

# D.2.4.8. Participation to IT-HR/European institution public events

**RAM** S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti



## Document Control Sheet

<b>Project number:</b>	10041221
<b>Project acronym</b>	CHARGE
<b>Project Title</b>	Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe
<b>Start of the project</b>	January 2018
<b>Duration</b>	18 months

<b>Related activity</b>	Public Events
<b>Deliverable name</b>	Participation to IT-HR/European institution public events
<b>Type of deliverable</b>	Report
<b>Language</b>	English
<b>Work Package Title</b>	Communication activities
<b>Work Package number</b>	2
<b>Work Package Leader</b>	Central Adriatic Ports Authority (PP1)

<b>Status</b>	Final
<b>Author (s)</b>	Guido Vettorel, Central Adriatic Ports Authority (PP1) Michela Canonico, Central Adriatic Ports Authority (PP1) Vittorio Giorgetti, Giocom (assistant)
<b>Version</b>	1
<b>Due date of deliverable</b>	30 September 2019
<b>Delivery date</b>	30 September 2019

# Content

INTRODUCTION.....	3
1. IT-HR \ EU INSTITUTION PUBLIC EVENTS.....	4
2. ANNEXES .....	6

## Introduction

Activity 2.4 concerns public events organization and hosting with overall objective to achieve involvement

of the identified stakeholders. Besides the 4 local dissemination events and the 2 transport stakeholders' workshops, all the partners have been asked to participate to IT-HR/European Institution and other Standard+ projects public events. Participation to these external events has been important to disseminate project results and reach out many more stakeholders and target groups who, in the future, could also decide to follow up with CHARGE activities.

# 1. IT-HR \ EU institution Public Events

The target value was met as the original application form set it to 3 events.

## 1) I Porti e i loro territori: le ZES e le Zone logistiche semplificate

Place and date: Chieti, 3 July 2018

Event description: The conference in Chieti on "The ports and their territories: the SEZs and Simplified Logistics Zones" has been an occasion to debate between experts on special economic zones and how they can become an extraordinary opportunity to relaunch the economy.

Relevance of CHARGE: CHARGE was one of the main topics of discussion. Considering the project was just launched at that time, the ADSPMAC disclosed its future objectives and foreseen activities.

Involved partners: ADSPMAC

## 2) ADRIATIC SEA FORUM

Place and date: Ancona, 30<sup>th</sup> May 2019

Event description: Adriatic Sea Forum is an international meeting and in-depth analysis for operators involved in various fields of cruise production, ferries, pleasure boating (sailing and motor boats) that have only one or one of the areas of activity in the Adriatic.

An international event (7 countries, 25 regions, more than 150 destinations involved in tourist movements capable of generating economic and employment effects) that focuses on the different solutions for travel and tourism by sea, from cruises to ferries, from sailing boats to

motor yachts, and that finally gives the Adriatic the importance it deserves as an economic-productive arena.

The Forum wants to contribute to assign to the Adriatic Sea the right role of protagonist in Europe as an area of great attraction and potential, dynamic in its tourist traffic by sea and in the productive activities connected to them.

Adriatic Sea Forum develops in two days of meetings, debates, business networking opportunities during which to deepen one's knowledge, activate new relationships or strengthen existing ones, promote one's own activity and projects. During the event is presented the research report realized by Risposte Turismo, Adriatic Sea Tourism Report, containing qualitative and quantitative updated information on the phenomena and topics covered by the event.

Relevance of CHARGE: Ms Arianna Norcini Pala took part to the round table "When environment matches with growth", aimed at discussing how to reduce costs and increase operational efficiency, safeguarding environmental standards at the same time. CHARGE was introduced as a good practice and some of its results were disclosed. Besides this, the ADSPMAC set up a small desk with leaflets, poster, roll-up and one hostess available to provide information and answer any potential question.

Involved partners: RAM, ADSPMAC, Split, KIP

### 3) EC Day Regione Veneto

Place and date: Venice, 16<sup>th</sup> September 2019

Event description: The event dedicated to the European Cooperation Day organised by the National Contact Point of the Interreg CENTRAL EUROPE Programme in the framework of the EC DAY 2019 campaign promoted by the Interact Programme was held on 16 September in Venice.

The ECDAY was established in 2012 to raise awareness among European citizens about the benefits and impact of European Territorial Cooperation.

During the morning, coordinated by Dr. Rita Bertocco - National Contact Point of the Interreg CENTRAL EUROPE Programme, five different actors from the Veneto region took turns on stage to tell their experience - in some cases more than ten years - on the European Territorial Cooperation Programmes. T2i, Veneto Innovazione, the Port System Authority of the Northern Adriatic Sea, the Central Training School and ISRAA Treviso demonstrated with photos, videos and data the benefits obtained by their institution thanks to Interreg funding and the positive effects on many other subjects of the regional territory, as well as on citizens.

Relevance of CHARGE: The project was introduced as a good practice of initiative funded by the European Commission through one of its Interreg programme.

Involved partners: ADSPMAS

## 2. ANNEXES

- Pictures from the events with evidence of CHARGE promotion
- Attendance list
- Other material



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FIUMICINO - GAETA



Ship2Shore è lieta di invitarVi al Convegno

## I porti e i loro territori: le ZES e le Zone Logistiche Semplificate

Chieti, Camera di Commercio  
Sala Rossa, Via Pomilio 1, Chieti scalo

**Martedì 3 luglio 2018, h. 9.30**

*Moderazione a cura di Angelo Scorza, Direttore rivista SHIP2SHORE*

**Tavola rotonda multidisciplinare su un innovativo strumento giuridico-economico-sociale  
volano dello sviluppo nazionale: a confronto operatori, Istituzioni, analisti e Associazioni di categoria**

**h. 9.30**

### REGISTRAZIONE

**h. 10.00**

### SALUTI ISTITUZIONALI

- **Francesco Maria di Majo**, Presidente AdSP Mar Tirreno centro-settentrionale
- **Matteo Paroli**, Segretario generale AdSP Mar Adriatico Centrale
- **Mario Miccoli**, Consigliere Camera di Commercio Chieti Pescara
- **Giuseppe Ranalli**, Confindustria Chieti Pescara
- **Leo Castiglione**, Sindaco Ortona
- **Luciano D'Alfonso**, Presidente Regione Abruzzo

### PANEL RELATORI

- **Maurizio D'Amico**, Femoza
- **Marcello Di Caterina**, Alis
- **Ennio Forte**, Università di Napoli
- **Marco Lenti**, Studio Legale Mordiglia
- **Nereo Marcucci**, Confetra
- **Ugo Patroni Griffi**, Assoporti e AdSP Mar Adriatico Meridionale

**h. 12.00**

### CONCLUSIONI

- **Francesco Maria di Majo**, Presidente AdSP Mar Tirreno centro-settentrionale
- **Matteo Paroli**, Segretario generale AdSP Mar Adriatico Centrale

*a seguire cocktail*

Per confermare la propria presenza scrivere a [segreteria@ship2shore.it](mailto:segreteria@ship2shore.it)

*Si avvisa che i posti a sedere garantiti saranno al massimo 80*

*Si ringraziano per il supporto*

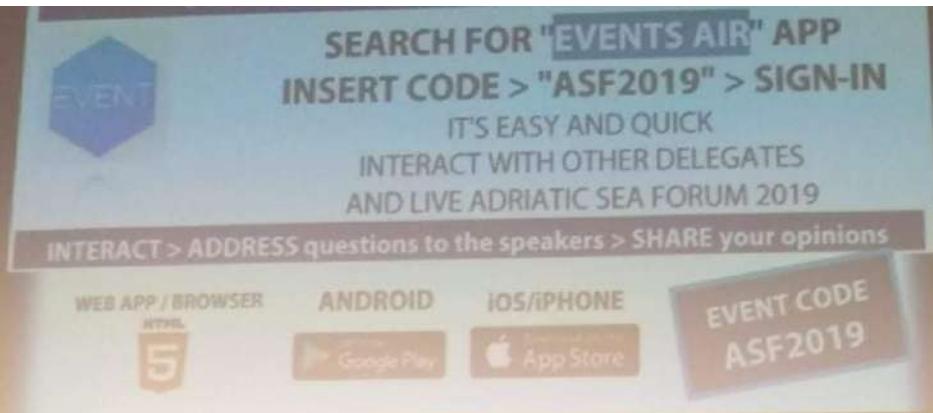
*Con il patrocinio di*













## THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

# CHARGE

Capitalisation and Harmonisation  
of the Adriatic Region  
Gate of Europe



MORE CHARGE 4 MORE:  
CONNECTIVITY. INTERMODALITY.  
SUSTAINABILITY.



