

BIZdirekt

PRVI BESPLATNI POSLOVNI ČASOPIS - PRIMORSKA HRVATSKA

BROJ 61, GODINA XI, OŽUJAK 2019.

TEMA BROJA

Digitalno poslovanje

POSEBNI PRILOZI

Energetika

Kongresni turizam

Opremanje hotela

Transport i logistika

INTERVIJU

Sonja Popović



Šibenik se direktnim autobusnim linijama povezuje sa zračnim lukama Zadar i Split

Kroz projekt STEP-UP Šibenik planira istražiti potrebe i mogućnosti povezivanja s dvjema zračnim lukama u susjedstvu.

Grad Šibenik sa šest partnera u sklopu programa prekogranične suradnje Interreg IPA Italija - Hrvatska 2014.-2020. provodi projekt STEP-UP (Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility). Ovim projektom kapitaliziraju se rezultati prikupljeni istraživanjima u sklopu projekta INTERMODAL kojima je ustanovljeno kako postojeće prometne veze ne odgovaraju suvremenim životnim potrebama stanovnika područja te se njima ne može ni učinkovito upravljati turističkim tijekovima za vrijeme sezone. Stoga je osnovni cilj projekta STEP UP omogućiti brz i jednostavan pristup različitim prijevoznim sredstvima, povezati različite prijevoznike te ponuditi jedinstvena rješenja koja će omogućiti rješavanje prometnih i turističkih pitanja u prekograničnom području.

E-planerom do lakšeg planiranja putovanja

STEP-UP projektom namjerava se poboljšati kvaliteta, sigurnost i ekološka održivost prometa promicanjem i implementacijom multimodalnih usluga. Korištenjem multimodalnog prijevoza povećat će se mogućnost korištenja i kombiniranja svih načina prijevoza (vlak, trajekt, javni prijevoz, zrakoplov itd.) radi pronalaska optimalnih prijevoznih rješenja. Jedinstvenom informatičkom platformom, E-planerom, povezat će se i promovirati sve usluge i načini prijevoza što će stanovnicima i turistima omogućiti jednostavno planiranje prijevoza.

Uz informacije o polascima i dolascima, mogućnost rezervacije i kupnje putnih karata, korisnicima će putem E-planera biti dostupne informacije o svim važnim događajima i manifestacijama u mjestu koje žele posjetiti. Na taj će se način sve relevantne informacije koje utječu na izbor i način putovanja nalaziti na jednom mjestu, odnosno svima dostupnoj aplikaciji.

Pilot projekat povezivanja Šibenika sa zračnim lukama u blizini

Svaki od partnera na STEP UP projektu na svom će području provesti pilot projekt. Grad Šibenik će realizirati pilot projekt povezivanja grada Šibenika autobusnim linijama sa zračnim lukama u Zadru i Splitu.

- Tijekom dva ljetna mjeseca direktnom autobusnom linijom ćemo povezati Šibenik sa zračnim lukama u blizini. Na taj ćemo način direktno ispitati potrebu turista i građana za ovakvim povezivanjem kao i mogućnosti koje se ovakvim povezivanjem otvaraju. Na kraju pilota ćemo izraditi poslovni model koji će



osigurati održivost autobusne linije i nakon završetka projekta, kazao nam je Petar Mišura, pročelnik Ureda za gospodarstvo, poduzetništvo i razvoj Grada Šibenika.

Gradonačelnik Grada Šibenika, dr. Željko Burić, smatra ovaj projekt vrlo vrijednim i važnim za razvoj turizma u Šibeniku. „Na ovaj način Šibenik postaje grad s dvjema zračnim lukama što će ga nesumnjivo učiniti još atraktivnijim i dostupnijim u turističkom smislu. S druge strane europske destinacije bit će dostupnije građanima Šibenika.“

Ukupna vrijednost projekta iznosi 951.831,00 EUR od čega se 85% sredstava sufinancira iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Glavni je partner na projektu regija Marche, dok su ostali partneri na projektu regija Emilia Romagna, općina Lecce, Sveučilište u Trstu, Splitsko-dalmatinska županija, Grad Šibenik i Zračna luka Zadar. Projekt je započeo 1.1.2018. godine, a predviđeni rok završetka projekta je 30.9.2019. godine.

Projekt STEP-UP koristi sve oblike prijevoza (vlak, autobusi, javni prijevoz, trajekt, fleksibilni prijevoz itd.) i kombinira ih kako bi korisnicima pružio najbolja transportna rješenja.



Screenshot of the article published by the local newspaper "Il Piccolo"

14 **ATTUALITÀ**

DOMENICA 5 MAGGIO 2019
ILPICCOLO

Friuli Venezia Giulia

Una piattaforma online per viaggiare "sostenibile"

Lo strumento consentirà di organizzare al meglio gli spostamenti fra Italia e Croazia, dai ticket alle bici a noleggio. L'Università di Trieste nel progetto europeo

Lilli Goriup

TRIESTE. L'Università di Trieste è tra i protagonisti della cooperazione transfrontaliera tra Italia e Croazia per l'implementazione della mobilità sostenibile nel rispetto dell'ambiente. Nell'ambito del progetto europeo Step-up l'ateneo sta infatti lavorando alla realizzazione di una piattaforma online - a disposizione di cittadini e di turisti da fine estate - finalizzata all'integrazione dei servizi di trasporto tra i due Stati affacciati sull'Adriatico. Di questi e altri temi si parlerà martedì, durante la conferenza "Nuovi scenari sulla mobilità multimodale. Info-mobilità per un flusso passeggeri sostenibile tra Italia e Croazia", organizzata dal Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Univ.

Il seminario intende pro-



Mobilità sostenibile, Units fra i partner del progetto

muovere la conoscenza di campo del turismo, della multimodalità e dei sistemi Ict applicati ai flussi passeggeri, ponendo l'attenzione sui progetti di sviluppo che coinvolgono appunto l'area adriatica compresa tra gli Stati di Roma e di Zagabria. L'iniziativa si inserisce nel più ampio contesto del pro-

Martedì conferenza con esperti e studiosi di vari Paesi

getto "Sustainable transport e-planner to upgrade the It-Hr mobility", abbreviato appunto in Step-up. Si tratta di un progetto europeo dell'ambito interreg Italia-Croazia, che mira ad agevolare la mobilità multimodale dei passeggeri nell'area presa in considerazione.

Ciò avverrà attraverso servizi Ict e di infomobilità.

L'obiettivo finale è la realizzazione di un Travel planner, ossia una piattaforma web messa a disposizione di cittadini e turisti, che permetta di integrare servizi e modalità di trasporto tra i territori dei due Paesi, nel rispetto della sostenibilità. Spiega il professor Walter Ukovich, del Dipartimento di Ingegneria e Architettura: «In altre parole, si vogliono mettere a disposizione del pubblico elementi utili al fine di organizzare i propri spostamenti. Si pensi all'esempio del turista che, uscito dalla porta di casa, prende un taxi per la stazione. Una volta giunto a destinazione salirà a bordo di un traghetto e, quando si troverà sull'altra sponda dell'Adriatico, viaggerà su un pullman oppure di una bicicletta a noleggio, per esplorare i dintorni. La piattaforma, che sarà operativa da settembre, servirà a coordinare gli orari, verificare la possibilità di acquistare biglietti online o in forma di pacchetti turistici multiple e coltivia».

All'appuntamento di martedì (dalle 9 all'hotel Savoia) interverranno studiosi ed esperti di vari Paesi. La partecipazione alla conferenza, che si terrà in inglese come lingua ufficiale del progetto, è gratuita registrandosi entro domani (step-up-new-scenarios.eventbrite.it oppure scrivendo a in-

fo@step-up.training). Si potrà anche partecipare in streaming. La giornata è la prima di tre occasioni formative, tutte aperte al pubblico. L'Università di Trieste è uno dei tre partner italiani con la Regione Emilia Romagna e il Comune di Lecce; quelli croati sono Contea di Spalato-Dalmazia, Città di Sebenico e Aeroporto di Zadar. Capofila la Regione Marche. —

EUROPEAN COMMISSION

SULLA RETE

Rifiuti in A4 un conto salato per Autovie

Sono circa 300 le tonnellate di rifiuti urbani non differenziati (o abbandonati) dagli utenti sull'autostrada gestita da Autovie Venete: sull'intera rete il dato è pari a una tonnellata di scarti raccolti l'anno per ogni km di autostrada. Rifiuti lasciati in cestini o gettati da veicoli in transito abbandonati. La raccolta rifiuti abbandonati peserà su Autovie 800 mila euro nel triennio 2019-2021, più 200 mila per la raccolta lungo le scarpate. Autovie incrementerà in estate i giri di raccolta. —

TEST RENAULT MEGANE 1.3 TCe INTENS

Francuski
kompakt željan
dokazivanja

➔ U suradnji s Daimlerom razvijen je 4-cilindarski turbobenzinac s dvije izlazne snage: 100 i 140 KS koji oduševljava mirnim radom, solidnim ubrzanjima i pristojnom potrošnjom, a snažniji odskače performansama



HVALIMO:
motor, mjenjač,
kvaliteta izrade
KUDIMO:
rukovanje
multimedijskim
sustavom



CISTA PROVO

Otvorena prva punionica
za električne automobile

➔ Na prigodnoj svečanosti u Cisti Provo prvi punjač za električne automobile pustili su u rad župan Blaženko Boban i načelnik općine Bože Čubić

U sklopu prekogranične suradnje Italije i Hrvatske kroz projekt Step-Up, u koju je uključena i Splitsko-dalmatinska županija, u Imotskoj krajini u Cisti Provo postavljena je prva punionica za električne automobile. Pilot-područje nalazi se u zaleđu Splitsko-dalmatinske županije, na prostoru Dalmatinske zagore. To socioekonomski marginalizirano područje lijepe i prirodne baštine, na rubu je glavnih turističkih tokova gdje se većina ljudi iseljava u gradove.

BRACO ČOŠIĆ

Kroz pilot-projekt, e-punjači za električna vozila bit će instalirani u intervalima od 30 kilometara udaljenosti diljem zaleđa kako bi se omogućio pristup električnih vozila svim dijelovima Splitsko-dalmatinske županije. E-punjači bit će postavljeni na atraktivnim turističkim i prometnim lokacijama, a usluga će biti testirana tijekom turističke se-



BRACO ČOŠIĆ

zone, kada je potražnja za e-punjačima najveća. Razvijena prometna infrastruktura omogućit će veću mobilnost lokalnog stanovništva i posjetitelja. Instaliranjem potrebne opreme stvorit će se uvjeti za veće korištenje električnih vozila, što će dovesti do smanjenja emisija plinova. Upravo postavljanjem prvog punjača u Cisti Provo, te za nekoliko dana i još dva u Imotskom i Zagvozdu, uvelike će se pomoći već sada brojnim stranim gostima koji u Imotsku krajinu dolaze električnim automobilima. Na prigodnoj svečanosti u Cisti Provo prvi punjač za električne automobile pustili su u rad župan Blaženko Boban i načelnik općine Bože Čubić. Prvo vozilo napunjeno "imotskom strujom" bio je Renault Zoe, za tu priliku posebno dovezen iz Splita.

- Ovo nije trenutak budućnosti i nečega što trebamo čekati, ovo je naša sadašnjost, naša svakodnevnica i mi moramo ubrzano pratiti trendove

u Europi i svijetu. Svak kutak naše županije mora se ravnomjerno razvijati, pa stoga ništa novo nije da smo postavili ovaj punjač u Cisti Provo, a sutra već u Imotskom i Zagvozdu. Mi ćemo od ulaza u našu županiju tamo od Vrlike, pa sve do Imotske krajine postaviti ove punjače. Vrijednost ovoga projekta u sklopu prekogranične suradnje je 120.000 eura, a naša participacija je 15 posto dok je izdavanje iz europskog fonda 85 posto - istaknuo je župan Blaženko Boban.

Svih pet punionica koliko doznajemo, bit će instalirano u roku od dva tjedna, po jedan u Vrlici, Sinju, Zagvozdu i u Imotskom, uz ovaj u Cisti Provo. Ovdje treba istaknuti ekološku komponentu koju daje ovaj program za cijelu Dalmatinsku zagoru, očuvanje prirode smanjenjem automobilskih plinova. Značajno je i to da se odmah na početku ove turističke sezone instaliraju ove punionice, prije svega zbog sve većeg broja stranih gostiju koji se odmaraju na području Dalmatinske zagore i sada svoje limene ljubimce na električni pogon mogu "napojiti" strujom u neposrednoj blizini svojih odredišta. Već je i nekoliko turista iz Skandinavije koji se odmaraju u Imotskoj krajini, izrazilo veliko zadovoljstvo postavljanjem punionica, jer sada ne trebaju ići u Split kako bi strujom napunili svoje automobile.



L'aeroporto di Zadar
Zračna luka Zadar

L'aeroporto di Zara migliora le sue performance agevolando gli spostamenti dei passeggeri nell'area del programma Italia – Croazia con il progetto STEP – UP creando una piattaforma di pianificazione della movimentazione multimodale a supporto della mobilità sostenibile in questa parte dell'Unione Europea. I collegamenti di trasporto esistenti sono spesso inadeguati per rispondere alle moderne esigenze di vita e per gestire i flussi turistici soprattutto durante la stagione estiva. Con la realizzazione del planner multimodali si avrà un accesso alle informazioni facilitato utilissimo nell'identificazione delle rotte migliori. In questo modo, lo scalo aereo di Zara con STEP – UP ha implementato il trasporto intermodale e la mobilità sostenibile dei passeggeri della regione EUSAIR con tutta una serie di azioni specifiche. Fermo restando i 4 obiettivi generali di progetto: Promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri; Agevolare l'accesso ai servizi offerti; Unire in una visione globale aspetti turistici e trasportistici; Capitalizzare gli sforzi e i risultati ottenuti con il progetto INTERMODAL, la governance aeroportuale zaratina si è focalizzata sullo sviluppo di un sistema di travel – planner multimodale basato sulla standardizzazione ed integrazione dei dati dei servizi di trasporto dei partner di pro-

l'elaborazione di una piattaforma per la pianificazione dei viaggi Zračna luka Zadar ha con il suo progetto STEP – UP facilitato l'accesso alle informazioni per la pianificazione del viaggio nella regione Italia – Croazia. La piattaforma è stata sviluppata nel quadro del progetto STEP – UP finanziato dal programma INTERREG Italia – Croazia con lo scopo di promuovere la mobilità sostenibile in questa parte dell'Unione Europea. I collegamenti di trasporto esistenti sono spesso inadeguati per rispondere alle moderne esigenze di vita e per gestire i flussi turistici soprattutto durante la stagione estiva. Con la realizzazione del planner multimodali si avrà un accesso alle informazioni facilitato utilissimo nell'identificazione delle rotte migliori. In questo modo, lo scalo aereo di Zara con STEP – UP ha implementato il trasporto intermodale e la mobilità sostenibile dei passeggeri della regione EUSAIR con tutta una serie di azioni specifiche. Fermo restando i 4 obiettivi generali di progetto: Promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri; Agevolare l'accesso ai servizi offerti; Unire in una visione globale aspetti turistici e trasportistici; Capitalizzare gli sforzi e i risultati ottenuti con il progetto INTERMODAL, la governance aeroportuale zaratina si è focalizzata sullo sviluppo di un sistema di travel – planner multimodale basato sulla standardizzazione ed integrazione dei dati dei servizi di trasporto dei partner di pro-



L'aeroporto di Zara

L'aeroporto di Zara è uno degli 8 aeroporti in Croazia ed è stato fondato nel 1969, quest'anno ricorre, infatti, il 50° anniversario della sua costituzione. In questo mezzo secolo di operato, l'Aeroporto di Zara si è sviluppato insieme all'intera regione e, nel 2019, farà registrare la cifra record di oltre 800 mila passeggeri, che ne fa lo scalo aeroportuale con l'indice di maggior crescita a livello nazionale. Lo scalo aeroportuale di Zara è un nodo logistico fondamentale nel collegamento tra la Dalmazia Settentrionale e la Lika con altre parti della Croazia e del mondo, elemento imprescindibile per il sistema aeronautico croato. Grazie all'arrivo della compagnia low cost Ryanair ad inizio 2007, sono state istituite nuove rotte e il terminal passeggeri è stato ulteriormente ampliato, il che ha consentito all'aeroporto di Zara di accogliere un numero molto maggiore di passeggeri. Dal 2008 ha anche terminal VIP, che lo rende l'aeroporto preferito per gli ospiti che visitano la Croazia con aerei privati. "La partecipazione al progetto STEP – UP è stata un'esperienza nuova ed importante sui progetti EU – ha dichiarato il direttore dell'Aeroporto di Zara Josip Klišmanić – che ci ha fornito anche tutta una serie di elementi su cui, nell'immediato futuro, andremo a sviluppare ed implementare altra progettazione. Grazie alla collaborazione con il Comune di Sebenico abbiamo implementato i servizi di trasporto passeggeri nell'aeroporto e, considerando la loro intermodalità e sostenibilità, insieme al nuovo sistema di pianificazione viaggi, ci permetterà di analizzare i nuovi dati raccolti grazie ai quali riusciremo a declinare in maniera ancor più efficace e ed efficiente tutta una serie soluzioni ad hoc per i nostri utenti con una strategia di marketing territoriale".



Josip Klišmanić
direttore dell'Aeroporto di Zara

Josip Klišmanić
direktor Zračne luke Zadar

Zračna luka Zadar

Zračna luka Zadar jedna je od 8 zračnih luka u Hrvatskoj, a osnovana je 1969., tako da ove godine slavi 50. obljetnicu osnutka. U ovih pola stoljeća Zračna luka je rasla skupa s područjem i 2019. će zabilježiti rekordnu brojku od 800 tisuća putnika, što je čini zračnom lukom koji bilježi najviši rast u cijeloj državi. Zračna luka Zadar temeljni je logistički čvor između sjeverne Dalmacije i Like i ostalih dijelova Hrvatska i svijeta, a bitan je element hrvatskog zrakoplovnog sustava. Od dolaska niskobudžetne aviokompanije Ryanair početkom 2007, uspostavljena su nova linije, a putnički terminal je dodatno proširen, što je Zračnoj luci omogućilo primanje mnogo većeg broja putnika.

Od 2008. ima i VIP terminal, što ga čini poželjnom Zračnom lukom za goste koji posjećuju Hrvatsku privatnim avionima.

„Sudjelovanje u projektu STEP-UP bilo je novo i važno iskustvo rada na EU projektima“ - rekao je direktor Zračne luke Zadar Josip Klišmanić – „koje nam je pružilo i čitav niz elemenata prema kojima ćemo u bliskoj budućnosti primjenjivati i razvijati nove projekte. Kroz suradnju sa Gradom Sibenikom implementirali smo usluge prijevoza putnika na Zračnu luku, a s obzirom na njihovu intermodalnost i održivost, novi sustav planiranja putovanja omogućit će nam proučavanje prikupljenih podataka čime ćemo još učinkovitije i efikasnije pronalaziti cijeli niz ad hoc rješenja za naše korisnike povezujući je u jednu strategiju teritorijalnog marketinga“.



gatto e dei travel – planner locali, in altre parole, simile alla multiplatforma sviluppata da Regione Marche che è capofila del progetto.

L'accesso ad informazioni concernenti i diversi modi di trasporto in una prospettiva door – to – door ("dalla porta di casa a destinazione") è, d'altronde, elemento essenziale al fine di ottimizzare le scelte di tutti gli utenti fornendo un quadro chiaro di tutte le modalità di trasporto disponibili e le combinazioni ad esse legate. In pratica questo significa che i passeggeri dello scalo zaratino che vogliono raggiungere le isole possono accedere alle informazioni riguardanti il viaggio sia per gli autobus che con il traghetto e scegliere tra le diverse modalità di trasporto disponibili. Informazioni di viaggio veloci, puntuali, di facile accesso e comprensione sono indubbiamente un valore aggiunto per l'aeroporto di Zara. Oltre ai planner multimodali, attraverso il progetto sono state sviluppate delle sinergie con tutti partner progettuali, così lo scalo zaratino ha partecipato alla raccolta dei dati regionali rilevanti per la piattaforma STEP—UP della Regione Marche, oltre ad organizzare un convegno sul tema dello sviluppo intermodale regionale, ha partecipato a molti altri incontri in cui ha fatto promozione dei trasporti intermodali. In particolare, vale la pena citare la collaborazione con il Porto del Comune di Sebenico che ha collegato la stazione degli autobus con l'aeroporto di Zara e di Spalato migliorando i flussi turistici nell'intera regione.

anje rezultata dobivenih projektom INTERMODAL. Zračna luka Zadar usmjerila se na razvoj intermodalnog travel-plannera. Ideja je slična multi-platforni temeljenoj na standardizaciji i integraciji podataka prijevoznih usluga partnera i lokalnih travel-plannera koju je, isto u sklopu projekta, razvijala Regija Marche koja je nositelj projekta.

Pristup informacijama različitim načinima prijevoza u door-to-door („od kućnog praga do odredišta“) perspektivi neophodan je kako bi se poboljšao izbor svih korisnika, pružajući jasan okvir svih dostupnih načina prijevoza te mogućih kombinacija povezanih s njima. U praksi to znači da putnici koji sa Zračne luke žele otići na otok mogu na jednom mjestu dobiti informacije o putovanjima autobusima i trajektom te odabrati željene modalitete putovanja. Informacije o putovanju koje su precizna, pristupačne i razumljive su nesumnjivo dodatna vrijednost Zračnoj luci Zadar.

Osim informacijska platforma kroz projekt je ostvarena suradnja sa svim partnerima na projektu, tako da je Zračna luka Zadar sudjelovala pri prikupljanju relevantnih podataka za regiju za STEP-UP platformu Regije Marche. Zračna luka Zadar također je organizirala konferenciju na temu intermodalnog regionalnog razvoja te je sudjelovala na mnogima, promovirajući intermodalni prijevoz. Posebno valja istaknuti suradnju sa Gradom Šibenikom, koji je projektom STEP-UP povezo Šibenik sa Zračnom lukom Zadar i Zračnom lukom Split, poboljšavajući protok putnika u čitavoj regiji.



DAL MARE ALL'ARTE

«La Linea dei borghi deve entrare nella nostra offerta turistica»

Bilancio positivo del nuovo collegamento che porta gli ospiti in Valmarecchia con visite guidate. Rinaldis (Aia) e gli altri operatori chiedono che venga esteso

RIMINI

NICOLA STRAZZACAPA

Nonostante la partenza a doppio handicap – un maggio mai così piovoso e il silenzio elettorale che non ha consentito un lancio robusto – la “Linea dei borghi” ha messo il turbo e il pullman che ogni giovedì trasporta gratuitamente dalla stazione di Rimini a Verucchio e San Leo turisti poi accolti da guide ad hoc fa registrare numeri davvero interessanti. «Non ci sono state corse vuote, neanche in giornate di pioggia: si va da un minimo di tre a un record di 39 persone, in alcuni casi intere scolaresche. Abbiamo superato quota 200», rivela Stefano Benedettini, titolare dell'Autolinea che si è aggiudicata la gara della linea sperimentale turistica messa a punto grazie a un articolato lavoro di squadra a cui hanno preso parte l'assessorato Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna, i due Comuni, il Gal Valle Marecchia e Canca, la Provincia di Rimini, San Leo 2000 e due soggetti incaricati dalla Regione di gestire le varie iniziative: Fin Project di Rimini e la Cooperativa Eta Beta di Cesena. «Fa parte del progetto “Step Up” finanziato all'interno del programma Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto finalizzato all'accessibilità del trasporto turistico che coinvolge l'Università di Trieste, la Regione Marche e alcune zone della costa di Croazia e Slovenia», ha spiegato la dirigente regionale Claudia Schiff. Il sindaco di San Leo Leonardo Bindi e il dirigente al turismo del Comune Mauro Barocci hanno quindi espresso la reciproca soddisfazione



La conferenza stampa per il primo bilancio della “Linea dei borghi”

ne, ricordando come «quello fra la capitale storica del Montefeltro e la culla dei Malatesta sia uno sposalizio naturale in una vallata tutta da vivere e scoprire», ringraziando la Regione per la scelta «magari da potenziare ancor più in futuro» e candidandosi fin da subito per la “Linea” 2020.

Un settore comune a quello di Patrizia Rinaldis, nella triplice veste di esponente di Gal e Apt e di direttrice dell'Associazione Al-

bergatori riminese: «Un progetto così deve entrare a far parte della nostra offerta e dobbiamo essere in grado di vendere il 2020 già a settembre, è ideale per un turista internazionale che ama queste situazioni e ricerca sempre più “l'experience”. Oggi la gente deve poter arrivare e raggiungere tutto sul modello del Trentino che ha una città unica».

Auspicio subito sposato dal direttore della Confesercenti di Santarcangelo e Bellaria Igea Marina Massimo Bellini: «Commercianti ed esercenti dell'entroterra non aspettavano altro che iniziative così. Speriamo venga anzi allargata ad altri luoghi e magari arricchita di corse notturne in una vallata ricca di eventi e appuntamenti estivi. Infine a chiudere il cerchio e a rilanciare, ecco l'assessore regionale Andrea Corsini: «Abbiamo bisogno

di elevare profondamente il prodotto se vogliamo mantenere una competitività elevata della nostra offerta turistica; in questa fase storica c'è la necessità di pensare in grande, riprogettare seguendo una direttrice legata alla sostenibilità ambientale. Non è un caso che abbiamo destinato a questo scopo 20 milioni di euro in un bando appena chiuso per la trasformazione urbana. Questo progetto sta all'interno di tale discorso più generale e va sostenuto dandogli continuità a prescindere dai fondi europei: Verucchio e San Leo sono due splendide realtà per iniziare, ma la rete va allargata e a settembre dobbiamo già vederci per ampliare l'iniziativa con i Comuni Sant'Arcangelo e tutti i soggetti coinvolti. E' questo l'impegno che mi prendo fin da ora».

«Abbiamo bisogno di elevare il prodotto se vogliamo mantenere una competitività elevata della nostra offerta turistica»

Andrea Corsini, assessore Turismo

Un progetto per valorizzare il turismo

Valli Marecchia e Conca, l'entroterra riminese punta su paesaggio e gastronomia



COSA SONO

Gioco di squadra tra pubblico e privato

SONO sei i Gruppi di azione locale dell'Emilia-Romagna, società che riuniscono enti pubblici e soggetti privati, in attuazione del programma Leader del Psr 2014-2020. Due sono una novità di questa programmazione, ovvero il Gal Valli Marecchia e Conca in provincia di Rimini e il Gal Ducato nei territori appenninici delle province di Parma e Piacenza. Gli altri quattro sono realtà consolidate: Gal L'Altra Romagna, che abbraccia parte del territorio delle province di Forlì-Cesena e Ravenna; Delta 2000; Appennino bolognese; Antico Frignano e Appennino reggiano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA REGIONE sostiene lo sviluppo equilibrato dei territori più marginali delle aree appenniniche e del Delta del Po, destinando circa 60 milioni di euro, attraverso strategie mirate portate avanti da partenariati pubblico-privati: i Gruppi di azione locale. Con oltre 21 milioni di euro già concessi ai rispettivi beneficiari, i Gal hanno messo in atto sia interventi simili a quelli del Psr 2014-2020, ma adattati alle peculiarità territoriali, sia azioni specifiche legate ai fabbisogni delle rispettive aree. L'obiettivo è ridurre il gap con le aree più competitive della regione, premiando le vocazioni più tipiche.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«SALUTE, viaggiatore!». Le parole che pronuncia l'attore Ivano Marescotti nel video che accompagna la nuova campagna promozionale del Gal Valli Marecchia e Conca riassumono bene lo spirito di un progetto di valorizzazione dell'entroterra riminese, che - come spiega la direttrice del Gruppo di azione locale Cinzia Dori - punta innanzi tutto sull'accoglienza, facendo leva su alcuni elementi di forza

IL FINANZIAMENTO

Col programma Leader sono stati stanziati 800mila euro

di questo territorio quali il paesaggio, la cultura, la storia e la gastronomia. UN PROGETTO unico e coordinato che può contare su



800mila euro di finanziamenti, grazie al programma Leader del Psr 2014-2020. Di questi 500mila destinati ad azioni a regia diretta del Gal e 300mila ad un bando, in uscita il prossimo mese di settembre, rivolto ad imprese, associazioni e pro loco per azioni di co-marketing, con contributi al 50%. Un nuovo brand territoriale dunque - rappresentato da una mano aperta, anch'essa simbolo di accoglienza - esito di un processo partecipato che ha coinvolto i diversi soggetti di questo territorio, che fa capo a 18 comuni e che si rivolge a un turismo slow, consapevole e informato.

SIAMO tra i fiumi Marecchia e Conca, nel Montefeltro. Terra di antiche tradizioni, ma anche terra di montagna che guarda il mare. Un'opportunità, la vicinanza con la Riviera Romagnola che il Gal vuole cogliere appieno. Grazie anche a un altro pro-

getto che è partito proprio questa estate, sia pur per il momento in via sperimentale, in collaborazione con la Regione grazie al programma europeo Interreg 'Step-up' per la mobilità sosteni-

'LINEA DEI BORCHI'

Il servizio di navetta gratis che d'estate collega Rimini con Verucchio e San Leo

bile delle zone turistiche.

SI CHIAMA 'Linea dei Borghi' ed è un servizio di navetta gratuito che ogni giovedì da luglio a metà settembre collega la stazione di Rimini con i paesi di Verucchio e San Leo. Per i tanti turisti del mare un'opportunità interessante per visitare in assoluta comodità un Appennino di grande fascino con l'aiuto di guide, anch'esse gratuite, che li attendono sul posto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

EMILIA-ROMAGNA, I COMUNI INCLUSI NEI TERRITORI DEI GRUPPI DI AZIONE LOCALE



Regione Emilia-Romagna, assessorato Agricoltura, caccia e pesca

Screenshot of the articles published by the local newspaper "Il Piccolo"

From: Il Piccolo 17th September 2019

UNIVERSITÀ E FIAB

Turismo sostenibile Se ne parla al San Marco

Nell'ambito della Settimana europea della mobilità, Università e Fiab - Federazione italiana ambiente e bicicletta organizzano oggi all'Antico Caffè San Marco dalle 15 per un incontro sui temi della mobilità (nuovo piano urbano della mobilità sostenibile) e del turismo sostenibile, sul ruolo delle nuove tecnologie nell'ambito della mobilità e sul panorama dei progetti europei.

Nel corso dell'appuntamento verranno illustrate le attività del gruppo di ricerca e le finalità del progetto progetto europeo Interreg Italia-Croazia "Step-Up" (Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-IR mobility), come terza Training Session. Saranno inoltre presenti anche alcuni partner croati del progetto per presentare le proprie attività di Pilot Site.

From: Il Piccolo 18th September 2019

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

Trieste si interroga sulla ciclabilità a partire da Muggia e Porto vecchio



Il Bike Ride, in via Mazzini organizzato da Fiab Uis se nel 2015

Micol Brusaferrò

Un'occasione importante e coinvolgente che durante la settimana Trieste possiamo presentarci con una mobilità un po' più ampia, più sostenibile. L'8 giugno è dedicato alla settimana del trasporto. Non Manca, in grado di realizzare nell'ambito della Settimana europea della Mobilità, a come adell'esperienza di Trieste, insieme al Club Ciclabile di Trieste, con il coordinamento di Trieste. A questa attività anche nelle città di Trieste, in particolare per le attività del Club Ciclabile. Si tratta di un'occasione importante per il Dipartimento di Ingegneria e Architettura della facoltà di Trieste. La mobilità è un concetto che è sempre stato al centro di pianificare l'Urbanistica e la mobilità, ma che ora si sta riproponendo in modo più ampio e partecipativo. Le attività del Club Ciclabile di Trieste, in particolare per le attività del Club Ciclabile, sono state organizzate in modo da coinvolgere la comunità e promuovere la mobilità sostenibile. In particolare, il Club Ciclabile di Trieste ha organizzato una serie di attività, tra cui Bike Ride, che ha coinvolto una grande quantità di persone e ha promosso la mobilità sostenibile. In particolare, il Club Ciclabile di Trieste ha organizzato una serie di attività, tra cui Bike Ride, che ha coinvolto una grande quantità di persone e ha promosso la mobilità sostenibile.

migliorare la mobilità sostenibile, ma soprattutto a partire da Muggia e Porto vecchio. In particolare, il Club Ciclabile di Trieste ha organizzato una serie di attività, tra cui Bike Ride, che ha coinvolto una grande quantità di persone e ha promosso la mobilità sostenibile. In particolare, il Club Ciclabile di Trieste ha organizzato una serie di attività, tra cui Bike Ride, che ha coinvolto una grande quantità di persone e ha promosso la mobilità sostenibile.

Il Club Ciclabile di Trieste ha organizzato una serie di attività, tra cui Bike Ride, che ha coinvolto una grande quantità di persone e ha promosso la mobilità sostenibile. In particolare, il Club Ciclabile di Trieste ha organizzato una serie di attività, tra cui Bike Ride, che ha coinvolto una grande quantità di persone e ha promosso la mobilità sostenibile.

TEST RENAULT MEGANE 1.3 TCe INTENS

Francuski kompakt željan dokazivanja

U razrednjem i zvanim naravno je 4-cilindarski turbobenzinac s 130 i 140 KS koji odlikuju izvrsni radovi, sigurne uzbricajne i prikaznice performansi, a manji odboje performansi



RENAULT MEGANE 1.3 TCe INTENS: 130 I 140 KS, 170 KM/H, 6,9 L/100 KM (MIXT)

CISTA PROVO

Otvorena prva punionica za električne automobile

Na pripremljenoj osvojenosti u Cisti Provo prvi putnici za električne automobile pustili su u rad župan Blaženko Topić i načelnik općine Božo Čubić



U Cisti Provo, župan Blaženko Topić i načelnik općine Božo Čubić otvorili su prvu punionicu za električne automobile. Punionica je otvorena u okviru projekta "Cista Provo" koji je financiran iz proračuna Općine Cista Provo i županovog proračuna. Punionica je otvorena u okviru projekta "Cista Provo" koji je financiran iz proračuna Općine Cista Provo i županovog proračuna.

U okviru projekta "Cista Provo" otvorena je prva punionica za električne automobile. Punionica je otvorena u okviru projekta "Cista Provo" koji je financiran iz proračuna Općine Cista Provo i županovog proračuna.

Župan Blaženko Topić i načelnik općine Božo Čubić otvorili su prvu punionicu za električne automobile. Punionica je otvorena u okviru projekta "Cista Provo" koji je financiran iz proračuna Općine Cista Provo i županovog proračuna.



U okviru projekta "Cista Provo" otvorena je prva punionica za električne automobile. Punionica je otvorena u okviru projekta "Cista Provo" koji je financiran iz proračuna Općine Cista Provo i županovog proračuna.

Rimini. Venerdì 9 agosto, ore 11
Sede APT Servizi, piazzale Fellini

Conferenza stampa

L'assessore al Turismo della Regione Emilia-Romagna, *Andrea Corsini*, presenterà i risultati del progetto pilota "La linea dei Borghi", inserito all'interno del programma Interreg "Step-Up".

La S.V. è invitata a partecipare.



Ufficio Stampa: Coop Eta Beta (Alberto Mazzotti, 338 8556129)



Rimini, 9 agosto

Comunicato stampa

Ottimi riscontri per il servizio sperimentale gratuito “La Linea dei Borghi”, che ogni giovedì porta i turisti da Rimini ai centri storici di Verucchio e San Leo.

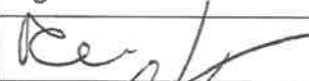
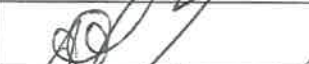



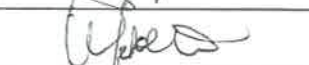



Le corse proseguiranno fino al 12 settembre.

Pronto a breve anche un database dei principali punti di interesse turistici della Romagna e delle modalità integrate per raggiungerli

È davvero notevole il gradimento ottenuto fino ad oggi dal progetto “La Linea dei Borghi”, grazie al quale turisti e visitatori possono usufruire gratuitamente ogni giovedì della linea sperimentale di bus che collega i due borghi antichi di Verucchio e San Leo con la stazione ferroviaria di Rimini.

Partita a metà maggio, nonostante il maltempo che ha caratterizzato le settimane centrali di primavera il servizio ha comunque sempre registrato visitatori ad ogni corsa: fino a giungere all’inizio dell’estate, in alcune giornate, a oltre una trentina di presenti per corsa, coinvolgendo a volte anche interi gruppi di studenti.

ATTENDANCE LIST

No	Name	Organization	E-mail	Signature
1.	mauro confesi	Ede hite corp		
2.	AUGUSTO MARCONI	OTA JETA CORP		
3.	ANDREA CASADEI S.C.	CONFESER COSTI CERVIA	CONF CERVIA PSICOT. IT	
4.	ROBERTA FRISONI	COMUNE RIMINI	roberta.frisoni@comune.rimini.it	
5.	ALESSANDRO SISTRI	CASE DI VALLE	alstria@gmail.com	
6.	MAURIZIO CASCELLINI	CNA - CASO DI VALLE	MCASCELLINI60@GMAIL.COM	
7.	Odoardo Gemi	CNA Rimini	oddoardo.gem@cnarimini.it	
8.	BENEDETTINI STEFANO	AUTOCENTRO BENEDETTINI SAN CESO	BENEDETTINI@AUTOCENTRO-BENEDETTINI.COM	
9.	MASSIMO BERLINI	CONFESERENTI	M.BERLINI@CONFESERENTI.RIMINI.IT	





Nuovi travel – planner multimodali per l'aeroporto di Zara

IL NUOVO SISTEMA DI INFORMAZIONE
PER I PASSEGGERI DELLO SCALO
ZARATINO SVILUPPATO GRAZIE
AL PROGETTO **STEP-UP**
SustalNable traNsport e-planner
to upgrade the IT-HR mobility
Interreg Italy – Croatia



il travel – planner multimodale, il nuovo sistema di informazione per i passeggeri
Multimodalni travel-planner, novi sustav informiranja putnika

Novi intermodalni travel-planner za Zračnu luku Zadar

NOVI SUSTAV INFORMIRANJA
ZA PUTNIKE ZRAČNE LUKE ZADAR,
RAZVIJEN U SKLOPU AKTIVNOSTI
PROJEKTA **STEP – UP**
SustalNable traNsport e-planner
to upgrade the IT-HR mobility
Interreg Italy – Croatia

