

PROGETTO ZERO WASTE BLUE - 1° MEETING DEL GRUPPO DI LAVORO, LUNEDÌ 4 GIUGNO 2018, VENEZIA

Presenti:

- Baggio Tiziano (Direttore regionale Trenitalia - Divisione Passeggeri Regionale)
- De Paoli Tiziana (Trenitalia)
- Cortesi Lorenzo (Segretario Generale della A.S.D. Venice Marathon)
- Boesso Ivan (Dirigente di Veneto Innovazione - *partner di progetto*)
- Malengo Eleonora (Direzione Infrastrutture)
- Giaretta Nadia (Dirigente – Direzione Turismo)
- Simonato Giovanni (Direzione Turismo)

L'incontro ha riguardato gli sviluppi effettuati dal precedente incontro del 3 maggio scorso.

In tema di noleggio della flotta utilizzabile, in base alla normativa regionale di riferimento, si prevede che l'autorizzazione al noleggio può essere concessa agli automezzi immatricolati nei servizi di linea del trasporto pubblico locale che siano stati acquistati in autofinanziamento da parte delle imprese¹ o che abbiano completato l'ammortamento del contributo pubblico previsto (12 anni dalla prima immatricolazione del mezzo)². Inoltre, dalla normativa, non si evince alcun obbligo in merito alla disponibilità e all'utilizzo di mezzi eco-compatibili come nel caso del trasporto di linea.

Per quanto riguarda le linee di azioni da percorrere si delineano le seguenti 3 ipotesi:

- La possibilità di una scontistica nell'utilizzo del **trasporto interregionale** (Freccie) per favorire l'arrivo dei partecipanti italiani provenienti da altre regioni;
- La possibilità di gestire in maniera **più efficiente il trasporto ferroviario regionale** attraverso l'eventuale modifica degli orari e l'introduzione di ulteriori corse in determinate fasce orarie;
- La possibilità di utilizzare **BUSITALIA** - servizio Fast sulle lunghe distanze - in alcune città della Regione o in Regioni limitrofe, al fine di avere un servizio "da Casa al Via".

In riferimento all'ipotesi di realizzare un modello regionale di trasporto in occasione del giorno della manifestazione che potesse convogliare i partecipanti alla stazione più vicina al punto di partenza (Vigonza) è stata scartata a causa dei potenziali rischi.

Con riferimento alla prima azione, l'ing. Baggio ha preso contatti con i responsabili della sede di Roma e fissando un incontro per **giovedì 14 giugno alle ore 11.00** presso la **sede regionale di Trenitalia a Mestre**.

Con riferimento alla terza azione relativa a BUSITALIA l'ing. Baggio effettuerà un primo contatto anche al fine di verificare l'utilizzo di automezzi moderni da parte della compagnia.

¹ L.R. 11/2009 "Disposizioni in materia di attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente e modifica dell'art. 4 della L.R. n. 25/1998 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale".

² D.G.R. n. 2401 del 04/08/2009 "Indirizzi per l'applicazione della L.R. n. 11/2009 in materia di attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente".



Nonostante il progetto Zero Waste Blue sia rivolto alla 34esima edizione della Venice Marathon (2019), il tavolo ha manifestato interesse nell'attuare le azioni proposte (per sviluppi successivi) già in via sperimentale nella 33esima edizione.

Dal punto di vista della promozione, la direzione regionale competente sostiene la promozione turistica delle principali maratone venete attraverso il progetto "Corri tra la terra e il cielo". In questa prospettiva, è emersa la possibilità di pubblicizzare le azioni sopra descritte una volta attuate.

L'aggiornamento del presente incontro è previsto nella **prima metà di luglio** in seguito al kick off meeting di progetto previsto per il 4-5 luglio.

L'incontro per il tema "Acqua" – San Benedetto - non è stato ancora fissato a causa di impegni della società; quest'ultima ha fornito al Sig. Cortesi un documento che analizza la linea della sostenibilità sulla quale la San Benedetto sta attualmente operando. Si attende l'invio del documento.