### MAIN PROJECT FACTS & FIGURES

- 8 PARTNERS FROM ITALY AND CROATIA
- 6 PILOT ACTIONS FOR IMPROVED MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES
- 1 ACTION PLAN FOR THE DEVELOPMENT OF THE MOTORWAY OF THE SEA
- 1 ACTION PLAN FOR DEFINING JOINT ROADMAPS FOR INVESTMENTS

THE ITALY-CROATIA  
CBC PROGRAMME  
2014- 2020

# CHARGE

Capitalisation and Harmonisation  
of the Adriatic Region  
Gate of Europe



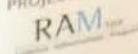
MORE CHARGE 4 MORE:  
CONNECTIVITY. INTERMODALITY.  
SUSTAINABILITY.



MAIN PROJECT  
FACTS & FIGURES

- 8 PARTNERSHIPS AND CROATIA
- 5 PILOT ACTIONS FOR IMPROVED MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES
- 1 ACTION PLAN FOR THE DEVELOPMENT OF THE PORT INFRASTRUCTURE OF THE SEA
- 1 ACTION PLAN FOR INVESTMENT REQUIREMENTS

PROJECT PARTNERS



Stacks of brochures and documents on a blue tablecloth.
---











*Autostrade Mediterranee*

*Moderator*

*Gabriella Chiellino President, Gruppo eAmbiente*







AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

## GIORNATA DELLA COOPERAZIONE EUROPEA EC DAY 2019

### I progetti CTE per lo sviluppo del sistema portuale

**James Orlandi**

Responsabile Area Ricerca e Sviluppo Progetti  
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo

Venezia, 16 settembre 2019



**PORT OF VENICE**  
WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA

# PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



Marghera



Marittima



Chioggia



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA

# RICERCA E SVILUPPO PROGETTI EUROPEI (2007/2019)

I finanziamenti europei a supporto degli obiettivi definiti nella pianificazione operativa dei porti di Venezia e Chioggia (POT):

## 1) interventi infrastrutturali, principalmente:

- Potenziamento della capacità infrastrutturale (es. terminal, banchine)
- Miglioramento dell'accessibilità marittima (es. escavo canali)
- Potenziamento delle connessioni ferroviarie e stradali
- Sviluppo dell'intermodalità (mare-ferrovia / mare-fiume).

2) studi, analisi, sperimentazioni a supporto delle strategie di sviluppo dell'Ente per rendere il porto più **efficiente** (applicazioni ICT), **sostenibile** (riduzione del inquinamento) e **competitivo** (studi di mercato, b2b).

3) Sviluppare e mantenere **relazioni strategiche** con Istituzioni Europee (Commissione, PE), Nazionali (Ministeri), Locali (Regioni, Comuni), Autorità di Gestione dei Programmi, ed altre realtà (portuali e non) che permettono al Porto di Venezia di far parte di un “NETWORK EUROPEO”.

# COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA (CTE)

- 1) Opportunità di creare reti e cluster.
- 2) Favorire lo scambio di esperienze e buone pratiche.

## PRIORITA' TEMATICHE (TRASPORTI)

- ✓ **Mobilità sostenibile di passeggeri e merci:** es. autostrade del mare, servizi intermodali (mare-ferrovia o mare-fiume).
- ✓ **Innovazione e Sviluppo tecnologico:** DIGITALIZZAZIONE
- ✓ Promuovere **soluzioni di trasporto a basse emissioni** : es. efficienza energetica, carburanti alternativi (GNL) etc...
- ✓ **Tutela dell'ambiente e valorizzazione del patrimonio** naturale e culturale: es. riduzione dell'inquinamento etc.

COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA 2007-2014  
(24 progetti)



2007/2013  
€ 5.5 milioni



2014/2020  
€ 3.5 milioni

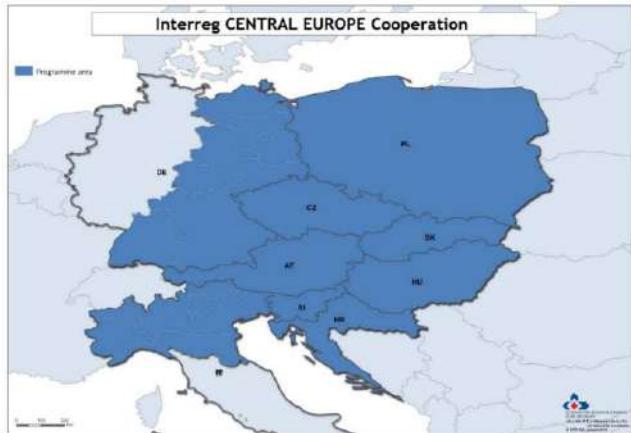


AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



PORT OF VENICE  
WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA

# COOPERAZIONE TRANSNAZIONALE



# Interreg Europa Centrale

- TALKNET (LP)
  - INWAPO (LP)
  - EMPIRIC (LP)
  - INTEGREEN-NODES
  - GREENERSITES
  - SONORA

# Spazio Alpino

- ALPCHECK
  - ALPCHECK 2

# Interreg Mediterranean

- MEMO
  - GREENBERTH



# COOPERAZIONE TRANSNAZIONALE (2)



## ADRIATIC-IONIAN

- SUPAIR
- NEWBRAIN

## IPA CBC ADRIATIC

- ADRIATIC PORT COMMUNITY (LP)
- EASYCONNECTING

## SOUTH-EAST EUROPE (SEE)

- WATERMODE (LP)
- SEEMARINER



# COOPERAZIONE TRASFRONTALIERA



## IT-HR Italia-Croazia (Trasporto Marittimo)

- INTESA (LP)
- PROMARES
- REMEMBER
- DIGLOGS
- BEAT (S+)
- CHARGE (S+)

## IT-SI Italia-Slovenia

- SAFEPORT (LP)
- SECNET

# NUOVI SERVIZI INTERMODALI VERSO IL CENTRO EUROPA

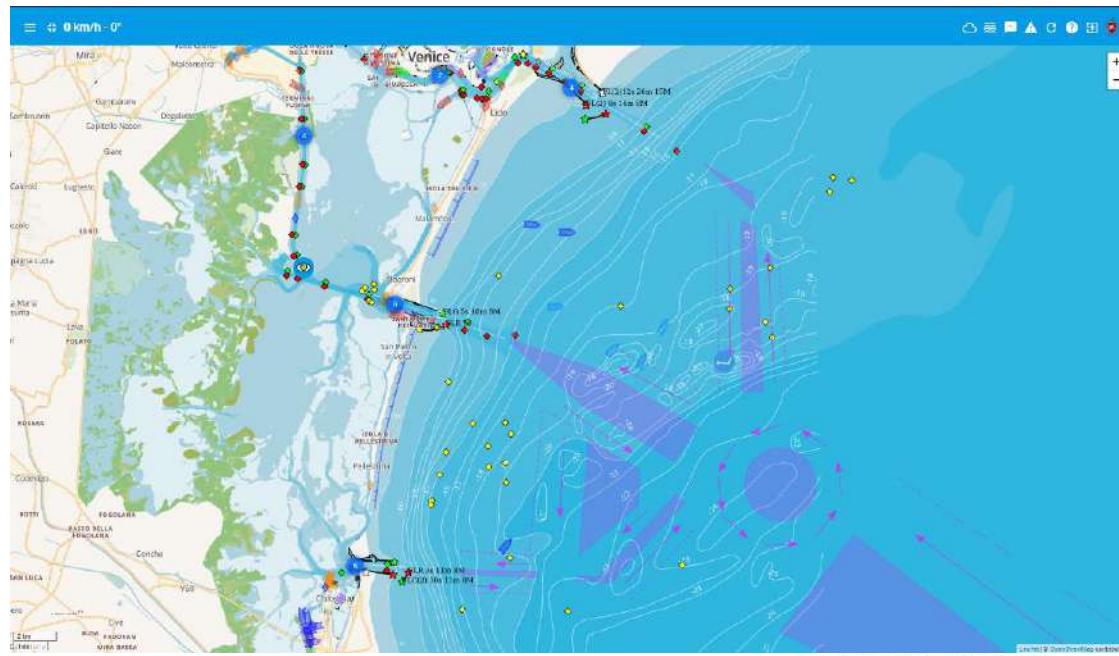
Analisi preliminari, studi di mercato, incontri con «stakeholders», business meetings

- **Venezia-Duisburg**, via Tarvisio: 3 servizi settimanali (marzo 2019)
- **Venezia-Francoforte**, via Brennero: 2 servizi settimanali (novembre 2015)



# AUSILI ALLA NAVIGAZIONE

Informazioni in tempo reale  
sulle condizioni meteorologiche  
(marea, correnti, vento), dati  
cartografici (batimetrie) e  
traffico marittimo (posizione,  
rotte) da comunicare agli utenti.

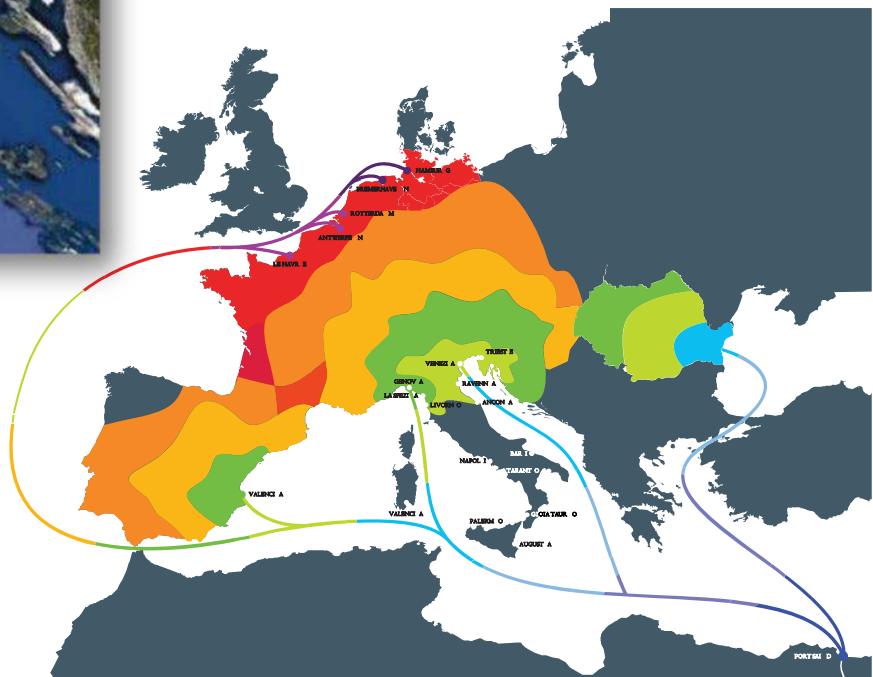


# MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' IN PORTO

Sistema di lettura targhe presso alcuni varchi veicolari dell'area portuale di Venezia



# ASSOCIAZIONE DEI PORTI DEL NORD ADRIATICO (2010)



# COOPERAZIONE TRASFRONTALIERA PER LA SICUREZZA IN PORTO

<http://safeportproject.eu/progetto-safeport-rapporto-finale/>

<https://vimeo.com/122432100>



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



## BENEFICI

- ✓ **Disponibilità di risorse aggiuntive**, anche al 100%, rispetto alle entrate ordinarie per l'attuazione delle priorità del porto (POT).
- ✓ **Collaborazioni tra porti** ed altre realtà del settore dei trasporti per:
  - armonizzazione di standard e procedure (es. standard di sicurezza);
  - scambio di buone pratiche;
  - identificazione di «benchmarks» per migliorare le proprie *performance*.
- ✓ Sviluppo di competenze interne:
  - **confronto e scambio di «esperienze»** con partner di progetto, lavorare in team, competenze linguistiche etc.
  - **Acquisizione di metodo di lavoro:** es. scadenze bandi e rendicontazioni, preparazione ad incontri di progetto, audit, presentazioni ad eventi..
  - Esperienze nella **gestione di progetti multi-disciplinari** e transnazionali («PROJECT MANAGEMENT»)

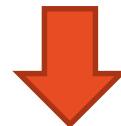


**COMPETITIVITÀ**



## CRITICITA'

- ✓ **Risultati nel medio / lungo periodo:** es. esiti dei bandi a volte più di 1 anno dopo la presentazione → DIFFICOLTÀ DI PROGRAMMAZIONE
- ✓ Rischio di «progettifici» con poco valore aggiunto: si lavora a «scadenza».
- ✓ **Eccessiva esposizione finanziaria** rispetto alle tempistiche di rimborso (anche 1 anno).
- ✓ Eccessiva «**buroratizzazione**» nelle procedure: rendicontazioni, certificazioni, chiusura e controlli entro 5 anni...
- ✓ Difficile **coinvolgimento degli attori/operatori** della catena logistica: es. aiuti di stato, regole di programma .....80% sono soggetti pubblici.



**SEMPLIFICAZIONE**



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



PORT OF VENICE  
WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA

# COOPERAZIONE EUROPEA IN 3 PAROLE

Ideas



Teamwork



Communication



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



PORT OF VENICE  
WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

# Grazie per l'attenzione!!

[james.orlandi@port.venice.it](mailto:james.orlandi@port.venice.it)

+39 041 5334243

Venezia, 16 settembre 2019



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



**PORT OF VENICE**  
WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA