

D.2.2.2. CHARGE

Campaign on Media

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti



Document Control Sheet

Project number:	10041221
Project acronym	CHARGE
Project Title	Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe
Start of the project	January 2018
Duration	18 months

Related activity	Media relations and publications
Deliverable name	CHARGE Campaign on Media
Type of deliverable	Report
Language	English
Work Package Title	Communication activities
Work Package number	2
Work Package Leader	Central Adriatic Ports Authority (PP1)

Status	Final
Author (s)	Guido Vettorel, Central Adriatic Ports Authority (PP1) Michela Canonico, Central Adriatic Ports Authority (PP1) Vittorio Giorgetti, Giocom (assistant)
Version	1
Due date of deliverable	30 June 2019
Delivery date	30 September 2019

INDEX

INTRODUCTION.....	3
1. CAMPAIGN ON MEDIA.....	4
2. ANNEXES	9

Introduction

The activity 2.2. media-relations and publications is aimed at ensuring a constant promotion and publicity of project objectives, outcomes and results, during whole project duration, through articles published by Italian and Croatian media. Media relation activity is mainly performed by the CM appointed by WP2 leader, in cooperation with the PP's communication responsible, by realizing interviews, photographs, articles and press releases to ensure the consistency of communication activities with the project strategy.

1. Campaign on media

The partnership jointly decided to publish content on thematic journals in two particular moments of the project: at the beginning, when the project was just launched and needed more visibility; and at the end, concurrently with the project final event, when the final results were finally disseminated.

The ADSPMAS produced and send out a press release (in Italian language) right before the kick-off meeting took place. Several general and transport-focused media draw inspiration from this press-release for publishing articles on CHARGE.

** Original Press Release:*

COMUNICATO STAMPA

TRASPORTI: OPERATIVO PROGETTO EUROPEO 'CHARGE' PER ADRIATICO

PUNTA A MIGLIORI SERVIZI INTERMODALI TRA LE DUE SPONDE

Venezia, 9 maggio - Si è tenuto oggi nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale l'incontro per il progetto CHARGE (Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe), finanziato nell'ambito della Priorità 4 "Maritime Transport" del programma di cooperazione territoriale europea Italia-Croazia.

Il progetto vede RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa in qualità di Capofila, con la partecipazione dei porti di Venezia, Ancona, Bari, Ploče e Split, oltre a KIP (Cluster del Trasporto Intermodale) ed al Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture della Croazia, per un budget complessivo di c.a. euro 965.000.

Obiettivo generale del progetto CHARGE è migliorare i servizi intermodali sui collegamenti marittimi esistenti tra le due sponde del Mare Adriatico per ottimizzare l'efficienza dei flussi di traffico e la sostenibilità ambientale e risolvere le criticità relativamente ai colli di bottiglia esistenti nel contesto della Macroregione Adriatico-Ionica.

Nel corso dell'incontro, dopo i saluti introduttivi del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, e del Segretariato del Programma Italia-Croazia,

sono state discusse e pianificate le attività tecniche del progetto ed impostate le fasi di gestione amministrativa-finanziaria e di comunicazione.

Questi i punti principali:

Azioni condivise volte all'eliminazione o riduzione dei c.d. "colli di bottiglia" del trasporto intermodale - principale obiettivo del progetto – tramite azioni volte all'identificazione dei limiti fisici e non fisici nell'area adriatica.

Azioni congiunte per potenziare i flussi di traffico merci e le connessioni tra i porti adriatici: verranno condotte analisi dei flussi di mercato potenziali da parte di ciascun porto coinvolto oltre ad azioni-pilota volte ad aggiornare i sistemi esistenti delle comunità portuali dei porti coinvolti per ridurre tempi e costi per l'implementazione delle formalità di reporting e per i controlli.

Preparazione di un quadro normativo per la sostenibilità del trasporto merci nell'Adriatico: verrà effettuata un'analisi congiunta sulla politica transfrontaliera di sostenibilità del trasporto merci adriatico, fornendo una sintesi della situazione attuale e degli sviluppi futuri auspicabili delle politiche sugli incentivi per il trasporto intermodale nel bacino del Mare Adriatico.

Il Progetto CHARGE entra così nella sua fase operativa e vedrà la stretta collaborazione, per i prossimi 18 mesi, di tutti i soggetti e gli stakeholder coinvolti.

Conversely, the ADSPMAC invited to the CHARGE Final Event many local newspapers or media potentially interested to the addressed to the topic. The coverage given by media to the event was relatively higher than expected.

The partnership successfully achieved to reach the target value of 10, since 13 articles were published on the project or at least one related topic. Here below it is detailed the whole list of publications, provided with media outlet name, article title, link and date.

1) FERPRESS

Progetto CHARGE: oggi il kick off nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale

<https://www.ferpress.it/progetto-charge-oggi-kick-off-nella-sede-dellautorita-sistema-portuale-del-mar-adriatico-settentrionale/>

9 May 2019

2) ANSA

Trasporti: operativo progetto europeo 'Charge' per Adriatico. Punta a migliori servizi intermodali tra le due sponde

https://www.ansa.it/mare/notizie/portielogistica/news/2018/05/09/trasporti-operativo-progetto-europeo-charge-per-adriatico_9fde953a-0e8b-4cfb-9fbb-5876f5b263c8.html

9 May 2019

3) Messaggero Marittimo

Operativo progetto europeo Charge per Adriatico

<https://www.messaggeromarittimo.it/operativo-progetto-europeo-charge-per-adriatico/>

10 May 2019

4) Marche Notizie

Porto Ancona, ricerca sul traffico tra le sponde dell'Adriatico

<http://www.marchenotizie.it/porto-ancona-ricerca-sul-traffico-tra-le-sponde-delladriatico/2019/09/17/118288/>

17 September 2019

5) Risposte Turismo

Presentazione dello studio "Ferry e avio: scenari, concorrenza, azioni" – Ancona, 19 settembre

<http://www.risposteturismo.it/anthony-la-salandra-interviene-il-19-settembre-ad-ancona/>

18 September 2019

6) **Centro Pagina**

Ancona e Bari sono i due porti italiani più importanti per il traffico traghetti internazionale

<https://www.centropagina.it/ancona/ancona-e-bari-sono-i-due-porti-italiani-piu-importanti-per-il-traffico-traghetti-internazionale/>

19 September 2019

7) **ANSA**

Porto Ancona, traffico ferry guarda a turismo

http://www.ansa.it/mare/notizie/portiologistica/news/2019/09/19/porto-ancona-traffico-ferry-guarda-a-turismo_07b6b623-fcc4-425b-83bf-83675eb1721f.html?idPhoto=1

19 September

8) **FERPRESS**

ADSP Adriatico centrale: la ricerca realizzata nell'ambito del progetto Ue Charge mostra nuovi "pubblici" per lo scalo di Ancona

<https://www.ferpress.it/adsp-adriatico-centrale-la-ricerca-realizzata-nellambito-del-progetto-ue-charge-mostra-nuovi-pubblici-lo-scalo-ancona/>

19 September 2019

9) **Messaggero Marittimo**

"Ferry & avio": la ricerca per il porto di Ancona

<https://www.messaggeromarittimo.it/ferry-avio-la-ricerca-per-il-porto-di-ancona/>

20 September 2019

10) **La Gazzetta Marittima**

Il futuro dei traghetti nel mare Adriatico

<https://www.lagazzettamarittima.it/2019/09/25/il-futuro-dei-traghetti-nel-mare-adriatico/>

24 September 2019

11) Corriere Adriatico (printed version)

Ad Ancona l'evento sulla competitività e sostenibilità delle autostrade del mare della Macro-regione adriatico-ionica

18 September 2019

12) Il Resto del Carlino (printed version)

Ad Ancona l'evento sulla competitività e sostenibilità delle autostrade del mare della Macro-regione adriatico-ionica

19 September 2019

2. ANNEXES

Screenshots from the articles published by newspapers.

1) FERPRESS

Progetto CHARGE: oggi il kick off nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale

(FERPRESS) – Venezia, 9 MAG – Si è tenuto oggi nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale il kick-off meeting del progetto CHARGE (Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe), finanziato nell'ambito della Priorità 4 "Maritime Transport" del programma di cooperazione territoriale europea Italia-Croazia.

Il progetto vede RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa in qualità di Capofila, con la partecipazione dei porti di Venezia, Ancona, Bari, Ploce e Split, oltre a KIP (Cluster del Trasporto Intermodale) ed al Ministero del mare, dei trasporti e delle infrastrutture della Croazia, per un budget complessivo di c.a. euro 965.000.

Obiettivo generale del progetto CHARGE è migliorare i servizi intermodali sui collegamenti marittimi esistenti tra le due sponde del Mare Adriatico per ottimizzare l'efficienza dei flussi di traffico e la sostenibilità ambientale e risolvere le criticità relativamente ai colli di bottiglia esistenti nel contesto della Macroregione Adriatico-Ionica.

Nel corso dell'incontro, dopo i saluti introduttivi del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, e del Segretario del Programma Italia-Croazia, sono state discusse e pianificate le attività tecniche del progetto ed impostate le fasi di gestione amministrativa-finanziaria e di comunicazione.

2) ANSA

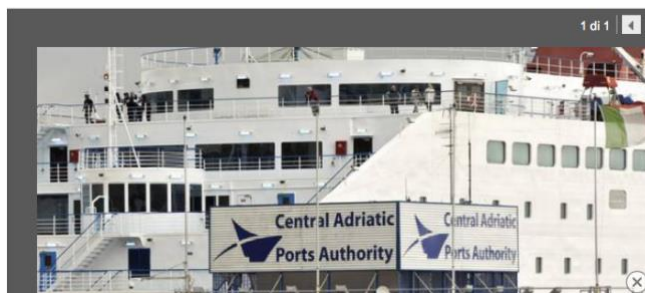
ANSA > Mare > Porti e Logistica > Trasporti: operativo il progetto europeo 'Charge' per l'Adriatico

Trasporti: operativo il progetto europeo 'Charge' per l'Adriatico

Punta a migliori servizi intermodali tra le due sponde

09 maggio, 17:17

◀ Indietro ▶ Stampa ✉ Invia ✎ Scrivi alla redazione 🗨 Suggestisci (0)



3) Messaggero Marittimo

PORTI

Operativo progetto europeo Charge per Adriatico

Punta a migliori servizi intermodali tra le due sponde



Pubblicato 2 anni fa il giorno 10 Maggio 2018

Da Massimo Belli



VENEZIA - Nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale, si è tenuto l'incontro per il progetto Charge (Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe), finanziato nell'ambito della Priorità 4 "Maritime Transport" del programma di cooperazione

4) Marche Notizie

Porto Ancona, ricerca sul traffico tra le sponde dell'Adriatico

17 Settembre 2019 0

CONDIVIDI  Facebook  Twitter  G+  Pinterest



Veduta area del Porto di Ancona

5) Risposte Turismo

18

Sep 2019

Presentazione dello studio "Ferry e avio: scenari, concorrenza, azioni" – Ancona, 19 settembre

 Anna Romanin
  Uncategorized
  0 Comment

Venezia, 18 settembre 2019

Domani 19 settembre ad Ancona si presenta lo studio "Ferry e avio: scenari, concorrenza, azioni". L'approfondimento è stato realizzato da Risposte Turismo per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.


Per info e approfondimenti:
 Dott. Anthony La Salandra
lasalandra@risposteturismo.it
 +39 3404943492

A seguire il programma completo della mattinata presso la Sala Marconi dell'Autorità di Sistema Portuale ad Ancona "Competitività e sostenibilità delle Autostrade del Mare nel contesto della Cooperazione macroregionale Adriatico-Ionica", iniziativa di chiusura del progetto europeo Charge.

6) Centro Pagina

ANCONA RIVIERA ATTUALITÀ

Ancona e Bari sono i due porti italiani più importanti per il traffico traghetti internazionale

 **Mi piace** Piace a 16.333 persone.
Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

In base a una ricerca gli ottimi risultati sono lo spunto per una strategia condivisa per la crescita dello scalo dorico. Due gli orizzonti su cui lavorare: da trasporto a turismo, da porto a destinazione

Di **Micol Sara Misiti** - 19 settembre 2019



7) ANSA

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Porto Ancona, traffico ferry guarda a turismo

Porto Ancona, traffico ferry guarda a turismo

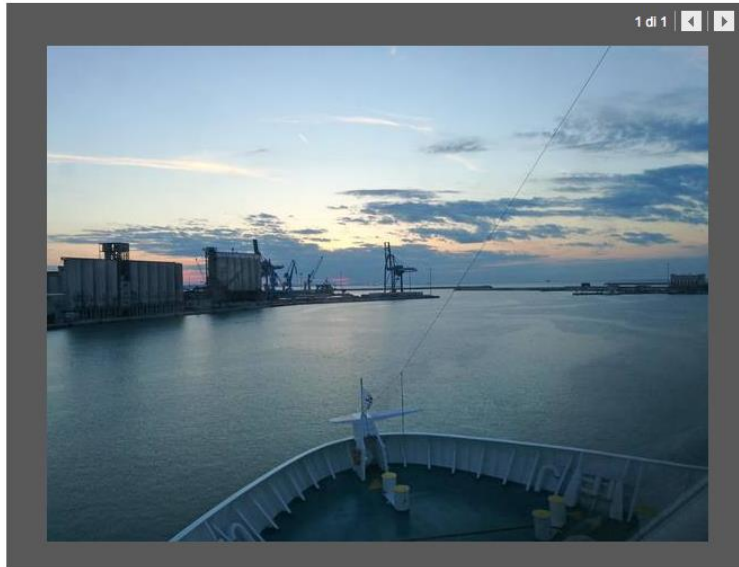
Nuovi "pubblici" da pet friendly a terza età, lusso e last minute

19 settembre, 21:03

Tweet

Consiglia 0

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()



(ANSA) - ANCONA, 19 SET - Da trasporto a turismo, da porto a destinazione. Sono due gli orizzonti su cui lavorare per la crescita del porto di Ancona secondo le indicazioni della ricerca "Ferry & avio: scenari,

8) FERPRESS

Tag: PORTI

ADSP Adriatico centrale: la ricerca realizzata nell'ambito del progetto Ue Charge mostra nuovi "pubblici" per lo scalo di Ancona

(FERPRESS) – Ancona, 19 SET – Da trasporto a turismo, da porto a destinazione. Sono due gli orizzonti su cui lavorare per la crescita del porto di Ancona secondo le indicazioni della ricerca "Ferry & avio: scenari, concorrenza, azioni", realizzata da Risposte Turismo per conto dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e presentata oggi nell'incontro "Competitività e sostenibilità delle Autostrade del Mare nel contesto della Cooperazione macroregionale Adriatico-Ionica", iniziativa di chiusura del progetto europeo Charge.

Obiettivi

Gli scopi dell'analisi, illustrati da Anthony La Salandra, direttore di Risposte Turismo, sono stati quelli di comprendere le performance del porto di Ancona e di approfondire la possibile concorrenza del traffico via mare con quello via aria, aprendo la riflessione sull'area Adriatica e sulle opportunità di sviluppo del traffico dei traghetti.

Risposte Turismo ha preso in esame i collegamenti avio e traghetti dell'area adriatica, a forte vocazione turistica, su cui si affacciano oltre 150 destinazioni, analizzando le caratteristiche di 23 porti e 13 aeroporti. Ha anche approfondito le tematiche legate ai due settori con 20 interlocutori di diverse categorie, referenti di scali portuali nazionali e internazionali interessati da traffico ferry, rappresentanti di alcune realtà aeroportuali, operatori della distribuzione, tour operator e agenti di viaggio, responsabili di compagnie aeree e di traghetti.

9) Messaggero Marittimo

D.2.2.2. CHARGE Campaign on Media

PORTI

“Ferry & avio”: la ricerca per il porto di Ancona

Individuati nuovi segmenti di mercato da sviluppare per il traffico traghetti



Pubblicato 2 mesi fa il giorno 20 Settembre 2019
 Da Redazione



ANCONA – La ricerca “Ferry & avio: scenari, concorrenza, azioni”, realizzata da Risposte Turismo per conto dell’Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, dà indicazioni sugli orizzonti su cui lavorare per la crescita del porto di Ancona. I dati, presentati da Anthony La Salandra, direttore di

10) La Gazzetta Marittima

Il futuro dei traghetti nel mare Adriatico

25 Settembre 2019



Nella foto: Un momento dell’incontro.

ANCONA – Da trasporto a turismo, da porto a destinazione. Sono due gli orizzonti su cui lavorare per la crescita del porto di Ancona secondo le indicazioni della ricerca “Ferry & avio: scenari, concorrenza, azioni”, realizzata da Risposte Turismo per conto dell’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e presentata nell’incontro “Competitività e sostenibilità delle Autostrade del Mare nel contesto della Cooperazione macroregionale Adriatico-Ionica”, iniziativa di chiusura del progetto europeo Charge.

Gli scopi dell’analisi, illustrati da Anthony La Salandra, direttore di Risposte Turismo, sono stati quelli di comprendere le performance del porto di Ancona e di approfondire la possibile concorrenza del traffico via mare con quello via aria, aprendo la riflessione sull’area Adriatica e sulle opportunità di sviluppo del traffico dei traghetti.

11) Corriere Adriatico (printed version)

D.2.2.2. CHARGE Campaign on Media



CHARGE
Capacitation and Harmonization
of the Adriatic Region
Mare of Europe

MAIN PROJECT
FACTS & FIGURES

- 3 PARTNERS FROM ITALY AND CROATIA
- 6 PILOT ACTIONS FOR IMPROVED MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES
- 1 ACTION PLAN FOR THE DEVELOPMENT OF THE MOTORWAY OF THE SEA
- 1 ACTION PLAN FOR DEFINING JOINT REQUIREMENTS FOR INVESTMENTS

AD ANCONA L'EVENTO SULLA COMPETITIVITÀ E SOSTENIBILITÀ DELLE AUTOSTRADE DEL MARE DELLA MACROREGIONE ADRIATICO-IONICA

Il 19 settembre 2018 si chiude ad Ancona il progetto CHARGE - acronimo di "Capacitation and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe" - cofinanziato dal Programma di cooperazione interregionale Italia-Croazia.

Il progetto, coordinato da RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti SpA, ha avuto come obiettivo principale l'individuazione di soluzioni che consentano di migliorare l'efficienza e la sostenibilità ambientale dei servizi intermodali marittimi esistenti tra Italia e Croazia.

I diciotto mesi di progetto hanno visto la fitta collaborazione di alcuni tra i maggiori partner marittimi dei due paesi coinvolti, che hanno realizzato una vasta raccolta di



set di politiche incentivanti al trasporto intermodale, così come di un piano di azione trasfornazionale il "Charge Cross

Border Action Plan" finalizzato allo sviluppo di una politica di pianificazione integrata di investimenti infrastrutturali.

L'evento di Ancona sarà un'importante occasione per presentare i risultati del progetto e discutere, alla presenza di una nutrita platea di stakeholder pubblici e privati, delle sfide future che serviranno per rilanciare le connessioni marittime tra le sponde del Mare Adriatico.

Appuntamento alle ore 8.30 alla Sala Marconi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Molo S. Maria. Maggiori informazioni sono presenti sul sito internet www.italy-croatia.eu/web/charge.

12) Il Resto del Carlino (printed version)



AD ANCONA L'EVENTO SULLA COMPETITIVITÀ E SOSTENIBILITÀ DELLE AUTOSTRADE DEL MARE DELLA MACROREGIONE ADRIATICO-IONICA

MAIN PROJECT
FACTS & FIGURES

- 3 PARTNERS FROM ITALY AND CROATIA
- 6 PILOT ACTIONS FOR IMPROVED MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES
- 1 ACTION PLAN FOR THE DEVELOPMENT OF THE MOTORWAY OF THE SEA
- 1 ACTION PLAN FOR DEFINING JOINT REQUIREMENTS FOR INVESTMENTS

AVRETE CHARGE A MORE CONNECTIVITY AND SUSTAINABILITY