marini
- 1 Campagna transfrontaliera per sensibilizzare i turisti sui rifiuti marini



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



984.313,26

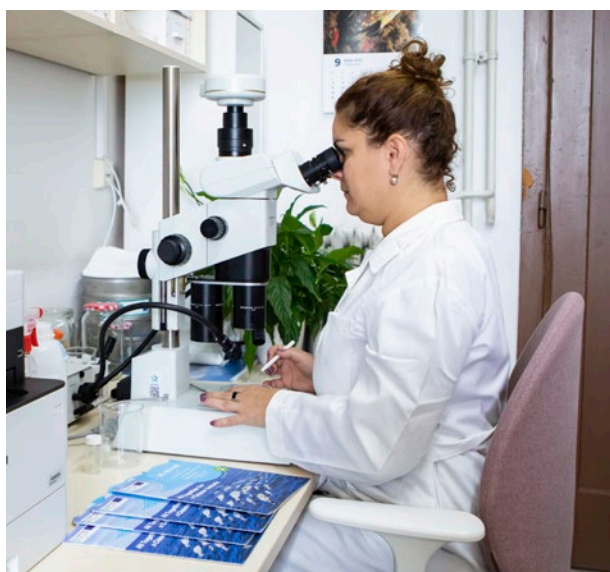


UNIVERSITÀ CÀ FOSCARI DI VENEZIA



6

www.italy-croatia.eu/ml-repair



PROGETTO

NET4mPLASTIC

New Technologies for macro and Microplastic Detection and Analysis in the Adriatic Basin

Il progetto ha effettuato la raccolta di dati relativi alla distribuzione e alla composizione della microplastica lungo le aree costiere e marine croate e italiane e ha sviluppato un modello numerico che simula i processi di trasporto marino della microplastica nel Mare Adriatico per identificare le possibili zone di concentrazione nelle aree pilota in base allo scarico fluviale e alle condizioni marine. Le immagini dei droni subacquei sono state utilizzate per identificare la presenza di plastica, mentre alcuni altri parametri sono stati misurati in tempo reale installando una piattaforma specifica su barche o droni marini. Sono state eseguite analisi chimiche e biologiche per identificare la possibile origine della microplastica e i potenziali impatti sulla salute.

Output principali del progetto:

- 1 UAV/drone marino per l'acquisizione dei dati
- 1 Piattaforma software web-GIS (EWS - Early Warning System) per la rilevazione della presenza di micro e macro distribuzioni di plastica nel mare
- 1 Rapporto sul metodo di riciclaggio
- 1 Linea guida per pesca e blue economy, raccomandazioni sulla gestione delle microplastiche
- 1 Set di dati ad accesso aperto sui contaminanti co-sorbiti



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.344.345,76



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FERRARA



8

www.italy-croatia.eu/netformplastic

PROGETTO

NETWAP

NETwork of small "in situ" WASTE Prevention and management initiatives

Il progetto ha supportato i governi nazionali e locali nell'implementazione di nuove metodologie nel campo della gestione sostenibile dei rifiuti, con particolare attenzione alla dimensione locale e comunitaria. Le attività si sono basate sull'esperienza pratica di azioni pilota e sullo sviluppo di linee guida pubblicate sotto forma di un documento di sintesi che permette di individuare i requisiti normativi di ciascun territorio, per l'applicazione di modelli di gestione economica e di procedure sostenibili dal punto di vista ambientale. A partire dall'analisi sulla sostenibilità economica, sono stati sviluppati meccanismi di finanziamento per sostenere economicamente i modelli di gestione.

Output principali del progetto:

- 1 Metodologia che affronta la gestione dei rifiuti nelle piccole comunità sotto pressione turistica
- 1 Modello di governance per un coordinamento tecnico permanente nell'area di cooperazione
- Elaborazione di uno standard minimo di pratiche efficaci di gestione dei rifiuti nell'area del progetto accessibile via web
- Formazione delle parti interessate supportata dall'uso di videoclip e diapositive come file EPUB3 Open source
- 2 Azioni pilota di installazione di compostiere con il supporto di aziende specializzate nel settore della bio e green economy



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



1.418.342,39

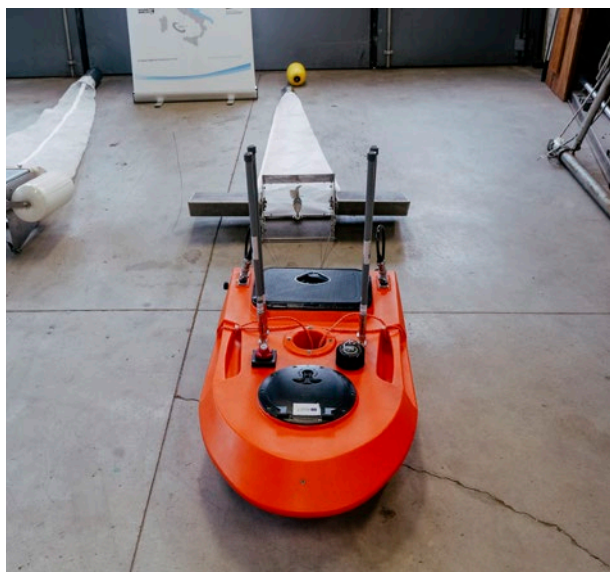


CITTÀ DI ZARA



6

www.italy-croatia.eu/netwap



PROGETTO

Resistance

Raising awareESs of Maritlme Spatial planning imporTANCE

Il progetto ha riunito otto partner che hanno analizzato e sintetizzato congiuntamente i risultati raggiunti e hanno fornito un accesso sistematico a queste informazioni. Hanno collaborato per definire le linee guida per preservare la ricchezza del Mare Adriatico al fine di massimizzare i benefici economici e la crescita sostenibile, proteggendo al contempo l'ecosistema marino, riducendo l'inquinamento e tutelando la biodiversità unica del Mare Adriatico.

Output principali del progetto:

- Metodologie e strumenti integrati per il monitoraggio marino rilevanti per la pianificazione dello spazio marittimo che includono:
- Un piano di valorizzazione, utile per lo scambio e la valorizzazione dei risultati ottenuti dai diversi partner
- Piattaforma congiunta integrata di facile utilizzo, denominata IWP, che integra i diversi risultati GIS ottenuti dal partner



Dati e Cifre



Cluster



1/4/2022 > 30/6/2023



599.675,00



COMUNE DI PODSTRANA



SOUNDSCAPE, ECOSSE, ECOMAP, NET4MPLASTIC, DORY, ML-REPAIR, SASPAS



7

www.italy-croatia.eu/resistance

PROGETTO

WATERCARE

Water management solutions for reducing microbial environment impact in coastal areas

Il progetto ha migliorato la qualità delle risorse microbiche e ambientali nelle acque di balneazione e costiere, riducendo la contaminazione microbica attraverso strumenti innovativi di gestione e trattamento dei rifiuti. L'innovativo sistema integrato di qualità delle acque (WQIS, Water Quality Integrated System) è costituito da una rete di monitoraggio idrometeorologico in tempo reale. L'infrastruttura per la gestione delle acque di balneazione ha utilizzato un modello operativo in un sito pilota e sono stati condotti studi di fattibilità in diversi siti specifici del progetto. Il progetto ha sviluppato un sistema di allarme in tempo reale per identificare i potenziali rischi ecologici derivanti dalla contaminazione fecale nelle acque di balneazione e supportare i processi decisionali di governance nella gestione delle acque di balneazione.

Output principali del progetto:

- Sensori d'acqua innovativi nelle aree specifiche del progetto
- Modello operativo meteorologico/idrologico e batterico
- Linee guida per la gestione delle acque reflue e delle acque di balneazione



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



2.711.261,58

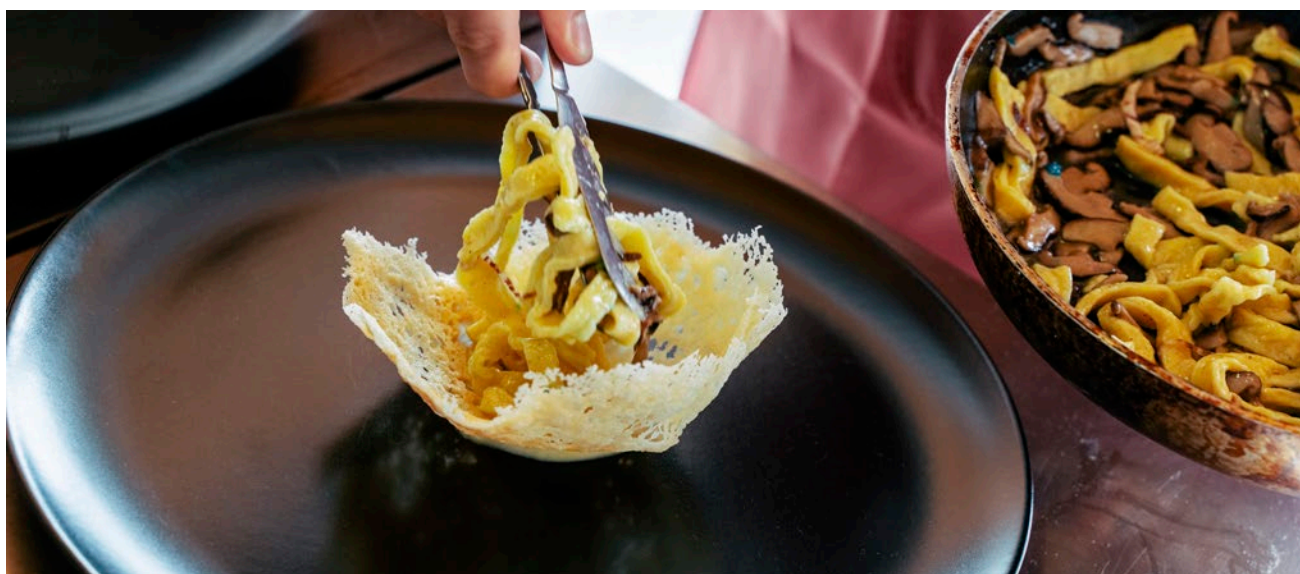


CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE



6

www.italy-croatia.eu/watercare



ASSE PRIORITARIO 4

Trasporto Marittimo

Obiettivo specifico:

4.1 / Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi e dei nodi di trasporto marino e costiero promuovendo la multimodalità nell'area del Programma





PROGETTO

ADRIGREEN

Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports

Il progetto ha migliorato l'integrazione dei porti e degli aeroporti croati e italiani con altre modalità di trasporto, al fine di potenziare il trattamento dei passeggeri durante le stagioni estive e di migliorare le prestazioni ambientali dei sistemi marittimi e aerei dell'Adriatico. È stata implementata una serie di attività strutturate basate su un approccio transnazionale e cooperativo. Il progetto ha identificato e analizzato una serie di soluzioni operative e tecnologiche esistenti che possono essere facilmente trasferite e adattate dai porti e dagli aeroporti coinvolti.

Output principali del progetto:

- Soluzioni intelligenti a Bari e Pescara collegano l'aeroporto/porto con il sistema di trasporto locale
- Integrazione degli orari ad Ancona e Rimini
- 28 Veicoli e unità elettriche acquistati negli aeroporti
- 15 Veicoli elettrici acquistati nei porti
- Forum transfrontaliero per l'istituzione di porti e aeroporti verdi e intermodali
- Corsi di formazione per tecnici e operatori
- 1 Piano d'azione congiunto con raccomandazioni per le attività ambientali



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



1.956.044,27



AEROPORTO DI POLA



9

www.italy-croatia.eu/adrigreen

PROGETTO

CHARGE

Capitalisation and Harmonisation of the Adriatic Region Gate of Europe

Il progetto ha promosso investimenti efficienti e sostenibili per lo sviluppo infrastrutturale di porti e centri logistici, attraverso lo sviluppo di piani d'azione integrati e roadmap finanziarie basate sui flussi di traffico previsti. Il progetto ha lavorato sull'intermodalità e sulla connettività del trasporto sostenibile nell'Area.

Output principali del progetto:

- Domanda di automatizzazione dell'iter autorizzativo per i veicoli in ingresso ai Terminal portuali (Ancona e Ploče)
- Applicazione gratuita per smartphone che migliora la navigazione e fornisce informazioni in tempo reale sulle condizioni meteorologiche, sul traffico marittimo e sulla comunicazione dei messaggi agli utenti nei porti di Venezia e Chioggia
- Aggiornamento dell'interfaccia unica nazionale croata per un migliore scambio di dati con i porti nazionali (Ministero)
- 1 Position paper basato sulle conclusioni di 4 azioni pilota
- Piano d'azione e scenari di attuazione delle politiche



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



664.559,41



RAM - RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE SPA



7

www.italy-croatia.eu/charge



PROGETTO

DEEP-SEA

Development of Energy Efficiency Planning and Services for the Mobility of Adriatic MARINAs

Il progetto ha sviluppato nuovi servizi di mobilità sostenibile, in porti turistici selezionati. Sono stati inoltre pianificati servizi di ricarica elettronica, e-bike e e-car sharing. Il modello del piano di investimento per ogni porto turistico ha rappresentato la struttura delle linee guida per una mobilità efficiente dal punto di vista energetico e verde nell'Adriatico e la sua trasferibilità. I partner del progetto hanno coinvolto parti interessate, come istituzioni turistiche, amministrazioni pubbliche, autorità portuali, associazioni, PMI del settore nautico per creare la rete transfrontaliera, incaricata di diffondere i risultati del progetto e di incoraggiare altri porti turistici ad applicare la Best practice Deep Sea.

Output principali del progetto:

- Nuovi servizi efficienti dal punto di vista energetico e installazione per la mobilità dei porti turistici
- 1 Sistema di monitoraggio e promozione (applicazione ICT basata sul web) che fornisce informazioni sulla nuova rete di servizi di mobilità agli utenti finali;
- 1 CARTA DEEP-SEA che fornisce agli utenti finali un facile accesso alla rete di servizi dei porti turistici nautici dell'Adriatico.



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2022



2.253.406,76



ARIES CONSORZIO A RESPONSABILITÀ LIMITATA



12

www.italy-croatia.eu/deep-sea

PROGETTO

DigLogs

Digitalising Logistics processes

Il progetto ha creato processi logistici digitalizzati avanzati per il trasporto merci multimodale e i servizi passeggeri nell'area Italia-Croazia. Questo progetto ha avuto un impatto significativo su qualità, sicurezza e sostenibilità ambientale. Sono state sviluppate roadmap di implementazione fondamentali per aumentare la competitività e armonizzare i servizi ai passeggeri. Queste roadmap si basano sui risultati di sette implementazioni pilota e si traducono in un piano d'azione e di trasferibilità con l'obiettivo di digitalizzare e connettere la maggior parte dei flussi di trasporto attraverso soluzioni ICT innovative entro cinque anni.

Output principali del progetto:

- 7 Azioni pilota in 3 aree di innovazione: informatizzazione dei processi, big data per la mobilità di merci e passeggeri e sistemi di automazione del traffico nel trasporto multimodale
- Soluzioni ICT innovative per il rilascio, il tracciamento e la gestione di carte d'identità per passeggeri e persone fisiche, con particolare attenzione al traffico passeggeri
- Programma di gestione magazzino che consente la sincronizzazione tempestiva dei programmi di consegna per migliorare i risultati operativi, economici e ambientali
- Azione pilota basata su tecnologia mobile per migliorare l'evacuazione della nave e le operazioni a bordo
- App mobile che guida i passeggeri durante le emergenze



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



2.510.896,27



UNIVERSITÀ DI RIJEKA, FACOLTÀ DI STUDI MARITTIMI



9

www.italy-croatia.eu/diglogs



PROGETTO

Digsea

DIGitalisation of multimodal transport in the Adriatic SEA

Il progetto ha raccolto le conoscenze tecniche sviluppate dai progetti realizzati in precedenza e le ha consolidate in un unico approccio logistico mare-porto-entroterra, che copre l'intera catena di approvvigionamento. Le esperienze e le competenze serviranno come base per i nuovi progetti, garantendone la sostenibilità e la replicabilità a lungo termine.

Output principali del progetto:

- Inventario transfrontaliero, transnazionale e di altri Programmi dei risultati di progetti sull'ICT applicata al trasporto merci
- Analisi delle migliori pratiche, con i più recenti sviluppi sugli strumenti ICT per migliorare il trasporto marittimo e multimodale (ad es. applicazioni blockchain, 5G e IoT)
- Curriculum formativo transfrontaliero sull'applicazione delle ICT nel settore del trasporto merci



Dati e Cifre



Cluster



1/4/2022 > 30/6/2023



599.430,00



AUTORITÀ DI RETE PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE



DigLogs, TRANSPGOOD, INTESA, TRANSPGOOD, PROMARES



7

www.italy-croatia.eu/web/digsea

PROGETTO

E-CHAIN

Enhanced Connectivity and Harmonization of data for the Adriatic Intermodal Network

Il progetto ha sviluppato una piattaforma integrata per la gestione dei servizi di trasporto intermodale nelle aree portuali per il trasporto passeggeri, fornendo una migliore connettività e armonizzazione dei dati per la Rete intermodale adriatica. I nuovi servizi includono un sistema di infomobilità multimodale migliorato, biglietteria integrata e uno strumento di co-marketing per gli operatori, tutti implementati in siti pilota ad Ancona, Spalato e Venezia.

Output principali del progetto:

- 1 Piattaforma E-CHAIN per la gestione dei servizi di trasporto intermodale nelle aree portuali per il trasporto passeggeri.
- 3 Sistemi di infomobilità multimodale per i passeggeri
- Sistema di biglietteria integrato



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.165.598,83

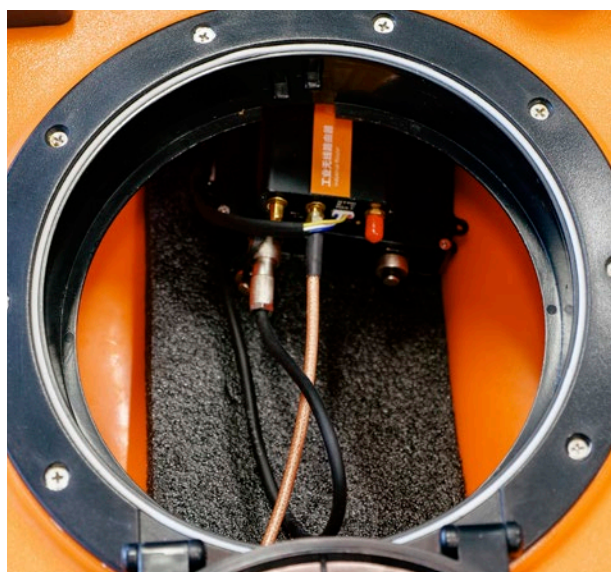


COMUNE DI ANCONA



9

www.italy-croatia.eu/e-chain



PROGETTO

ECOMOBILITY

ECOLOGICAL supporting for traffic Management in cOastal areas By using an InteLLigent sYstem

Il progetto ha sostenuto lo sviluppo di un innovativo sistema di gestione del traffico nelle aree costiere raccogliendo i dati ambientali dalle stazioni di monitoraggio situate nelle città e snellendo in tempo reale le informazioni per gli enti di gestione del traffico. Inoltre, le attività hanno contribuito ad aumentare la conoscenza riguardo all'impatto del trasporto marittimo sulla qualità dell'aria e a produzione strumenti da utilizzare nell'area transfrontaliera.

Output principali del progetto:

- 1 Strumento per il sistema di gestione del traffico (traffico stradale e navale) - organizzazione del flusso dei veicoli in base alla concentrazione di inquinanti
- 1 Applicazione per la pianificazione di viaggi ecologici con la raccolta di informazioni ambientali in tempo reale
- 1 Metodologia di raccolta dei dati ambientali dalle stazioni di monitoraggio e sistema di supporto al sistema di gestione del traffico
- 1 Rapporto che valuta e confronta gli impatti del traffico navale



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



747.604,64



UNIVERSITÀ Cà FOSCARI DI VENEZIA



4

www.italy-croatia.eu/ecomobility

PROGETTO

GUTTA

savinG fUel and emissions from mariTime Transport in the Adriatic region

L'obiettivo del progetto era quello di ridurre l'intensità di carbonio del trasporto marittimo. Le misure di supporto includono l'installazione di dispositivi di risparmio energetico, la limitazione della potenza dei motori e l'uso di meccanismi di ottimizzazione dei viaggi. Quest'ultimo è il tema di GUTTA-VISIR, uno strumento operativo ideato per calcolare le rotte dei traghetti a minore emissione di CO2 nel Mare Adriatico, in base alle condizioni meteo-oceanografiche previste. Il modello VISIR è in grado di calcolare le rotte ottimali suggerendo una deviazione spaziale che permette di evitare il mare mosso e la relativa perdita di velocità della nave e di sfruttare le correnti marine; si basa su un metodo di ricerca a grafico e fa uso di campi meteo-oceanografici dinamici per calcolare le rotte marittime ottimali. I risparmi di CO2 e CII ottenuti con VISIR sono calcolati per rotte tra diversi porti marittimi, orari di partenza e carichi motore delle navi. Ciò fornisce un quadro dell'ordine di grandezza e della variabilità dei potenziali risparmi in relazione alle mutevoli condizioni meteo-oceanografiche.

Output principali del progetto:

- Strumento web GUTTA-VISIR per fornire rotte dei traghetti ottimali dal punto di vista della CO2
- Simulatore navale che raccoglie dati e stima le emissioni di CO2 di un traghetto



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



1.143.525,04



FONDAZIONE CENTRO EURO-MEDITERRANEO SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI



4

www.italy-croatia.eu/gutta



PROGETTO

FRAMESPORT

Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports

Il progetto ha migliorato la qualità, la sicurezza e la sostenibilità dei servizi di trasporto marittimo e costiero sostenendo lo sviluppo integrato dei piccoli porti nella regione adriatica. Un piano strategico innovativo ha guidato lo sviluppo sostenibile di un settore di grande rilevanza per l'intera area adriatica, attraverso l'implementazione di una piattaforma ICT comune che ha raccolto i dati sulle infrastrutture, le best practice e le potenzialità a disposizione di utenti e stakeholder, consentendo una pianificazione più efficiente di strutture, servizi e modelli di business.

Output principali del progetto:

- Piattaforma ICT FRAMESPORT e un'interfaccia web-GIS sui piccoli porti e sui risultati di tutte le azioni e i servizi pilota
- Strategia FRAMESPORT per migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimo e costiero
- Azioni pilota per l'ambiente e l'energia: servizi di connessione alla mobilità elettrica; sistema di previsione della dispersione degli inquinanti; Linee guida per lo sviluppo del marchio Ecolabel per i piccoli porti; campagne sulle migliori pratiche di sostenibilità portuale; Innovation Lab: migliori soluzioni di sostenibilità negli spazi portuali
- Azioni pilota per lo sviluppo di applicazioni e servizi ICT: sistema di supporto alle decisioni; modello quadro per un sistema di gestione del turismo territoriale; sistema di monitoraggio delle operazioni portuali e degli eventi pubblici; app per i servizi di prenotazione dei posti barca; Servizi di previsione meteo-oceanografica; piattaforma ICT per il monitoraggio e la supervisione delle merci/passeggeri; quadro per la piattaforma di gestione del sistema portuale; studi di fattibilità su ormeggi alternativi e sull'uso di navi passeggeri ro-ro elettriche
- Azione pilota per la pianificazione e la gestione del territorio: piani regolatori per lo sviluppo dei sistemi portuali; guida alla pianificazione per la rigenerazione delle aree portuali urbane; linee guida strategiche per lo sviluppo della rete dei porti turistici
- Azioni pilota di formazione e conoscenza: corsi di formazione sulle attività marittime tradizionali e sull'artigianato; banca dati delle imbarcazioni classiche e d'epoca; formazione per le amministrazioni portuali e la gestione dei piccoli porti
- Azioni pilota orientate al business: sviluppo di un prototipo di un porto di piccole dimensioni con protocolli orientati alle imprese per piani di sviluppo e investimento



Dati e Cifre



Strategic



01/01/2020 > 30/6/2023



7.138.832,90



CONSORZIO PER IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA SUL SISTEMA DELLA LAGUNA DI VENEZIA



15



12



Ancona, Bari, Bologna, Campobasso, Gorizia, Lecce, Licko-senjska, Pesaro e Urbino, Pescara, Primorsko-goranska, Rimini, Sibensko-kninska, Trieste, Venezia, Zadarska



240 parti interessate



FRAMESPORT ICT come spazio virtuale, disponibile per utenti e parti interessate, contenente i risultati dell'implementazione di azioni pilota e le best practice, i suggerimenti e le proposte per lo sviluppo e la gestione dei piccoli porti dell'Adriatico


www.italy-croatia.eu/framesport




PROGETTO

ICARUS

Intermodal Connections in Adriatic-Ionian Region to Upgrowth Seamless solutions for passenger

Il progetto ha testato e sviluppato diverse soluzioni multimodali attraverso 8 azioni pilota che consistono nell'armonizzazione degli orari, nella disponibilità di car/bike sharing, in soluzioni ICT innovative, in sistemi di pagamento multimodali intelligenti e integrati, nella pianificazione dinamica dei viaggi e nei servizi intermodali transfrontalieri.

Output principali del progetto:

- Intermodalità dei collegamenti bici-treno dall'entroterra alla costa
- Corridoio bici+treno+traghetto nel nord Adriatico
- Piattaforma ICT Open Data che promuove l'intermodalità bici-bus-treno-traghetto
- Sistemi ICT per biglietteria integrata, check-in in tempo reale e tracciamento dei passeggeri



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/03/2022



2.152.910,01



ITL - FONDAZIONE ISTITUTO PER I TRASPORTI E LA LOGISTICA



9

www.italy-croatia.eu/icarus

PROGETTO

INTESA

Improving maritime transport efficiency and safety in the adriatic

Il progetto ha creato una rete tra le amministrazioni marittime nazionali di Italia e Croazia e le principali autorità portuali dell'Adriatico con l'obiettivo di armonizzare e ottimizzare le procedure e rendere il sistema portuale e di trasporto marittimo più efficiente e sicuro. Il progetto ha lavorato sull'ottimizzazione della procedura portuale (dallo scarico della merce dalla nave al carico su treno o camion) e della procedura di entrata e uscita dal porto; sull'aumento delle prestazioni del porto in condizioni meteorologiche avverse, sulla progettazione e l'implementazione di uno strumento ICT integrato per la gestione e la trasmissione delle informazioni sulla sicurezza marittima a tutte le navi in rotta nel Mare Adriatico.

Output principali del progetto:

- Azioni pilota volte a migliorare la sicurezza delle operazioni portuali e a semplificare i flussi di trasporto
- Installazione e collaudo di apparecchiature innovative per migliorare gli ausili alla navigazione, le operazioni di soccorso e l'integrazione dei dati, per la misurazione delle condizioni meteorologiche (sensori di boa) e mareografi
- Strumento ICT integrato per la gestione delle informazioni sulla sicurezza marittima per le navi in rotta nel Mare Adriatico
- Accordo di cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia incluso nella "North Adriatic Sea Port Association"



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.562.557,41

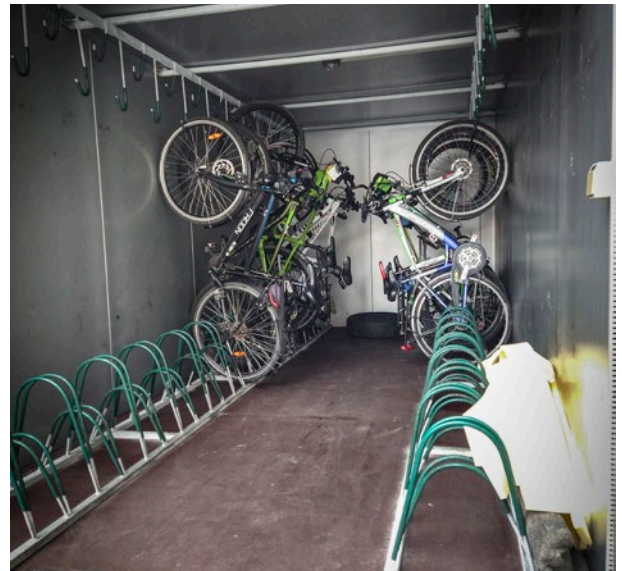


AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE



11

www.italy-croatia.eu/intesa



PROGETTO

METRO

Maritime Environment-friendly TRanspOrt systems

The project improved the environmental sustainability of maritime transport in the North Adriatic region, reduced traffic congestion during seasonal tourism flows and enhanced competitiveness in shipbuilding companies. New hybrid solutions were developed for passenger vessels and a study was conducted to adapt power supply infrastructures in small ports. The project used 3D models to support the ship design process for developing new green ships, and interactive screens were launched in different ports to improve customer service and inform tourists about transport options and tourist attractions.

Output principali del progetto:

- 3D models built for different scopes
- Virtual prototype of a green ship
- 4 Interactive screens for customer services in Pula, Rabac, Rijeka and Poreč



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/12/2021



2.951.444,32



UNIVERSITY OF TRIESTE



6

www.italy-croatia.eu/metro

PROGETTO

MOSES

Maritime and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project

Il progetto ha migliorato l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri nell'area adriatica attraverso lo sviluppo di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri sostenibili e integrati e il miglioramento delle relative infrastrutture.

Output principali del progetto:

- 1 Azione pilota per un servizio di trasporto marittimo veloce per i passeggeri
- Banchina operativa nel porto di Susak: ricostruzione e rinnovamento delle mura
- 1 Sistema pilota di car/bike sharing elettrico a Ravenna
- Bici e autobus tra Grado, Trieste e Parenzo
- 1 Strumento ICT pilota per soluzioni di e-booking ed e-ticketing
- 6 Info-board per i passeggeri nei porti
- 1 Studio di fattibilità per aumentare le rotte di trasporto marittimo sostenibile
- Installazione di tettoie, panchine e pannelli informativi



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



982.975,14



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



4

www.italy-croatia.eu/moses



PROGETTO

MIMOSA

Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services

Il progetto ha migliorato la multimodalità e i servizi per rendere la mobilità dei passeggeri più accessibile, a basse emissioni di carbonio e sostenibile nell'intera area del Programma. Questo obiettivo è stato raggiunto attraverso la creazione di una rete transfrontaliera permanente per promuovere un dialogo stabile e consentire la capacità di pianificare i prossimi passi attraverso una maggiore consapevolezza delle abitudini e degli impatti ambientali sui servizi di trasporto. Le applicazioni, le soluzioni intelligenti e i servizi adottati e testati sono stati utilizzati per promuovere un cambiamento comportamentale dei passeggeri attraverso campagne di sensibilizzazione.

Output principali del progetto:

- Diverse modalità di trasporto e servizi elettronici sostenibili (smart card, intelligenza artificiale per l'analisi dei flussi di traffico)
- Azioni e servizi di collegamenti marittimi e multimodali (Via Istra, nuovi collegamenti Lignano-Grado-Trieste-Rovigno e Trieste a Parenzo)
- Adozione di soluzioni tecnologiche per la riduzione delle emissioni (servizi di condivisione di veicoli elettrici, studio di fattibilità di nuovo collegamento marittimo verde)
- Analisi e riutilizzo di strumenti esistenti e sviluppo di nuovi strumenti tecnologici intelligenti e soluzioni avanzate (applicazione per la gestione dei porti; sistema per lo screening di sicurezza delle frontiere e dei porti; sale d'attesa intelligenti per i passeggeri, sistemi di infomobilità e puntualità per consentire una migliore armonizzazione dei servizi multimodali, attrezzature per il monitoraggio del traffico e la regolamentazione del trasporto sicuro dei passeggeri (attrezzature per l'accessibilità, piani d'azione e studi di fattibilità).
- Migliorare l'accessibilità dei nodi di trasporto e armonizzare i servizi per le persone con esigenze speciali
- Migliorare le modalità di trasporto sostenibile e le interconnessioni dai principali nodi di trasporto e dalla rete ciclabile



Dati e Cifre



Strategic



01/01/2020 > 30/6/2023



7.140.000,00



I.N.C.E. - SEGRETARIATO ESECUTIVO



17



2



Ancona, Bari, Bologna, Chieti, Dubrovacko-Neretvanska, Grad Zagreb, Istarka, L'Aquila, Licko-Senjska, Primorsko-Goranska, Sibensko-Kninska, Splitsko-Dalmatinska, Trieste, Venezia, Zadarska.

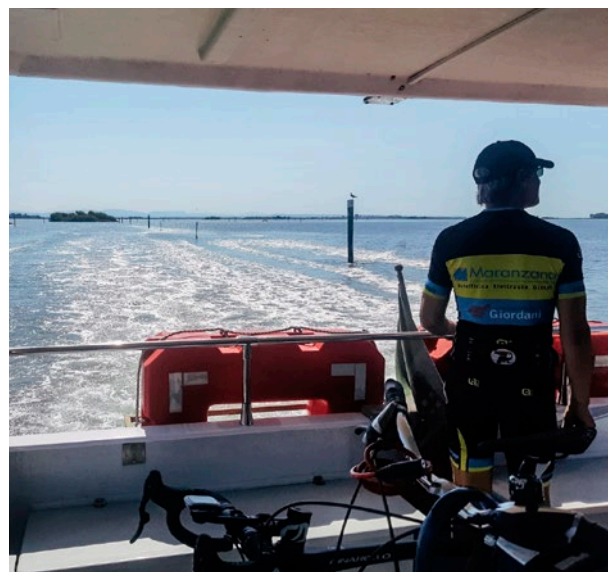


150 parti interessate (150 parti interessate (ministeri nazionali; governi regionali; comuni e città; autorità portuali; aeroporti; operatori dei trasporti; agenzie e operatori turistici; associazioni commerciali, ecc.))



Realizzato un nuovo collegamento marittimo tra Grado - Lignano collegato anche a Trieste - Istria (Parenzo - Rovigno) - Lussinpiccolo.


www.italy-croatia.eu/mimosa

PROGETTO

PROMARES

Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea

Il progetto ha migliorato le competenze di pianificazione dei trasporti attraverso uno studio transfrontaliero approfondito che analizza ogni territorio coinvolto, un seminario di formazione dedicato e l'elaborazione di un piano d'azione transfrontaliero, da testare attraverso azioni pilota. Inoltre, sono state sperimentate soluzioni ICT per la razionalizzazione del trasporto merci nei porti e nel nodo logistico intermodale più importante dell'Area del Programma ed è stata creata una rete di cooperazione transfrontaliera duratura, che combina simultaneamente e in modo innovativo un approccio dal basso verso l'alto (dagli stakeholder ai decisori politici) e dall'alto verso il basso (dai decisori politici alle azioni concrete).

Output principali del progetto:

- Sperimentazione di un trasporto merci transfrontaliero marittimo e multimodale migliorato
- Ha valutato l'uso delle soluzioni ICT nel settore porto-entroterra.
- Miglioramento dello scambio di dati digitali e introduzione di un nuovo gate per i treni in entrata/uscita



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 30/06/2022



2.518.082,88



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE



11

www.italy-croatia.eu/promares

PROGETTO

STEP-UP

Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility

Il progetto si è avvalso dell'ICT e delle sue applicazioni sulla mobilità multimodale dei passeggeri. Sono state identificate le migliori pratiche per ridurre i problemi tecnici e organizzativi comuni e sei attività pilota sui territori hanno testato nuovi servizi promossi nella piattaforma di mobilità creata per facilitare la pianificazione degli spostamenti a livello urbano, interurbano e transfrontaliero.

Output principali del progetto:

- 6 Siti pilota transfrontalieri per l'integrazione dei servizi di info-mobilità
- E-Planner "Never been so close" nelle Marche
- "La linea dei borghi" in Emilia-Romagna
- Piattaforma innovativa di pianificazione del viaggio multimodale porta a porta nella città di Lecce
- Rete per la ricarica di vetture elettriche nella contea di Spalato, Dalmazia
- Linea di autobus navetta tra Sebenico e due aeroporti di Spalato e Zara
- Chiosco informativo per un migliore flusso di passeggeri all'aeroporto di Zara
- 4 Progetti esecutivi, fattibilità e studi tecnici



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



917.710,90

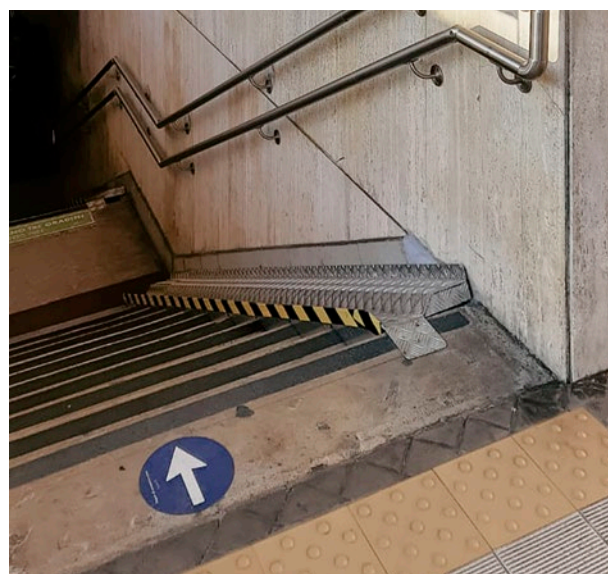


REGIONE MARCHE



6

www.italy-croatia.eu/step-up



PROGETTO

SUSPORT

Sustainable ports

Attraverso questo progetto, i porti dell'Area del Programma hanno potuto condividere le migliori pratiche e sviluppare metodologie comuni per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica, che sono state testate in azioni pilota concrete che hanno migliorato in modo significativo le prestazioni ambientali del trasporto marittimo nell'intera Area del Programma, creando al contempo strutture di cooperazione transfrontaliera permanenti che si occupano di questi temi.

Output principali del progetto:

- Piano d'azione transfrontaliero per migliorare la sostenibilità ambientale del porto e l'efficienza energetica
- Sperimentazione di una maggiore sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti transfrontalieri attraverso 13 azioni pilota (sostituzione dell'attuale sistema di illuminazione delle aree portuali con lampadine a LED; installazione di impianti fotovoltaici e solari termici; implementazione di misure di mobilità elettrica; miglioramento delle prestazioni ambientali degli edifici portuali; installazione di sensori e stazioni per monitorare il rumore, la qualità dell'aria e dell'acqua; studi di pre-investimento per l'alimentazione elettrica on-shore).



Dati e Cifre



Strategic



01/07/2020 > 30/6/2023



7.142.000,00



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE



15



1



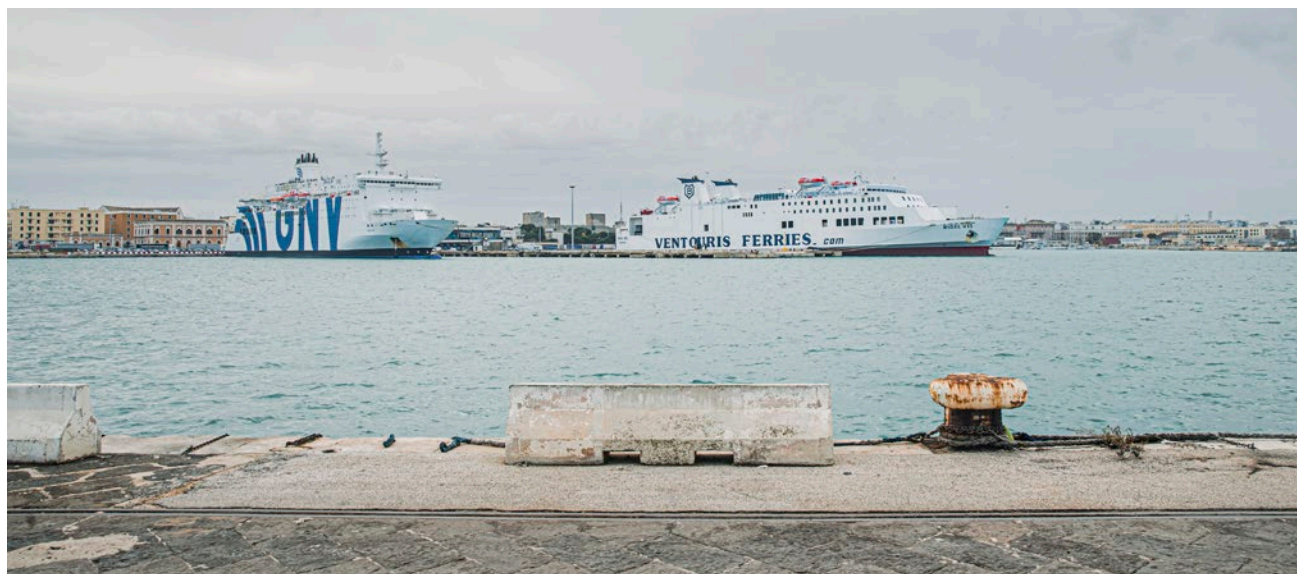
Ancona, Bari, Bologna, Chieti, Dubrovacko-neretvanska, Primorsko-goranska, Ravenna, Splitsko-dalmatinska, Trieste, Udine, Venezia, Zadarska

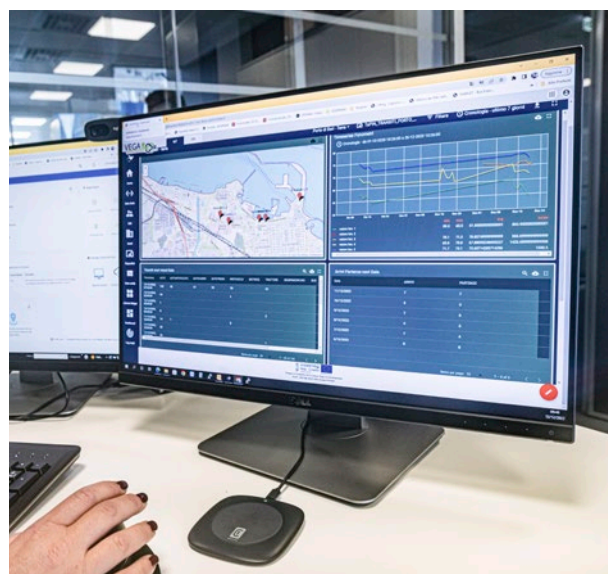
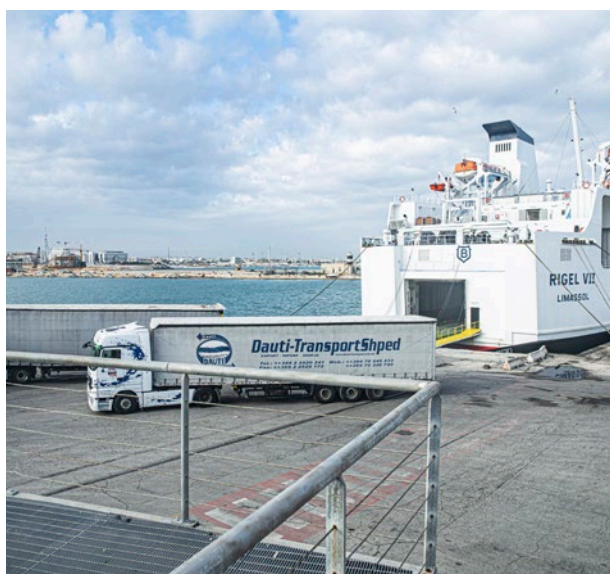


13 comuni; 9 governi regionali; 2 ministeri nazionali dei trasporti; 26 operatori dei trasporti; 26 associazioni di trasporto; 20 università e centri di ricerca



Tredici azioni pilota sulla sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica delle operazioni portuali

www.italy-croatia.eu/susport



PROGETTO

SUTRA

SUSTAINABLE TRANSPORT IN ADRIATIC COASTAL AREAS AND HINTERLAND

Il progetto ha promosso la mobilità sostenibile sulla costa adriatica e nel suo entroterra. Integrando concetti di mobilità innovativi per il trasporto passeggeri, il progetto ha proposto soluzioni per ridurre la congestione del traffico, migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni di CO2. Il miglioramento del trasporto locale esistente attraverso servizi multimodali può, infatti, fornire vantaggi ai turisti, ai residenti delle aree costiere e dell'entroterra, alle amministrazioni pubbliche locali e regionali e alle PMI.

Output principali del progetto:

- 10 Nuovi servizi di trasporto multimodale ecologico per i passeggeri
- 1 Manuale transfrontaliero sviluppato congiuntamente per la progettazione intelligente e l'integrazione di soluzioni di mobilità leggera nelle aree costiere.



Dati e Cifre



Standard



01/01/2019 > 31/03/2023



2.839.963,41



COMUNE DI CAORLE



9

www.italy-croatia.eu/sutra

PROGETTO

TRANSGOOD

TRANSPORT of GOODS PLATFORM

Il progetto ha sviluppato una serie di strumenti ICT innovativi per aiutare gli utenti a trovare la soluzione migliore per i servizi di trasporto e garantire il monitoraggio della logistica dei trasporti e delle prestazioni ambientali, dimostrando benefici concreti nelle implementazioni dei trasporti e della logistica. Il progetto ha migliorato le conoscenze nel settore dei trasporti e della logistica, organizzando sessioni di formazione e definendo congiuntamente una serie di risultati per migliorare il mercato, la politica e le condizioni normative per l'intermodalità.

Output principali del progetto:

- Piattaforma TRANSGOOD per tutti gli utenti e per abilitare le principali parti interessate alla logistica
- 3 Sessioni di formazione



Dati e Cifre



Standard+



01/01/2018 > 30/09/2019



975.277,02

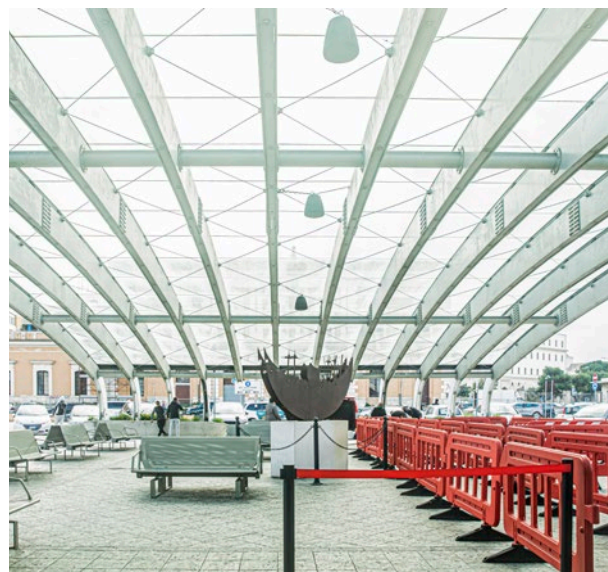


CLUSTER DEL TRASPORTO INTERMODALE



7

www.italy-croatia.eu/transpogood





Il Programma 2021-2027

ESPERIENZA ACQUISITA

Il Programma Interreg Italia-Croazia si basa sull'esperienza acquisita nel precedente periodo di programmazione e mira a portare la proficua collaborazione tra i partner delle due sponde dell'Adriatico a un livello ancora più elevato e integrato. Il Programma è stato approvato dalla Commissione Europea con la decisione n. 5935 del 10 agosto 2022.

Come illustrato in questa pubblicazione, durante il periodo di programmazione 2014-2020 sono stati finanziati 92 progetti. I progetti che saranno finanziati nel ciclo 2021-2027 potranno basarsi sulle conoscenze acquisite durante le precedenti esperienze e sugli output ottenuti. Sfrutteranno inoltre le collaborazioni consolidate e massimizzeranno il valore aggiunto della cooperazione transfrontaliera.

Come evidenziato dai risultati della valutazione indipendente, il valore aggiunto della partecipazione al Programma Italia-Croazia, rispetto ai progetti finanziati in programmi regionali o nazionali, risiede nell'approfondimento delle conoscenze sulle pratiche e/o tecniche adottate per affrontare un problema specifico

o nella valorizzazione di beni comuni. In effetti, la crescita della conoscenza e della consapevolezza delle implicazioni operative, organizzative e, in diversi casi, tecnologiche ha caratterizzato principalmente il processo di attuazione dei progetti finanziati. Inoltre, il quadro di cooperazione è andato oltre lo sviluppo di conoscenze specialistiche o la condivisione di buone pratiche (cioè "non è stata una cooperazione unilaterale"), ma ha prefigurato la creazione di piattaforme condivise che, in futuro, potranno rafforzare la rete di relazioni tra le istituzioni coinvolte nell'attuazione dei progetti.

Per quanto riguarda la valutazione qualitativa dei progetti, quasi tutti hanno raggiunto i valori target di realizzazione. Nonostante la buona performance generale in termini di raggiungimento degli output, sono ancora evidenti alcune debolezze comuni nel processo di attuazione, come le carenze nella fase di pianificazione, lo scarso coinvolgimento dei beneficiari privati e dei responsabili politici, i ritardi nelle procedure di appalto pubblico e nell'esecuzione delle opere infrastrutturali, la limitata sostenibilità e la significativa stagionalità nell'attuazione delle attività, che hanno inciso pesantemente sul rispetto del piano di lavoro dei progetti. Da un'ul-



teriore analisi è emerso che il Programma ha ottenuto buoni risultati in termini di rispetto delle scadenze per l'attuazione delle attività, grazie a una struttura di lavoro ben consolidata, offrendo un supporto quotidiano ai beneficiari e assicurando un'ampia diffusione pubblica dei risultati raggiunti.

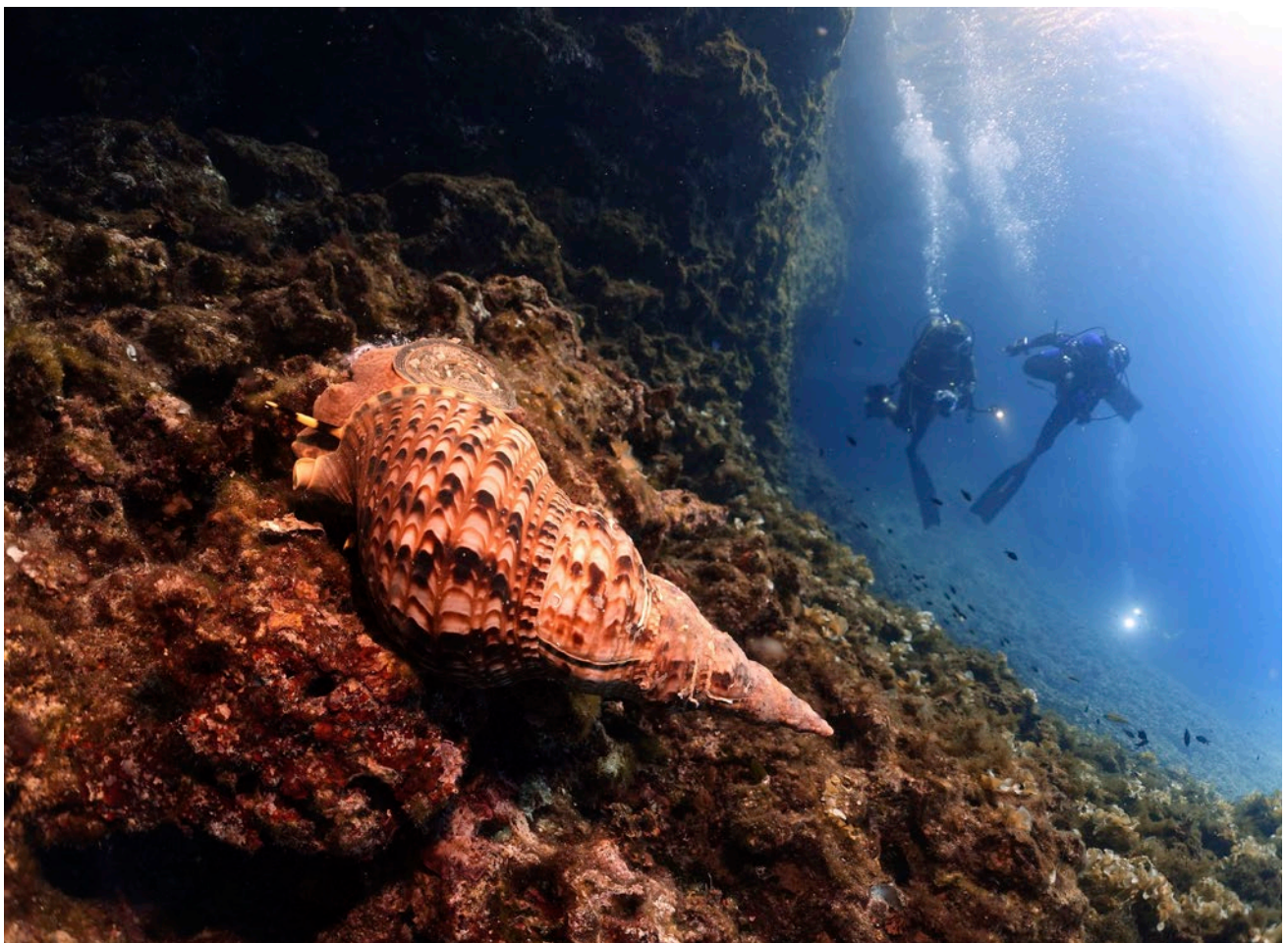
Tuttavia, sono stati individuati margini di miglioramento in alcuni aspetti procedurali, come la necessità di procedure amministrative più semplici, di strumenti online più facili da usare e di ottimizzare la selezione dei progetti.

Il nuovo programma 2021-27 cercherà di affrontare le sfide esistenti e di facilitare l'attuazione sia per i beneficiari che per gli organismi del Programma, al fine di raggiungere risultati ancora più sostenibili e duraturi per l'area del Programma.

UN NUOVO QUADRO DI RIFERIMENTO

Il maggiore potenziale dell'area del Programma e motore di sviluppo è ancora rappresentato dal **Mare Adriatico**: i punti di forza derivanti dalla dimensione marittima sono numerosi, dalla posizione strategica e dalle buone prestazioni dei porti dell'area all'impressionante ricchezza di biodiversità e alla forte attrattiva della regione per i flussi turistici costieri. È quindi essenziale sfruttare queste opportunità concentrando gli sforzi di cooperazione sui **settori dell'economia blu**, in linea con la strategia dell'UE per l'economia blu. Inoltre, l'enfasi sulla **dimensione marittima del Programma** assicura la continuità con il Programma Italia-Croazia 2014-2020 e potrebbe garantire la capitalizzazione dei risultati e delle espe-

rienze acquisite nel precedente periodo di cooperazione. In questo quadro, un ruolo chiave sarà svolto dall'**innovazione**, che ha il potenziale di dare impulso allo sviluppo economico e sociale nei "settori blu". In particolare, la promozione delle **competenze**, con una forte attenzione al capitale umano, contribuirà a un'economia più resiliente e competitiva. Inoltre, il Programma sosterrà **le reti di PMI** e promuoverà il dialogo tra gli attori della Quadruplice Elica, garantendo così il trasferimento tecnologico e lo sviluppo economico. Il sostegno alle capacità di innovazione contribuirà anche a promuovere l'**industria** del turismo, che rappresenta una risorsa fondamentale per l'area del Programma. Inoltre, il Programma si concentrerà sulle **capacità di ricerca** del territorio attraverso azioni volte ad attrarre e mantenere giovani ricercatori nella regione. Un ruolo chiave nella strategia del Programma sarà svolto dalla **connettività e dalla mobilità transfrontaliera**, in particolare quella marittima, che sarà promossa per garantire collegamenti efficienti e sostenibili. Allo stesso tempo, il ricco patrimonio dell'area richiede un'attenzione specifica in relazione alla protezione e alla salvaguardia dei **siti naturali e culturali**, che sono minacciati dalle conseguenze del **cambiamento climatico e dell'inquinamento**. Pertanto, la mission del Programma sarà quella di promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici e la prevenzione dei rischi, nonché la protezione e la conservazione della biodiversità. In particolare, sarà incoraggiato il miglioramento delle metodologie di valutazione dei rischi e dei protocolli di protezione civile. All'interno di questa strategia, **la digitalizzazione e l'economia circolare** agiranno come priorità trasversali, con particolare atten-





zione al miglioramento delle competenze digitali, come motore di sviluppo, e alla promozione di pratiche di riciclo dei rifiuti.

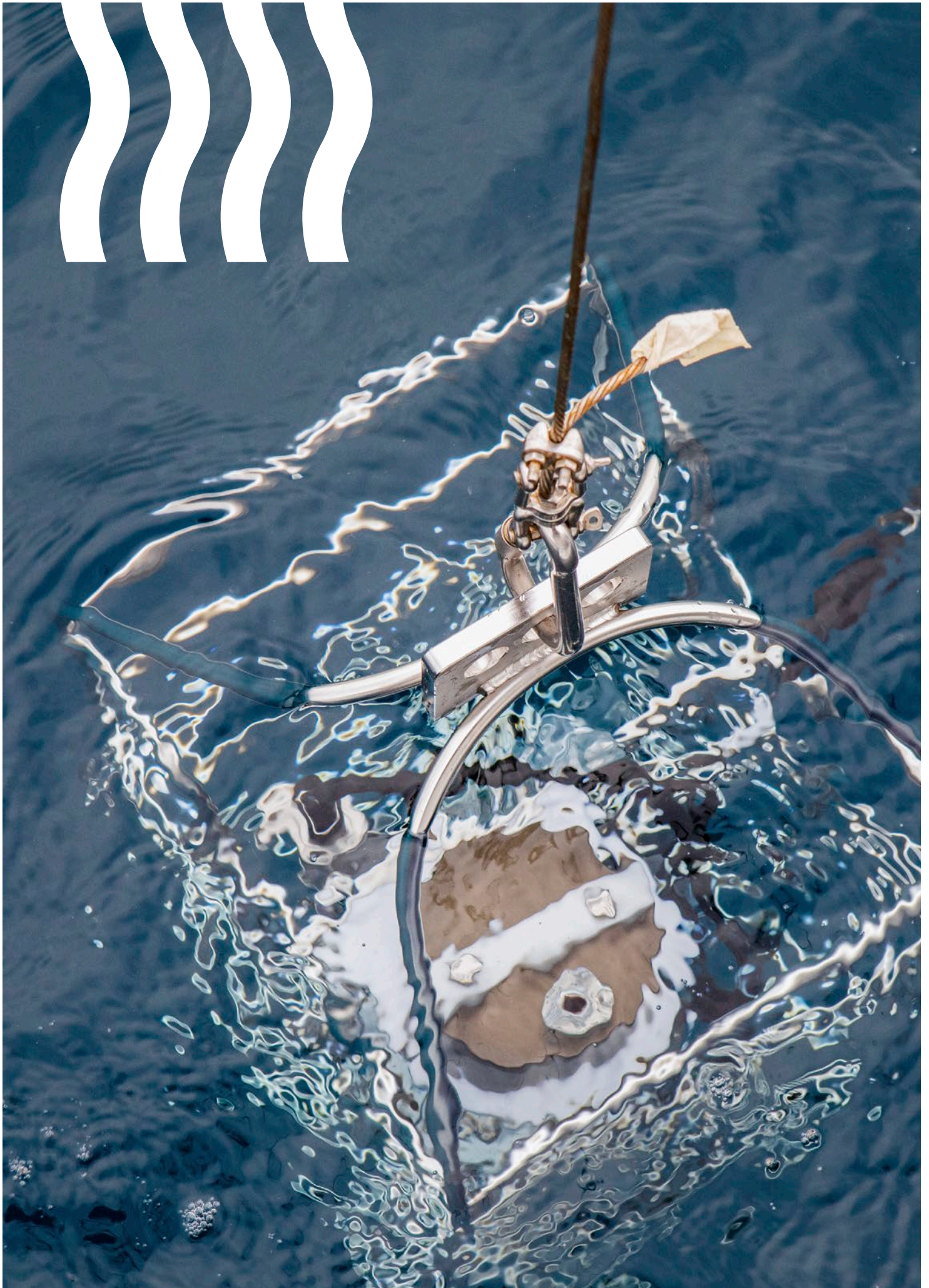
LA STRATEGIA DEL PROGRAMMA

Sulla base delle esperienze acquisite e considerando le sfide attuali, la strategia del Programma si concentrerà su:

- la promozione di uno sviluppo economico sostenibile attraverso politiche di innovazione verde e blu;
- la tutela dei beni naturali anche attraverso strategie di adattamento climatico e misure di prevenzione dei rischi;
- la valorizzazione del patrimonio culturale attraverso prodotti turistici sostenibili e diversificati;
- il miglioramento delle soluzioni di mobilità transfrontaliera marittima;
- il rafforzamento della capacità istituzionale e la riduzione degli ostacoli transfrontalieri.

La visione del Programma che deriva da questi obiettivi può essere racchiusa nella seguente dichiarazione: **“Concentrarsi sull’innovazione e la sostenibilità nell’economia blu, capitalizzare le precedenti esperienze di cooperazione, creare sinergie con EUSAIR”.**

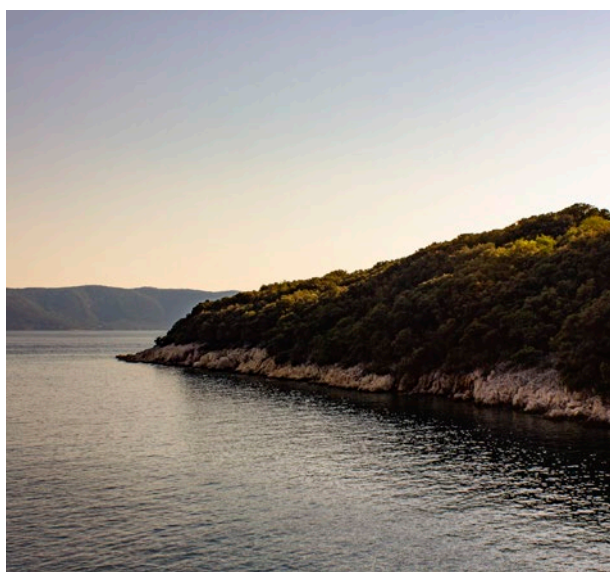
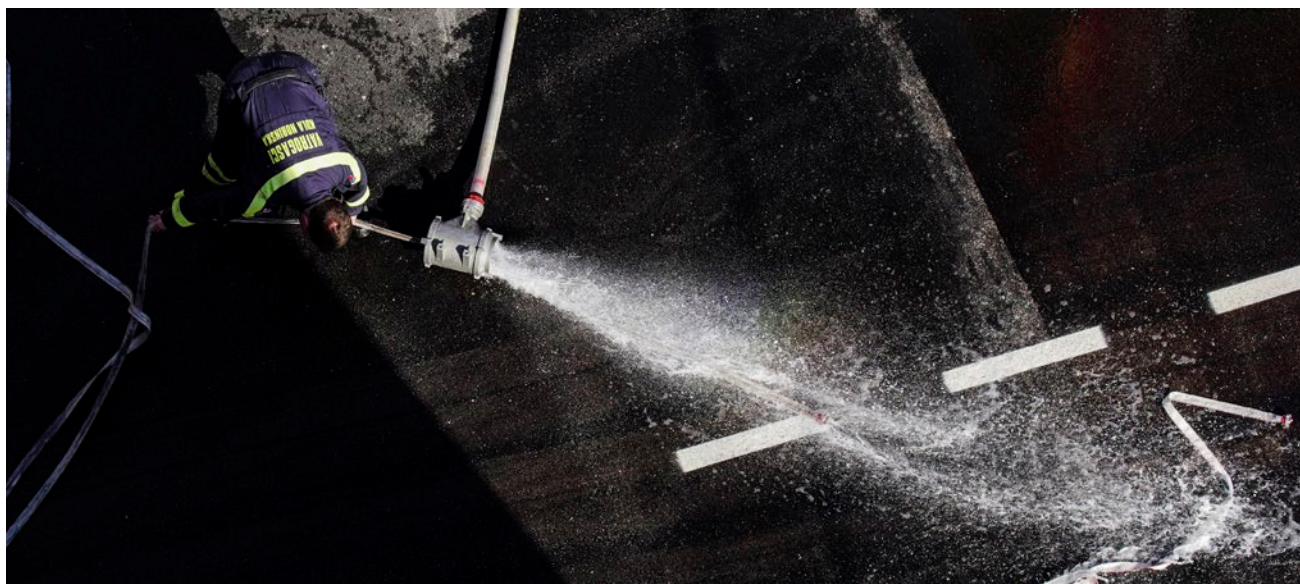
PRIORITÀ		OBIETTIVO SPECIFICO	BUDGET TOTALE ASSEGNATO
	1 - Crescita sostenibile nell'economia blu	1.1 Ricerca e innovazione	20.675.989,25
		1.2 Competenze per la specializzazione intelligente, la transizione industriale e l'imprenditorialità	8.861.138,25
	2 - Ambiente e Resilienza	2.1 Adattamento ai cambiamenti climatici e prevenzione dei rischi	48.830.661,00
		2.2 Protezione della natura e della biodiversità e riduzione dell'inquinamento	32.739.106,49
	3 - Trasporto marittimo e multimodale sostenibile	3.1 Mobilità nazionale, regionale, locale e transfrontaliera	43.547.990,00
	4 - Cultura e turismo per lo sviluppo sostenibile	4.1 Cultura e turismo sostenibile	40.363.026,25
	5 - Governance integrata per una cooperazione più forte	5.1 Governance per una migliore cooperazione	13.135.641,25
TOTALE			208.153.552,49

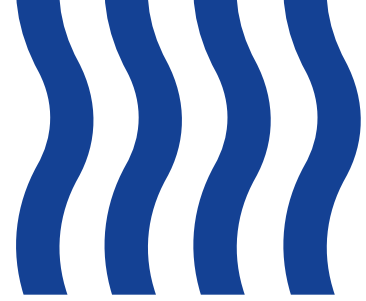












Ringraziamenti

La presente pubblicazione è il risultato di un notevole e proficuo lavoro di squadra tra i diversi attori coinvolti in questo primo ciclo di cooperazione transfrontaliera marittima tra Italia e Croazia.

Molte Istituzioni ed Enti con funzioni diverse dei due Paesi hanno iniziato a collaborare per la prima volta nel 2015 su questo Programma Interreg, imparando a conoscere le reciproche competenze e sostenersi a vicenda e portando avanti passo dopo passo gli obiettivi comuni.

Pertanto, il nostro più sincero ringraziamento va a tutte le strutture coinvolte in questa sfida di 7 anni per il loro costante impegno. “È stato un periodo piuttosto impegnativo per tutte le persone coinvolte nell’attuazione del Programma, ma ha portato a grandi risultati, in termini di beneficiari e di collaborazioni transfrontaliere concrete instaurate.

Un ringraziamento particolare va ai rappresentanti della Commissione europea, DG Regio, ai membri del Comitato di monitoraggio e alle autorità nazionali e regionali croate e italiane (Ministero Croato dello Sviluppo Regionale e dei Fondi UE, Di-

partimento italiano per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri e Agenzia per la Coesione Territoriale) per aver costantemente guidato il Programma e averne garantito l’efficace attuazione.

Desideriamo inoltre esprimere la nostra gratitudine alle Autorità di Controllo e Certificazione croate e italiane per aver costantemente assistito il Programma nello svolgimento dei suoi compiti. Un ringraziamento alla Regione Veneto - Governo Regionale - per aver creduto in questo Programma Interreg marittimo ospitando e sostenendo, anche con risorse interne, gli Organi di gestione del Programma.

Infine, un particolare apprezzamento va all’Area Politiche Economiche, Capitale Umano e Programmazione Comunitaria e alla Direzione Programmazione Unitaria, nell’ambito delle quali operano le Unità Organizzative della Regione Veneto preposte all’Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto e, più in generale, il nostro ringraziamento va a tutto il personale che ha garantito giorno per giorno il corretto svolgimento del Programma e l’assistenza ai beneficiari.



Regione Veneto

Area Politiche Economiche, Capitale Umano e Programmazione dei Fondi Europei: **Santo Romano**

Direzione Programmazione Congiunta: **Caterina De Pietro**

- Unità organizzativa Autorità di Gestione Italia-Croazia
- Unità organizzativa Cooperazione transfrontaliera marittima, supporto tecnico all'Autorità di Gestione Interreg (Segretariato Congiunto)

Programma Interreg Italia-Croazia

AUTORITÀ DI GESTIONE ITALIA-CROAZIA	
Responsabile Autorità di Gestione	Anna Flavia Zuccon
Responsabile amministrativo	Lisa Schiavetto
Funzionario amministrativo	Ilaria Marianna Danielato
Assistente amministrativo	Giada Rinaldo
Assistente amministrativo	Brunella Ravagnan
Responsabile finanziario	Francesca Meneghello
Funzionario finanziario	Chiara Penzo
Assistente finanziario	Sara Radich
Assistente finanziario	Elisa Pagan
Responsabile assistenza tecnica	Francesca Bonesso
Funzionario assistenza tecnica	Rosanna Lorenzi
Funzionario assistenza tecnica	Eugenia Vianello
Responsabile monitoraggio e valutazione	Nicola Calenda
Funzionario monitoraggio e valutazione	Simona Lullo
Funzionario monitoraggio e valutazione	Enrico Carraro
Responsabile sistema di controllo	Desiree Paggiarin
Funzionario sistema di controllo	Elisa Galletta
Responsabile affari generali	Ornella Campesato
Responsabile programma	Salvatore Lopreiato

SEGRETARIATO CONGIUNTO ITALIA-CROAZIA	
Responsabile Segretariato Congiunto	Silvia Comiati
Responsabile amministrativo programma	Angelo Mason
Responsabile comunicazione programma	Tea Ivanišević
Responsabile finanziario programma	Božana Bešlić
Esperto legale programma	Marcello Chizzolini
Assistenza legale	Elvira Maria Rettore
Funzionario amministrativo	Sorrentino Fatica
Funzionario programmazione	Lada Vetrini
Assistenza amministrativa	Loredana Buzincu
Funzionario finanziario	Marco Popolizio
Responsabile progetto	Anca Daniela Simion
Responsabile progetto	Natalia Adžić
Responsabile progetto	Marin Miletić
Responsabile progetto	Paolo Rotoni
Responsabile progetto - Filiale di Zara	Hrvoje Grancarić
Responsabile progetto - Filiale di Zara	Diana Gracin Petrović
Responsabile progetto - Filiale di Zara	Lovro Jurišić
Responsabile progetto - Filiale di Zara	Renata Marušić





European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Concept e supervisione generale:

Autorità di gestione Interreg Italia-Croazia
e Segretariato Congiunto

Coordinatore del progetto:

Autorità di gestione Interreg Italia-Croazia
e Segretariato Congiunto

Progetto grafico e impaginazione:

Pomilio Blumm

Stampa:

Fast Edit S.r.l., Ascoli Piceno, October 2023

Tutte le foto appartengono al Programma e illustrano
le attività di progetto



Interreg
Italy - Croatia

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION